

اخبار کوتاه

تکذیب اعلام قیمت‌های جدید خودرو

رئیس سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران خبر منتشر شده به‌نقل از خود را مبنی بر "اعلام قیمت‌های جدید خودرو به‌زودی" تکذیب کرد. به گزارش تسنیم، محسن صالحی‌نیا ابراز کرد: براساس روال معمول، متولی اعلام قیمت خودرو، شورای رقابت است و مادر این باره مسئولیتی نداریم. وی گفت: براساس رویه‌ای که شورای رقابت در آخر هر فصل قیمت‌ها را اعلام می‌کند ما قیمت نرخ تورم بخشی در بخش‌های مختلف خودرو و قطعات را به بانک مرکزی اعلام کردیم که بانک مرکزی پس از بررسی‌های خود در همه مؤلفه‌های تورم، نرخ نهایی تورم بخشی را به شورای رقابت اعلام خواهد کرد و این شورا بر اساس این نرخ اعلامی در مورد قیمت خودرو تصمیم‌گیری خواهد کرد. صالحی نیا افزود: هر اتفاقی که درباره قیمت خودرو می‌افتد با اعلام بانک مرکزی و توسط شورای رقابت خواهد بود و این یک قاعده معمول است و بنده هم در این باره هیچ قید زمانی برای قیمت خودرو اعلام نکردام.

رشد ۲۳ درصدی تولید شمش آلومینیوم

آلومینیوم‌سازان توانستند در نیمه نخست امسال ۲۶۰ هزار و ۶۷۹ تن شمش آلومینیوم تولید کنند. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشدی ۲۳ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، بررسی‌ها نشان می‌دهد که در نیمه نخست امسال، چهار شرکت بزرگ آلومینای ایران، المهدی، ایراکو و سالکودر مجموع توانستند ۲۶۰ هزار و ۶۷۹ تن شمش آلومینیوم تولید کنند. این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشدی ۲۳ درصدی را نشان می‌دهد. در این مدت ۱۸ هزار و ۷۴۱ تن شمش آلومینیوم (رشد ۶۷ درصدی) در شرکت آلومینای ایران، ۷۳ هزار و ۴۹۳ تن شمش (افت هفت درصدی) در المهدی، ۹۰ هزار و ۶۴۴ تن شمش (افت پنج درصدی) در ایراکو و ۷۷ هزار و ۸۰۱ تن شمش در سالکودر (رشد ۲۰۶ درصدی) تولید شد. با این حال، تولید پودر آلومینا در تنها شرکت تولیدکننده این محصول که ماده اولیه تولید آلومینیوم به شمار می‌رود، با کاهش پنج درصدی در مقایسه با سال گذشته مواجه شد و به ۱۱۶ هزار و ۱۹۳ تن رسید.

پاکستان خواستار تسهیل حمل و نقل کالا با ایران شد

وزارت بازرگانی پاکستان خواستار تسهیل حمل و نقل کالا از طریق گذرگاه مرزی تفتان بایران شد. به گزارش فارس، به نقل از پاکستان تودی، وزارت بازرگانی پاکستان خواستار تسهیل روند حمل و نقل کالاها از گذرگاه مرزی تفتان با ایران شد تا این کشور بتواند محصولات خود را راحت‌تر به کشورهای آسیای میانه آذربایجان، عراق و ترکیه صادر کند. بر همین اساس، طی نشست کمیته تخصصی ملی بازرگانی پاکستان که شامل مشاوران بازرگانی نشست‌شورای وزیر این کشور در حوزه بازرگانی منسوجات و سرمایه‌گذاری محسوب می‌شوند، بر اهمیت نقش ایران در صادرات کالاهای پاکستانی به آذربایجان و کشورهای آسیای میانه تأکید کردند. گفته می‌شود بانک‌های پاکستانی به خاطر تحریم‌های آمریکا از صدور فرم الکترونیکی صادرات به ایران خودداری می‌کنند، اما نکته اینجاست که حتی بانک ملی پاکستان هم از همکاری برای صادرات از مسیر ایران که به هیچ‌تر اکشن مالی نیاز ندارد، هم سر باز می‌زند. در حال حاضر صادرات کنندگان پاکستانی مجبور هستند کالاهای خود را در مرزبایران از کامیون‌های پاکستانی خارج کرده‌در کامیون‌های ایرانی بارگذاری کنند.

