



ترکیه ۱٫۵ میلیارد دلار از گردشگران ایرانی وان در آمد کسب کرد

رییس خانه اقتصاد ایران و ترکیه گفت: با سفر بیش از یک میلیون نفر به شهر وان ترکیه، بیش از ۱٫۵ میلیارد دلار برای اقتصاد این کشور در آمد در سال گذشته ایجاد است. جلال ابراهیمی رییس خانه اقتصاد ایران و ترکیه در گفتگو با خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: ترکیه و ایران دو کشور هم مرز مسلمان زمین‌های مشترک فرهنگی، اجتماعی و تجاری، از دیدرمان با همدیگر ارتباطات و منافع مشترک زیادی داشته‌اند. وی افزود: از دیدگاه جغرافیای سیاسی مرز ایران و ترکیه از کوه آرارات شروع تا مرزهای کردستان عراق پیش می رود؛ منطقه‌ای در شمال شرق ترکیه که کرد نشین هستند. رییس خانه اقتصاد ایران و ترکیه ادامه داد: ترکیه در مرزهای مشترک خود با

روودی‌های مرز بازرگان اسن دره و سرو را دارد که از این مرز زمینی اکنون روزانه بین ۵۰۰الی ۷۰۰ تریلر حامل مال التجاره به مقصد ایران، آسیای میانه و پاکستان و افغانستان و حتی تا جنوب ایران برای سواحل خلیج فارس برای حوزه امارات در حرکت هستند.وی تصریح کرد:از سوی دیگر، در قسمت شمال از طریق خوی به سوی ترکیه مرز رازی و کاپی کوی وجود دارد، طبق تمهدات و قراردادها و کمیسیون‌های مرزی دولت ترکیه اقدام به ساخت شهرک ورودی مرزی گمرکی در کاب کوی ورودی انجام داده ولی هنوز ایران به عریض کردن مرزها اقدام نکرده است.
مرتبط با آن و هم چنین توسعه ساختمانی و اسکان با شرایط روز را در منطقه رازی انجام نداده است.

«تجارت» گزارش می دهد

چشم انداز تجارت فولاد تا ۲۰۳۰



فولاد مبارکه اصفهان در حال توسعه

برای تولید فولاد بیشتر مصرف خواهند کرد. در نتیجه تقاضا برای قراضه در داخل این کشورها و سایر کشورهای بزرگ تولیدکننده فولاد افزایش خواهد یافت. همچنین به گفته تحلیلگران انتظار می رود این افزایش تقاضای داخلی برای قراضه، میزان خرید و فروش قراضه در سطح جهان را تا ۱۵ درصد کاهش دهد؛ این بدان معناست که افزایش تقاضا برای ضایعات فلزی در کشورهای دیگر، به مقدار زیادی فولاد تولید می کنند، احتمالاً منجر به کاهش تقریباً ۱۵ درصدی مقدار ضایعات فلزی در سطح بین المللی می شود. به گزارش استیل رادار، تا سال ۲۰۳۰، پیش بینی می شود که مازاد فعلی ۹ میلیون تنی قراضه فولادی به کسری ۱۵ میلیون تنی تبدیل شود. این تغییر جدیت موضوع را برجسته

اجرای پنج طرح بزرگ آبرسانی از دریا



این هدف تکمیل شود. در حوزه آبرسانی روستایی نیز دولت، آبرسانی به ۱۰ هزار روستای کشور را در برنامه داشته که تاکنون آبرسانی به نیمی از روستاها تمام شده است و تالفاتی نیز تا پایان

