

اخبار کوتاه

نفت سنگین ایران گران شد

قیمت نفت سنگین ایران در مارس برای پنجمین ماه متوالی افزایش پیدا کرد و به ۶۴ دلار و ۳۰ سنت در هر بشکه رسید که در مقایسه با قیمت ۶۰ دلار و ۶۶ سنت در فوریه، سه دلار و ۶۴ سنت معادل شش درصد افزایش نشان داد. میانگین قیمت نفت سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۲۱ تاکنون ۶۰ دلار در مقایسه با ۴۹ دلار و ۳۲ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ بوده است. به گزارش ایسنا، ارزش سبد نفتی اوپک در مارس به ۶۴ دلار و ۵۶ سنت در هر بشکه رسید و در مقایسه با ۶۱ دلار و ۵۵ سنت در فوریه، سه دلار و ۵۱ سنت معادل ۵.۷ درصد رشد نشان داد. با ادامه بهبود عوامل بنیادین بازار، ارزش سبد نفتی اوپک در مارس برای پنجمین ماه متوالی رشد کرد و به بالاترین حد از ژانویه سال ۲۰۲۰ رسید. میانگین ارزش سبد نفتی اوپک از ابتدای سال ۲۰۲۱ تاکنون ۶۰ دلار و ۲۲ سنت در هر بشکه در مقایسه با ۵۱ دلار و ۳۹ سنت در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ بوده است که هشت دلار و ۸۲ سنت معادل ۱۷.۲ درصد رشد سالانه نشان می دهد. طبق گزارش منابع ثانویه اوپک، تولید نفت اوپک متشکل از ۱۳ کشور در مارس به ۲۵.۰۴ میلیون بشکه در روز رسید که ۰.۲ میلیون بشکه در روز در مقایسه با فوریه افزایش داشت. تولید نفت در ایران، آنگولا، لیبی و عراق افزایش پیدا کرد و در عربستان سعودی کاهش داشت. تولید نفت ایران ۱۳۷ هزار بشکه در روز افزایش داشت و به ۲.۴ میلیون بشکه در روز رسید.

لایروبی های بی نتیجه کارون

مدیر لایروبی و اجرای طرح‌های ساماندهی رودخانه‌های سازمان آب و برق خوزستان از انجام بالغ بر ۹۶۳ هزار مترمکعب لایروبی در رودخانه کارون در یک سال گذشته خبر داد. عبدالله سرده‌ته در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به روند لایروبی کارون در مقطع اهواز افزود: از پایان‌دست رودخانه کارون در مقطع اهواز تا پل پنجم، لایروبی انجام شده و اکنون باید دستگاه لایروب به سمت دیگر برود. در حال تعمیر و سرویس دستگاه لایروب (کاتر ساکنش) فعال در رودخانه کارون هستیم تا مقدمات عبور این دستگاه از پل و رفتن آن به سمت دیگر رودخانه انجام شود. مدیر لایروبی آب و برق خوزستان گفت: پس از اتمام عملیات سرویس و نگهداری دستگاه لایروب، برنامه داریم رودخانه کارون در مقطع اهواز حدفاصل پل پنجم تا پل نادری را لایروبی کنیم البته این موضوع به معنای آن نیست که همه عرض رودخانه لایروبی شود بلکه کار لایروبی بر اساس محدودیت‌های اعتباری و نیاز آب‌گذری انجام می‌شود.

بازگشت نفت ایران به بازار در صورت گشایش سیاسی



رئیس کمیته‌نفت کمیسیون انرژی مجلس گفت:تصریحی که گشایش سیاسی حاصل شود باید مجدداً بتوانیم هم بازارهای از دست رفته نفت را بدست بیاوریم و هم بازارهایی جدیدداشته باشیم. حسین حسین زاده در گفت‌وگو با ایسنا افزود:تاچه‌به‌اینکه‌بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های دنیا در هند و کره که از جمله مشتریان ایران بودند، اکنون با نفت ابوظهبی و سعودی جایگزین کرده‌اند، کار ما سخت‌آما شدنی است. نکته‌نوم این‌که در بازارهایی جدید باید از روش‌های چانه‌زنی استفاده کنیم؛ در خصوص گاز مشکل چندانی نداشته و در حال حاضر برنامه‌های توسعه صادرات را دنبال می‌کنیم، در مورد پتروشیمی و فرآورده‌هایش که تحریم نبودند و در آمد اصلی کشور هستند، باز هم باید توسعه‌ی تخریج ارزش و صنایع پایین دست در مسیر سریع‌تر جلوگیری از خام‌فروشی و افزایش سهم از بازارهای جهانی قرار بگیریم.وی یادآور شد: در بازار بین الملل نفت هر کشوری برای خود چانه‌زنی می‌کند، در نتیجه کشورها برای کاهش تولید به بازگشت نفت ایران نگاه نمی‌کنند، بر اساس منافع اقتصادی خود تصمیم‌گیری می‌کنند.
اماد کل قطعاً علاقه ندارند ایران که سهم آنها را بگیرد. بسته به برش سیاسی، شخصیت و اقتدار نفتی ایران ما می‌توانیم در بازار بین‌الملل نقش آفرینی کرده و جایگاه خود را تعیین کنیم.

