

ضرورت اصلاح سیاست‌های ارزی

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: لغو پیمان سپاری ارزی برای صادرکنندگان، تک‌نرخی شدن ارز و تغییر سیاست نظام چندنرخ‌ی ارز مهم‌ترین مطالبه فعالان اقتصادی و بخش خصوصی کشور به دولت است. حسین پیرمؤمن در صد و بیست و دومین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان اردبیل افزود: تملیق کارت‌های بازرگانی به خاطر پیمان‌سپاری ارزی بیشترین ضربه را به صادرات مخصوصاً در حوزه محصولات کشاورزی و کشاورزانی وارد کرده که بهترین محصولات را تولید می‌کنند. وی با اشاره به صحبت‌های اخیر رئیس‌جمهوری که بزرگ‌ترین مشکل کشور را قیمت ارز عنوان کرده است، افزود: سیاست نظام چند نرخ‌ی ارز موجب ناکارایی، عدم تخصیص بهینه منابع و ترویج فساد و رانت اقتصادی می‌شود و اگر در کشور به دنبال توسعه صادرات و رونق تولید هستیم تک‌نرخ‌ی شدن و تثبیت قیمت ارز می‌تواند راهگشا باشد. نایب‌رئیس اتاق ایران ادامه داد: تهیه و خرید مواد اولیه از بازار با نرخ آزاد توسط صادرکنندگان از یکسو و از سوی دیگر الزام به ثبت ارز صادراتی در سامانه نیما و قیمت‌گذاری ارز حاصل از صادرات با نرخ نیمایی و تفاوت میان این دو نرخ تولید و صادرکننده را متضرر کرده و عملاً راه صادرات در کشور را مسدود می‌کند. پیرمؤمن تأکید کرد: تک‌نرخ‌ی شدن ارز بزرگ‌ترین مطالبه فعالان اقتصادی و پیام بخش خصوصی به دولت است.



مدیرکل صمت استان تهران گفت: اقلام اساسی قیمت مصوبی دارند و تغییرات نرخ ارز در بازار آزاد تأثیری در آنها ندارد؛ در سایر بخش‌ها نیز به اصناف توصیه می‌شود که کالایی که قبلاً خریداری کرده‌اند با همان نرخ‌ها به دست مردم برسانند به گزارش خبرگزاری تسنیم، «محمدسیجانی» مدیرکل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران اظهار داشت: برای تنظیم بازار شب عبید امسال بیش از ۲۰نمایشگاه بهاره در استان تهران دایر شده‌است و همه اقلام اساسی و ضروری مورد نیاز مردم مانند محصولات کشاورزی، کیف و کفش، پوشاک و اجیل با قیمت‌های مصوب یا قیمت‌های کمتر در این نمایشگاه‌ها عرضه می‌شود. وی افزود: نزدیک به ۶هزار واحد صنفی نیز برای شب عبید فروش فوق‌العاده دارند و محصولات خود را زیر نظر اتحادیه‌های خود با تخفیف‌های ۱۵ تا ۲۰درصدی به فروش می‌رسانند. مدیرکل سازمان صمت معدن و تجارت استان تهران ادامه داد: اقلام مورد نیاز مردم برای ماه مبارک رمضان مانند گوشت، مرغ و خرما در نمایشگاه‌ها بهاره عرضه می‌شود. وی در ارتباط با تأثیرات نرخ دلار در بازار تصریح کرد: اقلام اساسی قیمت مصوبی دارند و تغییرات نرخ ارز در بازار آزاد، تأثیری در آنها ندارد؛ در سایر بخش‌ها نیز به اصناف توصیه می‌شود که کالایی که قبلاً خریداری کرده‌اند با همان نرخ‌ها به دست مردم برسانند و کالاها نباید مشمول افزایش قیمت باشند.