«تجارت» گزارش اتاق ایران را بررسی کرد

صنعت گردشگری ۱۱٫۱ هزار میلیارد دلار به اقتصاد جهانی اضافه می کند

گردشگری به صنعتی ۱۶ هزار میلیارد دلاری تبدیل شود و ۱۱٫۴ درصد از کل تولید ناخالص داخلی جهانی را تشکیل دهد. امروزه از هر ۱۰ نفر ۱ نفر در مشاغل مرتبط با گردشگری مشغول به کار هستند. تا سال ۲۰۳۴ این رقم به حدود ۱۲٫۲ درصد از کل مشاغل جهانی افزایش خواهد یافت. این داده‌ها بخشی از تحقیقات تأثیر اقتصادی جهانی در سال ۲۰۲۴ است که در روز پنجشنبه توسط شورای جهانی سفر و گردشگری (WTTC)، گروهی پیشرو در زمینه تعیین کمیت تأثیر اقتصادی صنعت گردشگری در سطح جهانی منتشر شد. آمار جدید مرتبط با رشد صنعت گردشگری

رشد تولید و توسعه صادرات با دیپلماسی هوشمندانه

مواجه کرده بود، شرایطی که اکنون هر چند اکنون نیز ادامه دارد، اما علاج آن در کوتاه‌مدت امکانپذیر نیست و معتمدیم که راه نجات کشور از تولید و صادرات می گذرد، وی با اشاره به توسعه ارتباطات با همسایگان، که در دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به آن شده است، گفت: به دلیل عملکرد ضعیف دولت‌های قبل، شاهد افت تجارت با دیگر کشورها به‌ویژه همسایگان بودیم، اما در سال ۱۴۰۲ برای نخستین بار پس از حدود ۱۲ سال، شاهد بر گزاری نمایشگاه «ایران پرژه» که در ترکمنستان و استقبال ترکمن‌ها از حضور شرکت‌های ایرانی برای اجرای طرح‌ها و پروژه‌های این کشور بودیم. رئیس هیات مدیره انجمن بر گزار کنندگان نمایشگاه‌های خارجی، ادامه داد: فقط در آن نمایشگاه شرکت‌های ایرانی موفق به گرفتن نزدیک به ۲ میلیارد دلار طرح و پروژه به‌ویژه در حوزه جاده‌سازی و خطوط انتقال برق شدند و تداوم دیپلماسی هوشمندانه و موفق دولت در این حوزه می تواند به تداوم حضور شرکت‌های ایرانی و افزایش صادرات خدمات فنی و مهندسی یانجامد. وی همچنین به بازار بزرگ ازبکستان اشاره کرد

تولیدات داخلی قطعات خودرو با کیفیت‌تر از نمونه‌های خارجی



رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران ضمن تأکید بر اینکه خارجی بودن قطعات، دلیلی بر با کیفیت بودن آن‌ها نیست و زمانی که کالایی بی کیفیت و تقلبی وارد کشور شود، جمع کردن آن در سطح توزیع بسیار سخت خواهد بود، معتقد است با اینکه تحریم‌ها دست بسیاری از تولیدکنندگان را در واردات ماشین آلات روز دنیا بسته‌است، اما طی سال‌های اخیر در زمینه تولید کالاهای فوق ایمنی پیشرفت‌های خوبی داشته و حتی آن‌ها را صادر کرده‌ایم. سید احمد حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با تقلب در بازار خدمات پس از فروش خودرو و وجود قطعات و لوازم یدکی (علی‌الخصوص در حوزه انواع روغن موتور و فیلترها) اظهار کرد: بر اساس ماده ۱۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نظارت بر کیفیت و اصالت کالاها در مبادی ورودی کشور، بر عهده گمرک (تحت نظارت وزارت اقتصاد) قرار دارد؛ اما متأسفانه گاهی نظارت کافی و لازم در مبادی ورودی صورت نمی‌پذیرد. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران خاطر نشان کرد: قطعات یدکی و لوازم جانبی خودرو با توجه به حجم و وزن آن‌ها و ترفه‌های گمرکی، مستثنی از تعرفه‌های جدید هستند که بدون دلیل و عامل منطقی، به صورت قابل توجه تعرفه آن‌ها افزایش پیدا کرده است؛ بنابراین قاچاق آن‌ها به داخل کشور، اساساً مقرون به صرفه نیست و صرف‌نظر از اینکه خود کالا هم در معرض خطر است، هزینه‌های بیشتری هم دربر دارد.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو تهران

