

مدیر کل دفتر خدمات عمومی وزارت صمت گفت که در حال حاضر اعتبار طرح فروش فوق العاده «عید تا عید» برای هر فرد ۲۰ میلیون تومان است، اما با مذاکراتی که با بانک جدید انجام شده، احتمالاً بعد از اعتبار تا ۱۵۰ میلیون تومان با اقساط نهایتاً تا شش ماهه اضافه می شود. محمدحسین قمری در گفت و گو با ایسنا، ضمن بیان اینکه طرح عید تا عید به صورت پایلوت یا آزمایشی برای نوروز اجرا شده و احتمال تمدید این طرح وجود دارد، گفت: این طرح خرید اعتباری در قالب بیشتر از ۴۵ روز و اقساط بلند مدت با مبلغ بیشتر ادامه پیدا می کند. در حال حاضر اعتبار این طرح برای هر فرد ۲۰ میلیون تومان است، اما احتمالاً بعد از عید اعتبار تا ۱۵۰ میلیون تومان با یک سفته الکترونیک به عنوان ضامن و بدون سود پرداخت خواهد شد. به گفته وی تاکنون ۵۰۰ هزار نفر وارد فرآیند اعتبار گرفتن شدند و حدود ۲۴ تا ۲۵ هزار واحد صنفی به این طرح اضافه شدند تا محصولات خود را به صورت اعتباری به شهروندان عرضه کنند. چند پلتفرم فروش آنلاین هم در این طرح حضور دارند. واحدهای صنفی بیشتر در حوزه کالا های تند مصرف، پوشاک، کیف و کفش، موبایل، لوازم الکترونیک، لوازم خانگی و سایر خدمات مانند دندان پزشکی و گردشگری هستند.

احتمال تمدید طرح خرید اعتباری تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان



«تجارت» از جلسه شورای گفت و گوی بخش خصوصی استان تهران گزارش می دهد

دغدغه های بخش خصوصی برای ناترازی برقی



به موقع مطالبات بدون لحاظ خسارت تاخیر در پرداخت، اجرا نشدن یا اجرای سلیقه ای قوانین و مقرراتی همچون اصلاح نرخ، تغییرات بی دربی در مقررات و... نیز مواجه است.

اساتود و نهمین جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان تهران با حضور علیرضا فخاری استاندار تهران و رئیس این شورا و محمود نجفی عرب، رئیس اتاق تهران و دبیر این شورا برگزار شد. در این جلسه، محمدرضا صاحبی پسندیده، معاون قضایی دادگستری کل استان تهران در خصوص نحوه همکاری مشترک شورای گفت و گوی دولت و

بخش خصوصی با ستاد اقتصاد مقاومتی استان تهران گزارشی ارائه کرد. همچنین مدیرعامل شرکت با اشاره به عدم ایجاد ظرفیت جدید در تولید برق، از احتمال تشدید مساله ناترازی برق در سال ۱۴۰۳ گفت.

• ضرورت ارائه گزارش عملکرد و برنامه

علیرضا فخاری در این نشست گفت: با ارائه این گزارش عملکرد، امکان این ارزیابی که کدام نهاد در رفع موانع موثرتر واقع شده و کدام نهاد باید بیشتر هماهنگ شود، فراهم می شود.

افزایش مصرف مکمل ها به دلیل مشکلات تغذیه



عضو اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: صنعت دارو روز به روز در حال لاغر شدن است و ضروریست که سیاست گذاران با توجه به این دو مشکل اصلی برای صنعت داروسازی کشور و تولید کنندگان دارو تصمیم بگیرند. حسین وطن پور، عضو اتاق بازرگانی ایران، در گفت و گو با ایلنا درباره میزان مصرف دارو در کشور با توجه به افزایش قیمت دارو در طول یک سال گذشته اظهار داشت: واقعیت این است که در ایران دارو هنوز هم نسبت به سایر کشورها حتی کشور عراق و افغانستان بسیار ارزان است و با قاچاق دارو از کشورمان به کشورهای همسایه

مواجه هستیم، وی ادامه داد: هر چند گفته می شود قیمت دارو نسبت به درآمد مردم افزایش پیدا کرده اما باید

توجه داشت که هر کالایی قیمت تمام شده ای دارد که در هیچ کشوری این قیمت تمام شده را به درآمد و حقوق

مردم وصل نمی کنند و متعادل کردن این فاصله یا پوشش هزینه ها بر عهده دولت است. عضو فدراسیون اقتصاد

سلامت ایران گفت: هزینه های تولید دارو را نمی توان نادیده گرفت و اگر هزینه تولید دارو از محل فروش تامین

نشود، قاچاق افزایش و کیفیت دارو کاهش پیدا می کند و این موضوع در تولید یکد اصل است.

