



لژوم تغییر ریل گذاری اقتصاد از دولتی به مردمی

به گفته وزیر اسبق بازرگانی برای تحقق جهش تولید با مشارکت مردم، باید ریل گذاری اقتصاد دولتی تغییر کند و ذینفغان بازاریارنده که منافشان در اقتصادی دولتی است را حذف کرد یا منافعشان به اقتصاد مردمی گره بخورد یبویی آل اسحاقی در گفت وگو با خبرگزاری فارس درباره شمار سال و چگونگی تحقق آن، گفت: چندین سال است که مقام معظم رهبری شعار سال را مسائل اقتصادی اعلام می کنند و هر سال نیز یکی از چالش های اقتصادی را به عنوان شعار سال مطرح می کنند تا خط مشی و فضای عمومی کشور به آن سمت حرکت کند لذا شعاری که امسال ایشان اعلام فرمودند «جهش تولید با مشارکت مردم» است که واژگان آن باتدبیر خاصی انتخاب شده است، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق بیان داشت: موضوع اول در شعار امسال جهش تولید است نه رشد تولید که واژه جهش یعنی پرش لذا اگر تاکنون و طبق روال عادی تولید هر سال یک یا دو درصد رشد داشته است براساس شعار امسال، این رشد دیگر ملاک نیست بلکه ملاک جهش تولید است، وی افزود: نکته دوم مشارکت مردم است، یعنی جهش تولید از کانال و مسیر مشارکت مردم حاصل شود.

«تجارت» گزارش مرکز پژوهش های اتاق ایران را بررسی کرد

مسیر توسعه روابط تجاری ایران وازبکستان



۱۹۹۴ در خواست عضویت در سازمان تجارت جهانی (WTO) را ارائه داد. مذاکرات الحاق به دلیل نگرانی‌های این کشور در خصوص مزایای اندک عضویت، از جمله تعهدات این کشور در خصوص آزادسازی تجارت خدمات و کشاورزی، با کندی پیش رفته است.
با این حال، دولت جدید ازبکستان متعهد به پیوستن به WTO بوده و در حال انجام اصلاحات لازم برای این منظور است. از جمله این اصلاحات می‌توان به اصلاح قانون گمرک، قانون رقابت و قانون مالکیت منووی اشاره کرد. عضویت در WTO می‌تواند به افزایش صادرات ازبکستان، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ارتقای سطح تکنولوژی در این کشور کمک کند.
سرمایه‌گذاری و محیط کسب‌و کار بخش دیگر این گزارش است: جمهوری ازبکستان برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی تلاش می‌کند. در این راستا اصلاحات اقتصادی انجام‌شده، فرصت‌های جدیدی را برای کسب‌و کارهای خارجی در این کشور ایجاد کرده است. با وجود این، چالش‌هایی مانند فساد

(رتبه ۱۴۰ از ۱۸۰ در شاخص فساد در سال ۲۰۲۲)، بوروکراسی پیچیده و ضعف زیرساخت‌ها هنوز در این کشور وجود دارد. به‌منظور بهبود فضای کسب‌و کار، دولت ازبکستان اقداماتی مانند الکترونیکی کردن خدمات دولتی و ایجاد مناطق آزاد تجاری را انجام داده است.

* روابط تجاری ایران وازبکستان چه وضعیتی دارد؟

در گزارش «دیپلماسی اقتصادی ازبکستان» اینگونه آمده است که حجم تجارت بین ایران و ازبکستان در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۲، به ۳۷۰ میلیون دلار رسید. این رقم در سال ۱۳۹۹، ۲۲۰ میلیون دلار بوده است. هدف گذاری برای افزایش این رقم به یک میلیارد دلار تا سال ۱۴۰۴ انجام‌شده است. همچنین توافق تجارت ترجیحی نیز بین دو کشور به امضا رسیده است. این توافق در سال ۱۳۹۶ به امضا رسید و شامل تعرفه‌های ترجیحی برای ۳۵۰ قلم کالای صادراتی دو کشور