خودکفایی ۵۰ درصدی قطعات خاص تارا اتوماتیک

خودکفایی ارزشی ۵۰ درصدی قطعات خاص محصول اتوماتیک تارا با همت شرکت سایکو و زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو محقق شده‌است. به گزارش ایکوپرس، رقابت‌پذیری تارا اتوماتیک از منظر بر خورداری از امکانات روز دنیا، از جمله اصلی‌ترین نقاط قوت این محصول به شمار می‌رود. تامین قطعات سیستم‌های نظیر سانروف، سامانه ورود بدون کلید (کیلس)، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) و سنسور نور و باران برای این محصول در اولویت برنامه‌های تامین خودکفایی شرکت سایکو قرار گرفته و به منظور تامین گیربکس این خودرو، تغییرات نرم‌افزاری و کالیبراسیون بر روی گیربکس IDAE انجام شده‌است. پس از تامین قطعات تارا اتوماتیک و قطعات و مجموعه‌های خاص و های‌تک توسط زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو، تولید مرحله آزمایشی این محصول به پایان رسیده و آماده ورود به مرحله تولید انبوه قرار گرفته است.
تأمین اکسل این خودرو در شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو از جمله محورسازان در حال انجام است و طبق گزارش شرکت سایکو به عنوان متولی زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو ، بیش از ۷۵درصد عمق خودکفایی قطعات تارا محقق شده است و تحقق ۸۰ درصدی خودکفایی قطعات این محصول در دستور کار قرار گرفته است.

داخلی سازی ۱۸ قطعه جدید محصولات سایپا
مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: در پنجمین میز تخصصی تمییق ساخت داخل در صنعت خودرو قرار است ۱۸ قطعه داخلی سازی شود که با تحقق آن ۳۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی خواهیم داشت. به گزارش سایپانیوز، سیدجواد سلیمیان گفت: در حالی پنجمین میز تمییق ساخت داخل از امروز شروع به کار کرد که در ۴ میز گذشته گروه خودروسازی سایپا دستاوردهای خوبی داشته است. وی با بیان اینکه در ۴ میز گذشته هدف گذاری برای کاهش ارزبری ۲۰۰ میلیون دلار بود و تاکنون به میزان ۱۰۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی محقق شده، افزود: گروه خودروسازی سایپا توانست ۸۰ قطعه را داخلی سازی کند و این اتفاق بسیار مهمی است که با همت مهندسان کشور عملیاتی شد.

