

## اخبار کوتاه

**تولید موتور یورو ۶ با داخلی سازی ۸۵ درصدی بیانگر توانایی عبور از تحریم ها است**

مراسم افتتاح و بهره‌برداری از بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین کارخانه تولید موتور پور قدرت و کم مصرف یورو ۶ در کشور در شرکت توسعه قوای محرکه تیوان از شرکت‌های گروه بهمن با حضور مجازی ریاست جمهوری و جمعی از مدیران عالی‌رتبه کشور، این روزگار شد. به گزارش خبرخودرو، در این مراسم حجت‌الاسلام حسن روحانی مقام محترم ریاست جمهوری با حضور مجازی در این مراسم اظهار داشت: این اقدام مهم در کنار سایر طرح ها در سایه توقف برجام آغاز شد و امروز به ثمر نشست. وی افزود: دریافت و تکمیل بسیاری از طرح ها و قطعات و فناوری‌ها از سال ۹۴ آغاز شد و پس از خروج آمریکا از برجام نیز افزایش داخلی سازی از ۵۵ درصد به ۸۵ درصد در این طرح، بیانگر توان داخلی در عبور از تحریم‌ها است. در ادامه حجت الاسلام روحانی پرسشی از تعداد موتورهای تولیدی تا پایان سال جاری از سید مجتبی میرسپهیل، مدیرعامل شرکت توسعه قوای محرکه تیوان مطرح کرد و وی در پاسخ گفت: در سال جاری ظرفیت تولید ۲۰ هزار موتور به گروه خودروسازی بهمن اختصاص یافته، ضمن اینکه با درخواست شرکت سایپا در صورت انطباق خطوط این شرکت با قوای محرکه، تولید ۷۵ هزار دستگاه صورت خواهد گرفت و به تدریج در سال‌های آتی، تولید ۵۰۰ هزار دستگاه موتور هفدگذاری شده است.

**رکود شکنی صنعت لوازم خانگی در سال ۹۹**

مدیر کل دفتر صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت گفت: به تولید ۱۵ میلیون لوازم خانگی در سال ۹۹ رسیدیم و رکورد شکنی کردیم. به گزارش شانا، کیوان گردان افزود: با توجه به اینکه زنجیره تولید لوازم خانگی با گردش مالی ۶ میلیارد دلاری، همواره مورد تاکید مقام معظم رهبری و هدف اصلی دولت بود، با تلاش تمام فعالان این عرصه رکورد تولید لوازم خانگی در کشور شکسته شد. وی اضافه کرد: در دوران تحریم و شرایطی که با خروج برندهای خارجی از کشور، پیش‌بینی تولید ۱۲ میلیون دستگاه ور شد. ۳۰ درصدی در سال گذشته را داشتیم. مدیر کل صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت گفت: با استفاده از ظرفیت‌های موجود و تلاش فعالان حوزه لوازم خانگی، در پایان سال به رشد ۷۱ درصدی در این حوزه دست یافتیم و به تولید ۱۵ میلیون لوازم خانگی در سال ۹۹ رسیدیم و رکورد شکنی کردیم.

**صادرات ایران به افغانستان ۴ برابر صادرات به کل اروپا**

نگاهی به آمار صادرات ایران به کشور افغانستان و مقایسه آن با صادرات به کشورهای اروپا در ۱۱ ماه سال ۹۹ نشان می دهد که صادرات به افغانستان ۴ برابر صادرات به کل اتحادیه اروپا بوده است. به گزارش مهر، بازار واردات یک تریلیون دلاری کشورهای همسایه ایران ظرفیتی ویژه برای صادرات است که متأسفانه با بی توجهی دولت صادرکنندگان هنوز نتوانسته اند آنگونه که باید از این بازار بهره ببرند، براساس تازه‌ترین برآوردها تنها ۲۳ درصد از کل واردات این کشورها از مبادایران است. به عنوان نمونه، مقایسه صادرات ایران به کشورهای افغانستان و اتحادیه اروپا (۲۷ کشور) در ۱۱ ماه سال ۹۹ نشان می دهد که صادرات به افغانستان با ۲ میلیارد دلار، ۴ برابر صادرات به کل کشورهای اتحادیه اروپا یا ۵۲۹ میلیون و ۸۲۲ هزار دلار بوده است.

