

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی افق رسانه بویا **دبیر سایت:** حسین خدیگ
بنیانگذار: زنده یاد دکتر اصغر نعمتی **دبیر تحریریه:** بنیامین نجفی
مدیر مسئول: پدram پاک آیین **سیاسی:** آرمان سلیمی
سر دبیر: احمد رضا مسودی **ارژن:** امیر مهدی نعمتی
شهرستان: حسن چشمی

تلفن تحریریه: ۶۶۳۵۷۴۶-۶۶۱۱۱۷۲
تلفن سازمان آگهی ها: ۶۶۳۵۷۴۵
آدرس: سنزخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آذر، پلاک ۷، منطقه سوم شرقی

سازمان آگهی ها:
مدیر بازرگانی: مریم کاظمی - ۶۶۳۵۷۴۵
شهرستان ها: حسن چشمی
فاکس: ۶۶۳۵۷۴۵ و ۶۶۳۵۷۴۴

تلفنکس: ۶۶۳۵۷۴۴-۶۶۳۵۷۴۳
سامانه پیام کوتاه: ۸۸۸ ۷۱۱ ۳۰۰۰
لینوکرافی و چاپ گل آذین: ۶۶۷۹۱۳۶۵-۶۶۷۹۱۳۶۶

تجارت

روزنامه صبح ایران
 اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ • ۲۷ شوال ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۷۸ • 8page • 2024 • 6 May • Mon

www.tejaratonline.ir @tejaratdaily @tejaratdaily tejarateditor@gmail.com

آیین نامه اخلاق حرفه‌ای «تجارت» را در سایت روزنامه ببینید.



قالب روز

جاذبه های گردشگری شیراز- ایسنا

ادبیات و نشر

نمایشگاه کتاب باروند سابق در معرض تعطیلی بود

سوی و پنجمین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با شعار «بخوانیم و بسازیم» از چهارشنبه، ۱۹ اردیبهشت آغاز می‌شود و تا پایان روز شنبه، ۲۹ اردیبهشت در مصلی تهران ادامه خواهد داشت. او افزود: نمایشگاه کتاب بزرگترین اجتماعی مردمی، محور دانش، آگاهی و کتاب است که با هم نهادهای مختلف بر گزار می‌شود. امیدواریم رویداد با حضور مشتاقانه ناشران خودمان در دو



نمایشگاه کتاب باروند سابق در معرض تعطیلی بود

معاون فرهنگی وزارت ارشاد در نشست خبری سسی و پنجمین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران می‌گوید که در گذشته ۶۰ درصد از هزینه برگزاری این نمایشگاه بر عهده دولت بوده و اکنون این روند معکوس شده و دولت فقط ۲۰ درصد هزینه‌ها را می‌پردازد. به گزارش ایسنا، نشست خبری این دوره از نمایشگاه کتاب (یکشنبه، ۱۶ اردیبهشت) در مصلی امام خمینی (ره) تهران برگزار شد. یاسر احمدوند، معاون فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و رئیس این دوره از نمایشگاه کتاب تهران در سخنانی اظهار کرد:

موسیقی

هنرمندی که فریاد زاینده رود را به گوش مسئولان می‌رساند!

نماید؛ بلکه زاینده رود متعلق به کل ایران است و چه بین المللی و جاذبه گردشگری دارد؛ هم گردشگری داخلی و هم گردشگری بین المللی و آثار و برکات بسیار زیادی در زمینه‌های مختلف اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و... داراست. در حقیقت زاینده رود رگ شهر و شناسنامه اصفهان است و دلیل متولد شدن این شهر است. اما بیش از ۲۰ سال است که حیات این شهر توریستی و با سابقه چندین هزار ساله به خطر افتاده و خساراتی جبران ناپذیر بر پیکره آثار تاریخی اصفهان وارد شده است؛ به همین جهت هر فردی در هر رده اجتماعی باید هر کاری که از دستش بر می‌آید را انجام دهد. من هم یک نفر از افراد همین جامعه هستم که تمایل دارم کاری هر چند کوچک را به انجام دهم تا صدای فریاد زاینده رود را به گوش مسئولان برسانم. مسعود راستین (خواننده) که اثری با عنوان «زاینده رود» در دست انتشار دارد، درباره آن به ایسنا می‌گوید: این قطعه موسیقی با محوریت موضوع «زاینده رود» در استان اصفهان با هدف همدلی مردم و مسئولین ساخته شد که آهنگسازی آن به عهده فرید حامدی و تولید آن



