

**مصرف برق از تولید پیشی گرفت**

سختگوی صنعت برق روز گذشته درباره میزان مصرف برق کشور، گفت اوج تقاضای مصرف برق در ۲۴ ساعت گذشته به ۵۹ هزار و ۲۷۴ مگاوات رسید.به گزارش شرکت توانیر، به گفته مصطفی رحبی مشهدی، این در حالی است که نیروگاه‌های کشور توان تولید ۵۴ هزار مگاوات برق را دارند که فاصله تقاضای مورد نیاز برق با توان تولیدی نیروگاه‌ها باید از طریق طرح‌های مدیریت مصرف جبران شود. وی همچنین در این خصوص از مشترکان خواست که به منظور جلوگیری از بروز اختلال در شبکه، در ساعات اوج مصرف برق (۱۲ تا ۱۸) از به کار بردن وسایل پر مصرف برقی مانند اتو، لباسشویی، جاروبرقی و... خودداری کنند.
سختگوی صنعت برق در عین حال از کشف و شناسایی بیش از ۲۶۰۰ دستگاه غیر مجاز ریز انرژی در روز گذشته خبر داد و گفت: در مجموع از سال گذشته تاکنون ۱۸۴ هزار و ۶۷۵ دستگاه غیر مجاز استخراج ریز انرژی شناسایی شده است که مصرف برق آنها معادل ۵۴۴ مگاوات بود.
باین حال سختگوی صنعت برق از آماده باش ۳۰ هزار نفر از پرسنل صنعت برق، همزمان با روز برگزاری انتخابات (۲۸ خرداد) خبر داد و گفت: پرسنل صنعت برق در نیروگاه‌ها، شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع به طور کامل در آماده باش خواهند بود و تمام تلاش خود را برای تأمین برق مطمئن و پایدار در روز انتخابات بکار خواهیم بست و اکیب‌های عملیاتی برق تا پایان شمارش آرا در آماده باش خواهند بود.



**کارشناسان وضعیت بازار را بررسی کردند**

## پیشروی نفت به سوی بشکه ۱۰۰ دلاری



انتظار نداشتند، وی افزود: بازارها احتمال افزایش ۱۰ درصدی قیمت نفت در کوتاه‌مدت را مطرح می‌کنند بدان معنا که قیمت نفت ممکن است از هم‌اکنون تا پایان سال ۲۰۲۱ به بیش از ۱۰۰ دلار برای هر بشکه برسد.
جرمی وایر، مدیر تجارت کالای نفتی‌گورا از این دیدگاه کوری حمایت کرد و در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است قیمت نفت به دلیل محدودیت‌های احتمالی عرضه در پی کاهش سرمایه‌گذاری در سال‌های آینده به ۱۰۰ دلار در هر بشکه برسد، گفت: این احتمال وجود دارد، زیرا برای ایجاد انگیزه برای تولید، به قیمت‌های بالاتر و جذب

سرمایه در این تجارت نیاز داریم و احتمال دارد وجود سرمایه و هزینه سرمایه این صنعت بیشتر شود.

راسل هاردی، مدیرعامل شرکت تجارت کالای ویتول هم هشدار داد که عقب‌نشینی بخش‌هایی از صنعت از پروژه‌های سوخت فسیلی شکافی میان عرضه و تقاضا ایجاد می‌کند و این مسئله جهان را با کمبود احتمالی عرضه نفت در یک دهه آینده روبه‌رو می‌کند.
وی گفت: قیمت نفت تا پایان سال ۲۰۲۰ در محدوده ۲۰ تا ۵۰ دلار برای هر بشکه می‌ماند، زیرا تولیدکنندگان اوپک پلاس محدودیت عرضه خود را به‌دلیل