**تامین قطعات ۶۳۰ هزار دستگاه خودرو با افزایش داخلی سازی**

برای تحقق شمار سال، برنامه‌های شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو، به عنوان سازمان سرآمد در طراحی مهندسی، توسعه ساخت داخل و تامین قطعات و مجموعه‌های خودرو در دستور کار قرار گرفت. به گزارش ایکوپر.س، شرکت سایپکو، تأمین و تحقق تولید ۶۳۰ هزار دستگاه خودرو توسط ایران خودرو با رویکرد افزایش داخلی سازی، افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزی رقی قطعات و مجموعه‌ها شامل مواد، قطعات و قالب و ابزار را در دستور کار قرار داده و در این راستا به منظور بهره‌گیری از حداکثر توان صنعتی، علمی و فناوری کشور برای بهره‌مندی از توان شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و صنایع دفاع، برنامه‌ریزی کرده است.

**ایران تامین کننده ۹۲ درصد زعفران جهان**

نایب رئیس شورای ملی زعفران گفت: علی‌رغم آنکه ایران تامین کننده ۹۰ تا ۹۲ درصد زعفران دنیاست، اما مدیریت بازارهای جهانی به علت موانع سد راه صادرات در دست ما نیست. غلامرضا میری در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به اینکه ایران تامین کننده ۹۲ تا ۹۳ درصد زعفران دنیاست، اظهار کرد: علی‌رغم آنکه انحصار تولید زعفران در جهان را دارا هستیم، اما مدیریت بازارهای جهانی در دست ما نیست. او افزود: محدودیت ارتباط با کشورهای جهانی، مشکلات بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور، دریافت عوارض ۳۸ درصدی کشورهای هند و چین از تجار ایرانی و قاچاق زعفران به دیگر کشورها از جمله موانع سد راه صادرات زعفران است.

**آغاز عملیات خرید تضمینی دانه روغنی کلزا در کشور**

در آغازین روزهای عملیات خرید تضمینی دانه‌های کلزا در سال ۱۴۰۰، حدود ۱۰ تن از این محصول، در منطقه کهنوج خریداری شد. به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران، همزمان با آغاز فصل خرید تضمینی گندم ۱۴۰۰ در استان کرمان، ۱۰ تن دانه روغنی کلزا نیز تحویل مراکز خرید شده است. میزان خرید تضمینی کلزا در سال ۱۴۰۰، از سوی سازمان جهاد کشاورزی استان کرمان، به هزار و ۵۰۰ تن برآورد شده است.

**سلب صلاحیت یا تشویق سالیانه ۵۰۰ معدن دار**



مدیر کل بهره‌برداری معادن وزارت صمت گفت: سالانه ۵۰۰ معدن سلب صلاحیت می‌شوند و در مقابل هم حدود ۵۰۰ معدن تشویق می‌شوند. به گزارش شانا، کاووس قاسمی افزود: در فعالیت‌های معدنی معمول آنچه در ظاهر ماجرا به چشم می‌خورد جنبه تخریبی کار است. وی با بیان اینکه با معدن داران متخلف برخورد می‌کنیم، گفت: سالانه ۵۰۰ معدن سلب صلاحیت می‌شوند و در مقابل هم حدود ۵۰۰ معدن تشویق می‌شوند.مدیر کل بهره‌برداری معادن وزارت صمت نمود مدیریت باطله‌های معدن را یک معضل در معدن داری کشور عنوان کرد و افزود: در درجه اول؛ مدیریت باطله‌های معدن یا دارنده امتیاز معدن می‌باشد و در مرحله بعدی دولت مقصد است؛ زیرا در قانون بحث بازسازی و احیای معادن دیده شده است. وی گفت: در ماده ۲۵ قانون معادن آمده است؛ دولت باید سالانه ۱۰ درصد حقوق دولتی معدن دار را پرداخت کند و این پرداختی باید به حساب سازمان جنگل‌ها و ارازب شود و مسئولیت بازسازی معادن به عهده سازمان جنگل‌هاست، اما این وظیفه دولت به مفهوم واقعی انجام نمی‌شود. مدیر کل بهره‌ برداری معادن وزارت صمت تصریح کرد: در تبصره ۶ ماده ۱۴ آمده است: در صدی که بهره‌بردار معادن پرداخت می‌کند باید صرف زیرساخت و شهرستان محل وقوع معدن شود که متأسفانه این میزان مبلغ را هم خزانه، کامل پرداخت نمی‌کند.

