

اخبار کوتاه

امسال ۳ تعاونی مرزنشینان لوازم خانگی وارد کردند

رئیس کمیسیون مرزنشینان اتاق تعاون ایران گفت: امسال در مجموع از ۱۷ استان مرزی در کل کشور ۳ تعاونی در آذربایجان غربی به‌شهرتן سلماس در یک مرحله مجوز واردات یخچال و لباسشویی گرفتند. یاسر فیضی در گفتگو با مهر در مورد واردات لوازم خانگی از طریق تعاونی‌های مرزنشینی، اظهار کرد: مرزنشینان واردات را در مقابل صادرات انجام می‌دهند که همیشه هم تراز تجاری در این بخش مثبت بوده است؛ فرایند واردات کالا از طریق تعاونی مرزنشینان نیز باید از مبادی رسمی و کم‌کمی انجام شود؛ زمانی که کالایی از گمرکات وارد کشور می‌شود، به معنای این است که کالا از مرز رسمی و در شرایط قانونی وارد شده‌بر همین اساس نیز استانداردهای لازم رعایت شده است. بنابراین اینکه گفته شود کالاهای وارد شده از طریق تعاونی مرزنشینان، قاچاق است، درست نیست. رئیس کمیسیون مرزنشینان اتاق تعاون ایران با بیان اینکه واردات مرزنشینان سقف دارد و مأمنی توانیم به هر میزان که می‌خواهیم کالا وارد کنیم، افزود: امسال در مجموع از ۱۷ استان مرزی در کل کشور ۳ تعاونی در آذربایجان غربی شهرستان سلماس در یک مرحله مجوز واردات یخچال و لباسشویی گرفتند و شورای ساماندهی ستاد مرزی مجوز داده است. یکی از این تعاونی‌ها ۱۶۰ دستگاه یخچال و ۱۸۷ دستگاه لباسشویی وارد کرده است. فیضی تصریح کرد: کالاهای وارد شده از طریق مرزنشینی اجازه خروج از شهر را ندارند و وقتی شورای ساماندهی اجازه خروج کالا را می‌دهد، معافیت مرزنشینی کاملا از بین می‌رود و باید صد در صد حقوق ورودی پرداخت شود.

تصمیم‌گیری در مورد قطعی گاز صنایع با مجلس یا شورای عالی امنیت است

رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: خیلی از موارد مانند قطعی گاز در اختیار وزارت نیرو هم نیست؛ در

مجامع دیگری مانند مجلس یا شورای عالی امنیت ملی در این

باره تعیین اولویت می‌شود. ابوالفضل روغنی در گفتگو با ایلنا در

مورد احتمال قطع گاز صنایع با سرمای هوا اظهار کرد: آب، برق

و گاز از مشکلات مهم کشور هستند و بیشتر هم دامن صنعت

را می‌گیرند. همه تلاش ما بر این است تا جایی که می‌شود به

صرف‌کنندگان آسیبی نرسد اما توجهی به صنعت نمی‌شود. آنچه

که بسیار سریع فریانی هر یک از این موارد می‌شود صنعت کشور

است. این کمیودها وجود دارد و هیچ پیش‌بینی هم انجام نشده

است، همانطور که در مورد برق هم پیش‌بینی نشده بود.

موانع و راهکارهای رفع پدیده خودروهای ناقص



آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در خصوص عوامل موثر بر افزایش تولید خودروهای ناقص به چالش‌های موجود در بخش تامین قطعات وارداتی اشاره کرد و اظهار داشت: شواهد نشان می‌دهد، وقوع اتفاق جدیدی که منجر به کاهش اثرات تحریم‌ها و افت قیمت قطعات وارداتی شود، در چند ماه آینده حداقل خواهد بود، مگر اینکه تغییری در روند مذاکرات و توافقات ایجاد شود. وی افزود: علاوه بر اینها، بهای سایر عوامل موثر بر تولید نظیر نیروی کار، انرژی و مواد اولیه کاهش نیافته و در مقابل تورم داخلی همچنان عدد بالایی را به خود اختصاص می‌دهد. عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در خصوص کاهش قیمت خودروهای کامل از سوی خودروسازان گفت: امروز عملی که به کاهش قیمت تمام شده با توجه به تجهیزات و مواد مصرفی موجود کمک نماید، مشاهده نمی‌شود. افزایش بهره‌وری و کاهش ضایعات ممکن است به کاهش هزینه‌ها و قیمت تمام شده بیانجامد که وظیفه شناسایی گلوگاه‌ها بر عهده خودروسازان و اصلاح نگاه و شیوه مدیریتی است. خالقی در خصوص راهکارهای رفع معضل پدیده خودروهای ناقص و دوجویی در انبارها خاطر نشان کرد: ممکن است توان ساخت داخل وجود نداشته باشد که در این زمینه می‌تواند سازنده داخلی که قادر به تولید تیراژ کافی باشد، ورود نماید که البته تقویت و تجهیز این قطعه‌سازان به ملزومات مورد نیاز زمان بر است و راهکار دیگر تولید و تامین فناوری‌های مورد نیاز به منظور بی‌نیازی به واردات است.