**تحقق وعده‌ها با کم‌توجهی به منابع آبی، محال است**



تقی زاده خامسی معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفای روز چهارشنبه در صفحه شخصی اینستاگرام خود در واکنش به انتشار گسترده ویدئویی جعلی درباره جنگ بر سر آب در یکی از مناطق کشور نوشت: آب‌برچالش آینده کشور است.اوداگه داد: کاندیداهای محترم که قول ایجاد شغل جدید به لشکر بیکاران می‌دهند، باید در نظر داشته باشند که برای ایجاد هر شغل جدید در بخش کشاورزی ۱۰ هزار متر مکعب و در بخش صنعت ۵۰۰ مترمکعب آب نیاز است.معاون وزیر نیرو نوشت:

این در حالی است که بعد از انقلاب جمعیت ایران ۲۵ برابر شده و منابع آب‌های

تجدید پذیر کشور ۲۰درصد کاهش یافته است.تقی زاده خامسی در ادامه، در واکنش به انتشار گسترده ویدئویی جعلی

درباره جنگ بر سرآب در یکی از مناطق کشور افزود: با وجود آنکه فضای مجازی حسن‌های زیادی دارد اما محیطی

برای نشسر اکاذیب هم‌شده است که تکذیب آنها هم مورد توجه دنبال کنندگان قرار نمی‌گیرد.او نوشت:این روزها

که خشکسالی گریبان کشور را گرفته است و مردم در حال انتخابی بزرگ برای مدیریت آینده کشور هستند، افرادی

عامدانه با بخش ویدئوهای ساختگی و یا متعلق به سال‌ها قبل و حتی بی‌ربط، به مشکلات کم آبی دائم می‌زنند.

هرچند هیچ وقت پرسرآب حتی در بخش‌های پرآب بین مصرف کنندگانی که بالا دست رودخانه هستند و آنهایی که

پایین دست قرار دارند، صلح برقرار نمی‌شود اما تنازع‌ها هم پایانی ندارد.

انتظار بازگشت صادرات نفت ایران به بازار حفظ می‌کند.
حلیمه کرافت، مدیر استراتژیست ارشد کالای مؤسسه اربی‌سی کپیتال مارکتز در این باره گفت: تنها در صورتی که شوک شدیدی بر بازار نفت وارد شود شاهد نفت ۱۰۰ دلاری خواهیم بود.
مایکل کوهن، اقتصاددان آمریکایی شرکت بی‌بی‌اظهار کرد: با توجه به ظرفیت مازاد تولید عربستان و دیگر اعضای اوپک و احتمال افزایش تولید این کشورها در ماه‌های آینده، بعید است شاهد نفت ۱۰۰ دلاری باشیم.
تحلیلگران پلتس انتظار دارند قیمت نفت خام برنت در تابستان امسال در محدوده ۷۰دلار برای هر بشکه باقی بماند، اما در سال ۲۰۲۲ به محدوده ۶۰دلار برای هر بشکه باز گردد.

▪ **تولید روزانه نفت عربستان به ۱۰ میلیون بشکه می‌رسد**

در همین حال گلدمن ساکس برآورد کرد که عربستان تولید نفت خود را افزایش می‌دهد و به ۱۰ میلیون بشکه در روز می‌رساند. بانک سرمایه‌گذاری گلدمن ساکس روز سه‌شنبه (۲۵ خردادماه) اعلام کرد که انتظار دارد تولید نفت عربستان تا پایان ۲۰۲۱ افزایش یابد و به ۱۰ میلیون بشکه در روز برسد. به این ترتیب تولید نفت این کشور یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز بیشتر از ماه مه می‌شود و دلیل آن افزایش تقاضای جهانی نفت است.
فاروق سوسا، اقتصاددان امور خاورمیانه و شمال آفریقا در گلدمن، پیش‌بینی خود از تولید نفت عربستان را نسبت به برآوردهای پیشین ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش داد. این بانک سرمایه‌گذاری همچنان معتقد است که قیمت نفت خام برنت در تابستان سال جاری میلادی با بهبود سریع تقاضای جهانی به ۸۰دلار برای هر بشکه می‌رسد. عربستان در ماه مه کمتر از ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرد.