«تجارت»، اهاکارهای تحقق شعار سال را بررسی کرد؛

# مانع زدایی خواسته به حق صنعتگران



کند و برنامه‌ریزی داشته باشد و با دانش کارشناسی راهکار ارائه دهد. شعار سال به نفع تولید و صادرات است و برای تحقق این شعار نیاز به همراهی، دولت و حاکمیت با بخش خصوصی است از مشکلات اقتصادی کشور برطرف شود.

از طرف دیگر با توجه به تجربه‌هایی که بنگاه‌های تولیدی ما از سال‌های گذشته کسب کرده‌اند، در سال ۱۴۰۰ باید تقویت زیرساخت‌ها و اصلاح قوانین در حوزه تولید، صادرات و واردات مورد توجه قرار گیرد تا شاهد بهبود محیط کسب‌و کار در سال جاری باشیم. به نظر می‌رسد که توجه کافی به تولید موجب بهبود رفاه اجتماعی و تأمین امنیت اقتصادی می‌شود؛ اما در این مسیر دشوار و مهم بدون اصلاح روند بروکراسی و پایش قوانین شاید مانع‌زدایی از تولید ممکن نباشد. در مسیر تولید مانع مهم دیگر تحریم‌ها و موانع بین‌المللی دیگر است. باید این موانع برداشته شود تا بتوانیم ماشین‌آلات، تجهیزات، محتاجات صنایع، کشاورزی و مواد اولیه وارد کنیم. بدون تعامل با کشورها و اقتصادهای دیگر دنیا واردات و صادرات گرفتار می‌شود و این بزرگ‌ترین مانع بر سر راه اقتصاد کشور است و تولید است. البته واردات و صادرات هر روز با تهدیدها و بخشنامه‌های خلق‌الساعه متعددی از سوی دستگاه‌های مختلفی مثل بانک مرکزی روبرو است که همه اینها در نهایت به ساختار روابط

نکته دارای اهمیت در این مسیر این است که نباید در مقابل تولید مانع تراشی شود، باید مشکلات این حوزه شناسایی شود و برای رفع این مشکلات گام‌های اساسی برداشته شود و در این مسیر باید از کارشناسان اقتصادی کمک گرفته شود. با توجه به تجربه‌هایی که بنگاه‌های تولیدی ما از سال‌های گذشته کسب کرده‌اند، در سال ۱۴۰۰ باید تقویت زیرساخت‌ها و اصلاح قوانین در حوزه تولید، صادرات و واردات مورد توجه قرار گیرد تا شاهد بهبود محیط کسب‌و کار در سال جاری باشیم. برای اصلاح این وضعیت همه سیاست‌گذارها باید علاوه‌یابی از تولید باشند؛ در به وجود آمدن این وضعیت فقط دولت مقصر نیست؛ البته تنها عوامل مؤثر هم عوامل خارجی مثل تحریم‌ها نیست. باید همه در کنار هم، از دولت تا بخش خصوصی و سایر ارکان سیاست‌گذاری که در این وضعیت سهمی دارند، در سال جدید برای اصلاح رویه‌ها به هم کمک کنند.