وزیر نیرو از کاهش تلفات توزیع برق به ۹/۲ درصد خبر داد

آمادگی برای تبادل انرژی با کشورهای همسایه

وزیر نیرو گفت: به مدد سرمایه‌گذاری‌ها و ارتباط‌های موجود امکان تبادل انرژی با کشورهای همسایه همسایه گسترش مناسبی پیدا کرده و هم‌اکنون با تمام کشورهایه که مرز زمینی داریم بسترها و امکان این تبادل به وجود آمده است. به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان در نشست ماهانه اعضای باشگاه نفت و نیرو با بیان اینکه کشور در آستانه تدوین خطوط کلی و تفصیلی برنامه هفتم توسعه است، با اشاره به جایگاه منابع انسانی در صنعت برق به عنوان بزرگ‌ترین بخش سرمایه‌گذاری علاوه بر منابع مالی و سیمیی که در طول چهار دهه در این صنعت سرمایه‌گذاری شده است، اظهار کرد: در زمان حاضر، یک میلیون کیلومتر شبکه‌های انتقال، توزیع و فوق توزیع، حدود ۵۰۰ هزار مگاوات آمپر ظرفیت پست‌های فشار قوی و ضعیف و حدود ۸۵ هزار مگاوات ظرفیت نصب شده نیروگاهی در کشور احداث شده است.

وزیر نیرو با بیان اینکه امروز در شرایطی هستیم که راندمان نیروگاهی کشور در بخش حرارتی با تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی در پایان سال گذشته از مرز ۳۹ درصد عبور کرد، افزود: دستاوردهای خوبی حتی در شرایط مضیق و تنگنای ناشی از تحریم‌ها و جنگ اقتصادی در سال‌های اخیر فراهم بوده و به اتکای مجموعه فعالیت‌های انجام شده در همه ادوار، امروز در شرایطی هستیم که راندمان نیروگاهی کشور در بخش حرارتی با تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی در پایان سال گذشته از مرز ۳۹ درصد عبور کرد و میزان تلفات توزیع در انتهای سال ۹۸ یک رقمی شد و با اقدام‌هایی نظیر تعویض شبکه هوایی مسی با کابل‌های خودنگهدار، استفاده از ترانس‌های با تلفات کم و تعویض کنتورهای معیوب، هم اینک به ۹.۲ درصد رسیده است.

اردکانیان با اشاره به فعالیت‌های خوب انجام شده در زمینه

کشور در آستانه بی نیاز شدن از واردات کاتالیست



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از دو طرح کاتالیستی دانش محور در آستانه افتتاح خبر داد. به گزارش شانا، بهزاد محمدی این دو طرح کاتالیستی را طرح تولید کاتالیست پلی‌پروپیلن و طرح تولید پلی‌اتیلن سیگن (CX) اعلام کرد و افزود: دو طرح‌های کاتالیستی توسعه دانش فنی ایرانی اهمیت دارد، زیرا برای نخستین بار در کشور شاهد تولید این نوع کاتالیست‌ها هستیم و اینکه دانش فنی تولید کاتالیست از سوی پژوهشگران شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی توسعه پیدا می‌کند بسیار جای غرور و افتخار دارد و این سبب بی‌نیازی ما از واردات این دو نوع کاتالیست می‌شود.وی با بیان اینکه ارزش مصرف کاتالیست در صنعت پتروشیمی حدود ۲۷۰ میلیون دلار در سال است، گفت: ۴۰ نوع کاتالیست اصلی در سبد مصرف صنعت پتروشیمی داریم که تا امروز ۱۹ نوع آن ایرانی‌سازی شده است و ۹ کاتالیست دیگر تا پایان سال ایرانی‌سازی می‌شود.مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی یادآور شد: ۱۲ نوع کاتالیست باقیمانده در مسیر تحقیق و توسعه است که در سال‌های آینده، به سبد کاتالیست‌های ایرانی‌سازی شده اضافه شوند و از واردات کاتالیست در صنعت پتروشیمی بی‌نیاز شویم.