## تجارت

زیربنایی

پنجشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۰ذی‌القعده ۱۴۴۰شماره ۲۳۲۲

Th u • 17 J u n e . 2 0 2 1 • 8 p a g e

### نگاه

**یک برنامه برای گذر از خاموشی تهران**

مدیر امور دیسپاچینگ منطقه‌ای تهران گفت:از سال گذشته حدود ۳۰۰۰ برنامه با همکاری دفتر هماهنگی، امورهای انتقال نیرو، طرح و توسعه، شرکت توانیر و سایر ذی‌نفعان توسط این امور در سه دوره کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت پس از تدوین و اخذ مجوز از سوی دیسپاچینگ ملی اجرا شده‌است.حسن عبدالرضایی با اشاره به تدوین و اجرای حدود ۳۰۰۰ برنامه در طول سال توسط این امور در سه دوره کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت، شرایط امسال شبکه تحت پوشش را از نظر تولید و مصرف با توجه به شروع گرمای زودرس و افزایش میانگین دمای وزنی تولید و مصرف، افزایش رشد مصرف بیش از میانگین سال‌های گذشته، عدم تناسب مصرف یا تولید، مصرف بالای مراکز تولید ریز انرژی، رشد مصرف در بخش کشاورزی، تأخیر در اجرای برنامه اورهال واحدهای نیروگاهی به دلیل کمبود سوخت در زمستان سال گذشته، کاهش نزولات جوی در سال آبی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل و در نتیجه محدودیت در تولید نیروگاه‌های برق آبی را نسبت به سال گذشته متفاوت ارزیابی کرد.

وی در ادامه اعمال مدیریت مصرف در شبکه تحت پوشش و همچنین کنترل و پایش شبکه در فصل سرد زمستان را با توجه به محدودیت سوخت نیروگاه‌ها و کمبود تولید در شبکه و تهران و بالا بودن بار خطوط تبادلی شبکه جنوب به شمال و همچنین قدمت استفاده از تجهیزات را یکی از چالش‌های بهره‌بردار ی امور دیسپاچینگ منطقه‌ای برشمرد. عبدالرضایی در همین زمینه ادامه داد: برای مثال پست‌ها و نیروگاه‌های شهید فیروزی (طرشت)، بعثت، منتظر قائم، ری گازی، معنوی، دوشان تپه، قم و... که دارای قدمت بالایی هستند و به‌منظور استفاده هر چه بهتر از تجهیزات پست‌ها و نیروگاه‌های مورد اشاره این امور تمرکز خود را در اجرای برنامه‌های دقیق سروس و تعمیرات و نیز پایش مداوم تجهیزات ایستگاه‌ها فوق‌الذکر قرار داده و به هر روش ممکن، سعی کرده است تا نحو مطلوب شبکه را مورد بهره‌برداری قرار دهد.

مدیر امور دیسپاچینگ منطقه‌ای عنوان کرد: با همه محدودیت‌های اشاره شده، حفظ پایداری و امنیت و قابلیت اطمینان شبکه تحت پوشش از مهمترین رسالت دیسپاچینگ منطقه‌ای است و با اشاره به اینکه از سال ۱۳۸۲ تاکنون و به مدت ۱۸ سال black out در شبکه نداشتیم، این اتفاق خوب را از افتخارات صنعت برق و شرکت برق منطقه‌ای تهران دانست. وی با بیان اینکه خوشبختانه با همه محدودیت‌های شبکه و شرایط کرونا و ابتلای تعدادی از پرسنل دیسپاچینگ به بیماری کرونا، باتلاش سایر همکاران امور سعی شد تا هیچ‌گونه خلل و نقصان جدی در انجام وظایف جاری در کنترل شبکه وسیع تحت پوشش برق منطقه‌ای تهران ایجاد نشود.

