

اخبار کوتاه

تصویب ۲.۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری

خارجی در بخش صمت

بررسی‌ها حاکیست از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان شهریورماه تعداد ۷۴ مورد سرمایه‌گذاری خارجی با حجم ۲ میلیارد و ۲۲۷ میلیون دلار در بخش‌های صنعت، معدن و تجارت کشور مصوب شده است. به گزارش شاتا، در ۶ ماهه نخست امسال تعداد ۱۱۳ مورد سرمایه‌گذاری خارجی به ارزش ۲ میلیارد و ۶۱۴ میلیون دلار در کل کشور به تصویب رسید که بخش صنعت، معدن و تجارت با ۷۴ مورد و حجم سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد و ۲۲۷ میلیون دلاری، به‌ترتیب‌با نظر تعداد و حجم سهم ۶۵ و ۸۵ درصدی را به خود اختصاص داده است. برپایه این گزارش، در دوره مورد بررسی از لحاظ حجم سرمایه‌گذاری مصوب سهم بخش صنعت ۹۴.۵ در صد، سهم حوزه معدن ۴.۲ در صد و سهم بخش تجارت ۱.۳ در صد اعلام شده است. همچنین از تعداد ۷۴ مورد سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در دوره مذکور ۴۷ مورد دارای جواز تأسیس، ۲۳ مورد دارای پروانه بهره‌برداری (سرمایه‌گذاری در واحدهای موجود)، یک مورد دارای پروانه اکتشاف و ۲ مورد دارای پروانه بهره‌برداری معدن هستند. براساس این گزارش، بیشترین حجم سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در دوره مورد بررسی در گروه‌های ساخت مواد و محصولات شیمیایی، ساخت فلزات اساسی، ساخت رادیو، تلویزیون و وسایل ارتباطی، ساخت محصولات از توتون و تنباکو بوده است.

جهش ۴۹۵ درصدی سرمایه‌گذاری

صنعتی در بهار

در سه ماهه اول امسال ۱۳۹۶ واحد صنعتی به ارزش ۴۰ هزار ۶۰۰ میلیارد تومان پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند که این حجم از سرمایه‌گذاری نسبت به بهار سال گذشته ۴۹۴٫۶ درصد افزایش داشته است. به گزارش فارس، براساس آمارهای نماگر اقتصادی سه‌ماهه اول ۱۴۰۰ شاخص کارگاه‌های بزرگ صنعتی با ۵،۷ درصد افزایش به عدد ۱۰۵٫۶ در صد بهار امسال رسیده است. در دوره بررسی شده، تعداد جواز تأسیس واحدهای صنعتی با ۲۰،۹ درصد افزایش به ۸۹۵۸ فقره رسیده که ارزش منابع قابل سرمایه‌گذاری برای بهره‌برداری نهایی از این واحدها رقمی بالغ بر ۳۳۵ هزار و ۵۸۰ میلیارد تومان است که این حجم نسبت به سه‌ماه اول سال گذشته ۱۶۰،۹ درصد داشته است. همچنین در سه‌ماهه اول امسال ۱۳۹۶ واحد صنعتی پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۱ درصد رشد نشان می‌دهد. ارزش سرمایه‌گذاری برای این واحدهای صنعتی ۴۰ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به بهار سال گذشته ۴۹۴٫۶ درصد افزایش داشته است.