«تجارت» از نشست روسای اتاق‌های سراسر کشور گزارشی می‌دهد

نسخه بخش خصوصی برای پیش‌بینی پذیري اقتصاد



حکمت‌علی مظفری، رئیس دیوان عدالت اداری خبر داد که در آن درباره عدم ثبات در اقتصاد و غیر قابل پیش‌بینی بودن آینده‌صحت شده است. بر اساس اظهارات او تشکیل یک تیم کارشناسی ۶ نفری با حضور ۳ نماینده از اتاق ایران و ۳ نماینده از دیوان نتیجه این نشست بود. نشست هیات رئیسه با مهدی غضنفری، رئیس صندوق توسعه ملی موضوع دیگری بود که در این نشست مورد توجه قرار گرفت. پیام باقری، نایب‌رئیس اتاق ایران درباره آنچه در این دیدار مطرح شد، گفت: سعی کردیم نقش اتاق را در مسیر اقتصاد به‌طور شفاف و دقیق تبیین کنیم و در کنار طرح مباحث کلی

اقتصاد به جزئیات و اثرات شاخص‌های مختلف بر کلیت اقتصاد، پرداختیم. همچنین مقرر شد یکی از معاونت‌های صندوق برای برقراری ارتباط نزدیک‌تر با اتاق ایران معرفی شود. از طرف اتاق هم محمد قاسمی، رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق ایران به عنوان نماینده انتخاب شد. قصد داریم نقش راهی برای ارتباط مؤثر بین اتاق ایران و صندوق توسعه ملی طراحی و اجرایی کنیم. بر بخش دیگری از این جلسه درباره شیوه کمک‌سانی به مناطق سیل‌زده در استان سیستان و بلوچستان صحبت و پیشنهاد شد تا مجموعه اتاق‌های بازرسازی بخش‌های آسیب‌دیده تجهیز شوند. در ادامه،

گروه‌صنعت و تجارت، در شرایطی که تحریم‌های اقتصادی کماکان ادامه دارد و سایه ناآطمینانی را بالای سر اقتصاد و تولید کشور نگه داشته، انتظار فعالان بخش خصوصی از سیاستگذاران حوزه صنعت و بازرگانی این است که فضای کار و مبادلات تجاری و تولید را برای آن‌ها پیش‌بینی پذیر کنند. به‌وضع مشخص است که یکی از اصلی‌ترین چالش‌های دست‌کم ۵سال‌اخیر برای تجارت و تولیدکنندگان ایرانی غیر قابل پیش‌بینی بودن فضای اقتصادی است. به‌گونه‌ای که حتی امکان برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت نیز در برای آن‌ها وجود نداشته است. این پیش‌بینی ناپذیری عمدتاً به سیاست‌های تجاری از جمله ممنوعیت یا عوارض صادراتی، سیاست‌های ارزی، پیمان‌سپاری و تعهد ارزی و قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد. اما حالا در جلسه شورای روسای اتاق‌های سراسر کشور اعضای بخش خصوصی به ارائه پیشنهاداتی برای پیش‌بینی پذیر کردن اقتصاد پرداختند. به گزارش «تجارت»، رئیس اتاق ایران با اشاره به دانش و تجربه‌ای که در اتاق‌های استانی کشور وجود دارد، در حرکت بخش خصوصی در مسیر توسعه تولید و تجارت و ارائه راهکارهای مشورتی به دولت‌از سوی فعالان اقتصادی را ضروری دانست. صمد حسن‌زاده در نشست شورای روسای اتاق‌های سراسر کشور افزود: امروز با این سطح از دانش و تجربه‌ای که در اتاق ایران و اتاق‌های استانی وجود دارد، انتظار می‌رود نگاه‌های کارشناسی تجمیع و در قالب راه‌حل اقتصادی در اختیار دولت قرار گیرد؛ پس باید با تلاش بیشتر ورود کرده و همراه با کل کشور برای بهبود شرایط اقتصادی قدم برداریم.

