

کم رونقی بازار پوشاک در آستانه شب عید



عضو هیات مدیره اتحادیه تولید و صادرات پوشاک با بیان اینکه افت تقاضا در بازار شب عید محسوس و حتی از دوره کرونا هم بدتر بوده، گفت که نبود نقدینگی در دست مردم و عوامل مخفل در نظام عرضه از جمله قاچاق و حضور گسترده دستفروشان از جمله عوامل مهم کاهش تقاضای واحدهای صنفی در بازار شب عید بود، اما مهم‌ترین عامل این است که پوشاک‌های دیگر در اولویت بخشی از دهک‌های جامعه نیست.مجیدافشاری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه برای طرح فروش اعتباری «عید تا عید» پیش از اجرا به فعالان اقتصادی فراخوان نداده بودند، گفت: بنابراین بازیگران اصلی حوزه پوشاک در این طرح حضور ندارند و محتوای سایت فروش اعتباری هم بسیار پرکنده است، اما این ظرفیت وجود داشت که طرح خیلی بهتر اجرا شود. وی تصریح کرد: از طرف دیگر مشکل واحدهای صنفی این است که در روزهای پایانی اسفندماه بازار در اختیار دستفروشان قرار می‌گیرد این در حالی است که واحدهای صنفی یک سال مالیات و هزینه پرداخت کردند. در برخی مناطق حضور دستفروشان از حضور مردم بیشتر است، نکته دوم این است که شهرداری باید با موضوع بساط گستران برخورد و آن را ساماندهی کند. حضور گسترده دستفروشان بازار را تحت تاثیر قرار داده و در بازار اخلال ایجاد کرده است.

«تجارت» بررسی می‌کند؛

ابرچالش‌های صنعت دارودر ۱۴۰۳



محیط کسب‌و کار، تاکید شد؛ موجودی مواد اولیه شرکت‌های دارویی حدود ۳۵ تا ۶۰ روز است و بدون حل مشکل تأمین نقدینگی، کشور به زودی با مشکل کمبود دارو مواجه‌شد. در تازه‌ترین نشست شورای راهبری بهبود محیط کسب‌و کار، گزارشی از مشکلات مربوط به وضعیت تخصیص ارز و تأمین نقدینگی شرکت‌های دارویی ارائه‌شد. در این گزارش عنوان شد: در حال حاضر بیمارستان‌ها حدود ۶۰ همت به شرکت‌های پخش دارو به‌تک‌گذاشته‌اند. موجودی مواد اولیه شرکت‌های دارویی حدود ۳۵ تا ۶۰ روز است و اگر مشکل کمبود نقدینگی

حل نشود، کشور در آینده نزدیک با مشکل کمبود دارو مواجه خواهد‌شد. در این گزارش اشاره شد: وزارت بهداشت مصوبه ستاد تنظیم بازار را به درستی اجرا نکرده است و ۳۰۰ شرکت فعال در این حوزه با مشکل مواجه شده‌اند. در بخش دیگر این نشست، گزارش تهیه شده درباره مصادیق ماده ۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی ارائه‌شد. در ادامه مقرر شد این گزارش از سوی شورای راهبری برای تشکل‌های بخش خصوصی و تعاونی ارسال و نظرات نهایی آن‌ها دریافت شود. همچنین مقرر شد مرکز ملی رقابت با همکاری وزارت

عرضه کالاهای غیر استاندارد در فروشگاه‌های اینترنتی ممنوع است



مدیر کل استاندارد دستان تهران به فروشگاه‌های اینترنتی تاکید کرد:در راستای صیانت از حقوق مصرف‌کننده،از عرضه کالاهای مشمول استاندارد اجباری که مجوز استاندارد ندارند، خودداری کنند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدحسین طاهری، با اشاره به ماده ۱۵ قانون و تقویت و توسعه نظام استاندارد، تشریح کرد: بر این اساس هرگاه اجرای استاندارد در مورد کالاها و خدماتی اجباری اعلام شود، تولید، تمرکز، توزیع و فروش این گونه کالاها و خدمات بدون نشان استاندارد و یا تایید سازمان ملی استاندارد ایران ممنوع است. وی ادامه داد: با توجه به افزایش تعداد فروشگاه‌های اینترنتی و اقبال عمومی به خرید غیر حضوری، نظارت‌های بازرسان استاندارد نیز گسترش یافته و این مهم طی مکاتباتی به مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام شده است. طاهری افزود: این فروشگاه‌ها به منظور صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان و اطمینان از کیفیت و اصالت کالاهای عرضه‌شده در سامانه‌ها و فروشگاه‌های مجازی، می‌باید از عرضه کالاهای غیراستاندارد خودداری کنند. این مقام مسئول در پایان ضمن توصیه به شهروندان نسبت به خودداری از خرید کالاهای غیراستاندارد به بهانه قیمت مقرون به صرفه آن، خاطر نشان کرد: شهروندان می‌توانند برای اطمینان از اصالت نشان استاندارد درج‌شده بر روی محصول، کد ده رقمی ذیل نشان استاندارد را به سامانه پیامکی ۱۵۱۷-۱۰۰۰ ارسال کرده و در موارد شکایتی خود را با تلفن ۱۵۱۷ به کارشناسان اداره کل استاندارد استان تهران اطلاع دهند.

