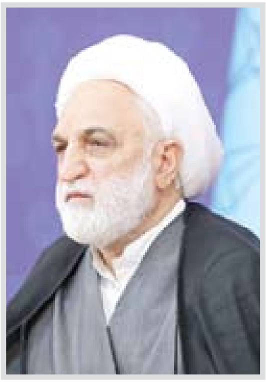
تجارت

اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

سه‌شنبه ۴ آبان ۱۴۰۰ • ۱۹ ربیع‌الاول ۱۴۴۳
سال هشتم • شماره ۲۲۷۳ • ۸ صفحه • ۳۰۰۰ تومان
Tue • 26 Oct. 2021 • 8 page

نسخه الکترونیک روزنامه را هر روز در سایت www.tejaratonline.ir مشاهده کنید.



لغزش دردآور قاضی به خاطر تمایلات نفسانی

رئیس قوه قضاییه با تأکید بر لزوم صبر در برابر گناه و هواهای نفسانی گفت: روز گذشته گزارش یک نهاد نظارتی درباره عملکرد یک قاضی به دستم رسید که حقیقتاً دلم به درد آمد که این شخص نه به خاطر فقر یا کمبود در زندگی بلکه به دلیل تمایلات نفسانی دچار لغزش شده است. به گزارش ایلنا، غلامحسین محسنی اژه‌ای در جلسه شورای عالی قوه قضاییه با تبریک ولادت خجسته پیامبر اعظم (ص) و امام جعفر صادق (ع)، اظهار داشت...

صفحه ۲

مردم در حسرت کالای ارزان‌قیمت

رئیس مجلس شورای اسلامی به گرانی‌های کالای اساسی در بازار داخلی اشاره کرد و گفت: در سه سال گذشته برای هفت قلم کالای اساسی، ۴۲۷ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت شد ولی متأسفانه نتوانستیم کالای ارزان‌قیمت به دست مردم برسانیم. به گزارش مهر، محمدباقر قالیباف در آیین افتتاح پنجمین اجلاس سراسری اساتید شبکه تربیتی صالحین، به تقابل جبهه حق و باطل در زمان حال اشاره کرد و گفت: تبیین مسئله‌ای بسیار مهم و اثرگذار است...

صفحه ۲

پرداخت حقوق عادلانه شود نیاز به پرداخت یارانه نداریم

۳

وضعیت ۲۲۴۹ خودرو به وزارت اقتصاد اعلام شد؛

سرگردانی لوکس‌های خاک‌خورده

گروه صنعت و تجارت: با گذشت چندین سال از ورود و دپوی هزاران خودرو به دلیل مواجه با ممنوعیت واردات، با وجود صدور مصوبه‌ها و اقدام‌هایی که برای تعیین تکلیف آنها صورت گرفت، همچنان حدود ۲۲۴۹ دستگاه در گمرک مانده است. اما به تازگی گمرک ایران طی گزارشی آخرین وضعیت خودروهای دپو شده را به وزارت اقتصاد اعلام کرده و خواستار تعیین تکلیف شده است. ماجرای خودروهای دپو شده به دولت گذشته باز می‌گردد، زمانی که بیش از ۱۲ هزار خودرو به گمرک و بنادر رسیده بود اما در سال ۱۳۹۷ به دلایلی از جمله وضعیت ارز، واردات خودرو ممنوع اعلام شد و صاحبان کالا که بخش عمده‌ای از آنها خودروها را با دریافت ثبت سفارش و مجوزهای قانونی وارد کرده بودند امکان تعیین ...

صفحه ۶

گزارش ویژه

آمار و ارقام بی‌آبی ترسناک است

تهران در آستانه تشنگی

۵

رییس اتحادیه تولیدکنندگان فرش دستباف تبریز در گفتگوی اختصاصی با تجارت مطرح کرد

فرش دستباف در گرداب بی تدبیری

۳

۱

سرمقاله

ارتباط توسعه با اف.ای.تی.اف

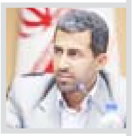
جعفر قادری
عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

مدتی است بحث پیوستن ایران به FATF مطرح است و بتازگی نیز بیانیه ای از این مرکز در مورد ایران ایران صادر شده که حساسیت هایی ایجاد کرده و باعث نگرانی شده است. گروه ویژه اقدام مالی(FATF) روز پنجشنبه ۲۹ مهر در بیانیه ای اعلام کرد که نام ایران همچنان در لیست سیاه این کارگروه ...