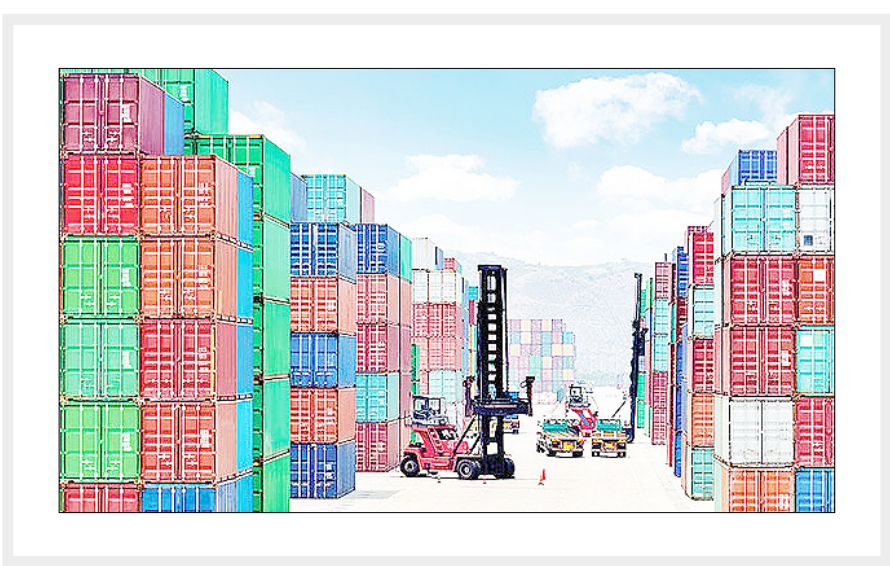
شرط افزایش ۵ میلیارد دلاری صادرات کشور



عباس آزگون، عضو اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با ایسنا، درباره میزان امکان پذیر بودن طرح سازمان توسعه تجارت برای افزایش صادرات غیرنفتی، بیان کرد: ما برای تحلیلات این موضوع، باید میان دو محور مهم تفکیک قائل شویم. در ظرفیت‌های بالقوه، ایران نه تنها پنج میلیارد دلار که امکان افزایش بسیار بیشتر از این عدد را نیز در اختیار دارد. در دوره پیش از تحریم‌های اخیر، صادرات غیرنفتی ایران به شکل قابل توجهی افزایش یافته بود و امکان تکرار این عملکرد و افزایش آن وجود دارد. وی ادامه داد: در عرصه عمل اما ما برای برنامه ریزی در این حوزه باید هم مشکلات بین المللی و هم مشکلات داخلی را رصد کنیم. عضو اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه بخشی از مشکلات صادرکنندگان به تحریم‌های داخلی باز می‌گردد، توضیح داد: تصمیمات یک شبهه و بدون تحقیق، تغییر مکرر سیاست‌های ارزی، عدم حمایت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان، طرح‌هایی دلسردکننده مانند جرم انگاری صادرکنندگان و بسیاری از دیگر مشکلات ساختاری در حکم تحریم‌های داخلی عمل می‌کنند که خود نقشی مهم در پایین آمدن آمارهای صادراتی کشور دارند. آزگون تأکید کرد: اگر محدودیت‌های بین المللی کاهش یابد و مشکلاتی که در تمام این سال‌ها در داخل وجود داشته، برطرف شود، نه تنها پنج میلیارد که امکان افزایش بیشتر از این عدد نیز وجود دارد اما در غیر این صورت چنین برنامه‌هایی، نتیجه ای ندارد.

صادرات به ۴۵ میلیارد دلار می‌رسد؛

اهتمام ویژه دولت برای حمایت از صادرکنندگان



مخرب‌تر از تحریم خارجی است. در حالی که در شرایط تحریمی فعلی هر صادرکننده مانند یک سرباز در جبهه علیه دشمن فعالیت می‌کند و باید خیالش از حمایت‌های داخلی آسوده باشد.

پیش‌بینی صادرات ۴۵ میلیارد دلاری در سال آینده

در همین حال وزیر صمت گفت: سال آینده ما صادرات را حداقل به ۴۵ میلیارد دلار خواهیم رساند که تقریباً با نیاز ارزی کشور تراز است. سید رضا فاطمی امین در حاشیه نشست فعالان حوزه صادرات با رئیس جمهور گفت: رئیس‌جمهور دستور دادند که قوانین بازرگاری شود و در جاهایی که موانع صادرات وجود دارد حل و فصل شود. فاطمی امین تأکید کرد: درمشکل دیگر صادرکنندگان در مربوط به حمل و نقل بود که دستور داده شد برای تسهیل تجارت خارجی در بخش حمل و نقل کار ویژه‌ای از سوی وزارت صمت با وزارت راه انجام شود. وی با اشاره بر تأکید رئیس‌جمهور مبنی بر جلوگیری از خام‌فروشی گفت: صادرات قابل توجهی داریم و با تأکید رئیس‌جمهور بر تکمیل زنجیره‌های پایین‌دستی که برای ماشینتالوارزش افزوده ایجاد می‌کند قرار شد از خام‌فروشی جلوگیری شود.

وزیر صمت گفت: تجارت بین‌المللی که صادرات بخشی از آن است برای کشور ما بسیار اهمیت دارد و این موضوع فقط ایجاد

در لوازم خانگی داخلی، افزایش قیمت نداریم

گزارش‌هایی از افزایش قیمت برخی شرکت‌ها منتشر شده، اما دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی دیروز گفت که طی دو ماه گذشته درخواستی برای افزایش قیمت به این انجمن ارسال نشده‌است. بر این اساس و با توجه به اظهارات اخیر یکی از معاونان وزارت صمت که تأکید کرد افزایش قیمت لوازم خانگی، بدون مجوز وزارتخانه بوده و غیر قانونی است، به نظر می‌رسد افزایش قیمت لوازم خانگی تولید داخل خودسرانه بوده‌است. این مقام مسئول همچنین در واکنش از افزایش قیمت لوازم خانگی قاچاق خبر داد و درباره افزایش قیمت‌تایر نیز اظهار کرد: ما به عرضه کنندگان لاستیک‌اتمام حجت کردیم. اگر به هر دلیلی محاسبات سازمان حمایت به عددی که افزایش داده‌اند نرسد، به اندازه نر تولید، فروش و تخلفشان با آنها برخورد می‌شود. به گزارش ایسنا، عباس تائبش درباره افزایش قیمت لوازم خانگی گفت: در لوازم خانگی قاچاق تولید داخل به هیچ وجه افزایش قیمت نداریم و کالاها با قیمت ثابت عرضه می‌شوند. اما قیمت کالاها قاچاق افزایش یافته که مقرر شده بر خورد با کالاها قاچاق تشدید شود. درباره افزایش قیمت لوازم خانگی داخلی نیز به نتیجه نرسیدیم. وی از شهروندان خواست که در کنار سازمان‌های مربوطه، در زمینه مقابله با کالای قاچاق همکاری کنند و هنگام خرید کالا، گارانتی محصول را در سامانه جامع گارانتی کنترل کنند و از صحت آن و قاچاق نبودن کالا مطمئن شوند. در روزهای اخیر