تجارت

یکشنبه ۱۹ فروردین ۱۴۰۲ • ۲۷ فروردین ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۵۶ • صنعت، بازرگانی و انرژی Sat • 7 Apr. 2 0 2 4 • 8 page

اخبار کوتاه

پشت کردن مک‌دونالد به رژیم صهیونیستی

مک‌دونالد در میان فراخوان‌های تحریم، حق امتیاز رژیم صهیونیستی را باز خرید می کند. به گزارش ایسنا، فست فود زنجیره‌ای مک‌دونالد حق امتیاز رژیم صهیونیستی را خریداری می کند و مالکیت ۲۲۵ رستوران در این کشور را که بیش از ۵۰۰ نفر در آن مشغول به کار هستند، پس می گیرد. این شرکت اعلام کرد که مک‌دونالد در حال خرید امتیاز ۳۰ ساله رژیم صهیونیستی است. از زمانی که وعده‌های غذایی رایگان شرکت آنلاین که امتیاز مک‌دونالد را در این منطقه دارد، به ارتش رژیم صهیونیستی اهدا شد، رستوران‌های زنجیره‌ای فست فود‌های ایالات‌متحده در معرض تحریم و اعتراض قرار گرفت. مک‌دونالدز یک زنجیره جهانی است اما امتیازات آن اغلب به صورت محلی و مستقل عمل می کنند. مدیرعامل آن، کریس کپینیسکی در ژانویه گفت که این شرکت به دلیل درگیری رژیم صهیونیستی در حماس، در چندین بازار در خاورمیانه و برخی خارج از منطقه تأثیر معناداری داشته است. استارباکس، یکی دیگر از زنجیره‌های بزرگ فست فود غربی، نیز شاهد کمپین‌های با یکوت به دلیل موضع گیری طرفدار رژیم صهیونیستی و روابط مالی ادعایی آن‌ها با رژیم صهیونیستی بوده است. رویترز همچنین گزارش داد که مک‌دونالدز در اسکاتلند، اعلامیه‌ای مبنی بر تبریک به ارتش رژیم صهیونیستی به خاطر کشته شدن هزاران غیرنظامی در غزه منتشر نکرد. طبق گزارش گاردین، شرکت مک‌دونالد از اقدام برای دادن وعده‌های غذایی رایگان به ارتش رژیم صهیونیستی توسط شعبه رژیم صهیونیستی خود قاصه گرفت و گفت که این تصمیم به‌طور مستقل توسط صاحبان امتیاز محلی گرفته شده است.

رد شایعه کارت سوخت ۲۰ میلیونی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اعداد وارقامی که برای کارت‌های سوخت مطرح می‌شود، واقعیت ندارد و اصلاً منطقی نیست که شخصی بخواهد تا ۲۰ میلیون تومان برای کارت سوخت هزینه کند. جعفر سالاری نسب در گفت‌وگو با ایسنا، درباره بازار سیاه کارت سوخت و اخباری که مبنی بر فروش تا ۲۰ میلیون تومانی کارت سوخت در برخی جایگاه‌ها مطرح می‌شود، اظهار کرد: این موضوع به‌هیچ عنوان صحت ندارد، اگر کارت جایگاه‌دار از جایگاه خارج شود، به دلیل اینکه برای این‌ها جایگاه برنام‌ریزی شده در جایگاه دیگری قابل استفاده نیست، علاوه بر این اگر فرد بخواهد، هر کارت شخصی خریداری کند باز هم معقول نیست. وی افزود: در کارت‌های شخصی ۱۶۰ لیتر سهمیه وجود دارد، ارزش این میزان بنزین به ۲۰ میلیون تومان هم نمی‌رسد، بنابراین چنین موضوعی منطقی نیست و زمانی که کارت آزاد جایگاه وجود دارد و مردم در صورت نداشتن کارت شخصی، به‌صورت اضطراری می‌توانند سوخت دریافت کنند و لزومی ندارد که شخصی اقدام به خرید کارت سوخت کند. او با تأکید بر اینکه مردم نباید به شایعات بنزینی توجهی کنند گفت: هیچ نگرانی بابت توزیع بنزین وجود ندارد و مردم به شایعات توجه نکنند. مجدد تأکید می‌شود که حتماً مردم از کارت سوخت شخصی جهت دریافت سوخت استفاده کنند.

