

لزم توجه به تولید کالاهای با ارزش افزوده بالا



وزیر صمت گفت: توان بخش خصوصی با کمترین دخالت دولتی و با سیاستگذاری و حمایت دولت به شکلی در مجموعه پاک چوب رقم خورده است که شاهد تولید محصولاتی با قابلیت رقابت پذیری با دنیا هستیم. عباس علی آبادی دیروز ۱۸ اسفندماه در حاشیه افتتاح طرح تخته فشرده پاک چوب در شوش که با حضور رئیس جمهور انجام شد، اظهار کرد: در مجموعه پاک چوب آمیزه‌ای از دو ماده خام اولیه در بخش کشاورزی و صنت دیده می‌شود و ترکیبات نفتی و کشاورزی در کنار یکدیگر محصولات بسیار ارزشمندی را به وجود آورده‌اند.

به گزارش ایسنا، وی با اشاره به توان بخش خصوصی در این مجموعه عنوان کرد: توان بخش خصوصی با کمترین دخالت دولتی و با سیاست گذاری و حمایت دولت به شکلی در مجموعه پاک چوب رقم خورده است که شاهد تولید محصولاتی با قابلیت رقابت پذیری با دنیا هستیم. وزیر صمت عنوان کرد: آنچه از این به بعد باید در این صنعت رقم بخورد توجه به تکمیل زنجیره تولید و تولید کالاهایی با ارزش افزوده بیشتر است که باید مورد توجه صنایع قرار گیرد.

«تجارت» آسیب‌های پیش روی تدوین راهبرد توسعه صنایع را بررسی کرد

خلاءهای استراتژی توسعه‌صنعتی



برنامه مدونی برای مهار تورم و در کنار آن رشد تولید تدوین شود اما در غیاب استراتژی توسعه‌صنعتی در سطح کلان، اغلب قوانین و مقررات حمایتی که تاکنون با هدف تسهیل و رشد تولید در کشور تدوین شده‌اند، عمدتاً ماهیت بخشی و غیربرنامهای داشته‌اند و به اهداف موردنظر دست پیدا نکرده‌اند. با توجه به اهمیت استراتژی توسعه‌صنعتی در دستیابی به رشد اقتصادی پایدار، بخش خصوصی این آمادگی را دارد تا در فرآیند تدوین چنین سندی به ایفای نقش بپردازد.

ارزیابی کمیسیون های تخصصی اتاق بازرگانی

در این رابطه اعضای سه کمیسیون صنعت و معدن، بهبود محیط کسب‌و کار و رفع موانع تولید و تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران در نشست مشترک به بررسی «نقشه راهبردی صنعتی و ارتقاء تولید داخلی» یا به تعبیر دیگر سنداستراتژی توسعه‌صنعتی پرداختند. در ابتدای این جلسه، ابراهیم بهادرانی، مشاور عالی رئیس اتاق تهران توضیحاتی درباره سرنوشت نسخه‌های قبلی استراتژی توسعه‌صنعتی که توسط دولت‌های گذشته تدوین شده ارائه کرد و گفت: این چهارمین یا پنجمین سندی است

گروه صنعت و تجارت: طبق آنچه اعلام شده تدوین برنامه استراتژی توسعه صنعتی ایران هم اکنون توسط دولت در حال انجام است و تا پایان سال ۱۴۰۲ نهایی خواهد شد. اما در این مسیر آسیب‌های جدی وجود دارد که سیاستگذاران باید به آن توجه لازم را داشته باشند. آسیب هایی که در صورت عدم توجه مستقیم‌ا حوزه کسب و کارها و فعالیت های اقتصادی را تحت تأثیر قرار می دهد. به گزارش «تجارت»، به اعتقاد کارشناسان در شرایط فعلی در کشور ماسرمایه گذاری در فعالیت‌های مولد در مقایسه با فعالیت‌های سودآورانه بازده به‌نسبت کمتری دارد. این در حالی است که با ثبات‌بخشی به فضای کلان اقتصادی کشور و رفع موانع تولید می‌توان سرمایه‌ها را به سمت فعالیت‌های مولد هدایت کرد و انگیزه و اطمینان کافی برای بخش خصوصی واقعی به وجود آورد تا بتوانند در زمینه‌هایی مثل طرح‌های نیمه‌تمام و پروژه‌های بزرگ صنعتی نقش آفرینی کنند. اقتصاد ایران در وضعیت فعلی تشنه سرمایه‌گذاری است، اما محدودیت‌ها و چالش‌های متعددی فراوی سرمایه‌گذاری در تولید وجود دارد.

