

## اخبار کوتاه

### قیمت نفت خام با نگرانی از کُشدن اقتصاد

#### چین کاهش یافت

قیمت نفت خام در معاملات امروز دوشنبه، تحت تأثیر نگرانی از کند شدن اقتصاد چین و افزایش تولید نفت خام، سقوط کرد. قیمت نفت خام در معاملات امروز، دوشنبه، تحت تأثیر نگرانی از کند شدن اقتصاد چین و افزایش تولید نفت خام، سقوط کرد. داده‌های اداره ملی چین دیروز منتشر شد و نشان داد فعالیت کارخانجات چین با پایین‌ترین رشد در ۱۷ ماه اخیر روپرو شده است. این نگرانی در کنار آغاز افزایش تولید نفت اوپک پلاس، قیمت‌های نفت را تحت فشار قرار داده است. تا ساعت ۹:۳۸ به وقت تهران، قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام برنت دریای شمال، پنج‌مارک بین‌المللی قیمت نفت، ۱۰۰۶ درصد سقوط کرد و به ۷۴۶۱ دلار رسید. قیمت پیش‌خرید هر بشکه نفت خام نیمه‌سنگین امریکا، دایلیوتی‌آی ۰.۹۳ درصد سقوط کرد و به ۷۳.۲۶ دلار بازگشت. روتیزر اعلام کرد در ماه جولای تولید نفت گروه اوپک پلاس به بالاترین سطح خود از آوریل ۲۰۲۰ رسیده‌ بوده‌ است. با اینکه افزایش مبتلایان به کرونا وی دلتا در جهان می‌توانست قیمت‌ها را بیش از این پایین‌بیاورد، کارشناسان معتقدند نرخ بالای واکسیناسیون باعث شده‌ است تا ناپای به قرنطینه‌های گسترده وجود نداشته باشد.

### هند ۱۵۰ میلیارد دلار در انرژی‌های تجدیدپذیر سرمایه‌گذاری می‌کند

گائورا اوسینگال، مدیر بانک آمریکای هند، می‌گوید صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر هند تا سال ۲۰۳۰ شاهد سرمایه‌گذاری‌هایی به ارزش ۱۵۰ میلیارد دلار خواهد بود. گائورا سینگال، مدیر بانک او آمریکای هند، می‌گوید صنعت انرژی‌های تجدیدپذیر هند تا سال ۲۰۳۰ شاهد سرمایه‌گذاری‌هایی به ارزش ۱۵۰ میلیارد دلار خواهد بود. آقای سینگال می‌گوید: این سرمایه‌گذاری‌هایی توافقاتی انجام خواهد شد که غول‌های انرژی هند در آنها مشارکت دارند. خبرگزاری بلومبرگ با انتشار این سخنان در گزارشی از فروش بخش تجارت انرژی‌های تجدیدپذیر گروه سافت‌بانک به «دانی گرین انرژی» هند به ارزش ۳.۵ میلیارد دلار خبر داد. شرکت ادانی اعلام کرده است این توافق باعث خواهد شد تا این شرکت زودتر به سطح هدف تولید ۲۵ گیگاوات انرژی تجدیدپذیر دست پیدا کند. ظرفیت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر هند در دهه گذشته به شدت رشد کرده‌ است و از ۲۰ گیگاوات انرژی حاصل از مزارع خورشیدی به ۹۶ گیگاوات انرژی خورشیدی، بادی، توربین‌های کوچک آبی و سوخت‌های زیستی، ارتقا یافته است.