**آغاز ثبت‌نام وام اجاره از روز گذشته**



ثبت‌نام کمک اجاره با عنوان وام ودیعه از روز گذشته آغاز شد. با افزایش قیمت ملک و تخلیه توری می‌آن در بخش اجاره و کاهش قدرت پرداخت اجاره مردم به ویژه در کلانشهرها، از سال گذشته دولت با هدف حمایت از مستاجران، پرداخت وام کمک ودیعه را آغاز کرد. ثبت‌نام وام اجاره با ارقام جدید برای سال ۱۴۰۰ از روز چهارشنبه آغاز شد. متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سامانه temnמודار درخواست وام خود را ثبت کنند. سقف تسهیلات کمک ودیعه اجاره مسکن در شهر تهران ۷۰ میلیون تومان، سایر کلانشهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت یعنی شهرهای مشهد، اصفهان، کرج، شیراز، تبریز، قم، اهواز، کرمانشاه) ۴۰ میلیون تومان و سایر شهرها ۲۵ میلیون تومان است. شرایط مهم برای دریافت این وام این است که متقاضیان باید متاهل یا سرپرست خانوار باشند. همچنین افراد باید دارای قرارداد‌های رسمی اجاره و دارای کد رهگیری باشند. تاریخ قرارداد اجاره یا تمدید آن باید مربوط به سال ۱۴۰۰ باشد.

مسکن

**رشد ۱۰۰ درصدی پروازهای عبوری از آسمان ایران**

بر اساس اعلام مرکز آمار هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در اردیبهشت ۱۴۰۰ میزان پروازهای عبوری ۱۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. در ماه‌های فروردین و اردیبهشت امسال کل پروازهای فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نسبت به ماه‌های مشابه سال گذشته ۱۰۰ درصد افزایش یافت. فروردین و اردیبهشت امسال در مجموع ۴۸ هزار و ۳۷۵ پرواز با جابه‌جایی حدود سه میلیون و ۶۳۷ هزار مسافر در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت انجام شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته در نشست و برخواست ۱۰۰ درصد و در اعزام و پذیرش مسافر ۷۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد. در پروازهای داخلی فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت در فروردین و اردیبهشت امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته در نشست و برخواست ۱۰۰ درصد و در اعزام و پذیرش مسافر ۷۱ درصد افزایش وجود داشته است.



### گزارش

**ضرورت تدوین طرح جامع حمل و نقل کشور**

مرکز پژوهش‌های مجلس طی گزارشی به بررسی ضرورت تدوین طرح جامع حمل و نقل کشور پرداخت. معاونت مطالعات زیربنایی این مرکز در گزارشی با عنوان «ضرورت تدوین طرح جامع حمل و نقل کشور» آورده است: «رصدوازیابی میزان تحقق اهداف تعریف شده در قوانین توسعه کشور، از یک سو در راستای انجام وظیفه نظارتی مجلس شورای اسلامی مبنی بر نظارت بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی قرار می‌گیرد و از سوی دیگر، می‌تواند برای تدوین برنامه‌های واقعی پهنابند و متناسب با ظرفیت و توان دستگاه‌های اجرایی در قانون برنامه هفتم توسعه کشور مفید باشد.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس می‌افزاید: براساس قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵، دولت موظف به تصویب طرح جامع حملونقل کشور در هیئت وزیران گردید. تهیه این طرح در دولت بر عهده وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت، اما ماتماتفانه به‌رغم شروع مطالعات و تهیه مدل پیش‌بینی تقاضای سفر (افاز اول مطالعات) در سال ۱۳۹۷، انجام فاز دوم مطالعات برای طراحی شبکه پهنه حمل‌ونقل کشور و در نتیجه تکمیل مطالعات جامع حمل‌ونقل تا ابتدای سال ۱۴۰۰ آغاز نشده است. ازاین رو، وزارت راه و شهرسازی همچنان موفق به تحقق وظیفه قانونی نشده است. در این راستا، اگرچه تهیه طرح جامع حمل و نقل کشور مسئله‌ای پیچیده و سننیزمانبر است، اما به دلیل اهمیت بسیار زیاد این موضوع (که در این گزارش اجمالاً به آن اشاره شد) و برقریب به پنج سال معطل ماندن حکم قانون احکام دائمی کشور و با توجه به نیروی انسانی متخصص و توان کافی در کشور، ضروری است برنامه ریزی برای استفاده از همه ظرفیت‌های موجود با هدف تسریع در تکمیل این مطالعات باشد. مهم‌ترین اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی قرار داشته‌است. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح می‌کند که طی سال‌های گذشته، طرح‌های توسعه‌ای متعددی در بخش‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی به صورت آژهم گسختخته و بدون لحاظ کردن ماهیت شبکه‌ای موضوع حمل و نقل، به صورت جزیره‌ای و بدون توجه به موقع اجرا گذاشته شده‌اند. این طرح‌ها هرچند از نگاه مقطعی منافع را برای برخی از بخش‌ها ایجاد خواهند کرد، اما به دلیل عدم یکپارچگی با کل شبکه حمل و نقل کشور، هزینه‌فرستی که برای کل کشور و چه بسا برای همان بخش‌ها ایجاد می‌کند، می‌تواند بسیار بیشتر از منافع حاصل از پیاده‌سازی آنها باشد.

