



شش ماه ویرانی در جنگ صهیونیست ها علیه غزه - ایسنا

تجارت

روزنامه صبح ایران
اقتصادی، سیاسی و اجتماعی
شماره ۱۴۵ • ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ • ۲۹۵۸ شماره • ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ • ۲۹۵۸ شماره • ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ • ۲۹۵۸ شماره

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی افق رسانه بويا
دبير سايت: حسين خدينگ
بنیانگذار: زنده یاد دکتر اصغر نعمتی
مدیرمسئول: پدram پاک آیین
سردبیر: احمد رضامسودی
تلفن تحریریه: ۶۶۴۲۵۴۶-۶۶۱۱۱۷۲
تلفن سازمان آگهی ها: ۶۶۴۲۵۴۵
آدرس: سنزخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکیربان آفر، پلاک ۷، طبقه سوم شرقی

تجارت آنلاین: www.tejaratonline.ir پست الکترونیک تحریریه: tejarateditor@gmail.com پست الکترونیک سازمان آگهی ها: tejaratnewspaper@gmail.com
تلفن: ۶۶۴۲۵۴۵
آدرس: سنزخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکیربان آفر، پلاک ۷، طبقه سوم شرقی

www.tejaratonline.ir @tejaratdaily

آیین نامه اخلاق حرفه ای «تجارت» را در سایت روزنامه ببینید.

ادبیات

مردی که غذاهای مشکوک نمی خورد



جمله اتفاق های زندگی او بود. ستوده اگر چه تدریس در دانشگاه تهران را از سال ۱۳۳۵ آغاز کرده اما همواره وجه پژوهشی او برجسته بود. او از زمره دانشگاهیان یا پژوهشگران «پشت میزینشین» نبود.

بخش های عمده ای از پژوهش های او مبتنی بر پژوهش های میدانی بود. رنج سفر به نقاط مختلف ایران را تحمل می کرد تا حاصل پژوهش هایش مستند به مشاهدات و تأییدات شخصی اش باشد. در جوانی فاصله تهران تا اردبیل را در مدت ۱۷ روز با پای پیاده طی کرده بود. او بسیاری از قله ها، کوه ها و دشت ها را زیر پا گذاشته و کتاب ۱۰ جلدی «از آستارا تا آستراآباد» را از مجموع این تجربه ها نوشته است. ستوده همچنین در خطه شمال کشور پژوهش میدانی انجام داده و در مدت ۲۴ سال، تمام این منطقه را دیده و بناهای تاریخی آن را ثبت کرده بود.

او در این زمینه گفته بود: «اساسا کار من «میدانی» بوده است، قدم با قلم باید همکاري کند. نشستن پشت میز در یک اتاق، کسی را جغرافی دان نمی کند. من و ایرج افشار تمام ایران را بخصوص مناطق مورد مطالعه خود را ده به ده و شهر به شهر رفته دیدیم. این ها را تا نبینی احساس نمی کنی، من در اروپا هم حدود ۳۰ هزار کیلومتر راه رفته و چرخیدم. باید قدم را با نوشته هایی که می خوانم جمع اوری کنیم، همراه کنیم. کسی فقط با خواندن کتاب، به جایی نمی رسد. این ها بدبختی است که افراد یک گوشه می نشینند و فقط کتاب می خوانند.»

این جغرافیدان در کتاب «البرز کوه» نوشته است: «به جاده جالوس افتادیم، جاده ای چارواکاری بود، هنوز به دستور رضاشاه ماشینی نشده بود و از اتومبیل در این راه خبری نبود به خلاف امروز که

هر دقیقه سی ماشین در حال آمد و رفت است. از میدانک و سرخه در و گرمو گذشتیم و از حسندر و ملک فالیز در آمدیم و از نسا که فقط یک کوره آهن پزی داشت گذشتیم و به شاه پل و وله رسیدیم و از وله راه را گردانیدیم و به طرف کهنه ده و آزادبر رو آوردیم. در آزادبر شب ماندیم و مهمان کنده الله شدیم. این مرد خدا تمام شب ما کرد. چاک گیوه های پاره ما را دوخت، بند ساک های پاره شده ما را تعمیر کرد و حلقه آهنی به ته هر یک از جوب دست های ما کوید و ما را مرد راه کرد و سفارش کرد در گرآب به منزل ملا ایوب گرابی برویم. در شب گردنه عسک به کهنه قیستان رسیدیم که پایه های چهارطاق های آن بر جا بود و دو سه سنگ قبر مورخ ۹۲۰ و ۹۳۱ و ۹۴۰ داشت. سرانجام بر گرآب رسیدیم. ساکنان گرآب بر ما با برآمده بودند و فریاد می کردند «هوئی ارمئی- هوئی ارمئی». از پیرزنی که سر راه بود منزل ما را ایوب گرابی را جویا شدیم. پیرزن پیش افتاد و ما را به منزل ملا ایوب رساند. در آن گرآب و ملا ایوب سفید پوش، عرقچین به سر که موی سر و ریش او سفید بود در را گشود و ما را به داخل دعوت کرد. خانه تمیز و آراسته، رختخواب ها در چادر شب پیچیده و به دیوار اطاق تکیه داده و کف اطاق از قالی فروش بود. گفت گوی مخلص با ملا ایوب شروع شد. ملا از نجوم اطلاعی داشت و سخن از عطارد و زهره و مشتری به میان آمد، اما از اورانوس و نپتون اطلاعی نداشت. شکل مدار زمین راه دور خورشید پرسید. کاغذ قلعی خواست و برای او ترسیم کرد. خلاصه شام آوردند و خوردیم و خوابیدیم. صبح برخاستیم و پس از ادای فریضه صبحانه خوردیم و به راه افتادیم و به دهکده کته