توسط شرکت بین‌المللی پیکادو انجام شد. در پس ساخت این قطعه موسیقی مقصود هنرمندان، همراهی با مردم استان‌هایی است که به نوعی با موضوع خشکسالی و بی‌آبی زاینده رود مرتبط هستند. این اثر با حضور نوازنده‌های بین‌المللی از کشورهای ترکیه، مصر، کانادا، آمریکا، انگلستان و هند در حال ساخت است. او همچنین درباره هدف از انتشار این قطعه توضیح می‌دهد: به نظر من زاینده رود را نمی‌شود، فقط زاینده رود اصفهان

فوتبال

واکنش ویسی به جریمه ۲ میلیاردی با تشبیه خودش به گوار دیولا

سر مربی تیم فوتبال فولاد خوزستان به جریمه سنگین سازمان لیگ واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا عبدالله ویسی، سرمربی فولاد در نشست خبری پیش از بازی با تراکتور در هفته بیست و ششم لیگ برتر فوتبال اظهار کرد: بازی‌ها روزهای حساسی را طی می‌کنند و ما باید تمرکز بسیار بالایی داشته باشیم. سه امتیازها بسیار حساس و مهم هستند و البته نیاختن مهمتر است. ما با این شعار و تمرکز بازی می‌کنیم که در وهله اول تا سوم ۳ امتیاز مسابقات را کسب کنیم و بعد هم برای تک امتیاز، زیرا همین تک امتیازها ممکن است ما را در جدول نگه دارد و به آینده امیدوار باشیم. وی ادامه داد: با تمام وجود مقابل تیم گردن کلفت تراکتور بازی می‌کنیم و معتقدیم تراکتور همیشه تراکتور است و اهمیت موضوع را می‌دانیم. تمرکز خوبی داریم و انتظار داریم هواداران از ما حمایت کنند زیرا روزهای حساسی را پشت



واکنش ویسی به جریمه ۲ میلیاردی با تشبیه خودش به گوار دیولا

دسترسی به بافت تاریخی و حرم‌های مطهر با پروژه تقاطع غیر همسطح قائم (عج) - رحمت - احمدی

در پنجمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی مطرح شده

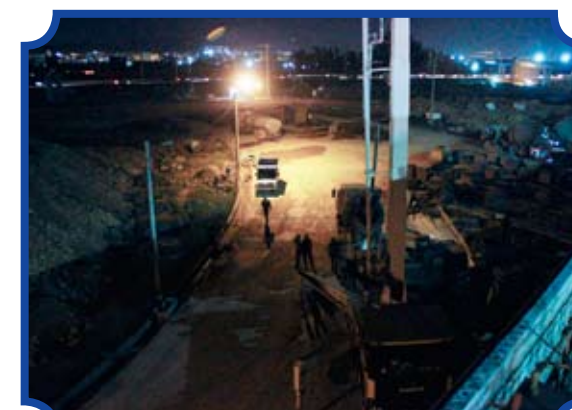
پروژه‌های «قائم (عج) - رحمت - احمدی» و «تقاطع غیر همسطح نواب - کمر بندی - احمدین موسی (ع)» مقصد پنجمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس بود که با حضور نماینده عالی دولت در فارس و جمعی از مدیران و مسئولین استانی و شهری از روند اجرایی پروژه بازدید شد. به گزارش اعظم صفری خبرنگار روزنامه تجارت از شیراز، پروژه‌های «قائم (عج) - رحمت - احمدی» و «نواب - کمر بندی - احمدین موسی (ع)» مقصد پنجمین بازدید مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران از روند اجرای نوبت شب پروژه‌های عمرانی بزرگ مقیاس بود که با حضور استانداردار فارس و جمعی از مدیران و مسئولین استانی و شهری از روند اجرایی پروژه بازدید شد. محمد هادی ایمانیه در این بازدید شبانه اظهار کرد: خوشبختانه شاهد کار شبانه‌روزی شهرداری شیراز در پروژه‌ها هستیم و این در حال است که زمانی فعالیت نوبت دوم به یک آرزو تبدیل شده بود و حال شهرداری شیراز کار در پروژه‌ها را به صورت سه نوبته کرده و این کار جهانی که در حال انجام هست، استانداردار فارس یا قراردادی از تلاش‌های جهانی مدیریت شهری شیراز، ابراز امیدواری کرد: با این کارهای جهانی، نواقص شیراز جبران و رضایتمندی خوبی که در بین مردم ساکن شیراز ایجاد شده، روزه‌روز افزایش پیدا کند. وی همچنین اشاره به برگزاری جلساتی با وزیر نیرو در مورد شرایط پروژه و مساعدت مقام عالی وزارت در راستای انجام این پروژه خبر داد. نماینده عالی دولت در فارس یکی از فواید پروژه غیر همسطح قائم (عج) - رحمت - احمدی را دسترسی به حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) دانست و با قابل تقدیر بودن آن گفت: این پروژه فواید و توانمندی‌های دیگری نیز دارد. ایمانیه افزود: در استان فارس پروژه‌های عظیمی مانند مترو، انتقال آب و... در حال اجرا است. وی با ابراز امیدواری اینکه این توانمندی‌ها افزایش یابد، گفت: با حفظ محیط زیست و هوای پاک شیراز باید به ارتقای جایگاه شیراز کمک کنیم. سید ابراهیم حسینی در این بازدید گفت: کارهایی که در مدیریت شهری شیراز اتفاق می‌افتد در کشور بی‌نظیر است. رئیس شورای اسلامی شهر اسلامی شیراز بیان کرد: این موضوع حاصل همدلی و همکاری‌های استانداری و سایر دستگاه‌هاست که هر یکا دوستی باشد خدای متعال نیز بر کشت رانار می‌کند و از این همراهی سپاسگزاریم. محمدحسن اسدی نیز در بازدید از پروژه‌های بزرگ مقیاس شهرداری منطقه ۵ با تشکر از حضور استانداردار فارس و سایر مدیران استانی و شهری، ضمن گرامیداشت هفته شیراز، گفت: هر یکا نیاز شد، مدیران استانی با ما همراه شدند و این مشکل جابجایی دکل‌های فشار قوی نیز با ورود شما و دیگر مدیران استانی مرتفع شدند. شهردار کلان‌شهر شیراز افزود: شهرداری شیراز نوبت شب در پروژه‌ها را راه‌اندازی کرده و رسانه‌ها نیز این موضوع را رصد می‌کنند، شنبه‌های هر هفته بعد از نماز مغرب و عشا با حضور رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر، رسانه‌ها و یاوران شورا از نوبت شب بازدید می‌شود که این پنجمین بازدید است. وی تأکید کرد: ما هیچ پروژه تعطیل و نیمه تعطیل نداریم و در هر پروژه‌های مشکلاتی مانند تملک، جابجایی تأسیسات و غیره وجود دارد که در حال تلاشیم پروژه زودتر پیش رود و مردم دچار مشکل نشود. شهردار شیراز با بیان اینکه پروژه تقاطع غیر همسطح قائم (عج) - رحمت -



احمدی دسترسی به بافت تاریخی و حرم مطهر را تسریع می‌بخشد، عنوان کرد: تقاطع سفیر - رحمت را کمی جلوتر در محدوده شهرداری منطقه ۴ داریم که باز با مشکل جابجایی تأسیسات مانند برق فشار قوی هستیم که امیدواریم قبول همکاری برای حل این معضل را بتوانیم بگیریم. اسدی بیان کرد: امروز سخت‌ترین ایستگاه مترو زیر رودخانه در تقاطع بصیرت (پل عالی آباد) توسط سازمان عمران و بازآفرینی شهرداری شیراز در حال انجام و تعداد پروژه‌های توسط این سازمان چندین برابر تعداد پروژه‌های معاونت فنی و عمرانی است. وی همچنین در بازدید از تقاطع غیر همسطح نواب - کمر بندی - احمد بن موسی (ع) گفت: تعیین تکلیف کمر بندی یکی از تأکیدات استاندار بود که ۱۸ کیلومتر آن را ما تحویل گرفتیم و در این مسافت ما دیگر حادثه فوتی نداریم و این نتیجه همت و همکاری شهرداری و شورای اسلامی شهر بوده است. اسدی ضمن تشکر از همراهی تمامی دستگاه‌ها در پیشبرد پروژه‌ها، از پلیس راهور برای