### تعطیلی ۲ ساعته فرودگاه‌های تهران و البرز



مدیر کل فرودگاه مهرآباد گفت: به مناسبت برگزاری مراسم تقدیر ریاست جمهوری، فرودگاه مهرآباد فردا از ساعت ۱۰ تا ۱۲ بسته خواهد بود. ابراهیم مرادی، عضو هیئت‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و رهبر فرودگاه مهرآباد، گفت: بر اساس نوبت‌امری آقای صدر، ما از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، فرودگاه‌های داخل پایانه هوایی تهران به جز فرودگاه امام (ره)، از ساعت ۱۰ تا ۱۲ فردا بسته خواهند بود. مرادی ضمن پوزش از مسافران به دلیل تاخیرات احتمالی در انجام پروازها به دلیل تعطیلی فرودگاه افزود: در خارج از ساعات یادشده، محدودیتی برای پروازهای فرودگاه بین‌المللی مهرآباد وجود ندارد و جریان عادی پروازهای این فرودگاه همچنان برقرار خواهد بود. همچنین سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به بسته‌بودن دو ساعته فرودگاه‌های استان تهران و البرز به دلیل مراسم تقدیر ریاست جمهوری گفت: این دستورالعمل برای کلیه شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاههای مربوطه ارسال شده است.

### محمودزاده بر نامه‌های آینده‌ر ا تشریح کرد

# ساخت بیش از یک میلیون مسکن ملی

ظرفیت جلوی رود زپرا طبیعی است که هر شوکی در بازار مصالح وارد شود در بخش ساختمان تاثیر می‌گذارد.

#### • مسکن ملی در یک نگاه

شهریوماه ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رییس‌جمهور کلنگ‌زنی شد. ۱۸ آبان‌ماه ۱۳۹۸ ثبت‌نام از متقاضیان در چهار استان آغاز و سپس به دیگر استانها تسری پیدا کرد. ابتدا برای این پروژه ۴۰۰ هزار واحد تعریف شد که هم‌اکنون ۵۳۴ هزار واحد در مرحله اجرا قرار دارد. در پنج مرحله ثبت‌نام این طرح در سامانه اقدام ملی به نشانی tem.mrud.ir مجموعا ۲.۲ میلیون نفر نام‌نویسی کردند که ۵۳۰ هزار خانه اولی مشمول این طرح قرار گرفتند. تا کنون دو مرحله افتتاح صورت گرفته که روز یکم آبان‌ماه ۱۳۹۹ تعداد ۱۱ هزار و ۵۶۰ واحد روز ۲۱ تیر ۱۴۰۰ تعداد ۲۸ هزار و ۵۱۸ واحد جمعا ۴۰ هزار و ۷۸ واحد به بهره‌برداری رسیده است. وام این پروژه از طریق آورده متقاضیان و وام بانکی پیش می‌رود. از ابتدا تسهیلات این طرح ۱۰۰ میلیون تومان با نرخ سود ۱۸ درصد بود که به ۲۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. آورده متقاضیان در مرحله اول حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت این واحدها در کل کشور طبق شاخص سازمان برنامه و بودجه در سه‌ماهه دوم سال ۱۳۹۹ متری ۲.۸ میلیون تومان است که البته بر اساس آخرین محاسبات اداره کل راه و شهرسازی استان تهران به ۳.۷ میلیون تومان در هر متر مربع رسیده است.

### ۳۰۰ شهر کشور با تنش آبی رو به رو هستند



مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: در شرایط کنونی بخشی از فلات مرکزی ایران با افزایش شدید دما روبه‌رو هستند. حمیدرضا جانپاز گفت: در حال حاضر چیزی بالغ بر حدود ۳۰۰ شهر کشور با تنش آبی روبه‌رو هستند و میزان عرضه و تقاضای آب در این مناطق متعادل است. او با اشاره به اینکه در شرایط کنونی بخشی از فلات مرکزی ایران با افزایش شدید دما روبه‌رو هستند، ادامه داد: در روزهای گذشته منابع آب از ذخایر شرکت آب و فاضلاب تامین شده است و مشکلی برای تامین آب شرب این مناطق وجود ندارد. جانپاز تصریح کرد: مشکل کل آبی در خوزستان به دلیل گرمی هوا و مدیریت مخازن آب رودها با کم آبی روبه‌رو شده‌اند، البته مشکل دیگر آب در خوزستان برای کشاورزی و دام‌بوده و البته برخی از روستاها هم با کم آبی روبه‌رو شده بودند که دو اقدام در این استان رخ داده که بر مبنای آن، دبی خروجی سد‌ها به گونه‌ای تنظیم شد که آب به پایین دست برسد و دوم اینکه همه دست اندرکاران برای تامین آب ۷۰۲ روستا که مشکل داشتند، وارد عمل شدند تا آب این روستاها تامین شود. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: تا پایان امسال مشکل تامین آب ۵۰۰ روستا به‌طور کامل حل می‌شود و با توجه به مصوبه دولت برای تخصیص منابع برای مشکل آب خوزستان پروژه‌ها به سرعت اجرایی خواهند شد.