هیچ بانکی به بهانه بدهی

حق تعطیلی تولید را نندارد

وزیر اقتصاد در مکاتبه با وزیر صمت تأکید کرد، در صورت مواجهه با مواردی که وصول مطالبات بانک‌ها منجر به تعطیلی احتمالی واحد تولیدی فعال گردیده، جزئیات را به معاونت بانک و بیمه و این وزارت خانه اعلام کنید. به گزارش تسنیم، سید احسان خاندوزی در مکاتبه با وزیر صنعت اعلام کرد، با توجه به دستورات اکید مقام معظم رهبری (دامت‌الله) در سنوات اخیر مبنی بر لزوم حمایت همه‌جانبه از تولید ملی و مانع زدایی به عنوان تکلیف شرعی و قانونی و پیرو دستور ریاست محترم جمهوری در سفر اخیر به استان اردبیل مبنی بر اینکه «هیچ بانکی در سراسر کشور نباید واحدهای تولیدی را تعطیل یا نیمه تعطیل نماید»، ضمن تأکید بر الزام شبکه بانکی به «وصول مطالبات بدون ورود هر گونه خدشه به روند تولید و اشتغال کارگران واحدهای تولیدی»، خواهشمند است دستور فرمایید ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، با نظارت مستمتر بر آخرین وضعیت فعالیت واحدهای تولیدی، در صورت مواجهه با مواردی که وصول مطالبات بانک‌ها منجر به تعطیلی احتمال واحد تولیدی فعال گردیده است، علاوه بر عمل به تکالیف مندرج در مواد ۶۱ و ۶۲ الحاقی به قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن، مواردی را که منجر به حصول نتیجه نشده است، به معاونت امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی این وزارت و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران گزارش نمایند تا پیگیری‌های لازم حسب مورد صورت پذیرد.

اعتماد به صنعت خودرو برمی‌گردد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: سایپا موفق شد در شهریور تعهدات معوق خود را به صفر برساند، این دستاورد باعث می‌شود اعتماد از دست رفته احیا شود و دوباره مردم به صنعت خودروسازی داخلی اعتماد کنند. به گزارش سایپانیز، محمد صفایی‌دلونی با تقدیر از عملکرد گروه خودروسازی سایپا در کاهش چشمگیر تعهدات معوق و اینکه این موضوع در اقتصاد کشور چگونه معنا و مفهوم می‌شود، اظهار کرد: بزرگ‌ترین سرمایه هر سازمان، اعتباری است که به واسطه عملکرد و خروجی برنامه و اهداف بلندمدت آن حاصل می‌شود؛ بهترین پاداش این اعتبار، اعتمادی است که مشتریان و جامعه به آن خواهند داشت. وی افزود: بی‌شک صفر شدن معوقات گروه سایپا و جلب رضایت مشتریان حاصل تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی این نگاه اقتصادی است و قطعاً پیامدهای خوبی در ایجاد مختلف اقتصادی به همراه خواهد داشت. این نماینده مجلس افزایش تولید خودرو توسط خودروسازان داخلی را عامل مهمی در جهت کاهش سودآوری دل‌لان دانست و گفت: یکی از عوامل مهم کاهش تولید خودرو و افزایش معوقات خودروسازان، تحریم است؛ اگر چنین اتفاقی در کشور رخ نمی‌داد اکنون صنت خودرو با همکاری شرکای خارجی خود به توسعه خوبی دست پیدا کرده بود.

حذف قرع‌کشی مشروط به واردات و افزایش تیراژ تولید خودرو



عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، حذف قرع کشی را منوط به واردات و افزایش تیراژ تولید خودرو دانست. بهژاد رحیمی در گفتگو با خانه ملت درباره وضعیت‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر حذف قرع‌کشی خودرو، گفت: وزیر صمت به اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس قول داد که تولید خودرو در سال آینده به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید که در صورت تحقق این مهم بخشی از نیاز بازار پاسخ داده می‌شود. این نماینده مجلس افزود: در حال حاضر تعداد خودروهای تولیدی کمتر از یک میلیون دستگاه در سال است، بنابراین تقاضای عرضه پیشگی گرفته و قیمت‌ها افزایشی شده، در صورت افزایش تولید، تقاضای واقعی پاسخ داده می‌شود. وی ادامه داد: علاوه بر افزایش تیراژ تولید، واردات نیز یکی دیگر از شروط حذف قرع‌کشی است زیرا با واردات خودرو، حباب قیمت خودرو از بین رفته و تقاضا در بازار واقعی می‌شود.