ده رسیدیم. از آنجا به لمران و جویستان رسیدیم. جویستان جویستان بوده و درختان گردوی کهن فراوانی داشت. استراحتی کردیم و جای خوردیم. از جویستان به تکیه رسیدیم که امامزاده ای داشت که دو جفت دره ای کنده کاری داشت که دیدنی بود. راه را ادامه دادیم و آرام آرام خود را به «شهرک» طالقان رساندیم. کوباره های سنگین نفس ما را قطع کرده بود. برای صرف جای به قهوه خانه ده رفتیم. در قهوه خانه به شکرالله چاروادار بر خوردیم. سه قاطر او را به کرا گرفتیم. هر قاطر به یک تومان که ما را به گازران برساند. گردنه الوز در سر راه است و بالا رفتن از آن کار حضرت فیل، به چشمه عزیز و نگر که گوسفند سبز بود رسیدیم شب را در گوسفندسرا خوابیدیم و فردا پای در راه گردنه نهادیم. هر چه می رفتیم، راه بود.»

ستوده درباره گرایشش به ایران شناسی با توجه به اینکه ادبیات خوانده، عنوان کرده بود: «ادبیات و اشعار شاعر های بزرگی را مانند نظامی خواندم و دیدم این ها خوب است. ولی نه در آن ها بر چیزی تسلطی پیدا می کردم و نه در چاهی می گزفتم. فرد باید خودش را بسنجد و بعد به سمت کاری برود. به همین دلیل، به دنبال کاری مثبت و مفید که انجام نشده بود، رفته و آن را انجام دادم.» او همچنین درباره دوره دانشجویی خود گفته بود: «من چهار سال دانشجو بدیع الزمان فروزانفر بودم و با او کار می کردم. روزهای اولی که ایشان آمده بود، گفت «این روزها کسانی که در ایران به دنبال ادبیات می روند، قدرت لازم را ندارند. استاد ما ۱۵۰ هزار بیت شعر حفظ کرده بود، من که استاد شما هستم، اگر به ذهن خودم مراجعه کنیم، بیش از ۱۰۰ هزار بیت شعر حفظ نیستم. شما هم که استادی اینده اید، بیش از چهار یا پنج هزار بیت شعر حفظ نخواهید بود و این یعنی به سزایی می رویم و نشان می دهد که از کنجایش معزمان استفاده نمی کنیم.»

گردشگری

چند پیشنهاد برای سفر در تعطیلات عید فطر

این پیش بینی شده است که در تعطیلات پیش رو، حجم دیگر به مسافران استان های شمالی اضافه شود. آموزش و پرورش: معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه دستورالعمل ثبت نام مدارس دوره ابتدایی اواسط اردیبهشت به استان ها ابلاغ می شود گفت: والدین دانش آموزان شش سال تمام که کار سنجش فرزندان شان انجام شده، می توانند از ۱۵ اردیبهشت برای ثبت نام اقدام کنند. حمید طریفی حسینی برای اقامت بر خوردار بوده و آماده پذیرایی از مسافران هستند. این ستاد همچنین پیش بینی کرده است در بیک سوم سفرها در تعطیلات عید فطر و در ادامه سفرهای نوروزی، سفر به سمت استان های غربی و مرکزی بیشتر باشد و استان خراسان رضوی نیز به عنوان یکی از مقاصد در نظر گرفته شود. همچنین با توجه به آنکه بیشتر مسافران شهرهای شمالی به طور کامل بازنگشته اند،

ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر، تعدادی از استان های دارای ظرفیت اقامت برای سفر در تعطیلات عید فطر را معرفی کرد. به گزارش ایسنا، بنابر اطلاعیه ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر، با توجه به اعلام مرکز مدیریت و پایش سفرهای کشور و در راستای رفاه حال مسافران، در تعطیلات عید فطر، استان های همدان، چهارمحال و بختیاری، کرمانشاه، کردستان، ایلام، کهگیلویه و بویراحمد و همچنین لرستان از ظرفیت کافی برای اقامت بر خوردار بوده و آماده پذیرایی از مسافران هستند. این ستاد همچنین پیش بینی کرده است در بیک سوم سفرها در تعطیلات عید فطر و در ادامه سفرهای نوروزی، سفر به سمت استان های غربی و مرکزی بیشتر باشد و استان خراسان رضوی نیز به عنوان یکی از مقاصد در نظر گرفته شود. همچنین با توجه به آنکه بیشتر مسافران شهرهای شمالی به طور کامل بازنگشته اند،