### زنگنه از ناتوانی در فروش ۱۰۰ میلیارد نفت خبر داد:

# فروش نفت در دوران تحریم با مشکلات



داشتم، اما در این دوره برای هیچ چیز یک بشکه معافیت هم نداشتم. وی گفت: دولت کارهای بزرگی در این مدت انجام داد، میزان تولید گاز کشور بر تمرکز بر پارس جنوبی ۲.۵ برابر تغییر حاصل شد.

مقامتی‌بوده به‌عنوان مثال، در صادرات نفت اقدامی بزرگ شد و اصلا قابل مقایسه با دوره‌های قبل نبود، در دوره قبل از تحریم‌ها بیش از یک میلیون بشکه معافیت برای صادرات

## لزوم توجه بیشتر به بخش خصوصی

خداقوت دارم و قدردان زحمات آن‌ها هستم. وزیر نیرو خاطر نشان کرد: به‌طور طبیعی در انتهای هر مأموریت و دوره‌ای باید ارزیابی کلی از عملکرد خود داشته باشیم. باید در این شرایط به اهداف خود نگاه کنیم تا ببینیم منطبق با اهداف پیش‌رفته‌ایم یا خیر؛ این پاسخ نشان‌دهنده عملکرد و تلاش انجام‌شده است. وی با اشاره به هدف

### ۳ برابر منابع دریافتی نیروگاه احداث‌شده است



مدیرعامل برق حرارتی با تاکید بر اینکه در دولت دوازدهم هر ساله منابع لازم برای احداث هزار مگاوات نیروگاه جدید اختصاص یافته است، گفت: با این وجود صنعت تولید برق در این چهار سال با استفاده از شیوه‌های متعدد مالی توانسته سه برابر این رقم (۱۲ هزار مگاوات) ظرفیت جدید وارد مدار کند. محسن طرز طلب افزود: در دولت دوازدهم بیش از ۱۲ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور افزوده شده که بخشی از طریق احداث ۴۶ واحد نیروگاهی جدید و بخشی نیز توسط ارتقای توان عملی و رفع محدودیت تولید واحدهای موجود انجام شده است. وی با اشاره به افزایش ۵۲ درصدی احداث نیروگاه‌های حرارتی جدید نسبت به دولت یازدهم، گفت: در چهار سال اخیر عملیات اجرایی ساخت ۱۶ هزار و ۳۰۹ مگاوات نیروگاه جدید نیز آغاز شده‌ است که امیدواریم با تلاش و حمایت صورت گرفته در دولت سیزدهم شاهد به مدار آن این واحدهای جدید نیروگاهی باشیم. طرز طلب با تاکید بر اینکه در این دولت برای بخش تولید برق حدود ۴.۳ میلیارد یورو مسر‌م‌ایه‌گذاری صورت گرفته است، ادامه داد: طی دولت دوازدهم ۹ هزار و ۲۶۰ مگاوات قرارداد تجاری احداث نیروگاه جدید از طریق تأمین مالی خارجی (فاینانس) به امضا رسید و ضمن اخذ مجوزات مربوطه، قرارداد آن‌ها نیز مبادله شده‌ بود که به دلیل اعمال تحریم‌های ظالمانه بر علیه کشور فعلا این قراردادها متوقف شده است.

وزیر نفت گفت: ما در این مدت بیش از ۱۰۰ میلیارد دنفت نفروختیم و آنچه که فروختیم با مشکلات بود. هدف فروپاشی نظام بود. بیژن زنگنه در نشست رئیس‌جمهور با مدیران ارشد دولت اظهار کرد: من به‌عنوان شهروند ایرانی خودم را قدردان آقای روحانی می‌دانم که موضوع فصل هفت شورای امنیت را حل و فصل کرد. وی ادامه داد: من از سال ۶۷ وزیر بودم اما هیچ دولتی را مظلوم‌تر از دولت تدبیر و امید نمی‌دانم. اداره کشور با وجود تحریم‌ها کاری کارستان بود. قابل انکار نیست که مدیریت ما جهان‌سومی است، اما عملکرد دولت درست بود.