او خاطر نشان کرد: اتاق و اعضای آن باید بگویند که امروز برای توسعه تولید و تجارت چه کاری انجام شود. این زمینه را فراهم می‌کنیم تا صدای بخش خصوصی رساتر شنیده شود. همه باید کمک‌کنند تا ظرفیت‌های بهترین بهره‌برابریم، در بخش دیگری از این نشست، محمدرضا ظهراهن، نایب‌رئیس اتاق ایران از جلسه‌ای با

راه و مسکن

دستاوردهای همزمان با بهره برداری از آزادراه قزوین - رشت

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ملاحظات اجتماعی پروژه آزادراه قزوین – رشت در محدوده رودبار گفت: به دلیل توجه به مساله اقتصاد بازار زیتون مسیر برگشت از داخل شهر رودبار می‌گذرد. مهرداد بنزیاش صبح دوشنبه در آئین بهره برداری باقیمانده آزادراه رشت – قزوین در محدوده رودبار اظهار کرد: بازگشایی این محور گرچه کور ترافیکی ورودی گیلان را از سمت جنوب استان باز می‌کند و درآمدشود ترد خودروهاتسهیل بخش خصوصی می‌شود. وی با اشاره به تخصیص ۲،۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل پروژه باقیمانده آزادراه رشت – قزوین افزود: دولت سیزدهم اهتمام ویژه‌ای برای تکمیل این پروژه نیمه تمام از دولت‌های گذشته باقی مانده انجام داد تا به ثمر بنشیند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ملاحظات اجتماعی پروژه آزادراه قزوین _ رشت در محدوده رودبار بیان کرد: در برخی ملاحظات اجتماعی و به دلیل توجه به مساله اشتغال و اقتصاد بازار زیتون مسیر برگشت از داخل شهر رودبار می‌گذرد.



تجارت

شنبه ۲۲ اسفند ۱۴۰۲ • ۱۲ رضان ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۴۶

صنعت و تجارت

Tue • 12 Mar. 2024 • 8 page

اخبار کوتاه

افزایش حفاری اکتشافی ایמידرو

مدیر اکتشاف سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایמידرو) اعلام کرد: حجم عملیات حفاری اکتشافی ایמידرو طی ۱۰ ماهه ۱۴۰۲، به بیش از ۴۶۰ هزار متر رسید. به گزارش ایرنا از ایמידرو، احمدفاقی مجلح با بیان این مطلب گفت: ایמידرو با هدف توسعه ذخایر اکتشافی، افزایش حفاری‌های اکتشافی را در برنامه خود قرار داده و از این رو، شرکت‌های تحت پوشش ایמידرو حجم حفاری‌های اکتشافی را از ابتدای فروردین تا پایان دی، به ۴۶۷ هزار متر حفاری رساندند. وی ادامه داد: میزان عملیات حفاری ایמידرو در سال ۱۴۰۰، حدود ۱۷۰ هزار متر و در سال ۱۴۰۱ حدود ۳۰۰ هزار متر بود. پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۲، حجم عملیات حفاری اکتشافی به حدود ۵۰۰ هزار متر برسد. مدیر اکتشاف ایמידرو با اشاره به افزایش بیش از ۳ برابری هزینه کرد عملیات اکتشافی این سازمان، اظهار داشت: ایמידرو طی امسال، هزینه‌کرد عملیات اکتشافی را به حدود ۴۰ هزار میلیارد ریال رساند. این رقم در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال بود.

پيامکی از اعتبار مصنوعات طلا مطمئن شوید

مدیرکل استاندارد استان تهران با اشاره به اجباری بودن استاندارد مصنوعات طلا گفت: در حال حاضر ۸۸۰ کد شناسایی معتبر برای مصنوعات طلا، در استان وجود دارد. به گزارش خبرگزاری مهر، محمدحسین طاهری با تأکید بر اینکه اخذ کد شناسایی جهت تولید مصنوعات طلا اجباری است، اظهار کرد: تاکنون ۶۶۲ کد شناسایی مصنوعات طلا در استان، ایطال شده‌است. وی در خصوص عیارسنجی مصنوعات طلا افزود: ۹۹ درصد عیارسنجی‌های انجام‌شده بر مصنوعات طلا، توسط کارشناسان استاندارد، با الزامات استاندارد مطابقت داشته‌است و تنها یک درصد آن‌ها مغایرت بحرانی داشته‌اند. طاهری با اشاره بر سامانه پیامکی ۱۵۱۷-۱۰۰۰ جهت استعلام و اطمینان از صحت اعتبار پروانه استاندارد و با مجوز فرآورد‌های مشمول استاندارد اجباری از جمله مصنوعات طلا، گفت: شهروندان قبل از خرید مصنوعات طلا با ارسال پیامکی حرف Q قبل از کد شناسایی (به عنوان مثال برای استعلام کد T۶۸۲ باید پیامک IG۶۸۲ ارسال شود) به این سامانه، وضعیت اعتبار کندها را استعلام کرده و در صورت عدم اعتبار کد مذکور، مراتب را با شماره تلفن ۱۵۱۷ به اداره کل استاندارد استان تهران اطلاع دهند. این مقام مسؤول در خصوص کندها توضیح داد: این کندها برای مشخص شدن تولید این مصنوعات توسط تولیدکنندگان معتبر داخلی و با رعایت عیار قانونی، بر روی مصنوعات طلا درج می‌شود.

