

اخبار کوتاه

رشد ۱۴۶ درصدی صادرات فولاد شرکت‌های بزرگ

بررسی آمار عملکرد واحدهای بزرگ فولادی کشور حاکی از صادرات یک میلیون و ۱۴۰ هزار و ۶۱۴ تنی فولاد این شرکت‌ها و رشد ۱۴۶ درصدی آن در هم‌سنجی با پارسال است. به گزارش ایرنا، از آمار شرکت‌های ذوب آهن و فولاد مبارک اصفهان، فولاد خوزستان، فولاد اکسین، فولاد هرمزگان، فولاد ایلیازی ایران، فولاد آذربایجان، فولاد خراسان، فولاد کاوه جنوب، صبا فولاد، فولاد بناب، جهان فولاد سیرجان، سنگ‌آهن چادملو و فولاد کوبر، همچنین حاکی از صادرات ۶۳۲ هزار و ۶۳۳ تنی آنها در اردیبهشت‌ماه است. آمار صادرات فولاد این شرکت‌ها در دومین ماه از سال ۱۴۰۰ در مقایسه با اردیبهشت‌ماه ۹۹ رشد ۱۸۷ درصدی نشان می‌دهد. در دو ماهه نخست امسال بیشترین میزان صادرات فولاد توسط شرکت فولاد خوزستان با ۳۴۱ هزار و ۱۸۷ تن انجام شد و پس از آن ذوب آهن اصفهان با ۲۱۳ هزار و ۸۷۲ تن و فولاد مبارک با ۱۰۶ هزار و ۳۲ تن در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. بررسی آمارهای گمرک و تجارت خارجی همچنین حاکی است بیشترین رشد صادرات در این مدت در هم‌سنجی با پارسال در فولاد مبارک به ۵۷۸ درصد رقم خورد.

امکان مشاهده پرونده صادراتی در سامانه جامع تجارت فراهم شد

صادرکنندگان از این پس می‌توانند وضعیت ارز ناشی از بازگشت صادرات و تعهدات ارزی خود را در سامانه جامع تجارت مشاهده کنند. به گزارش مهر به نقل از بانک مرکزی، صادرکنندگان می‌توانند از این پس اطلاعات مربوط به وضعیت تعهدات ارزی و ارز حاصل از بازگشت صادرات خود را در بخشی که با همکاری بانک مرکزی و وزارت صمت در سامانه جامع تجارت اضافه شده است، مشاهده کنند. براساس اعلام معاونت فناوری‌های نوین بانک مرکزی، این بخش شامل تازه‌ترین اطلاعاتی است که با استفاده از داده‌های اطلاعاتی گمرک جمهوری اسلامی ایران و سامانه‌های ارزی بانک مرکزی فراهم شده و در پایان هر روز کاری بارگذاری می‌شود که با مراجعه به آن، صادرکنندگان می‌توانند به طور دقیق آخرین وضعیت تعهد صادراتی و ایفای تعهدات ارزی خود را تا پایان روز کاری قبل مشاهده کنند. رانداانازی این بخش در سامانه جامع تجارت که در واقع ارائه پرونده صادراتی صادرکنندگان به طور شفاف است و از روز ۲۲ خرداد ماه به صورت عملیاتی در اختیار کاربران قرار گرفته است، به شفافیت هر چه بیشتر فرآیندهای مرتبط با تعهدات ارزی و وضعیت ارز حاصل از صادرات برای فعالان اقتصادی و صادرکنندگان کشور کمک قابل ملاحظه‌ای می‌کند.