یکی از مشکلات جدی بخش خصوصی، عدم ثبات در سیاست‌های دولت است. ثبات در سیاستگذاری بستر لازم را برای افزایش سرمایه‌گذاری و تسریع رشد و توسعه اقتصادی فراهم می‌کند. نقش آفرینی بخش خصوصی در پروژه‌های بزرگ صنعتی مستلزم پیوند سیاست‌های اقتصادی صحیح در سطح کلان و بهره‌برداری از توان مدیریت بخش خصوصی است. از طرف دیگر باید توجه کرد که مهار تورم نباید به معنای افزایش سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری و رویکردهای تزیرائی تلقی شود که در شرایط فعلی، عرصه را برای فعالیت بخش خصوصی تنگتر خواهد کرد؛ بلکه لازم است با نگاه کارشناسانه و با توجه به تمامی ابعاد چالش‌های اقتصاد ایران

داخلی سازی ۴۰ درصدی خودروهای برقی



معاون صنایع حمل و نقل و زارت صنعت، معدن و تجارت گفت: هدف گذاری و راهبرد وزارت صنعت،معدن در حوزه خودرو، طراحی و ساخت ۴۰درصد محصولات مرتبط با خودروهای برقی و هیبریدی تا انتهای برنامه هفتم است. به گزارش خبرگزاری مهر، منوچهر منتقلی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در پنجمین رویداد دانش بنیان با محوریت " زیست بوم خودروی برقی " که در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، گفت: یکی از مهمترین مسائل در زیست بوم خودروی برقی، بحث زیر ساخت‌ها، طراحی و ساخت است که این موضوع را در وزارتخانه پیگیری می‌کنیم. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: زیست بوم خودروهای برقی در مقایسه با خودروهای معمولی وسیع‌تر است اگر از لحاظ در آمدی به آن نگاه کنیم مسائل در آمدی جدیدی را برای آن فراهم می‌کند ضمن اینکه باید سرمایه گذاری در این بخش از ۵ درصد به ۴۰ درصد افزایش یابد، البته در ساخت خودروهای برقی ۴۰ درصد بحث نرم افزار هاست که بر روی این نوع خودروها تأثیر گذار است.

که با عنوان استراتژی توسعه صنعتی به مرحله تدوین رسیده است. نخستین سند را انجمن مدیران صنعتی تدوین و به دولت ارائه کرد که مورد توجه دولتمردان قرار نگرفت. در مقطع بعدی، پس از آنکه وزارت صنایع و معادن ادغام شدند، سند دیگری به سفارش دولت و با محوریت دکتر مسعود نیلی تهیه و تدوین شد و زمانی که در شرف اجرا قرار گرفت، دولت تغییر کرد و این سند نیز کنار گذاشته شد. او افزود: در دوره دولت‌های نهم و دهم نیز سند دیگری از سوی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی تنظیم شد که به دلیل تغییر وزیر وقت صنعت عقیم ماند. در عین حال نسخه دیگری را هم اتاق ایران با همکاری موسسه مکنزی تهیه کرد که به دلیل نقش این موسسه بین‌المللی در تهیه آن با مخالفت وزیر وقت مواجه شد. بهادرانی توضیح داد که پیرو بیانات مقام معظم رهبری درباره ضرورت تهیه نقشه راهبردی صنعت در سال ۱۴۰۰، رئیس‌جمهوری این ماموریت را به معاون اول خود سپرد و در نهایت تدوین این سند به موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی واگذار شد که اکنون نسخه جدیدی از این سند ارائه خواهد شد.

▪ ضرورت الحاق به زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای

عیسی منصوری، مشاور سابق یونیدو نیز در این جلسه به تشریح طرح نقشه راهبردی صنعتی پرداخت و تصریح کرد که اجرای این سند راهبردی به شرطی شنی خواهد بود که بخش خصوصی در فرایند تدوین آن نقش داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه برای تدوین و اجرای سند راهبردی صنعتی کشور، باید اجماع ملی از نخبگان و خبر کار صورت گرفته باشد یادآور شد که برای تحقق این سند، اصلاح ساختار حکمرانی که بر اساس آن، در یک سو دولت و سازمان توسعه‌ای و در سوی دیگر، بخش خصوصی که راهبری نهاده‌ا و شکل‌ها را بر عهده دارد، ضروری است.