زبان‌های انباشته خودروسازان در فضای غیر رقابتی پذیرفته نمی‌شود



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: بدون شفاف‌سازی قیمت تمام‌شده خودرو و ضرور

زبان‌های وارده بر خودروسازان داخلی در فضای غیر رقابتی و دولتی حاکم بر این صنعت

مورد پذیرش مصرف‌کنندگان نیست. عادل نجف‌زاده در گفتگو با خبر خودرو اظهار

داشت: اقتصاد خودروی کشور از لحاظ قیمت تمام شده و جزئیات اقلام مصرفی اعم از

وارداتی، هزینه‌های مرتب‌تر بر واردات و مواد اولیه مصرفی داخلی نیازمند شفاف‌سازی

است. وی افزود: زبان انباشته خودروسازان برای قانون‌گذار از باب اطلاعاتی که در اختیار

دارد مورد پذیرش است اما برای مصرف‌کنندگان مورد قبول نیست و علت آن به این

موضوع برمی‌گردد که مزیت‌های رقابتی را از بازار خودرو حذف کرده‌ام و اقتصاد خودرو داخلی، صرفا اقتصاد دولتی

است. این نماینده مجلس گفت: در فضای غیر رقابتی صنعت و بازار خودروی کشور، هر چقدر تولید داشته باشیم، زبان‌های

انباشته را متحمل شویم، ضرر و زیان‌های وارده مورد اعتنا قرار نمی‌گیرد. نجف‌زاده بیان کرد: به حمایت از تولید داخلی معتقد

هستیم اما تولید داخلی نیز می‌بایست مزیت‌های رقابتی و قیمت تمام شده را به طور شفاف در اختیار مصرف‌کننده و جامعه

ایرانی قرار بدهد. عضو کمیسیون عمران مجلس خاطر نشان کرد: زبان‌های انباشته مورد ادعای خودروسازان باید در یک

فضای شفاف اقتصادی صنایع مورد بررسی قرار بگیرد که در این راستا کمیسیون صنایع و مجلس نیز عزم جدی بر آن دارد و تا

زمانی که این شفاف‌سازی صورت نگیرد، حمایت از مصرف‌کننده و زبان‌های انباشته معنایی نخواهد داشت.

با وجود رشد تولید قیمت‌ها افزایش یافت:

جای خالی شورای رقابت در صنعت لوازم خانگی



در تولیدات با به‌همراه داشته باشد. طی روزهای اخیر شاهد

بودیم که افزایش قیمت لوازم خانگی از سوی پنج شرکت از

۱۲ شرکتی که خواستار ممنوعیت واردات لوازم خانگی بودند،

صورت گرفت. هر چند به گفته دبیرکل انجمن صنایع لوازم

خانگی ایران، این رشد قیمت‌ها بر خلاف توافق تولیدکنندگان

با وزارت صنعت بوده است.

در این میان وجود دستگاهی دقیق و کارشناس در بحث قیمت

گذاری لوازم خانگی از جمله خواسته‌های مشتریان بازار لوازم

خانگی است تا از تباتی تولیدکنندگان و یا قیمت‌گذاری به

بین تولیدکنندگان داخلی یا قیمت‌گذاری آزاد برای تولیدات

انحصاری وجود نداشته باشد. هر چند به گفته فعالان صنعت

لوازم خانگی، تعداد تولیدکنندگان در این صنعت بسیار زیاد است

و احتمال ایجاد انحصار در تولیدات وجود ندارد، اما باید توجه

داشت که سهم کارخانه‌ها در این بازار چندان با یکدیگر برابر

نیست و برخی برندها سهم چشمگیری نسبت به سایر برندها

دارند که نقش پررنگ‌تری در قیمت‌گذاری لوازم خانگی دارند.