رحیمی با بیان اینکه تنها بخشی از جامعه می‌تواند خودروی وارداتی خریداری کند، تصریح کرد: هر چند قرع کشتی به نوعی مانند بلیت برنده شدن بخت آزما می‌ بوده و افراد با ثبت نام و برنده شدن می‌توانند یک شنبه سود کلانی به دست آورند اما باید به این نکته نیز توجه کرد که حذف قرع کشتی بدون افزایش تیراژ تولید و واردات ممکن نیست.

گروه صنعت و تجارت: با گذشت چندین سال از ورود و دپوی هزاران خودرو به دلیل مواجهه با ممنوعیت واردات، با وجود صدور مصوبه‌ها و اقدام‌هایی که برای تعیین تکلیف آنها صورت گرفت، همچنان حدود ۲۲۴۹ دستگاه در گمرک مانده است. اسامبه تازگی گمرک ایران طی گزارشی آخرین وضعیت خودروهای دیو شده را به وزارت اقتصاد اعلام کرده و خواستار تعیین تکلیف شده‌ها است. ماجرای خودروهای دیو شده به دولت گذشته بازمی‌گردد، زمانی که بیش از ۱۲ هزار خودرو به گمرک و بنادر رسیده بود اما در سال ۱۳۹۷ به دلایلی از جمله وضعیت ارز، واردات خودرو ممنوع اعلام شد و صاحبان کالا که بخش عمده‌ای از آنها خودروها را با دریافت ثبت سفارش و مجوزهای قانونی وارد کرده بودند امکان تعیین تکلیف و ترخیص نداشتند. بر این اساس، رایزنی‌های بسیاری از سوی صاحبان کالا و دستگاه‌های مربوطه جهت تعیین وضعیت این خودروها صورت گرفت تا این که در سال ۱۳۹۷ هیات وزیران طی بخشنامه‌ای شرایط تعیین تکلیف خودروها را اعلام کرد که با توجه به محدود بودن زمان بار دیگر این مهلت تا اوایل سال ۱۳۹۸ تمدید شد.

انطور که ایسنا گزارش داده؛ با توجه به این که همچنان تعداد زیادی خودرو در گمرک باقی مانده بود، در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸ مجدداً مصوبه تعدید این روند در خردادماه سال ۱۳۹۹ تا ۲۶ شهریورماه تکرار شد. اما بعد از آن دیگر هیچ تصمیمی در مورد خودروهای مانده در گمرک اتخاذ نشد و تاکنون دولت تصمیمی در رابطه با آن نگرفته است. این در حالی است که طبق تازه‌ترین گزارشی که معاون فنی گمرک ایران به وزارت اقتصاد در مورد خودروهای موجود در گمرک ارائه کرده نشان می‌دهد که اعداد و ارقام همچنان تغییری نداشته است؛ به طوری که مجموع خودروهای وارداتی ۱۲ هزار و ۲۶۱ دستگاه بوده که طی مصوبات صورت گرفته ۱۰ هزار و ۱۲ دستگاه ترخیص و ۲۲۴۹ دستگاه ترخیص نشده است. طبق این گزارش، با مصوبه دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیات وزیران ۶۶۴۳ دستگاه به همراه ۵۰۰ دستگاه آمبولانس ترخیص شده است.

همچنین براساس مصوبه بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸، ۲۸۵۹ خودرو

جهش در صادرات با مشارکت بخش خصوصی

می‌کند، تصریح کرد: در بسیاری از بخش تنها به تولید کننده اجازه صادرات داده می‌شود و این روند تاجر شناخته شده و حرفه‌ای را کنار می‌زند که موجب لطمه به صادرات شده است. حسینی با بیان اینکه به دلیل شرایط موجود فاقد یک شبکه تجاری منسجم هستیم، گفت: در برخی کشورها به واحدهای تولیدی اجازه صادرات داده نمی‌شود اما در ایران در بسیاری موقعیت‌ها دستورات صادرکننده برای تجارت بسته شده است.