سرانه خدماتی در شهرهای جدید بیشتر می‌شود

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سرانه‌های خدماتی در شهرهای جدید بیشتر می‌شود، گفت: خدمات زیربنایی در شهرهای جدید مانند ایوانکی تقویت می‌شود. مهرداد بذریاش در مراسم اهدای زمین در طرح جمعیت و خانواده در نهضت ملی مسکن ایوانکی، با بیان اینکه سرانه‌های خدماتی در شهرهای جدید بیشتر می‌شود، بیان کرد: خدمات زیربنایی در شهرهای جدید مانند ایوانکی تقویت می‌شود. وی با بیان اینکه شهرهای جدید جمعیت‌پذیری بالایی دارند، افزود: کاهش نرخ سود بانکی در اجرای نهضت ملی مسکن به خصوص در شهرهای جدید، از جمله سیاست‌های دولت در سال ۱۴۰۳ خواهد بود. وزیر راه با بیان اینکه اعطای زمین رایگان نیز همچنان در مجموعه این وزارت خانه ادامه خواهد داشت، گفت: امسال ۷۰ هزار متقاضی زمین در طرح نهضت ملی مسکن در قالب قانون جوانی جمعیت پوشش داده شده است.



راه و مسکن

در گزارشی بررسی شد؛

لزم شفاف‌سازی قرارداد شهرداری با چین



حمزه شکیب پی گیری مبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان را یکی از مهمترین مباحث مورد توجه در نظام مهندسی دانست. او افزود: مبحث ۲۲ مقررات ملی ساختمان بیش از ۱۰ سال است که ابلاغ شده، اما فرصت عملیاتی شدن نیافته است، از این رو در سال ۱۴۰۳ به صورت جدی در تلاش برای عملیاتی کردن آن خواهیم بود و در این راستا خواهیم توانست به این مزیت که بتوانیم سرمایه های ملی را در قالب مسکن بخش خصوصی است را محافظت و ایمن سازی بیشتری کنیم. به عنوان مثال حوادث گوناگونی مانند آتش سوزی ساختمان پلاسکو که بعد از ساخت مشمول نگهداری و رسیدگی های اصولی پس از ساخت با نظارت مجری ذیصلاح و .. نمی شد و رها می گردید را در مبحث ۲۲ ملی بررسی و پی گیری خواهیم کرد تا از وقوع حوادث مشابه به دلیل عدم نظارت و بازرسی های آتی چنین ساختمان هایی، جلوگیری کنیم. ،

اخبار کوتاه

ورود چینی‌ی مسکن مهرساز خیانت به مهندس ایرانی

مدیر کل سابق فدراسیون بین المللی صنعت ساختمان گفت: در حال حاضر محصولاتی که با مواد معدنی ایران و با دانش ایرانی تولید می‌کنیم را با برند عمان در بازار بین‌المللی به فروش می‌رسانیم. به گزارش ایلنا، کامبیز یوسفی مدیر کل سابق فدراسیون بین المللی صنعت ساختمان (FIABCI) در ایران با بیان اینکه چین و آمریکا پیشتاز تولید این مصالح ساختمانی نوین در دنیا هستند، گفت: کارخانه ساخت این مصالح نوین را با مواد معدنی ایرانی در عمان راه‌اندازی کردیم و توانستیم بخشی از بازار را تصاحب کنیم و در حال حاضر محصولات نوین با مواد ایرانی اما با برند اماراتی و عمان در منطقه منا توزیع می‌کنیم.