در عین حال، تولید برخی محصولات توسط تعداد محدودی

از تولیدکنندگان صورت می‌گیرد که ممکن است انحصار

نفت و انرژی

مردم ساعت‌ها در انتظار رفع مشکل منتظر ماندند

حمله سایبری به پمپ بنزین‌ها



تقاضا داریم صوری کنند.

ضمنا برپایه تامین بنزین و نفت گاز در جایگاه‌ها مشکلی وجود

ندارد و فرآورده به میزان کافی در انبارهای نفت و جایگاه‌ها جود

دارد و هیچگونه نگرانی در این خصوص متصور نمی‌باشد. شایعات

مربوط به افزایش قیمت سوخت نیز قویا تکذیب می‌شود.

▪ پاسخ وزارت نفت درباره اختلال امروز در پمپ بنزین‌ها

سنخنگوی وزارت نفت گفت: مشکل فنی در سامانه کارت سوخت

اتفاق افتاده و شرکت ملی پخش سامانه هوشمند را از مدار خارج

کرده است. علی‌فروزنده در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: سوخت

گیری در جایگاه‌های سوخت با مشکلی مواجه نیست و مشکلی

برای سوخت‌گیری وجود ندارد و مردم می‌توانند با قیمت آزاد

سوخت‌گیری کنند.

وی ادامه داد: این اطمینان را به مردم می‌دهم که هیچ مشکلی

برای سهمیه سوخت مردم به وجود نخواهد آمد و کارشناسان در

حال بررسی و رفع مشکل هستند و به محض رفع مشکل به مردم

اطلاع‌رسانی می‌شود.

▪ **توقف فعالیت برخی از جایگاه‌های کشور موقتی است**

در پی توقف فعالیت برخی از جایگاه‌های عرضه سوخت کشور، روابط

عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران هم اطلاعیه‌ای

صادر کرده است. در این اطلاعیه آمده است: به اطلاع هموطنان

می‌رساند به دلیل بروز مشکل فنی در سامانه هوشمند سوخت موقتا

امکان سوخت‌گیری در برخی از جایگاه‌های عرضه سوخت با اختلال

مواجه شده و عرضه سوخت خارج از سیستم سامانه سوخت با نرخ

دوم در حال انجام است، لذا تا رفع مشکل فنی از هموطنان عزیز

کمیسیون انرژی در اسرع وقت ابعاد اختلال پیش آمده در سامانه هوشمند سوخت را بررسی خواهد کرد اما اکنون امکان سوخت‌گیری در جایگاه‌ها با نرخ ۳ هزار تومان وجود دارد. مصطفی نخعی با اشاره به مشکل ایجاد شده در استفاده از کارت‌های سوخت بیان کرد: متأسفانه اختلالی در سامانه هوشمند سوخت به وجود آمده که مسئولان در شرکت ملی پخش و فرآورده‌های نفتی در حال پیگیری آن هستند اما با دستور وزیر نفت امکان سوخت‌گیری در جایگاه‌ها با نرخ ۳ هزار تومان و نفت و گاز با نرخ ۶۰۰ تومان فراهم است و تیم‌های پشتیبان سامانه هوشمند در استان‌ها نسبت به راه‌اندازی سامانه اقدام کرده‌اند.

سنخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در ادامه، تصریح کرد: به هیچ‌عنوان بحث گران‌کردن حامل‌های انرژی شامل بنزین و نفت و گاز مطرح نیست. مسائلی که در این خصوص مطرح می‌شود فقط شایعه است لذا خواهشمندم مردم عزیز به این شایعه‌ها توجهی نکنند. وی در ادامه تأکید کرد: کمیسیون انرژی در اولین فرصت برای رسیدگی به ابعاد موضوع و علل به وجود آمدن مشکل ورود خواهد کرد. جای هیچ‌نگرانی نیست و از مردم خواهشمندم اگر نیازی ندارند فعلا به جایگاه‌های سوخت مراجعه نکنند. به زودی مشکل حل خواهد شد.