توان بالقوه قطعه سازان تولید ۲۲۰۰ دستگاه خودرو است

دبیر انجمن تخصصی صنایع همکن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور عنوان کرد: توان بالقوه قطعه سازان کشور تولید ۲۲۰۰ دستگاه خودرو در سال است. آرش محبی‌نژاد در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به مشکلات قطعه‌سازان بیان کرد:در حال حاضر مشکل عمده واحدهای قطعه سازی عدم پرداخت مطالبات سنگین آنها از سوی خودروسازان است و در صورت عدم جبران این کسری نقدینگی، قطعه سازان قادر به تحقق برنامه تولید سال جاری نخواهند بود. وی افزود: موضوع قیمت گذاری قطعات از دیگر چالش‌های پیش‌روی قطعه سازان است. زیرا در شرایطی که قطعه سازان و خودروسازان دارای زبان انباشته سنگینی هستند، تولید کنندگان مواد اولیه سوده‌های چند ۱۰ هزار میلیارد تومانی می‌کنند. لذا درخواست داریم با تغییر نرخ نهاده های تولید در مثبت و منفی ۵ درصد، قیمت قطعات نیز فورا و بدون فوت وقت اصلاح شود.

توسعه همکاری‌های بین‌المللی صنایع کوچک در بازارهای جهانی

در نشست مشترک معاونان وزارتخانه‌های امور خارجه و صنعت، معدن و تجارت، بر توسعه و گسترش همکاری‌های بین‌المللی صنایع کوچک و متوسط تأکید شد. به گزارش سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، در نشست مشترکی که با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه برگزار شد، توسعه و گسترش همکاری‌های بین‌المللی صنایع کوچک و متوسط در بازارهای جهانی مورد بررسی و هم‌اندیشی قرار گرفت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در این نشست ضمن تبیین نقش صنایع کوچک و متوسط و شهرک‌های صنعتی در اقتصاد ملی، مجموعه اقدامات حمایتی و پشتیبانی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از SME ها را تشریح کرد.

امضای قرارداد احداث واحد ۷۰ هزار تنی تولید پودر آلومینا

آیین امضای قرارداد احداث واحد ۷۰ هزار تنی تولید پودر آلومینا از ماده معدنی نفلین سینیت میان ایمیدرو و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ع) با حضور وزیر صمت و معاونان وزارتخانه، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ع)، رئیس کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم سراب در مجلس شورای اسلامی برگزار شد. به گزارش شاتا، طبق قرارداد ایمیدرو با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ع) در فاز نخست پروژه سالانه ۷۰ هزار تن پودر آلومینا از ماده معدنی نفلین سینیت در شهرستان سراب تولید می‌شود که تاثیر قابل ملاحظه ای در خروج ارز از کشور می‌گذارد. تولید فعلی آلومینا در کشور سالانه به ۲۵۰ هزار تن می‌رسد از این رو ضروری است که زمینه افزایش تولید این ماده فراهم آید.

تدوین برنامه عملیاتی کنسر سیوم تولید و صادرات صنایع غذایی



معاون امور صنایع وزارت صمت، رسیدن به صادرات حداقل ۶ میلیارد دلاری ظرف مدت ۵ سال را با تدوین و اجرای برنامه عملیاتی زنجیره ارزش صنعت غذا امکان پذیر دانست. به گزارش شاتا، مهدی صادقی نیارکی با بیان این مطلب، اضافه کرد: تشکیل کنسر سیوم تولید صادراتی، برندینگ و بازاریابی، فروشگاه‌های زنجیره ای، سرمایه گذاری و تولید بدون کارخانه در چارچوب سند راه‌ردی صنعت غذا منظر قرار گرفته خواهد شد. وی با تشریح برخی ظرفیت‌های صنعت غذایی بیان کرد: وابستگی‌ها به واردات در این حوزه حداقلی و میزان ارزآوری آن زیاد است، تاب آوری در این حوزه بالاست و سبب امنیت پایدار خواهد شد. معاون امور صنایع وزارت صمت با اشاره به اینکه برنامه عملیاتی کنسر سیوم تولید و صادرات صنعت غذا تدوین شده، گفت: برنامه زنجیره ارزش صنعت غذا نیز با محوریت مشارکت حداکثری و فعالانه بخش خصوصی به زودی تدوین و در حضور وزیر صمت ارائه خواهد شد. صادقی نیارکی با اشاره به رونمایی برنامه عملیاتی توسعه صنعت پوشاک و کفش با حضور وزیر صمت، گفت: در این برنامه ۴ موضوع تولید، تأمین و لجستیک، بازاریابی و فروش و همچنین زیرساخت‌ها مورد توجه قرار گرفت. گفتنی است که در این جلسه تشکیل‌های تخصصی بخش خصوصی به بیان مهمترین نقطه نظرات خود در زمینه تدوین برنامه عملیاتی زنجیره ارزش صنعت غذایی پرداختند و مقرر شد تا کمیته‌ای برای تدوین و نهایی سازی این برنامه تشکیل شود.