ادامه در همین صفحه

یادداشت

بازار سرمایه نیازمند مدیریت



محمدرضا پورابراهیمی
رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

مدتهاست بازار سرمایه با چالشهای بسیاری دست به گریبان است و این چالشها نیازمند مدیریت جدی است. بازار سرمایه باید به صورت حرفه‌ای و منطقی اداره شود و تصمیمات دولت سیزدهم در مدیریت بازار سرمایه باید کارشناسی شده و علمی باشد. البته پس از تغییرات صورت گرفته، تیم شورای عالی بورس و سازمان بورس در حال تغییر و تحول است و باید ...

ادامه در همین صفحه

رییس جمهور دستگاه‌های اجرایی را مکلف به ارایه برنامه کرد

اصلاح الگوی مصرف در دستور کار

رئیس جمهور با تأکید بر ضرورت تأمین انرژی پایدار برای رشد اقتصاد ایران و توجه به عدالت اجتماعی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر گفت: دستگاه‌های اجرایی برنامه‌های پیشنهادی خود را در زمینه اصلاح الگوی مصرف و رعایت عدالت اجتماعی هر چه زودتر ارایه دهند.به گزارش ایلنا، جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست ابراهیم رئیسی برگزار شد و در آن موضوع حمایت از محرومان و رعایت عدالت اجتماعی در زمینه توزیع انرژی بین قشرهای مختلف مردم مطرح و پس از بحث و تبادل نظر مقرر شد تیم اقتصادی دولت جهت‌گیری‌ها و برنامه‌های پیشنهادی خود را در این زمینه ارایه دهند تا هر چه زودتر درباره آن تصمیم‌گیری شود.در این جلسه همچنین موضوع تأمین انرژی پایدار برای اقتصاد ایران با ۲ محور منطقی کردن مصرف انرژی و تأکید بر عدالت اجتماعی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و محروم در دستور جلسه قرار گرفت. در ادامه جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت پس از بحث و بررسی در خصوص گزارش وزارت نفت درباره برنامه‌هایش برای تولید و تأمین گاز با توجه به در پیش بودن فصل سرما و زمستان، شیوه‌های تأمین و عرضه انرژی پایدار برای بلندمدت بررسی و مقرر شد دستگاه‌های اجرایی حداکثر یک هفته آیین‌نامه‌های لازم را در این خصوص تدوین و تقدیم دولت کنند.

بازار سرمایه نیازمند مدیریت

ادامه از همین صفحه... فرصت بدهیم تیم سازمان بورس تغییر کند تا جهت گیری های کارشناسی و منطقی بر سازمان حاکم شود. علاوه بر این با تغییرات در شرکت‌های زیرمجموعه بازار بورس در حوزه بورس کالا، بورس انرژی و فرابورس شاهد ساختاری جدیدی خواهیم بود.

اصرار بر این تغییرات به دلیل نامناسب بودن وضعیت فعلی بازار بورس است که اولین اقدام دولت سیزدهم در مدیریت بازار بورس باید جلوگیری از عرضه بیش از حد اوراق قرضه دولتی باشد، زیرا بازار کشش عرضه این حجم از اوراق قرضه را ندارد.

بازار سرمایه فقط محل تامین مالی دولت نیست و متعلق به همه بنگاه‌های اقتصادی است اگر حضور دولت در این حوزه انحصاری باشد در بازار بورس تحولی ایجاد نمی‌شود.

مدیریت قیمت گذاری‌های دستوری دومین اقدام دولت برای ساماندهی بازار بورس است زیرا بزرگترین حمایت دولت از بازار سرمایه عدم دخالت در بازار بورس است که در این حوزه اقداماتی را دولت با همکاری مجلس آغاز کرده است. در حوزه خودرو نیز تصمیماتی اتخاذ شده تا قیمت گذاری این کالا از حالت دستوری خارج شود. قیمت گذاری دستوری در حوزه خودرو موجب شده دو کارخانه خودروساز با زیان انباشته مواجه شوند، اگر اداره بازار خودرو به همین شکل ادامه یابد امکان ادامه فعالیت خودروسازان وجود ندارد.