فروش بلیت پروازهای نوروزی هما با نرخ مصوب ستاد تنظیم بازار



سخنگوی ایران‌یر از فروش بلیت پروازهای ایران‌یل ملی در ایام نوروز با قیمت مصوب ستاد تنظیم بازار خبر داد و گفت: ۶۰ هزار صندلی برای سفرهای نوروزی عرضه می‌شود. حسام قربانعلی با اشاره به تعهدات هواییمعی جمهوری اسلامی ایرانبرای سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ اظهار کرد: در این ایام ایران‌یر با پرواز در ۳۰ مسیر مسافران خدمات ارائه می‌کند و درصددیم در مسیرهای پرترافضا، پروازهای فوق‌العاده برقرارشود. سخنگوی ایران‌یرافزود: در طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۳، بیش از ۶۰هزار صندلی در مسیره‌های مختلف پیش‌بینی شده‌بود که از زمان شروع عرضه آن تا کنون، حجم زیادی از بلیت‌های پروازهای نوروزی به فروش رفته است. وی ادامه داد: البته هم‌اکنون نیز بخشی از بلیت‌ها در سایت www.iranair.com و کانال‌های رسمی فروش عرضه شده که هموطنان می‌توانند از طریق آن اقدام به خرید بلیت کنند.

با اعتباری بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد ریال سرانجام پایان یافت

نفس راحت گردشگران با اتمام آزادراه قزوین - رشت



وی با اشاره به مشکلات مردم و مسافران قبل از تکمیل این آزاد راه عنوان کرد: مسافران از جاده قدیم وارد شهر رودبار می‌شدند که این مهم مشکلات ترافیکی زیادی ایجاد می‌کرد و ناراضیانی هابی را به همراه داشت.

انجام مطالبه برحق مردم

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اظهار کرد: مسیر برگشت همانند سابق در نظر گرفته شده تا برای بازاریاران شهرستان رودبار به‌لحاظ فروش محصول زیتون مشکلی ایجاد نشود. استاندار گیلان نیز در این آیین گفت: تکمیل آزاد راه قزوین – رشت در محدوده رودبار – منجیل یکی از خواسته‌های به حق مردم بود که محقق شده‌است. اسدالله عباسی با اشاره به سفر نخست‌ریس جمهور در بهمین ۱۴۰۰ به گیلان افزود: مهمترین اولویت و درخواست مردم استان از رئیس‌جمهور در سفر به گیلان تکمیل آزادراه قزوین – رشت و راه آهن رشت – کاسپین بود که با پی‌گیری‌ها و توجه ویژه رئیس‌جمهور محقق شده‌است. وی با بیان اینکه تکمیل پروژه آزاد راه قزوین – رشت سال‌ها معطل مانده بود، ادامه داد: با پذیرفتن مسؤلیت در استانداری گیلان در نشست به پیمانکاران این پروژه مشکل اصلی آنها که مطالبات

