

اخبار کوتاه

اهدای نشان عالی مسئولیت اجتماعی به منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس

در نخستین جشنواره روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی که در محل سالن همایش‌های صدا و سیما برگزار شد، منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس موفق به دریافت «نشان عالی مسئولیت اجتماعی» شد.به گزارش روزنامه تجارت، نخستین دوره جشنواره روابط عمومی و مسئولیت اجتماعی با حضور کارشناسان و فعالان حوزه روابط عمومی و مدیران برخی سازمان‌ها و صنایع کشور ۲۶ مهرماه در مرکز همایش‌های صدا و سیما برگزار شد.منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس موفق به دریافت نشان عالی مسئولیت اجتماعی شد.هدف از برگزاری این رویداد «کمک به اعتلای فعالیت‌های مسئولیت اجتماعی در سازمان‌ها و بهینه‌سازی آنها» عنوان شده بود که ممیزی، ارزیابی و تقدیر از سازمان‌های فعال در زمینه مسئولیت اجتماعی در سه سطح «در حال رشد»، «رشد یافته» و «پیشرو» نیز در این دوره انجام شد.همچنین از روابط عمومی منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس با اهدای لوح نشان مسئولیت‌های اجتماعی تقدیر شد.فلیپ بورمانس رئیس انجمن بین‌المللی روابط عمومی در پیامی به این جشنواره با اهمیت مسئولیت اجتماعی برای سازمان‌های پیشرو اشاره کرد و ابراز امیدواری نمود که برگزاری این جشنواره بتوانند در نهادینه سازی مسئولیت اجتماعی به عنوان یکی از وظایف روابط عمومی، یاری رسانی است.

۵ کیلومتر دیگر از بزرگراه زابل زاهدان مورد بهره برداری قرار گرفت

مدیر کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان از بهره برداری از ۵ کیلومتر قطعه پنج بزرگراه زابل - زاهدان همزمان با میلاد باسماذت نبی مکرم اسلام(ص)، امام جعفر صادق(ع) و هفته وحدت خبر داد.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان، عطاءاله اکبری با بیان این مطلب افزود: پیرو تأکیدات و حمایت‌های مدرس خیابانی استاندار استان ساخت بزرگراهها بخصوص کردپور شمال جنوب سرعت گرفته است بطوری که امروز شاهد بودیم که پنج کیلومتر دیگر از قطعه ۵مخورد زابل زاهدان به بهره‌برداری رسید و هم اکنون شاهد ترافیک روی محور هستیم. وی اعتبار هزینه شده این پروژه مهم راه سازی سیستان و بلوچستان را ۴۰۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: امیدواریم با پایان سال ۵ کیلومتر باقیمانده تا پل شیله ونیز ۸کیلومتر بعد پل شیله ونیز پل مهم نهراب به بهره برداری برسد.

مدیر کل راه‌شهرسازی استان سیستان و بلوچستان تصریح کرد: پیرو تأکید و دستور استاندار فرآیند برنامه‌ریزی برای تعیین پیمانکار برای قطعه سه بزرگراه زابل -زاهدان به طول ۲۷کیلومتر در مورد توجه قرار داده‌ایم و در تلاش هستیم در چندماه آینده عملیات اجرایی قطعه سه این بزرگراه مهم استان را آغاز کنیم.

احداث ۴۵۰۰ متر شبکه فشار متوسط زمینی
قائم‌مقام مدیرعامل در توزیع برق شهرستان اراک از احداث ۴۵۰۰متر شبکه فشار متوسط زمینی خروجی پست فوق توزیع اراک ۶خبر داد.امید فیعی افزود: پروژه احداث شبکه زمینی ساهد تامین برق مطمئن، پایداری شبکه، افزایش ایمنی، اصلاح شبکه و بهبود میلمان شهری به صورت جهادی طی ۴روز کاری پار عایت استانداردهای تعریف شده،اجرای شده است. وی با بیان اینکه حفاری جهت کابلکشی این پروژه به طول ۴۰۰متر انجام شده است،افزود: کاهش بار و متعادل سازی فیذهای فشار متوسط شهری، تقلیل تلفات انرژی الکتریکی و کم شدن طول موثر فیدرها از دیگر اهداف اجرای این پروژه به‌عمرانی برق رسانی به شمار می رود.رقیعی تصریح کرد: به منظور بهره برداری از این پروژه، مبلغ ۲۰میلیارد ریال اعتبار صرف شده است.