گروه صنعت و تجارت؛ته: مهمترین چالش‌های صنعت دارو در کشور چیست؟ چه سیاست‌هایی منجر به این شده است که قیمت نهایی دارو برای مصرف‌کننده بالا برود و بعضا کمبودهایی در بازار ایجاد شود؟ به گزارش «تجارت»، صنعت داروی کشور با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شده است که به گفته تولیدکنندگان این حوزه می‌تواند به زودی به کمبود نیازهای دارویی در کشور منتهی شود و اگر دولت هر چه زودتر چالش‌های موجود در این حوزه را شناسایی و رفع نکند باید منتظر چالش‌های جدی‌تری در این صنعت باشیم. اما از سال ۱۳۹۷ تاکنون صنعت داروی کشور درگیر بحران و چالش است؛ سیاست‌های ارزی به نحوی ایجاد و اجرا می‌شوند که صنعت همواره درگیر چرخه مخرب تخصیص ارز و رفع تعهد ارزی باشد. حدود نیمی از کارخانه‌های دارویی کشور و به طور خاص بیش از ۷۰ درصد بخش غیر خصوصی دچار فرسودگی هستند. رویکرد عملی که شاهد آن هستیم ظاهراً خروج تدریجی بخش‌های فرسوده و جایگزینی شرکت‌های جدید صنعت است. در مورد بخش خصوصی این سیاست مشروط بر این می‌تواند درست باشد که مشوق‌های مالی و اعتباری باعث حرکت این بخش به سوی سرمایه‌گذاری در بخش‌های با فناوری بالا شود. اما در بخش غیر خصوصی، ادامه این سیاست به معنی کاهش ظرفیت تولیدی کشور در حوزه داروهای ژنریک با سرعت بالا است. اثر آن علاوه بر تهدید اشتغال موجود، ناامنی دارویی کشور است چرا که این بخش عهده‌دار تولید دستسوزی داروهای بر مصرف‌روزمربا قیمت بسیار پایین است. مشکلات حوزه دارو و به خصوص در صنعت پخش ایران در شرایطی سرمایه‌گذاری در این صنعت را با چالش روبه‌رو کرده است که اصرا‌ها به دولت برای اصلاح روش‌های قیمت‌گذاری و تعیین حاشیه‌های سود به جایی ختم نمی‌شود. اما در همین ارتباط در نشست شورای راهبری بهبود

خبر خوش برای نیروهای ارتش

فرمانده کل ارتش گفت: به دنبال آن هستیم که خود را به تکلیف ۱۵۰ هزار واحد مسکن ویژه کارکنان ارتش برسانیم. امیر سرلشکر سید عبدالرحیم موسوی در جلسه شورای عالی مسکن (ویژه نیروهای مسلح) که با حضور رئیس جمهور، وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مسئولان و فرماندهان برگزار شد، گفت: در ابتدا از تشکیل این جلسه مهم که درباره مسکن بوده سپاسگزارم و امیدوارم برکت این جلسه شامل حال همه ملت ایران از جمله کارکنان نیروهای مسلح شود. وی افزود: ما اکنون ۵۳ هزار و ۵۰۰ واحد مسکن از مرحله پروانه تا مرحله نزدیک به تحویل داریم و نیز ۲۳ هزار و ۵۰۰ واحد هم در حال راه اندازی بوده که جمع این‌ها ۷۸ هزار واحد است که از این تعداد، اراضی ۶۴ هزار و ۴۰۰ واحد را ارتش تأمین کرده و اراضی ۱۳ هزار و ۶۰۰ واحد را نیز وزارت راه و شهرسازی تأمین کرده است.