در این میان بخش خصوصی باید برای خروج از بحران و مشکلات راهکار داشته باشد اما ما نتوانسته‌ایم جایگاه خود را محکم نگه داریم. ما در خیلی جاها ضعیف عمل کرده‌ایم. به گفته رئیس اتاق ایلام باید بخش خصوصی هم برای ارتقای جایگاه خود در سال ۱۴۰۰ تلاش کند و حتی یک گام جلوتر از سیاست‌گذاران در حل مسائل اقتصادی کشور بردارد؛ تفکر

**توان تولید سالیانه ۲ میلیون دستگاه خودرو وجود دارد**



دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: قطعه‌سازان توان بالقوه تولید قطعات برای بیش از ۲ میلیون دستگاه خودرو را در سال دارند؛ هستند، اما این مهم منوط به رفع و رجوع مشکلات‌شان است. آرش محبی‌نژاد) در گفتگو با ایرنا افزود: تحقق برنامه‌های سال ۱۴۰۰ در حوزه قطعه و خودروسازی، منوط به تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و اجرایی شدن شمار سال در رفع محدودیت‌ها و موانع‌زدایی است. وی بیان داشت: در این راستا بزرگ‌ترین مشکلات، قیمت‌گذاری دستوری خود و به تبع آن قیمت‌گذاری قطعات و همچنین کمبود نقدینگی است. محبی‌نژاد همچنین از وجود قوانین و مقررات مخال تولید و گمرکی به عنوان دیگر مشکلاتی یاد کرد که در سال‌های گذشته مانعی بر سر راه تولید در این صنعت مادر و راهبردی شده است. وی یادآور شد: گرچه سال گذشته دستیابی به هدف تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو بر برنامه‌ریزی شده بود، اما مشکلات یاد شده در کنار دو غول بزرگ تحریم‌ها و کرونا مانع تحقق اهداف شد. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو در عین حال خاطر نشان کرد: با عزم و اراده قطعه‌سازان و زنجیره تامین خودروسازی، تا حدود زیادی بر این دو مشکل اساسی تحریم‌ها و کرونا غلبه شد، اما معتقدیم بسیاری راهکارها را باید در داخل کشور جست‌وجو کرد. وی از تشکیل کمیته‌ای در این انجمن برای تحقق شمار سال ۱۴۰۰ خبر داد.

اقتصادی آسیب می‌زند. انتظار بخش خصوصی این است که مانع‌زدایی‌ها از این مسیر صورت گیرد.

▪ **مانع زدایی از خواسته‌های به حق صنعتگران است**

در همین ارتباط مهدی پورقاضی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» گفت: عرضه مواد اولیه داخلی با نرخ مناسب مصداق حمایت از تولید داخلی و مانع‌زدایی‌هاست و به عنوان یک اولویت مطرح است و به یقین این پشتیبانی‌ها از صنعت ایران سبب کوتاهی دست دل‌انلان است. مانع زدایی از خواسته‌های به‌حق صنعتگران است و ثبت یک برند تجاری در کشور به زمان زیادی نیاز دارد، از سویی دیگر یکی از مشکلات در مسیر راه‌اندازی یک کسب‌و کار طی مراحل اداری برای صدور مجوزهای لازم است.

این فسال بخش خصوصی ادامه داد: صنعتگر به‌جزه تولید نباید دغدغه دیگری داشته باشد. یکی از مشکلاتی که در سال‌های اخیر تولیدکنندگان با آن مواجه بوده‌اند، بحث تهیه مواد اولیه بدون دغدغه و خرید بیشتر نرخ معمول در بازار از دل‌انلان است. در این شرایط تشکیل سازو کاری جامع برای شرکت‌هایی که از مواد اولیه داخلی استفاده می‌کنند تا دست

دل‌انلان و واسطه‌ها بر چیده شود. به گفته قاضی پور: برخی از مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی و صنعتی در داخل کشور به‌راحتی قابل تأمین است، اما تولیدکنندگان برای تهیه آن هم مشکلاتی دارند و باید مواد اولیه را بسیار بیشتر از قیمت واقعی از دست دل‌انلان و واسطه‌ها تهیه کنند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران افزود: انگیزه بخش بودن فرآیند تولید، سرمایه‌گذاری در انواع بخش‌های تولیدی و خدماتی و در عین حال طراحی و پیاده‌سازی الگوهای توسعه و تقویت در نظام تولید کشور، از عوامل رونق تولید و صنعت است و تا زمانی که حضور در فضای سوداگری، عواید بیشتری نسبت به تولید داشته باشد، رونق تولید اتفاق نمی‌افتد. در حال حاضر انواع فشارها، کنترل‌ها و قوانین بازدارنده بر سیستم تولید کشور جاری است اما چنین نظارت‌هایی بر فضای سوداگری کشور حاکم نیست.