به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی بوشهر فرژاد رستمی در این خصوص اظهار داشت: متقاضیان یک ماه فرصت دارند تا در سامانه جدید به آدرس saman.mrud.ir مراجعه و نسبت به ثبت نام اقدام کنند.رستمی با اشاره به اینکه شرایط ثبت نام برای متقاضیان مسکن در اجرای قانون جهش تولید مسکن همان چهار شرطی است که در طرح اقدام ملی مسکن نیز موردتأکید بود، افزود: داشتن فرم ج سبزی (عدم استفاده از امکانات دولتی و پارانه‌ای زمین و مسکن و تسهیلات)، نداشتن مالکیت خصوصی، تاهل و یا سرپرست خانوار بودن، و داشتن سابقه حداقل ۵ سال سکونت در شهر مورد تقاضای مسکن از شروط اصلی برای ثبت نام متقاضیان است.وی اضافه کرد: ثبت نام در شهرهایی انجام می‌شود که تاکنون تأمین زمین شده است.

رستمی با تأکید بر اینکه ثبت‌نام اجرای قانون جهش تولید مسکن از ۲۸ مهر در ۳۱ استان و شهرهایی که زمین برای آنها تأمین شده، آغاز خواهد شد، توضیح داد: اطلاعات هویتی سرپرست خانوار و افراد تحت‌تکفل وی که دارای شروط چهارگانه اعلام شده هستند به همراه شهر مورد تقاضا، باید توسط متقاضیان در سامانه وارد شود. بعد از پالایش اولیه و بعد از آنکه متقاضیان، واجد شرایط شناخته شدند از پذیرفته شدگان برای مراجعه حضوری به ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها و یا سایر دستگاه‌های کارگزار و مجری از جمله بنیاد مسکن، دعوت می‌شود تا سابقه ۵سال سکونت در شهر مورد تقاضا پالایش شود. بعد از کنترل سابقه ۵سال سکونت پذیرفته شدگان و واجدان شرایط در استان‌ها، در نهایت تأیید نهایی به متقاضی داده می‌شود.

نشت یابی ۴۳۲۰ کیلومتر خطوط تغذیه و شبکه توزیع



سرپرست بازرسی فنی شرکت گاز استان گلستان از نشت یابی نزدیک به ۴۳۲۰ کیلومتر خطوط تغذیه و شبکه توزیع توسط واحد بازرسی فنی شرکت در ۶ماهه نخست سال ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان گلستان،محمد جواد کمال غریبی با اشاره به اهمیت فرآیند نشت یابی و بازرسی در کنترل نقاط مخاطره آمیز و همچنین جلوگیری از هدر رفت انرژی گفت:با عنایت به گستردگی شبکه های گازرسانی و تجهیزات و متعلقات آن و ضرورت بازرسی و کنترل آنها به منظور جلوگیری از هدر رفتن انرژی گاز طبیعی، فرآیند نشت یابی و بازرسی برابر برنامه در طول سال انجام می‌شود. وی افزود:از مجموع ۴ هزار و ۳۳۰ کیلومتر نشت یابی صورت گرفته شده، حدود ۲۵۳۸ کیلومتر مربوط به شبکه های پلی اتیلن و ۱۷۸۲ کیلومتر نیز خطوط فلزی است. کمال غریبی تصریح کرد: برنامه نشت یابی از انشعابات گاز استان نیز به قوت در حال انجام است و در این رابطه درحد فاصل ابتدای فروردین تا پایان شهریور ماه سال جاری تعداد ۱۲۸ هزار ۳۰۰ مورد علمک گاز نیز مورد نشت یابی قرار گرفت. که از این تعداد ۸۸هزار و ۸۰۰ مورد پلی اتیلن و ۴۹ هزار و ۵۰۰مورد نیز فلزی بوده است. سرپرست بازرسی فنی شرکت گاز استان گلستان اظهار داشت: انجام این اقدامات ضریب ایمنی را افزایش میدهد، ضمن اینکه بهبود بهره وری، جلوگیری از خطرات احتمالی، کاهش هدررفت گاز و آلودگی های زیست محیطی را نیز به همراه دارد.