اجرای طرح ترافیک قول مساعدت گرفت. بداله حقیقی نیز با اشاره به جابجایی برق در این بخش از شهر که مرکز مشاغل مهم بود، گفت: در شرکت توزیع برق همکاری تمام جانبه را شاهد بودیم، بحث افزایش ارتفاع دکل‌ها که برای ادامه مسیر این پروژه لازم بود، انجام شد که کار بزرگ و بی‌نظیری بود که در مدت زمان کم چند ساعت انجام شد، ما خطوطی را از ایستگاه ولی عصر (عج) و فردوسی را ایجاد کردیم. ۳۰ ساعت خاموشی در این بخش مهم شهری کار سختی بود و ما با شرایط جوی خاصی روبرو بودیم. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس ابراز امیدواری کرد: زودتر این مسئله حل شود و بتوانیم برقی پایدار و مطمئن را به مردم برسانیم. محمد امین نیز در این بازدید شبانه گفت: تقاطع قائم (عج) - رحمت قرار است به گونه‌ای باشد که حرکت شمال با جنوب و جنوب و شمال بر روی بلوار رحمت انجام شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با بیان اینکه این تقاطع با هدف کنترل ترافیک بلوار رحمت



ساختن می‌شود، افزود: با ساخت این تقاطع عبور و مرور به خوبی انجام می‌شود و دسترسی به بافت تاریخی و حرم‌های مطهر نظیر حرم مطهر شاهچراغ (ع) راحت‌تر می‌شود و یکی از گرده‌های پروژه‌های ترافیک در بافت تاریخی تکمیل می‌شود و این تقاطع به تسهیل حرکت از شمال به جنوب می‌شود. وی ادامه داد: پروژه ۲۵ درصد پیشرفت داشته و طبق برنامه‌ریزی باید تا پایان سال به اتمام خواهد رسید. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: در حال حاضر در خارج تکمیل ستون‌ها و شمع‌ها هستیم، علاوه بر تأسیسات مانند آب، برق و گاز با معارض‌های دیگری مانند جابجایی دکل‌های فشار قوی روبرو بودیم و دیگری جابجایی شمع‌ها بود، جابجایی دکل‌ها امری پیچیده بود که با همکاری شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع برق، سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری و پلیس در حال انجام است که بعد از هفت ماه تصمیم‌گیری شد که در هوایی مناسب در یک تعطیلی انجام شود. امین گفت: یک هزار و یک صد میلیارد تومان هزینه این پروژه همراه با تکمیل خواهد بود. وی همچنین با اشاره به پروژه تقاطع غیر همسطح نواب - کمر بندی - احمدین موسی (ع) ادامه داد: این عملیات بزرگترین عملیات پل‌سازی است که تاکنون ۶۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این مقام مدیریت شهری شیراز در عرصه عمرانی بیان کرد: این پروژه چند هدف دارد که یکی از این اهداف آن، ایمن‌سازی کمر بندی و کاهش تصادفات و فوتی‌های ناشی از تصادفات است. امین افزود: در این مرحله ۲ دور گرد پروانه‌ای و گرد حذف خواهد شد و همچنین شاهد کاهش ترافیک خواهیم بود. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز گفت: با هم یکی از طرح‌های ترافیک بزرگ حدود دو تا سه ماه آینده به اجرا در خواهد آمد. هادی شهردوست شیرازی نیز خاطر نشان کرد: ۶۰ درصد سنجش ترافیک را داریم که سه دور بین در مسیر رفت و سه دور بین در مسیر برگشت قرار دارد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به نصب بیش از یک هزار تابلو علائم ترافیکی از جنس کامپوزیت در کمر بندی، ادامه داد: این تابلو از جنس خاصی بوده که قابلیت تعمیر در محل را دارد و از سرقت آن‌ها به خاطر جنس آن جلوگیری می‌شود. همدگی در استان فارس تولید شده است.