صادرات خودرو به قدری نیست که منجر به واردات شود



سید محمد مهدی شکورزاده، رئیس هیأت مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی در گفتگو با خبر خودرو در خصوص مصوبه اخیر مجلس مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات خودرو و قطعه و تأثیر آن بر توسعه صنایع خودرو اظهار داشت: در شرایط فعلی میزان صادرات خودرو به قدری نیست که منجر به واردات خودرو شود. ضمن اینکه صادرات خودرو عمدتاً توسط شرکت‌های خودروسازی انجام می‌شود و خودروسازان ترجیح می‌دهند از صادراتی خود را به جای واردات به تأمین نیازهای اولیه تولیدات خود اختصاص دهند. لذا توسعه صادرات در صنعت خودرو از طریق واردات حداقل در کوتاه مدت امکان پذیر نخواهد بود. وی اضافه کرد: امکان واردات در ازای صادرات قطعه بیش از صادرات خودرو است اما باید توجه کنیم که طرح مجلس در مورد واردات خودرو تنها منوط به صادرات خودرو و قطعه نیست بلکه از طریق ارز حاصل از اششخاص و صادرات هر نوع کالای دیگری می‌توان خودرو وارد کرد. بنابراین به نظر می‌رسد واردات خودرو از طریق ارز بدون منشأ و صادرات کالاهای دیگر برای واردکنندگان سهل الوصول‌تر از صادرات خودرو و قطعه باشد. رئیس هیأت مدیره انجمن قطعه سازان استان خراسان رضوی خاطر نشان کرد: اگر واردات خودرو تنها منوط به صادرات خودرو و قطعه بود قطعاً توسعه صادرات در صنعت خودرو و قطعه سازی را به همراه داشت.

خوشبختانه این کار در حال انجام است وی بیان کرد: سال آینده ما صادرات را حداقل به ۴۵ میلیارد دلار خواهیم رساند که تقریباً با نیاز ارزی کشور تراز است و اگر ما بتوانیم سال آینده ۵ میلیارد دلار دیگر به صادراتمان اضافه کنیم می‌توانیم بگویم در یک وضعیت متعادل ارزی قرار می‌گیریم البته با این تأکید که به سمت صادرات کالاهای دانش بنیان و کالاهای ساخته شده برویم و کمتر مواد پایه پتروشیمی و فولاد خام را صادر کنیم.

صادرات غیرنفتی تا پایان دولت دو برابر می‌شود

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در میان مدت، تغییر ساختار و همچنین اراده لازم است. افزود: در ارف ۴ سال آینده، صادرات غیر نفتی را به میزان ۲ برابر افزایش خواهیم داد. علیرضا پیمان پاک افزود: پارسل، تجارت خارجی ما محدود ۳۸ میلیارد دلار بود که امسال به ۴۵ میلیارد دلار می‌رسد و در ارف ۴ سال آینده به حداقل ۷۰ میلیارد دلار خواهد رسید. وی با اشاره به برخی کشورهایی موفق در حوزه صادرات گفت: سیاست‌گذاران کلان در حوزه تجارت داخلی، خارجی و بین‌المللی، زمانی که در قالب یک برنامه و طرح کلان دیده شود قابل مدیریت است و برای صادرات، تولید می‌کنیم نه اینکه مواد تولید را صادر کنیم. پیمان پاک با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید هم افزایی ایجاد کند، افزود: ۳۶ طرح تحولی را در این وزارت تعریف کردیم که در میان مدت و یک تا ۲ سال آینده به نتیجه خواهد رسید. وی گفت: نشست قوانین و مواردی که در بانک مرکزی اتفاق می‌افتد ناشی از دیدگاه بخشی است؛ بانک مرکزی فقط بخش خودش را می‌بیند در صورتی که باید نگاه را ملی کنیم.