افزایش آمادگی آبفای اهواز پیش از شروع بارندگی



مهندس دشتی زاده با اشاره به اقدامات پیشگیرانه شرکت آب و فاضلاب اهواز پیش از شروع فصل بارندگی گفت: عملیات لایروبی و صفحه‌کشی شبکه و حوضچه‌های فاضلاب در نقاط مختلف شهر برای آمادگی هر چه بیشتر در مقابله با چالش‌های فصل بارندگی ادامه‌دار است و در این راستا هیچ گونه توقف و مکنی نداشتیم. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی شرکت، مدیر آبفا اهواز با ارائه آمار دقیقی از عملیات‌های لایروبی و صفحه‌کشی خطوط و حوضچه‌های آدم‌رو فاضلاب در یک ماه اخیر اذعان داشت: در منطقه ۱ شرق اهواز، ۷۶۹۳ متر، منطقه ۲ غرب،

۴۱۰۰ متر، منطقه ۳ شرق، ۱۳۱۰۵ متر و منطقه ۴ غرب، ۱۰۲۰ متر لایروبی و صفحه‌کشی خطوط فاضلاب انجام شده است. همچنین در زمینه لایروبی حوضچه‌های آدم‌رو فاضلاب، منطقه ۱ شرق اهواز، ۲۱۸۸ باب حوضچه، منطقه ۲ غرب، ۱۶۴۶ باب، منطقه ۳ شرق، ۱۱۱۹ باب و منطقه ۴ غرب، ۱۶۶ باب حوضچه آدم‌رو فاضلاب مورد تخلیه و لایروبی قرار گرفتند. سید دشتی زاده با بیان آسیب‌های ناشی از سرتت درب منهول‌های فاضلاب گفت: با سرتت هر درب منهول، در درجه‌ی اول سلامت، جان و مال شهروندان به خطر می‌افتد، سپس با پُر شدن منهول از اجسام خارجی و زباله، آسناد خطوط و در نتیجه پس‌زدگی شبکه فاضلاب روی می‌دهد که نیازمند حضور گروه‌های لایروبی می‌باشد و با گذشت زمان، نیروی انسانی را مستهلک می‌کند.

مدیر عامل آب منطقه ای کهگیلویه و بویر احمد بر رفع شبهات تأکید کرد:

شفاف سازی در خصوص سد تنگ سرخ بشار



مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویر احمد، در نشست خبری که با رسانه‌ها و خبرنگاران در سالن جلسات این شرکت برگزار شد، در خصوص سد تنگ سرخ بشار یاسوج، مسائل موجود و شبهات پیش آمده درباره آن، گفتگو و روشنگری کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویر احمد، در این نشست، رسول فرهادی، مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای استان، ضمن تبریک ولادت با سعادت نبی اکرم(ص)، گفت: رسانه‌ها چشم و گوش جامعه و ناظر بر فعالیت‌های مختلف در سطح جامعه و در عین حال همراه و یاور مسئولان و دستگاه‌های اجرایی در انجام وظایف‌شان هستند و امر خطیر اطلاع‌رسانی دقیق و صحیح در راستای اعتلای ارزش‌ها را بر عهده دارند و با توجه به اینکه این روزها، سد تنگ سرخ بشار در فضای مجازی استان، پر و صد فعالیت‌های خبری بوده و گاه‌اشایعه سازی و ایجاد حواشی درباره آن شکل گرفت که لازم شد تا در این نشست با اطلاع رسانی مستقیم و شفاف، سعی می‌کنیم در این رابطه اقیان افکار عمومی را ایجاد و در مسی، روشنگری حرکت کنیم.

مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویر احمد، افزود: در سفر اخیر هیأت محترم دولت به استان و با اقدامات خوبی که از سوی مسئولان استان صورت گرفت، اعتباراتی در بخشهای زیرساخت و توسعه کلیه بخشهای استان در نظر گرفته شد که با رقه های امید در دل مردم زنده شد.

رسول فرهادی، با اشاره به برخی سوالات مطرح شده در مورد سد تنگ سرخ در فضای رسانه‌ای، اظهار داشت: یقیناً نقد صحیح و منصفانه، باعث می‌شود تا روح مطالبه‌گری در جامعه زنده و پویا باشد و ما نیز بر این مینا، قرار گذاشیم تا این نشست، تحت عنوان روشنگری برای مردم و به نمایندگی از آنها با صاحب رسانه‌ها را برگزار کنیم تا زوایای کار برای همگان روشن تر شود.

فرهادی، گفت: مطالعات سد تنگ سرخ از دهه ۷۰ آغاز، در

طراحی چشم انداز تجارت بین المللی برای بنادر بوشهر

های برای بندر بوشهر توسعه دریایی است که مقرر شد با افزایش عمق کانال تا ۱۳.۵ متر زمینه برای تردد کشتی‌های ۵۰ هزار تنی در بوشهر فراهم شود. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: برای ایجاد شرایط تردد کشتی‌های ۵۰ هزار تنی در اولویت طرح‌های توسعه این بندر است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، مامور ارجمندزاده در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی از تاسیسات بندری در بوشهر در جمع خبرنگاران افزود: استان بوشهر ۱۱ بندر تجاری دارد که بزرگترین آن بندر بوشهر با ظرفیت هشت میلیون تن تخلیه و بارگیری است. وی بیان کرد: در بازفاز نخست، توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین تدارک دیده شده و یک برنامه پنج ساله توسعه بندر بوشهر تا سال ۱۴۰۵ مشخص شده که بر اساس این مطالعه برنامه‌هایی پس از دیگری اجرایی خواهد شد. ارجمندزاده ادامه داد: یکی از مهم‌ترین برنامه

معرفی ذیحساب جدید شرکت آب و فاضلاب گیلان



در مراسمی محمد هادیان بعنوان ذیحساب شرکت آب و فاضلاب استان گیلان معرفی شد.