گسترش امکان تبادل انرژی با کشورهای همسایه به مدد سرمایه‌گذاری‌ها و ارتباط‌های موجود اظهار داشت: اکنون با تمام کشورهایه که مرز زمینی داریم امکان این تبادل به وجود آمده است.

وی با یادآوری سنکرون شدن سیستم برق کشورمان با عراق در سال ۹۸ و پیگیری سنکرون کردن سیستم برق ایران با روسیه از دو مسیر ارمنستان _ گرجستان و نیز از رایجان گفت: هر کدام زودتر به نتیجه برسد عملیاتی خواهد شد.

اردکانیان اظهار کرد: مسیر ایران _ آذربایجان _ روسیه، مسیر

دست‌یافتنی تری است و با موافقت هر سه کشور، مهندسان مشاور ایرانی برای مطالعات این کار انتخاب و قرارداد مربوطه تنظیم و امضا شد که اکنون در مسیر اجراست و امید می‌رود عملیات اجرایی آن زودتر آغاز شود.

وی گفت: هم‌زمان با روند مذاکرات با روسیه و عراق، با توجه به واگذاری مسئولیت کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و افغانستان به وزارت نیرو، مذاکراتی با طرف افغان هم آغاز و پیشنهادهایی ارائه و پروژه‌هایی تعریف شده که در صددیم در همین دولت با برگزاری اجلاس کمیسیون در کابل، مذاکرات

زیربنایی

از سرگیری پروازهای انگلیس و ممنوعیت برای پرواز به فرانسه

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری از ممنوع شدن پرواز از و به فرانسه و از سرگیری پروازهای انگلستان با توجه به تغییر وضعیت شیوع ویروس کرونا در این کشورها خبر داد. در پی شیوع ویروس کرونا در جهان طی ۱۴ ماه گذشته، پروازهای مسافری نیز بر همین اساس یعنی میزان شیوع و گسترش آن برقرار با ممنوع شده است که با توجه به آخرین اظهارات محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در چند روز گذشته، ممنوعیت پرواز به ۳۹ کشور در همین راستا وجود دارد که در این بین نام انگلستان هم به چشم می‌خورد. ابوالقاسم جلالی –معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری– در این باره گفت: با توجه به اینکه طی ماه‌های گذشته وضعیت شیوع ویروس کرونا در انگلستان رو به بهبود است بر اساس تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا مقرر شد تا از چهارشنبه ۲۵ فروردین ماه پروازهای مسافری از و به انگلستان برقرار شود.



بازار مسکن برای محترکان پر ریسک می‌شود



ایران– وزیر راه و شهرسازی گفت: با ثبت اطلاعات مربوط به مالکیت در سامانه اسکان و املاک و شناسایی خانه‌های خالی، بازار مسکن برای موسساتی که تا هزار واحد خانه خریده و برای سرمایه‌گذاری خالی نگه داشته‌اند پر ریسک شده و بازار مسکن از بول‌های سرگردان خالی می‌شود. «محمد اسلامی» در حاشیه جلسه هیات دولت درباره بازار مسکن و برنامه دولت برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی، افزود: بازار دچار التهاب است و قیمت‌های واقعی نیست، امیدواریم شرایط التهابی و حباب‌گونه از بازار کشور رخت ببرند و مردم شاهد ثبات قیمت‌ها در بازار باشند. وی گفت: نهادهای مسکن هم متاثر از شرایط بازار دچار تحول قیمتی شده است و امید داریم با رفتن به سمت ثبات بیشتر شاهد کاهش قیمت‌ها باشیم.

قیمت ملک در سال ۱۴۰۰ ارزان می‌شود یا گران!!

بازار مسکن بر سر دوراهی



است که بازار مسکن این روزها، روزهای آرامی را سپری می‌کند و اگر قیمت‌ها حتی کاهش نیابد بدون شک رشد هم نخواهد داشت. پورخندکاری با تأکید بر اینکه اختصاص تسهیلات برای ساخت مسکن، ساماندهی بازار ملک و همچنین رونق دهی به ساخت و ساز و تولید مسکن می‌تواند در نهایت به نفع بخش تقاضا تمام شود اظهار داشت: با توجه به برنامه های دولت و طرح‌های مجلس، بازار مسکن در سال جاری به ثبات رسیده و حتی شاهد کاهش قیمت ملک خواهیم بود.