▪ احتمال حمله سایبری در حال بررسی است

جلیل سالاری اظهار کرد: مشکل در سامانه اختلال ارتباطی به

وجود آمده میان سامانه‌های جایگاه‌های عرضه سوخت با سامانه

مرکزی پدید آمده که این چالش در حال بررسی و رفع است. وی

تأکید کرد: برای رفع این مشکل به‌صورت دستی در حال اقدام هستیم و سیستم آنلاین داخل جایگاه‌ها عرضه سوخت را با نصب

نرم‌افزار فصال می‌کنیم و ارتباط بین ترمینال و مرکز در بعضی از

جایگاه‌ها برقرار شد.

معاون وزیر نفت در امور بالایش و پخش گفت: هم‌اکنون امکان

سوخت‌گیری در حدود ۱۵ جایگاه عرضه سوخت در شهر تهران

فراهم شده است و در استان‌ها نیز به همین ترتیب عمل کرده‌ایم.

سالاری تأکید کرد: کارشناسان شرکت ملی پخش فرآورده‌های

نفتی ایران در حال اعزام به جایگاه‌های عرضه سوخت سراسر کشور

هستند و به‌تدریج، به تعداد جایگاه‌های عملیاتی افزوده می‌شود.

وی در واکنش به مطرح شدن گزاره حمله سایبری در بعضی از

رسانه‌ها گفت: این مورد هم‌اکنون در حال بررسی است که ببینیم

آیا مشکل نرم‌افزاری یا حمله سایبری بوده است.

مدیرعامل شرکت ملی بالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر

این که تا چند ساعت آینده سامانه فعال شده و مشکل عرضه سوخت

در سراسر جایگاه‌های عرضه سوخت رفع می‌شود، گفت: هم‌اکنون

به لحاظ جابجایی و انتقال فرآورده در کشور مشکلی وجود ندارد و

ذخیره‌های کافی فرآورده به مقدار کافی وجود دارد.

دور از انصاف لوازم خانگی جلوگیری شود. یکی از نهادهای

ناظر که می‌تواند در این زمینه وارد شود، شورای رقابت است.

هر چند طی سال‌های گذشته مصوبات این شورا برای افزایش

قیمت خودرو، اعتراضاتی را از سوی مردم به همراه داشت، اما به

گفته کارشناسان، وجود یک دستگاه تنظیم‌گر در قیمت‌گذاری

محصولاتی که تولید انحصاری دارند، از اهمیت بالایی برخوردار

است و چه بسا اگر طی سال‌های گذشته شوروی رقابت بر

قیمت‌گذاری خودروها نداشت، تاکنون باید رشد‌های

بیشتری را در قیمت خودروها شاهد می‌بودیم. در عین حال،

اگر ایرادی به نحوه قیمت‌گذاری توسط شوروی رقابت وارد

باشد، باید آن ایرادات برطرف شود، نه اینکه چنین نهاد ناظری

کنار گذاشته شود.

رضاشیوار، رئیس شورای رقابت در مورد ورود این شورا به موضوع

قیمت‌گذاری لوازم خانگی با بیان اینکه شوروی رقابت هنوز

بررسی شرایط بازار لوازم خانگی را آغاز نکرده است، گفت: در

صورت محدودیت واردات و مشکلات تولید و عرضه این اقلام

به‌نظر می‌رسد، ورود شوروی رقابت در دور جدید به بررسی

موضوع انحصار در بازار لوازم خانگی ضروری است. وی با تأکید

بر اینکه بهتر است این موضوع در دستور کار بررسی اعضای

جدید این شورا قرار گیرد، افزود: در سال‌های گذشته وضع بازار

و تأمین لوازم خانگی به دلیل فعالیت مشترک برخی برندهای

خارجی و تولید داخل این اقلام متعادل بوده و مصرف‌کنندگان

شاهد عرضه محصولات مختلف از چند برند داخلی و خارجی

با قیمت و کیفیت متفاوت بودند، به همین دلیل ضرورتی برای

اقدام شورای رقابت در این عرصه وجود نداشت. شیوا افزود: با

تداوم ممنوعیت واردات لوازم خانگی سهم قاچاق این اقلام از

بازار به ویژه در محصولاتی مانند یخچال فریزر باید ساید، ساید،

ماشین ظرفشویی یا اسمبلت، افزایش یافته است.

طبق مشاهدات میدانی خبرنگار تجارت در چند پمپ‌بنزین بسیاری

از مردم حیران و سرگردان به دنبال چند لیتر بنزین و راهی برای

راهی‌ای از مخصصه‌ای چندساعته بودند. یکی از رانندگان که در

نزدیکی یکی از پمپ‌بنزین‌های غرب تهران خودرواش خاموش