رسانه آمریکایی تحلیل کرد

دشمنی واشنگتن با خط لوله گازی ایران و پاکستان



علیه شرکت‌های چینی را افزایش دهد. روزنامه «هیل» در انتهای تحلیل خود نوشت: برنده در هر حالی، چین خواهد بود که «دوست همیشگی پاکستان بوده است.» وانگ کی، وزیر امور خارجه چین احتمالاً از گفتن «من که به شما گفته بودم» صرفنظر خواهد کرد و در عوض، شروع به صحبت درباره راه کارهای برد-برد می‌کند تا پاکستان را بیشتر به سمت چین بکشد. سرمایه‌گذاری‌های بزرگ چین در پاکستان، خرید انرژی از ایران، شکیبایی و واقع‌گرایی آن در افغانستان، و روابط فزاینده‌اش در آسیای مرکزی که مکانیزم همکاری چین و آسیای مرکزی را پیشنهاد کرده و وارد مشارکت‌های استراتژیک جامع با جمهوری‌های شوروی سابق شده‌است. نشان می‌دهد کشورهایی با منابع طبیعی که در مکان‌های استراتژیک در اوراسیا قرار دارند، را به یک پلگاه خبری داون پاکستان اخیراً در گزارشی نوشت: این پروژه که در ابتدا به طول ۷۸۵ کیلومتر پیش بینی شده، از مرز ایران از طریق بلوچستان، تا سند ادامه یافته و تا پنجاب امتداد پیدا می‌کند و قصد دارد به سرعت، به هدف به نقطه عطف اولیه خود نائل شود. ایران پیش از این، با تکمیل ساخت هفتمین خط‌لوله گاز سراسری خود که از عسقلویه شروع می‌شود و به طول ۱۱۷۲ کیلومتر تا ایرانشهر امتداد دارد، به بخشی از قرارداد خود عمل کرده

خبر خوش وزیر از واردات خودرو



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حدود ۵۰هزار خودروی وارداتی در گمرکات کشور وجود دارد، گفت:مشکل فعلی برای واردات خودرو، نداشتن فضای کافی در بنادر کشور است و تعداد زیادی خودرو روی کشتی داریم. عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفتگو با خبرگزاری تسنیم درباره آخرین وضعیت واردات خودرو در سال جدید اظهار داشت: تا امروز برای واردات ۱۳۰ هزار خودرو ثبت سفارش انجام شده است و این روند کماکان ادامه دارد و مردم برای خرید خودروی خارجی عجله نکنند و آن را با قیمت بالا از افرادی که به‌دنبال سوءاستفاده هستند، خریداری نکنند.

وی افزود: حدود ۵۰هزار خودروی وارداتی نیز در گمرکات کشور وجود دارد و به‌ترتیب به مردم واگذار می‌شود و سرعت

تحويل خودروهای وارداتی به مردم به‌زودی افزایش می‌یابد. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: مشکل فعلی برای واردات خودرو نداشتن فضای کافی در بنادر کشور است و تعداد زیادی خودرو روی کشتی داریم. وی تصریح کرد: ما به واردات خودرو افتخار نمی‌کنیم بلکه افتخار ما خودروهای ساخت داخل است که امیدواریم امسال خودروهای بسیار باکیفیت به مردم عرضه کنند و تحويل خوبی در صنعت خودروسازی در سال جدید رقم بزنیم.

است. سند اجرایی این توافقنامه اخیراً امضا شد. مبادلات تجاری بین دو کشور عمدتاً از طریق زمینی و به‌صورت ترانزیت از طریق کشورهای دیگر انجام می‌شود. در این گزارش ضمن بررسی زمینه‌های همکاری و چالش‌ها آن، اعلام شده است: زمینه‌های متعددی برای همکاری اقتصادی بین ایران و ازبکستان وجود دارد. از جمله این زمینه‌ها می‌توان به کشاورزی، انرژی، صنعت، معدن، گردشگری و ترانزیت اشاره کرد. ضعف در حمل‌ونقل ریلی بین دو کشور، کمبود پروازهای مستقیم و تعرفه‌های گمرکی بالا، از جمله چالش‌های پیش روی توسعه روابط تجاری می‌آیند است.

اماراکارهای پیشنهادی پیشنهادی برای توسعه روابط تجاری و اقتصادی ایران و ازبکستان شامل این موارد می‌شود:

- توسعه حمل‌ونقل ریلی بین دو کشور می‌تواند به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و افزایش حجم تجارت بین دو کشور کمک کند.

- افزایش تعداد پروازهای مستقیم: این امر می‌تواند رفت‌وآمد فعالان اقتصادی را تسهیل کند.