▪ مسکن ارزان نمی‌شود

در همین رابطه یک کارشناس بازار مسکن هم معتقد است: بعضی از برآوردها در خصوص کسری بودجه حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی سال ۱۴۰۰ این پیغام را به کنشگران اقتصادی می‌دهد که احتمالاً وضعیت تورمی در سال جاری تداوم پیدا خواهد کرد؛ بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که قیمت مسکن کاهش پیدا کند اما با توجه به جهش سنگین دو سال گذشته، رشد شدید

قیمت مسکن نیز بعید است. مهدی سلطان محمدی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در طول دو سال گذشته شاهد رشد نقدینگی، چشم انداز تورمی شدید و

بخش مسکن مثل اجرای اخذ مالیات از خانه‌های خالی از سکنه و اختصاص تسهیلات ساخت برای بخش مسکن می‌تواند مفید باشد اما برخی تورم‌ها در بازارهای موازی و نهادهای تولید مسکن (مصالح ساختمانی) شاید قیمت‌ها را دستخوش تغییر کند؟ گفت: ابتدا باید به این موضوع اشاره کنم که قیمت مسکن در سال های ۹۷ و ۹۸ و سپس در سال گذشته رشد شدیدی متاثر از سایر بازارها به خصوص بازار ارز پیدا کرد. این افزایش قیمت‌ها که باعث بالا رفتن تعداد آچاره‌نشین در کشور نیز شد، قدرت خرید متقاضیان مسکن را به اندازه قابل‌ذکری کاهش داد.

وی خاطر نشان کرد: تأثیر افزایش قیمت مصالح ساختمانی در بهای تمام‌شده مسکن بر کسری پوشیده نیست، بنابراین کمیسیون عمران برای کنترل بازار مصالح ساختمانی، سیمان و فولادتایییری اندیشیده است تا جلوگیری از جولان دل‌الان در بازار مصالح ساختمانی قیمت‌ها افزایش نیابد.

▪ پیش‌بینی قیمت مسکن در سال ۱۴۰۰

نایب رئیس کمیسیون عمران ادامه داد: بازار مسکن با این قیمت‌های نجومی دیگر کشش رشد ندارد. اما آنچه که می‌توان در خصوص وضعیت این روزهای بازار مسکن به آن اشاره کرد این

اخبار کوتاه

آخرین وضعیت سفرهای جاده‌ای

در موج چهارم کرونا

بر اساس آخرین وضعیت و آمار تردد وسایل نقلیه مختلف در محورهای مواصلاتی بین استانی تا شنبه هفته جاری تعداد وسایل نقلیه مختلف که از جاده‌های کشور عبور کرده‌اند به حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه رسیده است که کاهش محسوسی را پس از تعطیلات نوروزی نشان می‌دهد. از سوی دیگر طی روزهای گذشته با سخت‌گیری‌های اعمال شده در پی گسترش ویروس کرونا در کشور، در موج چهارم، وضعیت تردها نشان می‌دهد سفرهای جاده‌ای مردم روز به روز در حال کاهش است و در روزهای آتی ممکن است به حداقل تردد در سال جاری و حتی سال گذشته برسد.
اماد در این میان برخی از رانندگان اقدام به جابه‌جایی با وسایل نقلیه خود می‌کنند که بر اساس آخرین اطلاعات بدست آمده خبرنگار ایسنا از مرکز مدیریته راه‌ها، همه دوربین‌های نصب شده این مرکز بنا به دستور ستاد ملی مقابله با کرونا فعال شده و در حال صبت پلاک مسافران متخلف است. بر این اساس همه خودروها با ورود و خروج از و به استان‌ها و شهرهایی به غیر منطقه بومی خود با جریمه ۵۰۰ هزار تومانی تا یک میلیون تومانی مواجه می‌شوند و حتی ممکن است خودروی مسافران توقف شده یا با وجود این جریمه‌های سنگین به میدا سفر بازگردانده شود. البته با توجه به فرم‌بزن اکثر شهرهای کشور که ممکن است بر اساس آخرین اعلام وزارت بهداشت رنگ برخی شهرها سیاه شوند، جریمه فعلی که برای عبور و مرور از و به این شهرها در نظر گرفته شده یک میلیون تومان خواهد بود.

کشورهای همسایه در بحث ترانزیت کالا

ایران را دور زده‌اند

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از کاهش شدید حجم ترانزیت کالا از خاک ایران انتقاد کرد. نصرالله پژمانفر رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با انتشار مطلبی در فضای مجازی، از روند کاهش ترانزیت به جای افزایش شدن آن انتقاد کرد. نماینده مردم مشهد در مجلس نوشت: «در برنامه ششم توسعه، ترانزیت کشور باید ۳۰ درصد افزایش می‌یافت، اما متأسفانه در هر سه بخش جاده‌ای، ریلی و دریایی به ترتیب منفی ۱۲، منفی ۴۴ و منفی ۲۲ درصد افت داشته است.