وزیر نفت خاطر نشان کرد: در این دوره نه برای نفت خام و محصولات پتروشیمی و... حتی یک بشکه معافیت نداشتم . ما در این مدت بیش از ۱۰۰ میلیارد نفت نفروختیم و آنچه که فروختیم با مشکلات بود. هدف فروپاشی نظام بود. ما در این دولت با همت ملت نگذاشتیم به هدف خود برسیم. دولت در این هشت ساله و این سه سال جنگ اقتصادی کارهای مهمی کرد.

زنگنه گفت: از ابتدای دولت دوازدهم این دوره را داشتیم که دوره ریاست‌جمهوری یازدهم و دوازدهم، تدبیر و ساختی است اما فکر نمی‌کردم آنقدر سخت باشد؛ خداوند را سپاسگزارم که این دوره را با شرافت به پایان رساندیم. وزیر نفت خاطر نشان کرد: عملکرد دولت در این سه سال اخیر نمونه‌بازر اقتصاد

وزیر نیرو با بیان اینکه بخش عمده صنعت آب و برق در بیرون از سازمان دولت است و باید به بخش خصوصی بیشتر توجه کرد، گفت: در عین حال باید حواسمان باشد که یک سوداگر لباس صنعت گر را بر تن نکند. رضا در کانیان در آخرین نشست شورای معاونان وزارت نیرو و مدیران عامل شرکت‌های استانی آب و برق اظهار کرد: به‌تأمین همکاران صنعت آب و برق بعد از ۱۳۷۰ روز توفیق خدمت در قالب تیم پرتلاش عرض

### حذف ۶۹ لوکوموتیو از شبکه ریلی طی ۲ سال

در حالی که مسئولان بخش سیاست‌گذاری صنعت ریلی مدعی افزایش بهره‌وری در این صنعت هستند، اما آمار نشان‌دهنده حذف ۶۹ لوکوموتیو و کاهش بهره‌وری در این بخش است. دوم خرداد ماه سال جاری، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم بزرگداشت روز ملی بهره‌وری در محل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی با بیان اینکه راه آهن در مسیر پیشرفت و تبدیل شدن به یک سازمان پیشرفته قرار دارد، گفت: خدا را شاکر هستیم که دغدغه بهبود، تغییر و تحول در راه‌آهن، با اقدامات نهادی که انجام شده است، در شکل و قالب مرکز جهادی پیشرفت روز به روز خود را معنی کرده و به سمت اثرگذاری پیش می‌رود. در مسیری هستیم که یک راه آهن پیشرفته و با کیفیت و اثرگذار در زندگی مردم و حمل‌ونقل کشور را تجربه کرده و به آن بیش از گذشته افتخار کنیم.