- تشویق ازبکستان به اقدام متقابل در خصوص حذف روادید برای اتباع ایران با هدف تقویت ارتباطات اقتصادی، اجتماعی و گردشگری میان دو کشور.

- سرمایه‌گذاری مشترک شرکت‌های دو کشور در حوزه صنایع دارویی.

- افزایش اعزام و پذیرش هیات تجاری میان دو کشور برای آشنایی بیشتر با فرصت‌های همکاری و سرمایه‌گذاری.

- تشویق همکاری‌ها در حوزه‌های نفت و گاز، پتروشیمی و معدن.

- تلاش برای توسعه حمل‌ونقل ریلی میان دو کشور.

- تأسیس دفتر خدمات تجاری در ازبکستان برای ارائه خدمات مشاوره به بازرگانان ایرانی.

- تشکیل کمیته صنعتی میان صنعتگران ایران و ازبکستان را با هدف شناسایی پروژه‌های دارای مزیت نسبی و سرمایه‌گذاری.

- سرمایه‌گذاری مشترک برای ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات کشاورزی با توجه به توانمندی‌های شرکت‌های ایرانی و نقش کشاورزی در اقتصاد ازبکستان.

تجارت



پنجشنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۳ • ۹ شوال ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۶۴

صنعت، بازرگانی و انرژی

اخبار کوتاه

دشمنی آمریکا با خط

لوله گازی ایران و پاکستان

روزنامه آمریکایی «هیل» در تحلیلی از مخالفت واشنگتن با خط لوله گازی ایران و پاکستان، نسبت به ریسک‌های از دست دادن کل منطقه به چین، ابراز نگرانی کرد. به گزارش ایسنا، قرار است ابراهیم رئیسی، رئیس جمهوری ایران در ۲۲ آوریل (سوم اردیبهشت) به پاکستان سفر کند و در این سفر، موضوعات مختلفی از جمله خط لوله گازی، مورد مذاکره قرار خواهد گرفت. پاکستان در اوت سال ۲۰۲۳، اعلام کرد پروژه خط لوله گازی را تحت تهدید تحریم‌های آمریکا، به حالت تعلیق درمی‌آورد. ایران، با اقدام پاکستان برای خروج از توافق مخالفت کرد اما یک مهلت ۱۰ ساله داد و هر دو طرف تلاش کردند راهی به جلو پیدا کنند. خط لوله گازی ایران و پاکستان از قبل هم عقب‌تر از برنامه بود. در حالی که بخش ایرانی این خط لوله تکمیل شده است، پاکستان در زمان مداخله آمریکا، با خطر محکومیت به پرداخت جریمه ۱۸ میلیارد دلاری روبرو بود. پاکستان در فوریه سال ۲۰۲۴، ساخت نخستین فاز این خط لوله را تأیید کرد و در مارس سال ۲۰۲۴، اعلام کرد از آمریکا خواسته است تحریم‌ها را تسهیل کند تا بتواند این پروژه ادامه پیدا کند. آمریکا فوراً پاسخ داد واردات گاز از ایران، پاکستان را در معرض تحریم‌های آمریکا قرار می‌دهد. پاکستان می‌خواهد از جریمه ۱۸ میلیارد دلاری اجتناب کند و ایران، سپتامبر سال ۲۰۲۴ را به عنوان مهلت تعیین کرده است. طبق تحلیل «هیل»، از دست دادن گاز ایران برای پاکستان، ممکن است از نقطه نظر تجاری، به نفع آمریکا باشد زیرا همان‌طور که اروپا پس از خرابکاری در خط لوله گازی نورد استریم، روسیه و لنو خط لوله گازی «ایست‌مد»، به‌گاز آمریکا وابسته شد، پاکستان هم به گاز طبیعی مایع آمریکا، وابستگی پیدا خواهد کرد. یک هدف دیگر آمریکا ممکن است فشار بر پروژه ۶۲ میلیارد دلاری ریدور اقتصادی چین-پاکستان باشد که کاشفر چین را به بندر گوادر پاکستان متصل می‌کند. این کریدور، بخش مهمی از ابتکار «کمربند و جاده» چین است که شامل بزرگراه‌ها، خطوط راه آهن و خطوط لوله است. ناتوانی این کریدور برای تامین آب و برق برای بلوچستان پاکستان که محروم‌ترین منطقه این کشور است، ممکن است خشونت بلوچ علیه شرکت‌های چینی را افزایش دهد. روزنامه «هیل» در انتهای تحلیل خود نوشت: برنده در هر حالی، چین خواهد بود که «دوست همیشگی پاکستان بوده است.» وانگ یی، وزیر امور خارجه چین احتمالاً از گفتن «من که به شما گفته بودم» صرفنظر خواهد کرد و در عوض، شروع به صحبت درباره راه کارهای برد-بردمی کند تا پاکستان را بیشتر به سمت چین بکشد. سرمایه‌گذاری‌های بزرگ چین در پاکستان، خرید انرژی از ایران، شکیبایی و واقع‌گرایی آن در افغانستان، و روابط فزاینده‌اش در آسیای مرکزی که مکانیزم همکاری چین و آسیای مرکزی را پیشنهاد کرده و وارد مشارکت‌های استراتژیک جامع با جمهوری‌های شوروی سابق شده است، نشان می‌دهد کشورهایی با منابع طبیعی که در مکان‌های استراتژیک در اوراسیا قرار دارند، را جمع می‌کند.