نتیجه هدف گذاری دو ساله وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخصی شد؛

احیا و فعال سازی ۵۰۰ معدن



۹۹ منجر به ۹ میلیون و ۱۹ هزار و ۴۰۰ تن افزایش تولید شده است. بیشترین میزان اضافه تولید در معادن مصالح ساختمانی با ۵۷ درصد اتفاق افتاد، به طوری که از این معادن پنج میلیون و ۱۰۹ هزار و ۵۵۰ تن تولید ماده معدنی حاصل شد. پس از آن معادن فلزی با یک میلیون و ۹۸۶ هزار و ۲۰۰ تن، معادن غیر فلزی با یک میلیون و ۲۴۰ هزار و ۶۵۰ تن و بالاخره معادن سنگ تزئینی با ۶۸۳ تن افزایش تولید در رده‌های بعدی قرار گرفتند. مطابق آمارها برای احیا و توسعه این تعداد معدن در سال ۹۹ فزون بر ۲ هزار و ۶۲۵ میلیارد تومان سرمایه گذاری شده است که نیمی از این سرمایه‌گذاری‌ها در بخش معادن فلزی اتفاق افتاد، باین حال سهم معادن غیر فلزی از سرمایه‌گذاری‌ها ۲۹ درصد، سهم مصالح ساختمانی ۱۲ درصد و سهم معادن سنگ تزئینی ۹ درصد بوده است. بیشترین آمار معادن احیا و فعال سازی شده در سال ۹۹ در استان سمنان با ۴۰ معدن بود و پس از آن استان‌های زنجان با ۳۴ معدن، مازندران با ۲۶ معدن، اردبیل و فارس هر یک با ۱۸

تسهیل ایفای تعهدات ارزی در بسته سیاسی برگشت ارز حاصل از صادرات



احسان قمری، رئیس کمیته اقدام ارزی در گفتگو با ایلنا اظهار کرد: مبنای رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان بسته سیاسی برگشت ارز حاصل از صادرات‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ و صوبه جلسه ۱۷۷ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بوده و این دستورالعمل‌ها فصل الخطاب ایفای تعهدات ارزی هستند وی اضافه کرد دبیر اساس مفاد بسته سیاسی برگشت ارز حاصل از صادرات صادرکنندگان می‌توانند از حاصل از صادرات‌های سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۰ خود را به یکی از روش‌های عرضه ارز در سامانه نیما، واردات در مقابل صادرات، واگذاری کوتاژهای صادراتی به غیر، فروش ارز به صورت اسکناس در سامانه سنا و بازپرداخت بدهی‌های ارزی به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند. رئیس کمیته اقدام ارزی اضافه کرد: با توجه به اولویت‌های اعلامی از سوی وزارت صمت در مورد واردات مواد اولیه، تجهیزات و ماشین آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی، صادرکنندگان صرفا می‌توانند نسبت به ثبت سفارش واردات با استفاده از کوتاژهای صادراتی خود بر اساس ردیف تعرفه‌های اعلامی اقدام کرده یا به دیگران واگذار کنند. قمری تصریح کرد: صادرکنندگان واجد تعهدات ارزی سال ۹۷ برای رفع تعهدات ارزی صادرات خود موظفند با مراجعه به پورتال سازمان توسعه تجارت ایران و تکمیل مدارک و مستندات اعلامی جهت احراز ارز حاصل از صادرات نسبت به ارسال مدارک در خواستی به دبیرخانه کمیته اقدام ارزی اقدام کرده تا پس از بررسی در خصوص چگونگی ایفای تعهدات ارزی بر اساس مفاد بسته سیاسی برگشت ارز حاصل از صادرات تصمیم‌گیری شود.