مشکل ترافیکی، ناراضیاتی مردم را موجب شده بود. وی با اشاره به ویژگی‌های این آزاد راه و با بیان این‌که از نظر فنی انبیه، پل و دیواره‌گذاری پروژه‌ای بر چرخه، سنگین و بسیار مهم است، افزود: این پروژه در این ایام قبل از نوروز مورد بهره برداری شد تا مردم بتوانند از مزایای آن بهره‌گیرند. منصوری بیان کرد: حق مطلب این بود که رئیس‌جمهور در این مراسم حضور می‌یافت که باید به‌بعد موقتول می‌شد اما اصرار وی بر آن بود که حتماً قبل از نوروز این پروژه به بهره‌برداری برسد تا تعطیلات نوروز به‌کام مردم شیرین‌تر از قبل شود. معاون اجرایی رئیس‌جمهور با اشاره به تصمیم و پیگیری‌های رییس‌جمهور برای افتتاح این پروژه مهم از زحمات وزیر راه و شهرسازی، پیگیری‌های مدیرعامل زیرساخت، استاندار گیلان، پیمانکاران و همه کسانی که برای انجام این پروژه تلاش کردند، قدردانی کرد. مدیرعامل شرکت ساخت‌وتوسعه زیربناهای حمل و نقل کشور نیز در آیین بهره‌برداری از آزاد راه منجیل – رودبار (هشت کیلومتر باقی‌ماند آزاد راه قزوین – رشت) اظهار کرد: این پروژه با پل، تونل و دیوارهای بلند پروژه‌ای بزرگ و از نظر انبیه فنی و بی نظیر است. خیرالله خامدی افزود: برای اجرای این بر پروژه عمرانی ۲۴ هزار میلیارد ریال هزینه شده که ارزش روز آن ۵۰ هزار میلیارد ریال است.

بود پی‌گیری شد و با دستور رییس‌جمهور و اختصاص ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار برای پرداخت مطالبات اقدام کردیم. نماینده عالی دولت در گیلان بیان کرد: با پرداخت مطالبات پیمانکاران، کار تکمیل آزادراه قزوین – رشت آغاز شد و امروز به نتیجه رسید و این عیدی بزرگ دولت مردمی و انقلابی به مردم است. وی از همراهی پیمانکاران و مردم رودبار، منجیل و لوشان و همکاری دیگران برای تکمیل این آزاد راه قدردانی کرد.

شاهراه حیاتی ارتباط پایتخت و استان‌های همجوار

بر اساس این گزارش، آزادراه قزوین – رشت از مهمترین محورهای جاده‌ای کشور و بخشی از کریدور شمال – جنوب به عنوان کوتاهترین، ارزان‌ترین و مناسب‌ترین مسیر حمل‌کابا بین ۲ قاره آسیا و اروپاست که می‌رود از نوروز امسال با بهره‌برداری امروز رئیس‌جمهوری از آن، زیر بار ترافیک برود. آزادراه منجیل – رودبار بخشی از کریدور شمال – جنوب و شاهراه حیاتی ارتباط پایتخت و استان‌های همجوار به‌خسه مسیر این‌از زمین گیلان است که با انجام آن ترافیکی آزادراه تهران – رشت در محدوده شهر رودبار رفق شده است و ضمن فراهم کردن سفری امن و آرام توام با آسایش خیال برای مسافران و گردشگران، خود فرصتی برای رونق اقتصادی و تجاری و گردشگری این خطه خواهد بود. در واقع تکمیل آزاد راه قزوین – رشت نه تنها آرزوی گیلانیان، بلکه آرزوی همه مسافران و گردشگرانی بود که در هر سفر به خطه ساعت‌ها در ترافیک‌های سنگین، ملال‌آور و طولانی این مسیر در راه می‌مانند و اینکه تکمیل این پروژه بزرگ از همه آنها هایی می‌یابند. دولت مردمی و انقلابی سیزدهم ثابت کرد که در تحقق وعده‌های صادق است: تکمیل آزادراه قزوین – رشت نیز یکی از وعده‌های دولت سیزدهم بوده که با اختصاص اعتبارات قابل توجهی تکمیل شد. آزاد راه قزوین – رشت چند سالی نیمه به حال خود رها شده بود اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تأکید رئیس‌جمهوری بر تکمیل پروژه‌های ملی نیمه‌تمام و با تأدید و پیگیری‌های مستمر استاندار گیلان، باقیمانده پروژه آزاد راه به انجام رسید. اسدالله عباسی با بیان اینکه بیش از ۲۵ هزار میلیارد ریال برای ۱۱ کیلومتر آزاد راه قزوین – رشت هزینه شده‌است، افزود: قزوین بر ۱۵ هزار میلیارد ریال فقط طی ۱۰ سال اخیر برای این مسیر هزینه شده است.