وی با اشاره به اجرای مشوق‌ها در سال‌های گذشته رشد ۴۰ میلیارد دلاری صادرات را ایجاد کرد، اظهار داشت: با احیای جایزه صادراتی، انتخاب صادرکننده نمونه، پرداخت وام و اعتبارات با کارمزدهای مناسب و سایر حمایت‌های دولتی اهداف تجاری قابل تحقق است. عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با اشاره به ایجاد پیمان‌های ارزی، تصریح کرد: می‌توانیم با برخی از کشورهای همسایه تجارت‌آزایی و رونق‌بخشی برای ایجاد امنیت در مرزهای کشور را به دنبال دارد و با شکل‌گیری این فضا می‌توانیم شاهد جهش صادرات باشیم. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در ادامه تأکید کرد: افزایش تعاملات خارجی و توسعه روابط با همسایگان برای گسترش صادرات و تجارت بسیار مورد اهمیت است. وی با بیان اینکه نگاه افراطی به تولید مشکلات بسیاری را ایجاد

هشدار تعزیرات استان تهران به گرانفروشان لوازم خانگی



مدیرکل تعزیرات استان تهران گفت: اگر سازمان حمایت از مصرف‌کننده افزایش قیمت لوازم خانگی را تأیید نکند، رشد بهای لوازم خانگی، گرانفروشی بوده و باید با آن برخورد تیزتری شود. به گزارش ایسنا، محمدعلی اسفغانی درباره گرانی لوازم خانگی، گفت: براساس اظهارات رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی برخی از تولیدات داخلی حدود ۵ تا ۱۰ درصد افزایش قیمت داشتند، البته قیمت محصولات تولیدی برنده‌های مهم و کارخانه‌های بزرگ افزایشی نداشته‌است.

مدیرکل تعزیرات استان تهران با بیان اینکه افزایش قیمت باید توجه منطقی داشته باشد و سازمان حمایت از مصرف‌کننده آن را تأیید کند، اضافه کرد: اگر سازمان حمایت از مصرف‌کننده افزایش قیمت را تأیید نکند، رشد بهای لوازم خانگی، گرانفروشی بوده و باید با آن برخورد تیزتری شود. اسفغانی همچنین در ادامه تصریح کرد: از آنجا که لوازم خانگی مشمول قیمت‌گذاری دستوری نمی‌شود و بازار و عرضه و تقاضا قیمت آن را مشخص می‌کند، متأسفانه برخی از این فرصت، سوءاستفاده کرده و قیمت کالاها ی تولیدی را افزایش می‌دهند. مدیرکل تعزیرات استان تهران که با خبرگزاری خانه ملت گفتگومی کرد، در پاسخ به این پرسش که آیا در روزهای گزارشی مبنی بر گرانفروشی لوازم خانگی به سازمان تعزیرات رسیدگی شده است، توضیح داد: بله؛ به صورت معمول هر روزه گزارش‌هایی از گرانفروشی همه کالاها به دست ما می‌رسد.

وضعیت ۲۲۴۹ خودرو به وزارت اقتصاد اعلام شد؛

سرگردانی لوکس‌های خاک خورده



وجود دارد و این خودروها فاقد ثبت سفارش هستند. معاون فنی گمرک در این مکاتبه به وزارت اقتصاد اعلام کرده که با توجه به پایان مهلت ماندگاری این خودروها برای اکثر آنها اظهارنامه متروکه تنظیم و در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفته است. از سویی دیگر به جریان خودروهای فاقد ثبت سفارش اشاره و اعلام کرده است که با توجه به مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ و استنباط وزارت صنعت، معدن و تجارت از مصوبه صادره، ثبت سفارش برای خودروهایی که قبل از ممنوعیت وارد شده بودند صادر نشده است.