گروه صنعت و تجارت: جایگاه بخش خصوصی در صنعت

برق کشور کجاست؟ آیا خصوصی سازی در این صنعت امکان پذیر و ممکن بوده است؟ چرا همچنان با وجود تغییر دولت ها و سیاست ها در حوزه انرژی کماکان مشکل ناترازی برقی ادامه دارد؟ به گزارش «تجارت»، یکی از اهداف خصوصی سازی، تامین امنیت برق کشور در بلندمدت بود و برای این منظور لازم بود ظرفیت و توان مالی بخش خصوصی به کمک دولت بیاید و ظرفیت تولید نیرو گاه ها توسعه یابد. چرا که دولت خود توان تامین مالی برای اجرای پروژه های صنعت برق با سالانه چندین میلیارد دلار سرمایه لازم را نداشت و باید از ظرفیت های مالی بخش خصوصی استفاده می کرد. بنابراین یکی از پیش نیازهای رسیدن به این هدف، تغییر رویکرد به شرق از «خدمت» به «کالا» بود که منجر به راه اندازی بازار برق شد. به بیان بهتر خصوصی سازی و راه اندازی بازار برق با این نگاه صورت گرفت که برقی کل کالا باشد و نه یک خدمت؛ در حالی که تا قبل از دهه ۱۳۸۰ نگاه به برق مشخصاً به عنوان یک خدمت بوده است. به گفته کارشناسان بخش خصوصی از ورود به صنعت برق دلزده و ناامید شده و این مساله حاصل سیاست های اشتباه وزارت نیرو در عدم رعایت قانون و نگاه غیراقتصادی مدیران این وزارتخانه به موضوع است. در حقیقت نگاه دوگانه ای به سیاست گذاری در بدنه وزارت نیرو نسبت به برق وجود دارد، به طوری که برخی برق را هنوز به عنوان خدمتی می بینند که در تعیین قیمت آن تنها باید بهای تمام شده آن را لحاظ کرد، بدون اینکه در نظر بگیرند، ورود به تولید برق تنها یکی از گزینه های پیش روی یک سرمایه گذار است و در برابر صنایع دیگری چون فولاد، پتروشیمی یا ساختمان به هیچ وجه جذابیت لازم را برای جذب سرمایه و سرمایه گذار ندارد. علاوه بر این، سرمایه گذاری در صنعت برق با ریسک های مضاعفی همچون عدم پرداخت

خلع ید پیمانکار مسکن مهر با ورود سربازان گمنام امام زمان

سرپرست شرکت عمران شهرهای جدید گفت: در فاز ۱۱ مسکن مهر پردیس پیمانکار بدعهدی کرد و سربازان گمنام امام زمان به درستی به این موضوع ورود کردند. علیرضا فخاری در مراسم افتتاح ۵۲۳۰ واحد مسکن مهر پردیس با بیان اینکه مسکن یکی از مهمترین نیازهای جامعه است، اظهار داشت: مسکن به عنوان یکی از مهمترین نیازهای جامعه به ویژه قشر جوان برای انتظار آینده روشن دارای جایگاه با اهمیت است و باید مشخص خانه دار کردن مردم تسهیل شود. وی ادامه داد: عقب ماندگی ها مسکن که شاهد بودیم در گذشته با واژه های غیر موجه از آن صحبت می شد نشان داد که در مسیر تامین این نیازمند اصلی چقدر باید کار کنیم. استاندار تهران با اشاره به مسکن مهر پردیس گفت: طی پروژه مسکن مهر پردیس در برنامه دراز مدت در حال ساخت بوده و تا سن شهر جدید جمعیت ۳۵۰ هزار نفری را در خود جای داده است.