سفرهای شمالی به طور کامل بازنگشته اند،

در نخستین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز از اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس مطرح شد؛

بهره برداری کامل فاز نخست پروژه بزرگراه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ در هفته شیراز

پروژه زیرگذر گویم تا پایان سال افتتاح می شود



نخستین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز از اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس در سال ۱۴۰۳ با حضور خبرنگاران و عکاسان رسانه های ملی و استانی برگزار شد. به گزارش اعظم صفری خبرنگار تجارت از شیراز، نخستین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز از اجرای نوبت شب پروژه های عمرانی بزرگ مقیاس در سال ۱۴۰۳ با حضور خبرنگاران و عکاسان رسانه های ملی و استانی برگزار شد. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در بازدید از این دو پروژه عمرانی بزرگ مقیاس گفت: روند کار اجرایی پروژه ها در شهرداری شیراز کاملا روشن است. سید ابراهیم حسینی با تحسین و تقدیر از اجرای پروژه ها تصریح کرد: روند اجرای کارها مطلوب، رضایت بخش و امیدافزین است. شهردار کلان شهر شیراز نیز در بازدید از نوبت شب دو پروژه بزرگ مقیاس زیرگذر گویم و بزرگراه جنوب شهرک حافظ بیان کرد: به دلیل اهمیت زمان اجرای پروژه ها، نوبت شب راه اندازی شد. محمدحسن اسدی با تصریح بر اینکه زیرگذر گویم، پروژه های بزرگ، قابل توجه و در واقع بحرانی ترین پروژه برای شهر شیراز بود که امروز با پیشرفت فیزیکی مطلوب از روند بحرانی بودن آن کاسته شده است، گفت: با تلاش شبانه روزی کار تکمیل و جایجایی تأسیسات مورد مسیر این پروژه انجام شد و تنها فیر نوری باقی مانده که هم زمان با اجرای پروژه این مهم نیز اجرایی می شود.



وی همچنین از معاونت فنی و عمرانی و سازمان زیبا، منظر و فضای سبز شهری شهرداری شیراز خواست تا از هم کنون المان سازی، زیبایی سازی و جداره سازی این پروژه را در دستور کار قرار دهند. شهردار شیراز تأکید کرد: همان گونه که دروازه قرآن، مکانی خاطر انگیز در ورودی شیراز برای همه هم وطنان محسوب می شود، باید المان سازی مناسب مشابه آن نیز در پروژه زیرگذر گویم، اجرایی شود. اسدی همچنین از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) به عنوان پیمانکار این پروژه قدرانی کرد. این مقام ارشد مدیریت شهرداری شیراز همچنین در بازدید از پروژه بزرگراه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ عنوان کرد: کار تراشه برداری، خاک برداری و ... این پروژه به حجم ۲۰۰ هزار مترمربع با توان بالای شرکت سسد و عمران



پارس گستر انجام شد. وی خاطر نشان کرد: اگرچه کلنگ این پروژه در سال ۹۷ به زمین زده شده بود اما حتی یک درصد پیشرفت فیزیکی هم نداشت و طی یکی دو سال گذشته تاکنون پروژه فعال شده است. اسدی که معتقد به راه اندازی نوبت شب اجرایی پروژه ها است، بیان کرد: از پیمانکار پروژه بزرگراه محور جنوب خواست اوز اول این پروژه در هفته شیراز به بهره برداری برسد. شهردار شیراز تأکید کرد: یکی از کارهای ماندگار در هفته شیراز بهره برداری از چنین پروژه ها یا آغاز پروژه های بزرگ است.



۱۱ کم کاری برخی دستگاه های خدمات رسان در اجرای پروژه های عمرانی رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز نیز در بازدید از پروژه زیرگذر گویم اظهار داشت: این پروژه بزرگ فنی با یک زمان بندی مطلوبی در حال اجرا است. رضا محمدیان ادامه داد: پروژه های بزرگی در نقاط مختلف شیراز از جمله سه پروژه بزرگ مترو، ساخت و ساز بزرگراه و زیرگذر ها، پارک ها، پروژه های محرومیت زدایی و ... در حال اجراست که نشان از اهل کار و پای کار بودن تیم مدیریت شهری در سخت ترین شرایط دارد. وی تأکید کرد: نشان مردم شیراز بسیار بالاست و زیر ساخت ها و اجرای پروژه های زیربنایی باید در این کلان شهر به عنوان گل سرسبز شهرهای جنوبی کشور، بیش از پیش تقویت شود تا بهترین شهر جنوب کشور برای زندگی باشد. رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز از برخی متولیان دستگاه های خدمات رسان



پروژه زیرگذر گویم از نظر زمان بندی مطابق با برنامه در حال پیشرفت است و تلاش