## راه

### منوع ورود شدن کامیون‌های ایرانی به اروپا در صورت عدم نوسازی

مدیرکل ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: اگر نوسازی ناوگان در ایران به خوبی اجرا نشود در آینده ممکن است برای ورود کامیون‌داران ایرانی به کشورهای اروپایی به مشکل برخورد کنیم و هم‌اکنون کامیون‌داران روسی و ترک برنده رقابت در بازار حمل‌ونقل بین‌المللی هستند. جواد هدایتی اظهار کرد: نوسازی ناوگان تجاری و بین‌المللی را باید از چند زاویه نگاه کرد، بخشی از آن به‌ناوگانی که با اروپایی‌ها در ارتباط هستند بر می‌گردد که عمدتا کالاهای حیاتی، مواد اولیه و صنعتی مورد نیاز خط‌های تولید از این طریق تامین می‌شود و ضرورت جدی‌تری دارد چرا که کشورهای اروپایی با توجه به حساسیت‌هایی که روی مسائل زیست محیطی و حمل و نقل سبز دارند، برایشان مهم است که ناوگانی که به کشورهای وارد می‌شود، استانداردهای آلایندهی لازم را داشته باشد. وی افزود: اگر کامیون‌های ایرانی نوسازی نشوند در آینده با مشکل مواجه خواهند شد و حتی ممکن است که در آینده امکان ورود به اروپا را نداشته باشند یا با جرایم سنگینی مواجه شوند. البته اروپایی‌ها در حال حاضر از این استانداردها نیز عبور کرده‌اند و در حال نوسازی ناوگان خود با خودروهای برقی هستند و به تدریج می‌خواهند در راستای حمل‌ونقل سبز خود‌های سوختی را حذف کنند بنابراین اگر نتوانیم شرایط آن‌ها را که در حالت حداقلی استانداردهای آلایندهی ناوگان حمل و نقل است، تامین کنیم ناوگان ما نمی‌تواند در آینده به مبادلاتشان با اروپایی‌ها ادامه دهند و مجبور خواهیم شد که از ناوگان کشورهای دیگر استفاده کنیم. مدیرکل ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: نکته مهم دیگر در این زمینه این است که حمل‌ونقل جزو بخش‌های هزینه‌بر تجارت است بنابراین وقتی برای ناوگانی هزینه می‌شود باید بتوانان با این کشورهای دیگر رقابت کرد و برای رسیدن به این مهم باید قیمت کامیون نیز منطقی‌تر شود.

وی اعلام کرد: در حال حاضر برای بخش عمده کالاهایی که از اروپا می‌آید رقابتی بین ناوگان ایرانی و ناوگان ترک وجود دارد که بار را بگیرند اما در ترکیه کامیون‌نورا ۸ هزار دلار و کامیون دست دوم را حداکثر تا ۵۰ هزار دلار می‌خرند که اگر آن را با دلار ۲۵ هزار تومانی آزاد هم محاسبه کنیم حدود دو میلیارد تومان می‌شود.

## بلاتکلیفی قیمت بلیت هواپیما در جلسه‌ای بی‌فایده

در حالی‌که قیمت بلیت هواپیما در طول حدود یک‌ماه و نیم گذشته افزایش یافته است و مقرر شده بود تا تکلیف آن به‌زودی مشخص شود، پس از هفته‌ها جلسه‌ای برگزار شد که به نظر فایده‌ای نداشت و باز هم بلاتکلیف ماند. پس از اینکه شرکت‌های هواپیمایی در اقدامی خردسارانه و با هماهنگی کامل قیمت بلیت هواپیما را در مسیرهای داخلی تا ۳۰ درصد افزایش دادند، انتقادات بسیاری از سوی وزیر راه و شهرسازی و مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری و نمایندگان مجلس نسبت به این اقدام مطرح شد و قرار بود ایرلاین‌ها نرخ‌های افزایش یافته خود را به قیمت‌های مصوب قبلی برگردانند.

بارها مسئولان سازمان هواپیمایی بر این نکته تاکید کردند که این اقدام ایرلاین‌ها



که دچار مسائل محلی نشده باشد در مراحل مختلف پیشرفت اعم از سفت‌کاری و اتمام اسکلت قرار دارد. ولی بعضا اختلاف نظرهای منطقه‌ای مثل کند بودن روند صدور پروانه ساختمانی وجود دارد. محمودزاده درباره تاثیر افزایش قیمت سیمان و فولاد بر پروژه‌های اقدام ملی در هفته‌های اخیر گفت: قطعاً در روزهای آینده با وصل شدن برق کارخانجات قیمت نهاده‌های ساختمانی پایین می‌آید. از طرف دیگر ما فاقه‌نامه‌ای با وزارت صمت داریم

که به‌طور مشخص برای پروژه‌های حمایتی سهمیه مصالح ساختمانی اختصاص باید. این موضوع به کاهش قیمت تمام‌شده واحدهای اقدام ملی مسکن کمک می‌کند. وی در عین حال گفت: حتما کاهش عرضه سیمان و فولاد بر سرعت کارها در پروژه اقدام ملی تاثیر می‌گذارد ولی این مشکلات چندان طول نخواهد کشید. معمولاً هم ذخایر کارگاهها صفر نیست. این بدین مفهوم نیست که تا دو سه هفته کارها با صد در صد