راه و مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن سال ۱۴۰۲ را سالی پرکار اما مثبت از زبانی کرد و گفت: عملکرد دولت سیزدهم در تأمین زمین با هیچکدام از دولت‌های پیشین در ۴۰ سال بعد از انقلاب قابل مقایسه نیست. ارسلان مالکی در آخرین نشست شورای مدیران در سال ۱۴۰۲ تاکید کرد: حجم الحاق اراضی و شروع عملیات آماده‌سازی اراضی تأمین شده برای طرح نهضت ملی مسکن بی‌سابقه بوده و عملکرد دولت سیزدهم در تأمین زمین با هیچکدام از دولت‌های پیشین در ۴۰ سال بعد از انقلاب قابل مقایسه نیست. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: تاکنون آماده‌سازی بیش از ۳۷ هزار هکتار به استعداد بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور آغاز شده است.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد:

توسعه ناوگان سیاست اصلی است



قرار بود برای این هدف، منابعی از صندوق خسارت‌های بدنی تأمین شود اما تاکنون ریالی تأمین نشده و همه اینها از سازمان راهداری هزینه شده است که این موضوع در جلسه دولت مطرح خواهم کرد. همه این منابع برای نجات جان انسان‌ها صرف شده و جزو تأکیدات دولت است و تا سال آینده مشکلات باید رفع شود. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۱۷ میلیون مسافر نوروزی امسال از روش‌های مختلف حمل‌ونقل استفاده می‌کنند، گفت: بخش زیادی از این سفرها جاده‌ای است که از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کند و ما یمنی و آسایش در سفرها است. هیچ اولوفتی بالاتر از یمنی نیست، پس از آن آسایش و آرامش است. در همه بخش‌های حمل و نقلی هم این موضوع را پیگیری می‌کنیم. تعداد جان‌باختگان به حداقل برسد و کمتر از نوروز قبل باشد.

• واردات اتوبوس، گرفتار پروکراسی است

بذریاش ادامه داد: البته قدری گرفتار پروکراسی‌ها هستیم که رفع خواهد شد و بخشی هم تأمین منابع است که باید تجهیز بهتری برای سال بعد داشته باشیم، بخشی هم کمک‌های تسهیلاتی و مکمل است برای اینکه بخش خصوصی انگیزه بیشتری داشته باشد. امیدواریم سال آینده شد خوبی در توسعه ناوگان داشته باشیم که مشکلات امسال کاهش پیدا کند. وی اظهار کرد: همچنین



دوشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ • ۱۲ رضان ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۵۱

صنعت و تجارت

Mon • 18 Mar. 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

چشم‌انداز صادرات ۵۰۰ میلیون

دلاری به سوریه

مدیر کل دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران، از برنامه‌ریزی برای تحقق صادرات ۵۰۰ میلیون دلاری به سوریه در سال ۱۴۰۳ خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، عبدالامیر ربیعی، مدیر کل دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به نقشه‌راه توسعه صادرات به سوریه، گفت: به منظور افزایش حجم تجارت به سوریه اقدامات و برنامه‌ریزی‌های منظمی انجام شده است که مهم‌ترین این برنامه‌ها عبارت از برگزاری همایش اطلاع‌رسانی جهت ابهام‌زدایی و ترغیب فعالان اقتصادی برای رونق تجارت در دو کشور و تلاش برای احیای نمایشگاه‌های بین‌المللی و اختصاصی (۵نمایشگاه) است. این مقام مسئول با تاکید بر احیای هیات‌های تجاری هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه‌های داخلی، افزود: برنامه فعال کردن دو مرکز تجاری در سوریه و همچنین برنامه اعزام رایزن بازرگانی در سال ۱۴۰۳ در دستور کار سازمان قرار گرفته است. مدیر کل دفتر غرب آسیای سازمان توسعه تجارت با اشاره به دعوت مقامات و فعالان اقتصادی سوریه برای شرکت در نمایشگاه ایران اکسپو، افزود: تلاش داریم در اکسپوی سال آینده با برگزاری B2B و بازدیدهای جانبی زمینه‌های توسعه تجارت با این کشور را فراهم کنیم؛ همچنین تشکیل کمیته‌های عالی‌سنتعی در چارچوب توافق نامه تجارت آزاد در دستور کار قرار گرفته است. ربیعی‌ای در پایان هدف از این برنامه‌ریزی‌ها را تحقق صادرات ۵۰۰ میلیون دلاری به سوریه در اولین سال برنامه(۱۴۰۳) عنوان کرد.