مسکن

## سایه ثبات بر بازار مسکن



انتخابات نیز دلیلی بر افزایش قیمت مسکن وجود ندارد. محمود محمودزاده کرد: بازار مسکن یک بازار چندوجهی است که نوسانات آن چندان به موضوعات درون بخشی مربوط نمی‌شود و بازارهای موازی روی آن تأثیر می‌گذارد. وی افزود: طی حدود سه سال گذشته که بازار روند افزایشی به خود گرفته بود نمی‌شد به‌طور مطلق گفت این موضوع ناشی از اقدامات مثبت و منفی یک بخش یا دستگاه است و یک بعدی به آن

نگاه کرد. در حال حاضر نیز همینطور است. اما قطعاً برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در ایجاد ثبات بازار مسکن در ماه‌های اخیر تأثیر گذار بوده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۵۳۰ هزار واحد مسکن ملی به مرحله اجرا رسیده است گفت: طرح اقدام ملی مسکن، مالیات خانه‌های خالی و اقداماتی که برای کنترل بازار اجاره انجام شد تأثیر خود را در بازار مسکن

### نگاه سازندگان ایرانی به بازار مسکن سوریه

برگزاری جلسات مشترک بین فعالان اقتصادی ایران و سوریه در زمینه ساخت‌وساز، مسکن، خدمت، پروژه‌های راه و بحث‌های زیربنایی حمل و نقل با مشارکت بخش خصوصی ایران در بازسازی سوریه، پنجم آذرماه سال ۱۳۹۷ امضا شد.

اسفندماه سال ۱۳۹۷ سازندگان از اعضای تفاهم‌نامه ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در سوریه در جریان چهاردهمین نشست ایران و سوریه با حضور جهانگیری – معاون اول رییس جمهوری – خبر دادند تا اینکه از ماه ۱۳۹۷ تفاهم‌نامه احداث ۳۰هزار واحد مسکونی به امضای مقامات دو طرف رسید.

حالا هم محمداسلامی-وزیر راه و شهرسازی- از تصمیم تهران در دمشق برای گسترش

همکارپهای اقتصادی خبر داده و گفته است: دو کشور توسعه همکاری‌های دوجانبه را به ویژه در زمینه سازندگی و توسعه عمرانی در دستور کار خود قرار داده‌اند و با اراده‌ای مضاعف این موضوع را پیگیری می‌کنند. اگر این تفاهم‌نامه شکل اجرایی جدی به خود بگیرد با توجه به رکود بخش مسکن در ایران می‌تواند برای فعالان صنعت ساختمان و مهندسان ایرانی یک امتیاز باشد. در این بین شش کته‌ای قطری و عربستانی که در زمان جنگ داخلی سوریه با این کشور قطع رابطه کرده بودند رقیب سازندگان ایرانی هستند اما انبوه‌سازان می‌گویند که سوریه به نوعی خود را مدیون ایران می‌داند و سه سال قبل، نخست وزیر سوریه گفته است ایران را در اولویت قرار داده‌ایم.