بخش هوایی کشور در لبه تکنولوژی می‌درخشد

رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: بخش هوایی کشور با فعالان این عرصه در تمام حوزه‌های مسافر، بار، صنعتی و کشاورزی با فعالان گمنامی که دارد، در لبه تکنولوژی می‌درخشد. به گزارش ایسنا، کاپیتان محمد محمدی بخش روز چهارشنبه ۱۶ اسفند در مراسم گشایش نخستین نمایشگاه صنعت هوایی پیام در استان البرز، گفت: تا کنون بیش از ۱۳ هزار پهپاد در کشور ثبت نظامی شده که بخشی از آنها در نمایشگاه امروز به نمایش گذاشته شده است. وی تصریح کرد: امروز تحریم‌های ظالمانه‌ای که علیه بخش صنعت غیر نظامی هوایی وجود دارد در هیچ دوره‌ای از تاریخ نبوده و در این شرایط با یک صنعتی که ایمنی آن باید ۱۰۰ درصد باشد و امنیت آن باید ۱۰۰ درصد باشد، کار می‌کنیم. وی گفت: تولید در این مجموعه خاصه‌هایی دارد که مهمترین آن حرکت در مسیر تکنولوژی و فناوری مردم‌پایه است. وی تأکید کرد: بخش هوایی کشور با فعالان این عرصه در تمام حوزه‌های مسافر، بار، صنعتی و کشاورزی با فعالان گمنامی که دارد در لبه تکنولوژی می‌درخشد به طوری که بازدیدکنندگان بین المللی و ناظرانی که این صنعت را بازدید می‌کنند آذغان می‌کنند که با همت زنان و مردان غیور محقق شد.



شنبه ۱۹ اسفند ۱۴۰۲ • ۲۸ شعبان ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۴۳
Sat • 9 Mar. 2024 • ۴ page

اخبار کوتاه

تولید ایران خودرو ۸ درصد کاهش یافت

ایران خودرو در گزارشی رسمی به سازمان بورس از کاهش ۸ درصدی تولیدات خود در ۱۱ ماه نخست سال جاری خبر داد. به گزارش ایرنا، شرکت ایران خودرو در گزارش رسمی به سازمان بورس که‌روی سامانه کدال جهت اطلاع سهامداران به طور عمومی منتشر شده، اعلام کرد که مجموع تولید محصولات سواری این شرکت در ۱۱ ماه نخست امسال به کمتر از ۴۹۲ هزار دستگاه رسیده است. این در حالی است که در همین گزارش اعلام شده مجموع تولید محصولات سواری ایران خودرو در ۱۱ ماه نخست سال قبل بیش از ۵۳۷ هزار دستگاه بوده است. بدین ترتیب در ۱۱ ماه نخست امسال تولید محصولات سواری در ایران خودرو بیش از ۸ درصد کاهش یافته است. این در حالی است که مدیرعامل ایران خودرو در ابتدای سال جاری وعده افزایش ۵۰ درصدی تولید را داده بود که مشخص است محقق نشده است. اوایل امسال علیرمان عظیمی گفت: در سال ۱۴۰۱ گروه صنعتی ایران خودرو موفق به تولید ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری شد که این تعداد در سال جاری با افزایش ۵۰ درصدی همراه خواهد بود. بیشترین کاهش تولید ایران خودرو در گروه محصولات پژو، سمند و رانا بوده است.

ذخایر معادن روی زمینی

کشور روبه اتمام است

رئیس انجمن ژئوفیزیک ایران گفت: ذخایر معادن روی زمینی روز به روز در کشور روبه اتمام است. به گزارش تجارت‌نیوز، محمدرضا حاتمى درباره برگزاری نخستین همایش ژئوفیزیک کاربردی در معادن افزود: این همایش در موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران با همکاری سازمان زمین شناسی و کشفیات معدنی کشور و ایمیدرو برگزار شد؛ که برای این همایش ۶۵ مقاله علمی ارسال شد. هدف از برگزاری آن نیز تبادل آخرین یافته‌ها و دستاوردهای علمی در زمینه مطالعات ژئوفیزیک هوایی و زمینی و سرمایه گذاری در معادن است. وی با بیان اینکه در برنامه هفتم رویکرد دولت حرکت به سمت اکتشاف و سرمایه گذاری در معادن است گفت: بر همین اساس در انجمن ژئوفیزیک ایران تصمیم گرفتیم که هم در این خصوص فعالیت‌های داشته باشیم و هم اینکه جامعه ژئوفیزیکی به مسئولان کشور معرفی شوند. رئیس انجمن و موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران با بیان اینکه یکی از مهمترین کارهای که در معادن صورت می‌گیرد، بحث اکتشاف است افزود: با توجه به اینکه ذخایر معادن روی زمینی کشور ما روز به روز به اتمام است و ما نیاز به اکتشاف عمیق و زیر سطحی داریم، بنابراین بهترین روشی که می‌تواند برای اکتشاف زیر سطح به ما کمک کند، روش های ژئوفیزیک است.