براین اساس، امکان اظهار انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروها وجود ندارد.

جریان خودروهای دیو شده در حالی از دولت گذشته به این دولت منتقل می‌شود که اما و اگرهای بسیاری در مورد تعیین وضعیت آنها وجود داشت و سناها این خودروها در وضعیت

توسعه تجارت با همسایه‌ها از طریق افزایش تولید و صادرات



رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه گفت: برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه، تمرکز بر صادرات محصولات تولیدی در حوزه صنعتی راهگشا خواهد بود. هادی تیزهوش تابان در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: توسعه تجارت با کشورهای همسایه استراتژی بسیار مناسبی است که دستاوردهای اقتصادی و امنیتی مطلوبی را به دنبال خواهد داشت، اما برای دستیابی به آن باید اقداماتی در دستور کار قرار بگیرد. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: اتخاذ سیاست‌های مناسب برای دیپلماسی اقتصادی و فراهم بستن مناسب سیاسی در جهت افزایش همگرایی منطقه‌ای برای تسهیل و توسعه تجارت با کشورهای منطقه در اولویت قرار دارد. وی با تأکید بر اینکه ایجاد ثبات اقتصادی به توسعه تجارت با همسایگان کمک کند، خاطر نشان کرد: این شاخصه، قدرت رقابت را به تجار و بازرگانان ایرانی بازمی‌گرداند و در نهایت بازارهای هدف صادراتی را در اختیار ایران قرار خواهد داد. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در ادامه با بیان اینکه از دیگر راهکارهای مهم و اساسی برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه ایجاد ثبات در حوزه قوانین و مقررات است، تصریح کرد: ثبات نداشتن در حوزه قوانین و تصویب آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های مقطعی و خلاف

نامطلوب هوایی در بنادر قرار داشتند، البته در پایان دولت دوازدهم پیشنهاداتی مبنی بر تعیین تکلیف این خودروها وجود داشت؛ به طوری که در مقطعی سازمان اموال تملیکی پیشنهاد واگذاری ۱۵۰۰ دستگاه را به مناطق آزاد مطرح کرد اما در جریان بررسی در کمیسیون اقتصادی دولت اینگونه پیشنهاد شد که تمامی خودروها تعیین تکلیف شوند؛ به طوری که خودروهای زیر ۲۵۰۰ سسی‌سه شرط فروش در داخل کشور واگذار شوند، همچنین خودروهای لوکس و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی با توجه به عدم امکان ورود به داخل کشور به مناطق آزاد وارد و تردد کنند و در رابطه با خودروهای آمریکایی نیز که نمایندگی ندارند امحای فنی مطرح بود. با این وجود دولت به پایان رسید و هیچ تصمیم درباره وضعیت خودروها اتخاذ نشد و اکنون با گذشت چند ماه از ورود دولت جدید نیز هنوز اقدامی صورت نگرفته است.

از طرف دیگر تیرماه سال جاری بود که میرمعینی، معاون بهره‌وری و فروش سازمان اموال تملیکی در رابطه با آخرین وضعیت این خودروها اعلام کرد که این موضوع در کمیسیون اقتصادی هیات‌دولت مطرح و با تصویب نهایی گزینه‌های در نظر گرفته شده، تمامی خودروهای مانده که شرایط لازم را داشته باشند تعیین تکلیف شده و محدود به ۱۵۰۰ خودرویی که پیشنهاد واگذاری آنها به مناطق آزاد مطرح بود، نمی‌شود. طبق اعلام وی، مقرر شده هیات‌دولت مصوبه‌ای را تنظیم کند که چهار اریتم جهت تعیین تکلیف خودروهای مانده در گمرک، به ماده ۱۷ مصوبه واردات خودرو در دی‌ماه سال ۱۳۹۶، اضافه شود.