پیمان پاک افزود: اکنون حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد صادرات کشورمان می‌تواند صادرات خام محسوب شود، زیرا اثر انرژی و مواد اولیه ارزان قیمت داریم به همین علت به راحتی می‌توانیم صادر کنیم، اما در جایی که بحث زنجیره ارزش و فرآوری و دانش بنیان مطرح است، تعداد ما پایین می‌آید. رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: امسال برای نخستین سال، با فشار مجموعه مدیریتی جدید، تعداد شرکت‌های دانش بنیان که به عنوان صادر کننده نمونه انتخاب شدند از یک به ۲ مورد تغییر یافته است. پیمان پاک با اشاره به پیوستن ایران به پیمان اوراسیا گفت: این پیمان بسیار ارزشمند بود، اما نتوانستیم استفاده کنیم و حتی آسیب دیدیم، زیرا این پیمان می‌گوید تعرفه گمرکی در بسیاری از کالاها کاهش پیدا می‌کند و وقتی تعرفه ترجیحی تصویب نشد بازار، کنش کالای ایرانی را داشت و موجب شد از مرز استثنا تقاضای زیادی برای صادرات اتفاق بیفتد.

شرایط زمانی برای واردات خودرو مناسب نیست



تحریم‌ها و عدم همکاری شرکت‌های مهم خودروساز خارجی با خودروسازان داخلی یکی از مصلحاتی است که صنعت خودروی کشور با آن مواجه است و از سوی دیگر بنا بر فرمایشات رهبری همانطور که در صنایع موتشی و هسته‌ای با استفاده از مجموعه نیروهای جوان و نخبه داخلی موفقیت‌ها و پیشرفت‌هایی حاصل شده، در صنعت خودرو نیز باید از دانش و تخصص جوانان نخبه خلاق کشور استفاده کرد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با توجه به تأکید وزیر صمت بر صادرات خودرو و ادغان داشت: علاوه بر صادرات باید کیفیت محصولات نیز مورد توجه قرار گیرد، زیرا صادرات نیازمند پیش‌زمینه‌ها و ملزوماتی است که ارتقای کیفیت یکی از آنها است. شهبازی خاطر نشان کرد: برای افزایش توان رقابتی با بازارهای جهانی می‌بایست بر روی کیفیت خودروهای داخلی بیشتر کار کنیم، بدین ترتیب پس از افزایش توان صادراتی در مقوله واردات نیز می‌توانیم بهتر عمل نماییم.

الزام‌های توسعه تجارت با کشورهای همسایه

توافقی برای واردات کالا انجام نشود، کالاهای ایرانی در آن کشور پذیرفته نخواهند شد. وی با تأکید بر اینکه توسعه تجارت باید برای هر دو کشور منمعت داشته باشد، گفت: افزایش صادرات بدون تعاملات منطقه‌ای عملیاتی نمی‌شود. زبرد از بازار یک هزار و ۲۰۰ میلیارد دلاری منطقه بدون واردات، سهم ایران اندک خواهد بود. آل اسحاق با بیان اینکه استراتژی جدید می‌تواند سهم ایران از تجارت در منطقه و با کشورهای همسایه را ۲۰۰ میلیارد دلار افزایش دهد، تصریح کرد: باید نیاز بازار کشورهای همسایه شناسایی شود تا با واردات برخی کالاها و تأمین کشور، زمینه توسعه

به درستی توجه نشود، توسعه آن سرعت نمی‌یابد. وی با تأکید بر اینکه تجارت علاوه بر تأثیر مهمی که در توسعه اقتصادی می‌گذارد رابطه مستقیم با امنیت ملی در امور بین‌المللی دارد، اظهار داشت: عضویت رسمی در سازمان همکاری‌های شانگهای با حضور ۹ کشور و مبادلاتی بالغ بر ۴۰۰ میلیارد دلار اقدامی مثبت است که باید با افزایش مذاکرات و توافقنامه‌ها از آن به خوبی بهره برداری کرد. آل اسحاق تصریح کرد: برنامه ریزی برای گسترش صادرات نمی‌تواند برای توسعه روابط اقتصادی با کشورهای ویژه همسایگان ایران راهگشا باشد زیرا اثر زمانی که از کشور مقصد