به گزارش دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان گیلان، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل این شرکت در مراسم معارفه، ضمن قدردانی از زحمات رامین شیرزاد بعنوان ذیحساب شرکت آبفای گیلان گفت: تجمع و بررسی حسابهای شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی پس از یکبارچه سازی، یکی از پیچیده‌ترین اتفاقات چند سال اخیر در این حوزه بود. سید محسن حسینی با اشاره به جذب کامل اعتبارات سال‌های ۹۸ و ۹۹ افزود: شرکت آبفای گیلان در چند سال گذشته از دستگاه‌های برتر استان در حوزه جذب اعتبارات عمرانی بودوی تصریح کرد: هم اکنون ۱۱۰۰ میلیارد تومان اعتبارات مصوب داریم که بیشترین میزان آن مربوط به بخش آب است. مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب گیلان ابراز امیدواری کرد: با جذب این اعتبارات در موعدهمقرر، پروژه‌های ابرسانی آب و بازوای مناسب داشته باشند. حسینی، هدف‌گذاری پروژه‌های اجرایی این شرکت را بر مبنای جذب به موقع اعتبارات عمرانی دانست و گفت: تلاش این شرکت بر آن است تا در کوتاهترین زمان ممکن، پروژه‌ها اجرا و بهره‌برداری برسد. مدیر کل امور اقتصادی و دارایی گیلان نیز در این مراسم گفت:

۲۷ درصد اشتغال استان همدان در بخش کشاورزی است

را بر گزار می‌کند، همچنین برپایی این نمایشگاه به همت تمامی صنعت‌گران و تولیدکنندگان حاضر در نمایشگاه بوده است که از تمام آن‌ها قدردانی می‌کنم. وی ادامه داد: بیش از ۲۷ درصد از اشتغال و ۲۹ درصد ارزش افزوده بخش اقتصاد در استان همدان به کشاورزی اختصاص دارد. همچنین بیش از ۱۱۷ هزار بهره‌بردار حوزه کشاورزی در این استان فعالیت می‌کنند که خوشبختانه فعالان این عرصه در استان از کشاورزان و بهره‌برداران پیشرو کشور هستند و یکی از دلایل بر گزاری هر

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان همدان گفت: بیش از ۲۷ درصد از اشتغال و ۲۹ درصد ارزش افزوده بخش اقتصاد در استان همدان به کشاورزی اختصاص دارد.

منصور رضوانی جلال در این افتتاح هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی و شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت مرغداری، دامپروری و شیلات، گفت: هر سال به‌رغم محدودیت‌های موجود به خصوص محدودیت‌های ناشی از کرونا، نمایشگاه بین‌المللی همدان، سنگ تمام گذاشته و نمایشگاه تخصصی ماشین‌آلات کشاورزی

وی، اضافه کرد: حجم مخزن سد تنگ سرخ بویر احمد ۱۲۵ میلیون متر مکعب و تنظیم آن ۱۵۷ میلیون متر مکعب است که با هدف تامین آب شرب یاسوج و صنعت و کشاورزی و محیط زیست شهرستان بویر احمد و بخشی از شرب شهر شیراز است.

وی، افزود: هماکنون که هیچ‌سدی بر رودخانه بشار وجود ندارد، جیره بندی آب در شهر های یاسوج و مادوان و...مشهود است و قابلیت حفر چاههای اضافه و برداشت از آب زیرزمینی برای تامین آب این مناطق، وجود ندارد و فقط با سد سازی می‌توان سیلاب‌های زمستانه را مهار و در فصل تابستان و ماه‌های گرم از آن استفاده نمود، بنابراین ضرورت سد برای تامین آب پایدار به شهری و خصوصا شهر یاسوج، مشهود است.