کوچک، افزود: از ابتدای امسال تا ۲۳ خرداد ماه، ۱۰۱ معدن کوچک احیا و فعال شده است. به گفته معاون وزیر صمت، از ابتدای اجرای طرح (سال ۹۸) تا خرداد ماه امسال، ۵۰۰ معدن احیا و فعال شده است. وی با تأکید بر اینکه اجرای این طرح همچنان ادامه دارد، گفت: انجام اقدامات کلیدی مناسب، زمینه مطلوب‌تری برای احیاء این نوع معادن ایجاد می‌کند که در نهایت به افزایش اشتغال و تولید در معادن خواهد انجامید. رییس شورای هماهنگی این طرح در ادامه بر لزوم هماهنگی بیشتر کارگروه با ساختار وزارت صمت، معدن و تجارت تأکید و خاطرنشان کرد: این امر موجب خواهد شد تا معادن غیرفعال نیز وارد مدار تولید و اشتغال شده و طرح نیز تقویت شود. رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: با توجه به تحلیل‌های آماری جدید، در صورت نیاز ساختار دستورالعمل‌های ابلاغی وزارت صمت قابل بازبینی خواهد بود و چنان‌چه مواردی برای سرعت بخشیدن به اجرای طرح نیاز به اصلاح اداری دارد، تصمیم‌سازی برای اقدام لازم میسر خواهد شد. جعفری، همچنین درباره تهیه بسته‌های سرمایه‌گذاری در معادن کوچک گفت: بسته‌ها باید به گونه ای باشند که بتوان اقدام یکپارچه بر روی آن‌ها انجام داد و در این مسیر، استفاده از قالب شرکت‌های سهامی عام پروژه، خروجی مطلوب‌تری به دنبال خواهد داشت.

همچنین سید رضا عظیمی، مدیر اجرایی طرح احیا و فعال‌سازی معادن کوچک با اشاره به تاثیر ورود سازمان نظام مهندسی معادن در سرعت گرفتن اجرای طرح فوق، گفت: کارگروه‌های استانی مشترک با حضور نمایندگان سازمان نظام مهندسی معادن ایران و استان‌ها، خانه معدن ایران و سازمان‌های صمت، معدن و تجارت استان‌ها تشکیل شده که می‌تواند هم‌افزایی قابل توجهی در اجرای فرآیندهای طرح و موارد تشخیصی کلیدی معادن غیرفعال قابل توسعه داشته باشند و فرآیندهای اداری در سازمان صمت استان‌ها را نیز تسریع کند. وی با برشمردن برخی چالش‌ها و مشکلات برای فعال‌سازی معادن، افزود: بر اساس پرسشنامه‌های تکمیل شده، تاکنون بر مبنای اظهارات معادن داران و نمایندگان تکمیل‌کننده فرم‌ها، ۲۳ درصد از این معادن مشکل نقدینگی، هشتت در دست‌یاز به اکتشاف، تکمیلی، ۱۴ درصد مشکل بازار، سه درصد مشکل زیرساخت، ۱۵ درصد موانع اداری، ۲۱ درصد تامین تجهیزات معدنی و ۱۱ درصد تامین نیروی انسانی ماهر دارند.