تصمیم دولت و مجلس این است که قیمت خودرو باید به تعادل منطقی برسد. بهای تمام شده خودرو به خاطر سوءمدیریت افزایش یافته و در واقع بهای خودرو هزینه ناکارآمدی مدیریتی این شرکت‌های تحت سیطره دولت است.

جالب این است که کارخانه‌های خودروساز علاوه بر قیمت تمام شده که بهای ناکارآمدی آنهاست خواستار سود منطقی نیز هستند. این در حالی است که قیمت خودروی سواری در کشور ما معادل خودروهای شاسی بلند خارجی است. با پدیده قیمت بالا و کیفیت پایین خودرو مواجهیم که قیمت گذاری دستوری به این چالش‌ها اضافه شده است.

ارتباط توسعه با اف.ای.تی.اف

ادامه از همین صفحه... باقی مانده است. گروه ویژه اقدام مالی از فوریه ۲۰۲۰ در سایه همه‌گیری ویروس کرونا فرآیند بررسی وضعیت کشورهای را که در لیست سیاه قرار داشتند متوقف کرده بود.

البته این نهاد می‌تواند محدودیت‌هایی را در بحث مبادلات اقتصادی برای کشور ایجاد کند، اما نباید سرنوشت توسعه کشور را به تحریم‌ها و حضور در FATF پیوند بزنیم، زیرا بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور به موضوعات داخلی و محدودیت‌هایی بر می‌گردد که برخی برای کشور ایجاد کردند، اما می‌توان با توجه به ظرفیت‌ها با این موانع مقابله کرد.

واقعیت این است که تکیه بر توان داخلی عامل رفع موانع بین المللی در مبادلات اقتصادی است و تکیه بر توانمندی و ظرفیت‌های داخلی کشور کمک می کند که بهانه گیری‌های نهادهای بین المللی درباره ایران کم‌رنگ شود.

باید بپذیریم که بیانیه گروه ویژه اقدام مالی (FATF) درباره ایران، سیاسی است و ایران با تمام توان از حقوق خود دفاع می کند و برای پیشرفت کشور معطل حضور در FATF و یا سازمان‌های بین المللی نمی‌ماند.

نکته مهم اینجاست که برخورد سیاسی با مساله FATF در محافل و مجامع بین المللی باعث شده تا این نهاد در قالب مساله اقتصادی به اهرم و ابزاری برای سیاست‌بازان و سیاستمداران بین المللی تبدیل شود و آنها از این ابزار برای پیشبرد اهداف خود استفاده کنند.

سابقه سالهای گذشته نشان داده که برخی نهادهای بین المللی سعی می کنند در شکل‌های مختلفی برای ایران ایجاد محدودیت کنند و در قالب FATF نیز می‌خواهند با تحت فشار قرار دادن ایران، به اهداف سیاسی خود نزدیک شوند.

ایران هم می‌تواند با استفاده از ابزارهای اقتصادی مقابله به مثل کرده و نگذارد سیاستمداران مخالف مردم ایران به اهداف خود برسند.

واقعیت این است که بخشی از محدودیت‌های FATF منطقی است که ایران با پذیرش آنها مخالفتی ندارد، اما در مقابل ایران حاضر به پذیرفتن برخی از مواد این معاهده که موضوعات سیاسی را دنبال می کند نیست.

نوبت اول

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

شماره مناقصه: ۲۰۰۰۰۰۳۶۹۹۰۰۰۰۳۲

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان – بندر چابهار در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید تجهیزات دستگاه سونوگرافی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۰۸/۰۶ می‌باشد.

- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از تاریخ چاپ دومین آگهی در روزنامه کثیرالانتشار از روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۰۶ لغایت تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۵.
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** از تاریخ اتمام فروش اسناد روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۶ لغایت تا ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۲۵.
- **مهلت بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۶ در محل اتاق کنفرانس طبقه چهارم ساختمان اداری شماره یک بندر شهید بهشتی.

اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی واریزی به حساب سپرده شرکت در مناقصه باید تحویل دبیرخانه بندر شهید بهشتی گردد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها

آدرس: چابهار – انتهای خیابان شهید ریگی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان بندر شهید بهشتی، ساختمان شماره یک.

تلفن: ۰۵۴-۳۱۲۸۳۰۰۰ فاکس: ۰۵۴-۳۵۳۲۱۴۱۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ – ۸۵۱۹۳۷۶۸ – ۰۲۱

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
فرودگاه بین المللی آیت الله جمی آبادان

آگهی فراخوان عمومی فرودگاه بین المللی آبادان

فرودگاه بین المللی آیت الله جمی آبادان در نظر دارد در راستای ارتقاء سطح تأمین خدمات مورد نیاز مسافرین و مشایعین فرودگاهی، نسبت به برگزاری فراخوان شناسایی متقاضیان استفاده از پارکینگ وسائط نقلیه مسافری و راهبری و ساماندهی چرخ دستی حمل بار مسافرفرودگاه بین‌المللی آیت الله جمی آبادان در بسته ی مشروحه ذیل به مدت حداکثر ۳ سال در قالب انعقاد قرارداد واگذاری محل با رعایت لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محلها در فرودگاههای کشور مصوب (۱۳۵۸) و آئین‌نامه اجرایی آن، از طریق فراخوان عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط بخش خصوصی اقدام نماید.

ردیف	عنوان فراخوان	مساحت	تضمین (ریال)
۱	فراخوان شناسایی متقاضیان استفاده از پارکینگ وسائط نقلیه مسافری و راهبری و ساماندهی چرخ دستی حمل بار مسافر	محوطه مقابل ترمینال فرودگاه آبادان به مساحت ۸۰۰۰ مترمربع باظرفیت ۱۳۰ جایگاه توقف و تعداد ۷۰ عددچرخ دستی حمل بار مسافر	۲۲۸،۰۰۰،۰۰۰

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای توان مالی، اجرایی و مدیریتی لازم می‌باشند، با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند .

- **مهلت دریافت اسناد :** حداکثر تا پایان وقت اداری روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۲
- **هزینه دریافت اسناد :** مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال قابل واریز به شماره حساب IR ۱۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۸۴۰۴۰۰۶۳۳۸ با شناسه واریز ۳۵۱۰۶۸۴۸۲۲۸۰۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۱۹۲۰۴ به نام شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
- **آدرس دریافت اسناد :** بازرگانی فرودگاه آبادان با ارائه فیش واریزی ،توسط مدیرعامل شرکت یا به وسیله نماینده (با ارائه معرفی نامه کتبی)
- **تضمین شرکت در فراخوان :** ضمانتنامه معتبر بانکی (با اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر) یا واریز سپرده نقدی به حساب IR ۸۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۶۸۴۰۶۳۷۱۸۹۶ با شناسه واریز ۹۷۳۲۸۰۵۲۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۰۴۰۰۹۰۴
- **مهلت تکمیل و تحویل اسناد به دبیرخانه فرودگاه آبادان :** حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۶
- کلیه پاکات فراخوان (شامل پاکت ضمانتنامه ، پاکت رزومه و پاکت درصد حق استفاده پیشنهادی) می‌بایست بطور جداگانه مهر و موم و در یک پاکت اصلی دیگر مهر و موم شده به فرودگاه ارائه گردد
- **جلسه بازدید از محل مورد فراخوان :** ساعت ۱۰:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۸
- ارزیابی و شناسائی متقاضی واجد شرایط با توجه به معیارهای مندرج در اسناد فراخوان انجام خواهد گردید و شرکت در فراخوان هیچ گونه حق و حقوقی برای متقاضی ایجاد نخواهد نمود .
- متقاضیان می توانند جت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فراخوان با شماره های ۵۳۳۶۶۴۹۴-۰۶۱ داخلی ۲۲۰۷ و ۵۳۱۱۸۰۱۷ -۰۶۱ اداره بازرگانی فرودگاه آبادان تماس حاصل نمایند .
- مشخصات محل های قابل واگذاری ، درسایت شرکت فرودگاهها و فرودگاه آبادان به آدرس www.airport.ir و abadan.airport.ir قابل دسترسی خواهد بود.

فرودگاه بین المللی آیت الله جمی آبادان