فرهادی، خاطر نشان کرد: وضعیت آب شرب یاسوج پایدار نبوده و در حال حاضر، تامین آب از طریق چشمه، چاه و پمپاژ از رودخانه است که چاه‌ها نیز وضعیت مناسبی ندارند که با توجه به تغییرات اقلیمی و گرم‌شدن هوا، هیچ‌راهی جز مهار سیلاب‌ها برای استفاده از آنها وجود ندارد که در این میان، خشکسالی و افزایش جمعیت نیز باعث شده تا نیاز ما به آب شرب بیش از پیش باشد.

وی، تصریح کرد: سهم استان‌ها و شهرها در مصارف آب سد تنگ سرخ بویر احمد از همان ابتدا مشخص بود و هیچگونه افزایشی در سهم استان فارس، اتفاق نیفتاده است. رسول فرهادی افزود: در آورترین و بزرگترین هوینگی که شنیدیم، بحث فروش آب استان به فارس برای کسب در آمد بود که اعلام می‌کنیم این حرف از اساس اشتباه است چرا که ما اگر حتی از بودجه‌خودمان اضافه‌هم داشته باشیم، نمی‌توانیم پرداختی بیشتر تحت هر عنوان به کارکنان داشته باشیم و باید برگشت بخورد، چه برسد به اینکه با فروش آب استان به دیگران خواهد چیزی به جیب ما برود.

معرفی ذیحساب جدید شرکت آب و فاضلاب گیلان



توسعه مبتنی بر آب برای استان گیلان اهمیت ویژه‌ای دارد. علیرضا نوروزی افزود: با توجه به خشکسالی‌های اخیر، گیلان در کانون توجهات قرار دارد. وی با اشاره به افزایش جمعیت گیلان طی سال‌های گذشته، گفت: متناسب با رشد جمعیت، باید خطوط انتقال آب و برق هم توسعه یابد. رامین شیرزاد ذیحساب پیشین شرکت آبفای گیلان هم در سخنانی گفت: بیش از ۳ سال افتخار همکاری و انجام کار تیمی در این شرکت، علی‌رغم حجم بالای فعالیت‌ها در شرکت آب و فاضلاب استان گیلان، با جدیت و همراهی کارکنان، کارها به سهولت انجام می‌شد. محمد هادیان ذیحساب جدید شرکت آب و فاضلاب گیلان نیز با اشاره به اینکه ذیحساب در خط مقدم شرکت قرار دارد و با مشاهده سختی‌ها به دنبال بهترین راهکار است، گفت: امیدوارم با کمک همه عوامل این شرکت وظایف قانونی به خوبی انجام شود.

۲۷ درصد اشتغال استان همدان در بخش کشاورزی است

ساله این نمایشگاه، استقبال خوب کشاورزان است. رضوانی جلال افزود: در سال‌های اخیر ضریب مکانیزاسیون بخش کشاورزی از یک و دو دهم به بیش از دو رسیده که عددی بسیار خوب است و از میانگین کشوری که یک و هشت‌دهم است، بیشتر است، مکانیزاسیون در بخش کشاورزی از ارکان اصلی است که اگر بخواهیم به امنیت غذایی بپردازیم، نقش مکانیزاسیون غیرقابل انکار است، علاوه بر این تأمین امنیت غذایی از اولویت‌های نظام و وزارت جهاد کشاورزی است.

افزایش عوارض انتقال کالا را با مشکل مواجه می‌سازد

جایجایی کالا و زمینه‌ساز تورم مضاعف در جامعه خواهد شد. ضروری است به جای افزایش عوارض، با تدقیق و برنامه‌ریزی برای مدیریت فاکتورهای اصلی و احصای سهم هر کدام از این فاکتورها در کل هزینه حمل و نقل، شامل قیمت ناوگان حمل، هزینه‌های سوخت مصرفی، روغن، لاستیک، استهلاک، لوازم یدکی و تعمیرات و بیمه ضمن تزریق امید به جامعه حمل و نقل جاده‌ای کشور زمینه‌افزایش هزینه‌حمل و نقل جاده‌ای را با افزایش عوارض هموار کنیم.

«معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

کامیسیون‌های صدور بارنامه مواجه شده که به دلیل عدم برنامه‌ریزی؛ افزایش سرسام آور هزینه‌های حمل جاده‌ای، رسوب کالا در بنادر و اعتراض آشکار و پنهان و مداوم رانندگان؛ از پیامدهای مهم این موضوع بوده است. دراکتر کشور‌های دنیا، حمایت‌های دولتی‌ها از فرآیندنجیره‌تأمین‌و شبکه‌حمل



و نقل، شاه کلید حل بسیاری از مشکلات تلقی می‌شود چرا که این مقوله شریان اصلی اقتصاد کشورها را به خود گره زده است. با وجود اینکه در شرایط کنونی، بخش عمده محمولات تجاری