تحويل خودروی مشترک

هواوی و چری به تاخیر افتاد

هواوی اعلام کرد کمبود نیمه‌رسانا و مسائل جابه‌جایی کارخانه که باعث تاخیر در تولید و تحویل سدان لو کسیداس ۷ شده است، از ماه آینده حل خواهد شد. به گزارش ایسنا، رسانه‌های چینی به نقل از ریچارد یو، مدیرعامل و رئیس راهکارهای خودروی هوشمند هواوی گزارش کردند تاخیر در تولید و تحویل سدان لو کسیداس ۷ که محصول مشترک هواوی و چری است، از ماه آینده حل خواهد شد.

رویتزر در ژانویه گزارش کرده بود شرکت‌های چری و چانگان اتو که شریک دیگر هواوی است، به هواوی شکایت کرده بودند که مسائل مربوط به واحد رایشتی، باعث تاخیر در تحویل مدل پرچمدار آنها شده است.

رکوردشکنی تأمین زمین در دولت سیزدهم



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن سال ۱۴۰۲ را سالی پرکار اما مثبت از زبانی کرد و گفت: عملکرد دولت سیزدهم در تأمین زمین با هیچکدام از دولت‌های پیشین در ۴۰ سال بعد از انقلاب قابل مقایسه نیست. ارسلان مالکی در آخرین نشست شورای مدیران در سال ۱۴۰۲ تاکید کرد: حجم الحاق اراضی و شروع عملیات آماده‌سازی اراضی تأمین شده برای طرح نهضت ملی مسکن بی‌سابقه بوده و عملکرد دولت سیزدهم در تأمین زمین با هیچکدام از دولت‌های پیشین در ۴۰ سال بعد از انقلاب قابل مقایسه نیست. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: تاکنون آماده‌سازی بیش از ۳۷ هزار هکتار به استعداد بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور آغاز شده است.

اخبار کوتاه

۱۵۵ فروند هواپیمای مسافربری آماده

خدمت‌رسانی در سفرهای نوروزی

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از آمادگی ۱۵۵ فروند هواپیمای مسافربری برای خدمت‌رسانی در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ خبر داد. «محمد محمدی بخش» اعلام کرد: در حال حاضر بیش از ۱۹۰ فروند هواپیمای عملیاتی ناوگان حمل و نقل هوایی کشور را تشکیل می‌دهند که ۱۵۵ فروند آن هواپیمای مسافربری است. وی افزود: مقرر شد، هواپیماهای پهن بیکر مانند بوئینگ ۷۷۷ و ایرباس ۳۳۰-۳۰۰-۳۰۰ برای مسیرهای پرتقاضا مانند کیش و مشهد قرار گیرند. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: به‌طور میانگین، روزانه بیش از ۱۲۰ پرواز در فرودگاه کیش و بیش از ۱۶۰ پرواز در فرودگاه مشهد انجام می‌شود که در ایام پیک سفر به ۲۰۰ پرواز نیز می‌رسد.

ورود نیروی فنی چینی به

ساخت فرودگاه امام (ره)

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: شرکت هاگان انرژی و خانم‌البنیا که کنسر سیوم تشکیل داده‌اند و طراحی و مهندسی از سوی شرکت هاگان انرژی و اجرا توسط قرارگاه انجام می‌شود اما نیروی فنی چینی به این پروژه ورود می‌کنند. سعید چلندری در جمع خبرنگاران با اشاره به ظرفیت فرودگاه امام برای ارائه خدمات به ایرلاین‌های خارجی و داخلی اظهار داشت: در حال حاضر ۴۸ شرکت هواپیمایی در فرودگاه امام فعالیت می‌کنند که ۱۴ شرکت خارجی و ۳۰ شرکت داخلی هستند که با این تعداد شرکت هواپیمایی به ۳۲ کشور و در حدود ۷۲ مسیر پرواز انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت شهر فرودگاه امام برای ایام نوروز ۱۴۰۳ برقراری بیش از ۶ هزار پرواز درخواست شد که به ۴ هزار و ۳۰۰ پرواز مجوز داده شد. ادامه‌داد: آمادگی برای برقراری ۵ هزار پرواز در نوروز را داریم و البته از آنجایی که پروازهای خارجی نرخ مصوب ندارند، ایرلاین‌ها به دنبال برقراری پروازهای خارجی هستند. چلندری با اشاره به ظرفیت فرودگاه امام برای تعمیر و نگهداری هواپیماهای ایرلاین‌های خارجی گفت: در حال حاضر هواپیمای ۵ کشور در آشنیانه‌های فرودگاه امام تعمیر و نگهداری می‌شوند.