راه و مسکن

سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: مرکز مدیریت و کنترل پروازها و خدمات مسافران نوروزی با هدف مدیریت پروازها و انجام برنامه ریزی های لازم به منظور روان سازی عملیات نوروزی با ابلاغ رئیس سازمان هواپیمایی آغاز به کار کرد. «جعفر یازرلو» گفت: پس از کسب تجربه موفق OCCنوروزی در سال گذشته و اربعین حسینی در سال جاری، امسال نیز با توجه به اهمیت و اثر گذاری مرکز مدیریت و کنترل پروازها و خدمات مسافران نوروزی، صبح امروز این مرکز فعالیت خود را رسماً آغاز کرد. سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: فعالیت این مرکز تا پایان تعطیلات نوروزی ۱۴۰۳ ادامه خواهد داشت. یازرلو تصریح کرد: مرکز مدیریت و کنترل پروازها و خدمات مسافران نوروزی، به صورت برخط فعالیت فرودگاهها و ترمینال های مسافری را رصد و با دقت بالا در صورت غیرعادی شدن هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در کوتاه ترین زمان ممکن تصمیم های مربوطه را اتخاذ خواهد کرد.

بذرپاش اعلام کرد

دولت مداخله مستقیم در قیمت مسکن ندارد

• از ورود چینی ها به بخش مسکن استقبال می کنیم

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوال ایلنا گفت: هر دستگاهی که با چینی ها در مذاکره است این مذاکرات درباره تامین مالی پروژه های مسکن است و از ظرفیت سرمایه گذاران چینی برای تامین مالی پروژه ها استفاده می کنیم. مهرداد بذریاش در جمع خبرنگاران درباره نحوه همکاری با چینی ها در بخش مسکن و ورود چینی ها از دیدیهشت ماه به ساخت مسکن ایران اظهار داشت: هر دستگاهی که با چینی ها در مذاکره است این مذاکرات درباره تامین مالی پروژه های مسکن است و از ظرفیت سرمایه گذاران چینی برای تامین مالی پروژه ها استفاده می کنیم، وی ادامه داد: بحث استفاده از تکنولوژی های جدید کشور چین در بخش ساختمان هم در مذاکرات مطرح است و باید توانایی از تکنولوژی های جدید دنیا برای افزایش سرعت ساخت و ساز و ارتقای کیفیت ساختمان ها استفاده کنیم. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: البته معطل چینی ها نمائده ایم و همانطور که می بینید ساخت و ساز مسکن در جریان است و در حال حاضر تنها در پروژه نهضت ملی مسکن ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد در مراحل مختلف ساخت از جمله تامین زمین تا سایر مراحل ساخت قرار دارد . بذریاش ادامه داد: البته از ورود چینی ها در تامین مالی استقبال می کنیم و پیشنهاد ما به چینی ها سرمایه گذاری است البته در برخی از موارد چینی ها انتقال تکنولوژی خاص با سرعت بالا داشتند اما اولویت اول بالا تامین مالی است چراکه شرکت های داخلی توان بالا برای ساخت وجود دارد و این حوزه با هیچ مشکلی مواجه نیستیم.

• کنترل قیمت مسکن

وزیر راه و شهرسازی همچنین درباره کنترل قیمت در بازار مسکن اظهار داشت: قیمت مسکن یکی از دغدغه های دولت است اما دولت مداخله مستقیم در قیمت مسکن ندارد، ما منتظر این هستیم که قانون ساماندهی بازار مسکن و اجاره ابلاغ شود و این موضوع هنوز در شورای نگهبان، مجمع تشخیص مصلحت و مجلس در حال بررسی است و امیدواریم که در سال آینده این قانون ابلاغ شود. وی ادامه داد: این قانون دست ما را برای بسیاری از اقدامات به ویژه تعیین سقف سنواتی اجاره متناسب با تورم باز می گذارد.