این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی در رابطه با جزئیات مصوبه مربوطه گفت که بخشی از خودروها که زیر ۲۵۰۰ سی‌سی هستند، به شرط فروش در داخل کشور واگذار خواهند شد. میرمعینی همچنین در مورد خودروهای ممنوع‌الورود نیز یادآور داشت که در مورد خودروهای لوکس و بالای ۲۵۰۰ خودروهای آمریکایی و فاقد نمایندگی نیز امحای فنی در نظر گرفته شده است.



بهین‌یاب وزارت صنعت وارد فاز اجرایی شد. سقف منابع مورد نیاز این برنامه ۲۰۱ هزار و ۲۹۹ میلیارد ریال تعیین شده است. صندوق توسعه ملی به همین منظور تاکنون طی سال‌های ۹۷ و ۹۸ به میزان ۵۵ هزار و ۲۰۰ میلیون ریال نزد بانک‌های عامل طرف قرارداد سپرده‌گذاری کرده که در تلفیق با منابع داخلی بانک‌ها (۵۰ درصد منابع صندوق و ۵۰ درصد منابع بانک‌ها)، منابع ایجاد شده برای پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش و سرمایه ثابت به مبلغ ۱۱۰ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال رسیده است.

پس از ابلاغ دستورالعمل اجرایی برنامه ذکر شده توسط وزارت صنعت، کمیته‌های بررسی و کارگروه‌های استانی تشکیل و اقدام‌های لازم به منظور ثبت درخواست متقاضیان تسهیلات و بررسی و معرفی واجدان شرایط به بانک‌های عامل در دستور کار قرار گرفت.

برپایه این گزارش، از ابتدای اسفندماه ۱۳۹۷ تا پایان شهریورماه امسال نیز هفت‌هزار و ۸۲۶ واحد تولیدی برای دریافت تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) ثبت نام کرده بودند. از این تعداد ۲ هزار و ۷۱۷ فقره معرفی به بانک برای دریافت بیش از ۲۰۲ هزار و ۱۶۲ میلیارد ریال تسهیلات انجام شده است. همچنین از ابتدای اسفندماه ۱۳۹۷ تا پایان شهریورماه امسال ۱۰۰ هزار و ۳۳۵ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ به یک‌هزار و ۵۰۷ بنگاه و واحد تولیدی پرداخت شد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: بیش از ۱۹ هزار و ۶۷۹ میلیارد ریال تسهیلات تبصره ۱۸ (برنامه تولید و اشتغال) از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه به بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی پرداخت شد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، این میزان تسهیلات به ۲۱۵ بنگاه و واحد تولیدی در ۶ ماهه نخست ۱۴۰۰ پرداخت شده است. بر این اساس، از ابتدای فروردین تا پایان شهریورماه امسال در مجموع ۴۰۴ واحد تولیدی برای دریافت تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) ثبت نام کرده بودند. برآکندی پرداخت این تسهیلات در ۳۱ استان کشور و مناطق آزاد بوده است. در این بازه زمانی همچنین ۲۵ فقره معرفی به بانک برای دریافت بیش از سه‌هزار و ۸۹۵ میلیارد ریال تسهیلات انجام شده است.

براساس این گزارش، منابع تخصصی تسهیلات تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) در سه بخش تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز فعالان اقتصادی و کمک به نوسازی و جایگزینی ماشین‌آلات و طرح‌های که بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، پرداخت می‌شود. برنامه تولید و اشتغال (موضوع بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه کشور) از اسفند ماه ۹۷ پس از انقضا تقاضنامه و موافقت‌نامه مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت با سازمان برنامه و بودجه کل کشور، ابلاغ دستورالعمل‌های اجرایی مربوطه، انعقاد قرارداد عاملیت با بانک‌ها و پیاده‌کردن فرآیند اعطای تسهیلات از طریق سامانه