قاضی پور در پایان خاطر نشان کرد: تا زمانی که انگیزه لازم در تولید شکل‌نگیرد، سرمایه‌ها به این سمت هدایت نخواهد شد و مجدد شاهد رونق بازار املاک، زمین و مواردی از این دست هستیم.

## رشد ۸۳ درصدی واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی



کده است. این مقام مسئول در وزارت صمت همچنین یادآوری کرد: سال گذشته سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی کشور هزینه شد و اسامیل نیز بنا داریم پنج تا ۶ هزار میلیارد تومان حتی با کمک بانک‌ها تأمین مالی کنیم تا بخشی از نیازهای ضروری برای فعالیت بنگاه‌های اقتصادی تأمین شود. معاون وزیر صنایع و معادن گفت: شرکت‌های صنعتی سراسر کشور خواست با همکاری استانداران زمین‌هایی را خریداری و به شهرک‌های صنعتی الحاق کنند تا بنگاه‌های اقتصادی با کمبود زمین مواجه نشوند. رسولیان همچنین از مدیران شرکت‌های استانی خود خواست در زمینه تأمین آب تصفیه شده و آب زیرزمینی مورد نیاز شهرک‌های صنعتی همکاری لازم را داشته باشند. البته در این راستا توافقی‌هایی نیز با وزارت نیرو صورت گرفته است.

## تاثیر تفاهم ۲۵ ساله با چین بر معدنکاری ایران

خوشبین بود زیرا چین علاوه بر اینکه تکنولوژی معدنی دارد، کشوری معدنی است و در بسیاری از کشورهای خاورمیانه و آفریقا، سرمایه‌گذاری‌های بزرگی کرده‌اند. ورود چینی‌ها به معادن و صنایع معدنی ایران، اتفاقی شده‌است و باعث و به هیچ وجه به این معنی نیست که چینی‌ها می‌خواهند خاک کشور ما را ببرند. دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران در پاسخ به این پرسش که آیا ظرفیت سرمایه‌گذاری چینی‌ها در معادن ایران فراهم است؟ اظهار کرد: چینی‌ها کارشان

آنها سرمایه پذیرفته‌ایم. دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران تاکید کرد: اگر چه ممکن است نتوانسته باشیم با شرکت‌های درجه یک و تراز اول چینی همکاری داشته باشیم اما همین شرکت‌هایی که وارد ایران شده‌اند، معادن و صنایع معدنی ایران را در سال‌های اخیر به طور چشم‌گیری به جلو حرکت داده‌اند.

شریعتی در واکنش به این موضوع که آیا می‌توان نسبت به ورود چینی‌ها به معادن ایران خوشبین بود، گفت: قطعا می‌توان

شهرام شریعتی، دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران در مورد عملکرد چینی‌ها در معادن ایران گفت: اگر چه چین تکنولوژی اول دنیاست، باید بپذیریم که چین جزء اقتصاد بزرگ دنیا و اگر واقع‌بینانه و براساس آمار نگاه کنیم، یکی از دو اقتصاد بزرگ دنیا است. یعنی در حال حاضر چین و آمریکا با همدیگر در حال راهبری اقتصاد دنیا هستند. وی افزود: چینی‌ها در معادن ایران اعم از معادن فلزی، غیرفلزی و سنگ‌های آرز شمند، همیشه مفید بوده‌اند و تکنولوژی آنها، حتی اگر همبای تکنولوژی روز دنیا نبوده، بسیاری از نیازهای صنایع معدنی ما را برطرف کرده در سال‌های اخیر ما هم از چینی‌ها یاد گرفته‌ایم و هم از