کمک آمریکا به عراق برای کاهش

مشعل‌سوزی

آمریکا، دو توافق با عراق برای کمک به کاهش مشعل سوزی آلاینده ائتلاف کننده گاز و کاهش وابستگی به واردات انرژی از ایران، امضا کرد. به گزارش ایسنا، آمار بانک جهانی نشان داده است عراق با بیش از ۱۷.۹ میلیارد متر مکعب گاز فلر در سال ۲۰۲۲، از نظر مشعل سوزی، در رتبه دوم جهانی قرار دارد. مشعل سوزی، باعث هدر رفت منابع گازی می‌شود که می‌تواند برای تولید نیرو استفاده شود و در نتیجه، عراق برای تامین نیرو، به واردات گاز و برق از ایران متکی است. بغداد، حذف مشعل سوزی تا سال ۲۰۲۸ را هدف گذاری کرده است. طبق بیانیه وزارت خارجه آمریکا که در سفر محمد شیاع السودانی، نخست وزیر عراق به واشنگتن منتشر شد، آمریکا و عراق، ۲تفاهم‌نامه‌برای جمع آوری و پردازش گازهای تولید شده در استخراج نفت، امضا کردند که برای تولید برق استفاده خواهد شد. این دو تفاهم‌نامه به عراق اجازه می‌دهد از فناوری و تخصص بخش خصوصی آمریکا، بهره مند شود. وزارت نفت عراق در مارس اعلام کرد با شرکت‌های زمینس انرژی و اس‌ال بی (شلوسبرژه سابق) برای پردازش گازهای جمع آوری شده، همکاری خواهد کرد. عراق که خودکفایی انرژی تا سال ۲۰۳۰ را هدف گذاری کرده است، در تلاش برای کاهش وابستگی به واردات برق و گاز از ایران است که هدف تحریم‌های آمریکا قرار دارد و مستلزم دریافت معافیت آمریکا در هر چهار ماه یکبار است. جدیدترین معافیت تحریمی، در ۱۳ مارس تصویب شد و مقامات آمریکایی مکرراً عراق را تحت فشار قرار داده‌اند تا در کاهش واردات انرژی از ایران، پیشرفت بیشتری پیدا کند. عراق با قطعی‌های مکرر برق به خصوص در اوج فصل گرمای تابستان روبرو است که معمولاً به نارضایتی و اعتراضات شدید منجر می‌شود. بر اساس گزارش پلاتس، عراق که دومین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک است، در مارس، ۴.۲۸ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرد.

سوخت در چین گران شد

چین در پی افزایش قیمت جهانی نفت، از روز چهارشنبه، قیمت خرده فروشی بنزین و دیزل را افزایش داد. به گزارش ایسنا، خبرگزاری دولتی شینهوا با اشاره به تصمیم کمیسیون اصلاحات و توسعه ملی چین، اعلام کرد از ۱۷ آوریل، قیمت خرده فروشی بنزین، ۲۷ دلار و ۶۰ سنت (۲۰۰ یوان چین) در هر تن و قیمت دیزل به میزان ۲۷ دلار و (۱۹۵ یوان) در هر تن، افزایش خواهد یافت. تحت مکانیزم قیمت گذاری فعلی برای قیمت خرده فروشی سوخت، چین مرتباً قیمت بنزین و دیزل را بر اساس تغییرات قیمت جهانی نفت، تنظیم می‌کند.