دولت مستقیم در قیمت مسکن ندارد



کاهش نرخ سود هستیم. بذریاش ادامه داد: ۲۴۰ هزار مسکن مهر باقیمانده به دولت ابرت رسیده که این واحدها ریالی آورده مردمی و وام نداشت و ما توانستیم از محل مولدسازی دارایی وزارت راه پشتیبانی مالی مسکن مهر را انجام دهیم و منابع مالی را تامین کنیم از این رو توانستیم ۱۲۴ هزار مسکن مهر به مردم تحویل دهیم. وی افزود: ما هم مانند دولت قبل می توانستیم بگوییم موضوع مسکن مردم به ما ربطی ندارد و مردم خودشان بسازند اما ریسک جمهوری شجاعانه وارد موضوع مسکن شد.

• مشکلات تعاونی مسکن ها

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۸۰ درصد شرکت های تعاونی مسکن سازی با مشکل مواجه هستند ، گفت: مشکل تعاونی ها نه به این معنا تعاونی ها افراد نادرست باشند اما با مشکلات پیچیده متعددی مواجه هستند. وی با بیان اینکه امسال ۱۶ هزار واحد مسکن مهر در پردیس تحویل شد گفت: امروز کلید واحدی از مسکن مهر را به خانواده ای تحویل دادم که در زمان ثبت نام سرپرست خانوار شاعلی بود اما امروز بازنشسته شده بود و نوه داشت.

اخبار کوتاه

خودروسازان ژاپنی از چین جاماندند

رسانه های ژاپنی گزارش دادند که نپسان موتور در حال بررسی مشارکت با هوندا موتور برای توسعه مشترک خودروهای الکتریکی است. به گزارش ایسنا، خودروسازان ژاپنی در توسعه خودروهای برقی کند بوده اند، به ویژه در مقایسه با رقبای چینی مانند بی‌وای‌دی که باعث از دست دادن جایگاه آنها در بازار چین شده و آنها را آسیب پذیر کرده است. هوندا و نپسان هر دو در حال بررسی کاهش ظرفیت تولید در چین با کاهش فروش هستند، در حالی که بی‌وای‌دی در اوایل ماه جاری اعلام کرد یک سری مدل های جدید را معرفی و شبکه نمایندگی های خود را در ژان گسترش خواهد داد. بر اساس گزارش بلومبرگ، برنامه های خودروهای برقی هوندا در سال گذشته با شکست مواجه شد و این زمانی بود که این شرکت برنامه های توسعه خودروهای باتری دار با قیمت مقرون به صرفه را با جنرال موتورز کنار گذاشت. این دو خودروساز همچنین برنامه های خود برای استقرار تاکسی های خودران را در مرکز توکیو به تعویق انداختند.

در یافت کد پستی واحدهای تولیدی در

شهرک های صنعتی

مدیرعامل شرکت ملی پست استان ایران از اختصاص پلاک های هوشمند و کدپستی به کلی واحدهای صنعتی در شهرک ها و نواحی صنعتی برای تسهیل در خدمات رسانی پستی خبر داد. به گزارش ایرنا، محمود لیایی امروز چهارشنبه در آیین امضای تفاهم نامه همکاری میان سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران اظهار داشت: اختصاص کد پستی به واحدهای صنعتی مستقر در شهرک های صنعتی باعث تسریع و سرعت بخشی در ارائه خدمات می شود. وی افزود: پیش از این اگر مدیر یک واحد صنعتی می خواست محصولی را پست کند باید خارج از شهرک صنعتی به اولین دفتر پستی مراجعه می کرد و اقدام به ارسال می کردند اکنون با امضای این تفاهم نامه ارائه این خدمات نمایندگی های پست وارد شهرک های صنعتی می شوند و از این طریق خدمات ارائه خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پست ایران ادامه داد: خدمات پستی منجر به کاهش مسافت و هزینه برای واحدهای صنعتی می شود. وی با اشاره به اختصاص پلاک های هوشمند و کدپستی به واحدهای صنعتی گفت: پیش از این آدرس استاندارد ی برای واحدهای صنعتی نبود که با این اقدام استاندارد سازی صورت می گیرد. همچنین سازمان صنایع کوچک می تواند تعامل پستی و مکاتبه ای را با واحدهای صنعتی برقرار می شود.