ارتقاء ایمنی و اعتماد به ساختمان سازی در ۱۴۰۳



از دیگر عوامل ایجاد تورم در بازار ملک دانست و گفت: از حدود ۳۰ سال قبل قانونی گذاشته شد که شهرداریها از دولت مستقل شدند و به آنها گفتند خودت بودجه خودت را تأمین کن. در هیچ‌جای دنیا شهرداری بودجه خودش را از شهر زیر دستش به دست نمی‌آورد. طبیعی است که در این شرایط مدیریت شهری به ارتقاء فروشی، هرج و مرج، کاربری خطا و غیر علمی برود. یوسفی تأکید کرد: شهرداری دارای کارمند است و بابت انواع و اقسام مسائل شهری باید هزینه کند که باید خرجش را در بیاورد. در کشوری که روی ثروت است به جای اینکه شهرداری از بودجه صادرات نفت و گاز و در آمدهای پایدار استفاده کند به او می‌گویم برو بودجه را از مردم شهر تأمین کن. در این شرایط مدیریت شهری چاره‌ای جز تراکم فروشی ندارد. نقطه فساد از اینجا شروع می‌شود که شهرداری به نوعی به بخش خصوصی سپرده شد. شهرداری نباید مطلقاً اجازه فروش تراکم را داشته باشد.

▪ شهرهای اقماری به شهر خواب تبدیل شده‌اند

به گفته یوسفی، شهرهای اقماری که در اطراف کلانشهرها از جمله تهران ایجاد شده، شهر خواب هستند. ساکنان این شهرها به کلانشهر می‌آیند که رفت و آمد، هزینه‌ها و مصارف آنها در تهران انجام می‌شود؛ چرا که شهر محل زندگی آنها از زیرساخت‌های شهری، امکانات و شغل برخوردار نیست. یوسفی با اشاره به اهمیت ارتقای فناوری صنعت ساختمان در راستای کاهش هدررفت سرمایه، انرژی و آب گفت: پس از همه‌گیری ویروس کرونا مشخص شد دیگر نمی‌توانیم از مصالح سنتی که هم‌اکنون استفاده می‌شود جلوی پیامدهای دهشتناک حوادث ساختمانی، حوادث طبیعی و بیماری‌ها را بگیریم. لذا باید به سمت نوعی از مهندسی جدید برویم.

تن بار و افزایش ۹.۳ درصدی) رسید. به نقل از بیزنس، ترافیک کانتینری از طریق شبکه راه آهن روسیه در ماه فوریه ۲۰۲۴ به میزان ۱۲.۵ درصد افزایش یافت. همچنین رکورد کانتینرهای وارداتی از خاور دور به ثبت رسیده که در مجموع ۲۵۰ TEU روزانه و در صادرات کانتینر با واگن‌های روباو ۱۶۸۰ TEU روزانه است.

ماه ژانویه تا ماه فوریه ۲۰۲۴ به میزان ۱.۲۴۸ میلیون TEU بارو کانتینر خالی در انواع خدمات از طریق شبکه راه آهن روسیه حمل شد که ۱۱.۱ درصد بیشتر از دوره مشابه در سال ۲۰۲۳ است. میزان ۵.۴ هزار و ۱۰۰ TEU در ترافیک داخلی (مثبت ۱۸.۲ درصد) حمل شد. تعداد کانتینرهای بارگیری شده در سال شده در انواع خدمات با ۸.۴ درصد افزایش به ۸۹.۵ هزار و ۱۰۰ TEU (با ۱۲.۹ میلیون

راه و مسکن: افزایش حمل و نقل کانتینری راه آهن روسیه طی ۲ ماهه اول سال میلادی ۲۰۲۴ به میزان ۱۱.۱ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، اپراتور راه آهن روسیه اعلام کرد که ترافیک کانتینری در شبکه راه آهن روسیه با ۱۱.۱ درصد افزایش سالانه به ۱.۲۴۸ میلیون TEU (معادل کانتینر ۲۰ فوت) در ماه ژانویه تا ماه فوریه ۲۰۲۴ رسید. راه آهن روسیه گفت: در

صعود حمل‌ونقل کانتینری روسیه