نفت برای شکستن ۱۰۰ دلار خیز برداشت

بهای نفت برت و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا در معاملات روز جمعه که بازارها شغوف از زبایی ریسک‌های ژئوپلیتیکی بودند، بیش از یک دلار در هر بشکه افزایش یافت. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۵۲ سنت معادل ۰٫۵۷ درصد افزایش، در ۹۱٫۹۱ دلار و ۱۷ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا یا ۳۲ سنت معادل ۰٫۲۷ درصد افزایش، در ۸۶٫۰۸ دلار و ۱۰ سنت در هر بشکه بسته شد. هر دو شاخص در معاملات روز پنج شنبه، در بالاترین حد از اکتبر بسته شده بودند. نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت آمریکا هفته گذشته که تشدید ریسک‌های ژئوپلیتیکی در خاورمیانه، نگرانی بازار نسبت به‌احتمال محدودتر شدن عرضه رابر انگیزخت، بیش از چهار درصد رشد منطقی ثبت کردند تحلیلگران بانک آمریکا، هفته گذشته پیش‌بینی کردند قیمت نفت در تابستان امسال، به ۹۵٫۵ دلار در هر بشکه صعود خواهد کرد. بانک آمریکا پیش‌بینی خود از میانگین قیمت نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت در سال ۲۰۲۴ را ۹۰٫۲۴-به ترتیب ۸۶٫۵۸ دلار و ۸۱٫۰۸ دلار افزایش داد. این بانک انتظار دارد بهبود تقاضا، باعث شود بازار نفت جهانی در سه ماهه سوم و سه ماهه چهارم سال ۲۰۲۴، با حدود ۴۵۰ هزار بشکه در روز کمبود عرضه روبرو شود. یک مقام ناتو، پنجشنبه گذشته گفت: حملات مداوم پهپادهای اوکراین به پالایشگاه‌های روسیه، ممکن است بیش از ۱۵ درصد ظرفیت تولید سوخت را مختل کرده باشد و به تولید سوخت این کشور ضربه بزند. لوپک و متخاندش که به لوپک پلاس معروفند، هفته گذشته، سیاست عرضه نفت خود را بدون تغییر نگه داشت و برخی کشورها را برای افزایش پایبندی به محدودیت عرضه، تحت فشار قرار داد. دانیل هاینس و سونی کوماری، تحلیلگران گروه بانکی ANZ در یادداشتی نوشتند: اعمال سخت‌گیری بیشتر در مورد پایبندی به سهمیه‌ها، به کاهش بیشتر تولید در سه ماهه دوم منجر خواهد شد. چشم انداز بازار محدودتر، به کاهش ذخایر نفت در سه ماهه دوم منتهی می‌شود. در این بین، داده‌های رسمی در روز جمعه نشان داد مشاغل جدید در آمریکا در مارس، افزایش بهتر از حد مطلوبی داشتند و همچنین دستمزد هم افزایش مستمر را نشان دادند. افزایش ۳۰۳ هزار شغل در ماه میلادی گذشته، به احتمال قوی تقاضا برای نفت اشاره دارد، اما احتمال کاهش نرخ بهره توسط فدرال رزرو آمریکا را که برای امسال، پیش‌بینی شده است، به تأخیر می‌اندازد. تحلیلگران جی بی مورگان در یادداشتی نوشتند: انتظار می‌رود تقاضای جهانی برای نفت در سه ماهه اول، ۱٫۴ میلیون بشکه در روز رشد کند. شرکت خدمات انرژی بیکوهرزورز، جمعه اعلام کرد در شرکت‌های انرژی آمریکا،ی، تمسک‌دل کل‌های حفزاری نفت و گاز طبیعی راهفته گذشته، برای سومین هفته متوالی کاهش دادند.