پیش بینی تجارت ۳۰ میلیارد دلاری ایران و امارات



ایران مصاد اولیه تولید آلومینیوم، مس و آهن را به این کشور صادر می‌کند، اما به علت تحریم‌ها سهم ایران در مس به شدت کاهش یافته و کشورهای گنگو و قزاقستان جایگزین ایران شده‌اند. فرزنگان گفت: در مجموع به علت تحریم‌ها سهم صادراتی ایران در مورد صادرات کالاهای معدنی، پتروشیمی و پالایشی به شدت آسیب دیده است اما بخش کشاورزی آسیبی ندیده است.

وی افزود: از برگزاری نمایشگاه اکسپو برای معرفی محصولات حوزه کشاورزی و مصاد غذایی به خوبی می‌توانیم استفاده کنیم. فرزنگان گفت: سطح تجارت ایران و امارات در حدود ۱۵ میلیارد دلار است که پیش بینی می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۰ سطح روابط تجاری دو کشور به حدود ۱۸ تا ۲۰ میلیارد دلار برسد. کشور امارات سطح روابط تجاری بین ایران و امارات در سال ۲۰۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار پیش‌بینی کرده که این امر حاکی از آن است که این کشور توسعه همکاری را خواستار است.

رشد ۲۰ درصدی صادرات محصولات کشاورزی

ایجاده شود تا منافع ارزش افزوده این محصولات به منطبق بر گردد. وی گفت: همچنین در خصوص تکمیل آزمایشگاهی که توسط سازمان ملی استاندارد در نقطه صفر مرزی استان در حال تجهیز است، درخواست داده شد که برای این ۲ مصوبه در سازمان توسعه تجارت ایران هر کمکی بتوانیم به این طرح‌ها خواهیم کرد. بازاری افزود: توسعه مبادلات مرزی یکی از موضوعات مهم حوزه تجارت خارجی کشور است که بهمن سال گذشته در جلسه شورای عالی صادرات مطرح و مصوب شد یکسری اقدامات و پیگیری‌ها انجام شود و در جلسه آتی شورا قرار شد نتایج طرح‌ها و کارشناسی که توسط سازمان توسعه تجارت ایران و سایر دستگاه‌ها انجام شده، مطرح شود.

رئیس اتاق مشترک ایران و امارات با اشاره به اینکه

پیش بینی شده حجم تجارت ایران و امارات تا پایان سال ۱۴۰۰ به ۲۰ میلیارد دلار می‌رسد، گفت: امارات نیز پیش بینی کرده است که حجم روابط تجاری دو کشور در سال ۲۰۲۵ به ۳۰ میلیارد دلار می‌رسد. به گزارش فارس، فرشیدفرزانگان گفت: ۱۵ کشور همسایه سالانه ظرفیتی حدود ۱۲۰۰ میلیارد دلار واردات دارند که کشور امارات به عنوان یکی از این کشورها سالانه بالغ بر ۲۶۰ میلیارد دلار واردات دارد، بنابراین اگر به غیر از امارات با کشورهای روسیه، ترکیه، عربستان، پاکستان و عراق نیز ارتباطات تجاری خوبی داشته باشیم ظرفیت صادراتی خوبی برای کشور ایران فراهم می‌شود. رئیس اتاق بازرگانی ایران و امارات با بیان اینکه کشورهای شمال آفریقا و کشورهای حوزه شورای خلیج فارس در امارات پایگاه ایجاد کرده اند، افزود: از نظر سیستم مرادات بانکی این کشور در منطقه مقام اول را دارد. فرزنگان بیان داشت: در خصوص جذب سرمایه و یا سرمایه‌پذیری ایران در طول سال‌های گذشته چندان موفق نبوده است و علت آن نیز بالا رفتن ریسک سرمایه‌گذاری در کشور است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و امارات اظهار داشت: عنصر و کالای صادراتی وقتی ارزشمند است که کالای صادراتی دچار پیچیدگی باشد لذا دستاورد صادرات مواد اولیه و خام برای کشور کافی نیست، بنابراین برای توسعه صادرات باید به صادرات ارزشمند پرداخت. وی گفت:

لغو قیمت گذاری دستوری در صدر انتظارات خودروسازان

ناقص در کف کارخانجات افزود: این وضعیت ناشی از زیان دهی خودروسازان است. علی‌رغم پیگیری‌های مکرر خودروسازان، اراده‌ای بر اصلاح نحوه قیمت‌گذاری خودرو برای خروج خودروسازان از زیان وجود ندارد. دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: اگر قیمت‌گذاری خودرو بر اساس حاشیه‌بازار برای سیاست‌گذاران قابل پذیرش نیست، تعیین قیمت محصولات به اضافه سودی اندک، موجب توقف

زیان دهی خودروسازان و همچنین روند افزایشی بدهی آنها به قطعه‌سازان و در نتیجه تامین قطعات خودروهای ناقص خواهد شد. نعمت بخش در ادامه بیان کرد: هر چند قطعه‌سازان بر اساس ظرفیت‌ها، قطعات مورد نیاز خودروسازان را تأمین می‌کنند، اما به دلیل عدم پرداخت مطالباتشان، توان مالی آنها برای خرید مواد اولیه و تولید قطعه تحلیل می‌رود. وی با تصریح اینکه دلیل اصلی کیفیت پایین خودروهای تولید داخل، سرکوب مالی یا همان قیمت‌های دستوری است، یادآور شد: تصمیم‌گیری در خصوص قیمت خودرو در ستاد اقتصادی سران قوا صورت نگرفت، همچنین برگزار ی چندین جلسه در کمیسیون صنایع مجلس با حضور خودروسازان نیز تاکنون به نتیجه‌ای نرسیده است. گویا اراده‌ای در راستای رفع مشکلات صنعت خودرو وجود ندارد و قرار نیست، تصمیمی در رابطه با اصلاح نحوه قیمت‌گذاری خودرو اتخاذ شود.

محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی سازمان توسعه تجارت ایران بیان کرد: سال ۹۹ صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی رشد بسیار خوبی داشت و شاید یکی از بخش‌های موفق در حوزه صادرات کشور بود. وی افزود: البته با توجه به تقویت نرخ ارزی که در سال‌های اخیر داشتیم، پیش‌بینی می‌شود صادرات ارزی نسبتی از جمله در حوزه کشاورزی روند پرشتاب‌تری داشته باشد اما موضوعات مرتبط با اقتصاد کشور از قبیل تأمین نیازمندی‌های داخلی و تنظیم بازار در برخی محصولات این اجازه را ندادند. ظرفیت واقعی صادرات برسیم.

بازاری گفت: در مجموع صادرات سال گذشته با توجه به همه محدودیت‌های ناشی از کرونا، مبادله کالا در مرزها، فشار شدید



دبیر انجمن خودروسازان ایران ضمن اشاره به دلایل کاهش تولیدات خودروسازان و کیفیت پایین خودروهای داخلی گفت: امیدواریم در دولت آینده شاهد معافیت صنعت خودرو از قیمت‌گذاری دستوری، صدور مجوز واردات مدیریت شده خودروهای سواری و خصوصی‌سازی واقعی در این صنعت باشیم. احمد نعمت بخش در گفتگو با خبر خودرو در خصوص دلایل کاهش تولیدات خودروسازان در اردیبهشت‌ماه سال جاری اظهار داشت: قرارگیری خودروسازان در مدار زیان‌دهی به طوری که بر روی هر یک دستگاه خودرو، زیان چند ۱۰ میلیون تومانی بر خودروسازان تحمیل می‌شود، توان مالی خودروسازان را به تدریج تضعیف کرده که عدم توانایی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و افزایش بدهی خودروسازان و در ادامه، عدم توانایی قطعه‌سازان در تأمین قطعات مورد نیاز خطوط تولید از نتایج این وضعیت است.

وی با اشاره به وجود نزدیک به ۱۰۰ هزار خودروی