

افزایش ریزانان بازرگانی در آفریقا

معاون وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به در دستور کار قرار گرفتن ایجاد خط کشتیرانی منظم به غرب آفریقا، گفت: سازمان توسعه تجارت در نظر دارد تعداد ریزانان بازرگانی را در سال جاری در قاره آفریقا از ۳ نفر به ۱۴ نفر افزایش دهد. به گزارش ایسنا، مهدی ضیغمی امروز در «دومین اجلاس بین‌المللی ایران و آفریقا» اظهار کرد دبیرگزاری اولین اجلاس ایران و کشورهای غرب آفریقا در سال گذشته منجر به توافقات خوب در تجارت بین‌المللی شد و این موضوع انگیزه‌ای شد تا اجلاس ایران و قاره آفریقا ادامه پیدا کند. به گفته معاون وزیر صمت، در این اجلاس، ایران میزبان بیش از ۳۰ کشور آفریقایی است. این رویداد همزمان با ششمین نمایشگاه توانمندی‌های جمهوری اسلامی ایران (ایران اکسپو) در حال اجرا است. ضیغمی با بیان اینکه آشنایی با بخشی از توانمندی‌های صادراتی ایران در دستور این اجلاس است، تصریح کرد: دستگاه‌های تخصصی، اتاق‌های بازرگانی و فعالان اقتصادی طی جلسات مکرر و نشست‌های تخصصی نسبت به ارتباط تجاری و اقتصادی با هم‌تایان خود تبادل نظر خواهند کرد سعی کردیم در این اجلاس در قالب ۱۲ کمیته تخصصی نسبت به همکاری‌های مشترک تبادل نظر کنیم. وی با تاکید بر لزوم افزایش سطح روابط اقتصادی ایران با قاره آفریقا، گفت: اقتصاد ایران و بسیاری از کشورهای آفریقایی مکمل یکدیگر هستند و به راحتی می‌توان از مسیر تجارت آزاد دوطرفه نسبت به جهش در مناسبات تجاری اقدام کرد.



ایجاد دبیر خانه دایمی اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا

وزیر صنعت، معدن و تجارت بر ایجاد دبیر خانه دایمی اجلاس همکاری‌های اقتصادی ایران و آفریقا در این وزارتخانه و پیگیری مسائل مهم در جهت توسعه روابط پس‌رد با کشورهای آفریقایی تاکید کرد. به گزارش ایرنا، عباس علی‌آبادی در دومین اجلاس ایران و آفریقا اظهار داشت: این دبیر خانه دائمی گام مهمی است تا مسیر توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین ایران و آفریقا هموار شود. وی افزود: تلاش برای اصلاح تعرفه‌های گمرکی در جهت توسعه روابط برد برد با کشورهای آفریقایی یکی از مسائل مهمی است که از طریق این دبیرخانه پیگیری خواهد شد. وزیر صمت، با بیان اینکه رفع موانع تجارت و صادرات در اولویت کاری ما قرار دارد، گفت: اطلاعات کاملی از ظرفیت کشورهای آفریقایی از تولید و امکان صادرات انواع سنگ‌های معدنی، قیمتی و صنایع دستی وجود دارد و بر این باور هستیم که با توسعه معادن و خطوط محصولات فرآوری به کمک توانمندی‌های یکدیگر و واردات بخش عمده نیازهای ایران از قاره آفریقا را از طریق روابط برد برد توسعه دهیم. وی ادامه داد: برنامه‌های ما برای توسعه تجارت شامل توسعه زیرساخت‌های فیزیکی، رفع مشکلات مربوط به نقل و انتقالات بانکی و افزایش تعاملات برای حل مشکلات به صورت دوره ای است.

«تجارت» چالش‌های معادن زغالسنگ در ایران را بررسی کرد

مصائب صنعت سیاه



کنون نتوانسته نیاز مورد نظیر خود را از این ذخایر غنی بر طرف کند؛ به طور کلی معدن کاران زغال سنگ در سال‌های اخیر با مشکلات عدیده‌ای مواجه بوده‌اند که از جمله آنها می‌توان به نبود روشی شفاف برای تعیین قیمت زغال سنگ، وجود خریدار انحصاری، مطالبات عموق معدن کاران زغال سنگ، هزینه‌های بالای استخراج معادن و … اشاره کرد. کارشناسان معتقدند که صنعت زغال سنگ در ایران حوزه‌ای ست که تقریباً دست نخورده به حساب می‌آید و با توجه به اینکه این ماده معدنی منبع حرارتی و انرژی در کشور محسوب نمی‌شود، برای ۵۰۰ سال آینده نیز ذخیره اکتشافی وجود دارد. این در حالی است که طی ۱۰ ماهه ابتدایی امسال شرایط به گونه ای پیش رفته که تولید زغال سنگ در کشور ۲۲ درصد کاهش یافته است که این اتفاق در نوبه خود برای این صنعت یک زنگ خطر به حساب می‌آید. از سوی دیگر مسائل و مشکلات موجود در حوزه معدن کاری زغال سنگ از جمله چگونگی و گذاری معادن

دولتی، سرمایه‌گذاری در این بخش را با دست‌اندا‌های جدی

مواجه کرده است. مطابق آمار ارائه شده از سوی گمرک، سال گذشته ۸۰۰ میلیون دلار واردات زغال سنگ صورت گرفته که ۸۰ درصد آن توسط شرکت ذوب آهن اصفهان بوده است. از سوی دیگر قیمت زغال سنگ وارداتی سه برابر قیمت تمام‌شده داخلی است. اما قیمت در ایران آن هر ماه کاهش پیدا می‌کند. این درحالی است که ۸۰ درصد کنستانتنره زغال سنگ کشور توسط ذوب آهن مصرف می‌شود و همین مجموعه ۸۰ درصد واردات را انجام می‌دهد. به گفته سعید صمدی، دبیر انجمن تولید کنندگان زغال سنگ، میزان تولید کنستانتنره زغال سنگ در سال گذشته یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن بود و پیش‌بینی می‌شود تولید امسال ۱۵ درصد کاهش داشته باشد. این درحالی است که به رغم افزایش قیمت جهانی این ماده معدنی قیمت آن در آبان ماه نسبت به اسفند سال گذشته کاهش داشته است. علاوه‌بر این چالش‌ها، مصرف کنندگان داخلی زغال سنگ نیز

برآوردها نشان می‌دهد؛

احتمال بروز بحران گازی در اروپا جدی شد



سوخت خود را از طریق مسیر قذیمی از روسیه، تأمین می‌کنند. این وضعیت ممکن است به زودی تغییر کند. یکی از مدیران شرکت «گاز تی‌اس او» اوکراین در اظهاراتی در کنفرانس «فلیم» هر گونه توافقی را که اجازه می‌دهد گاز روسیه پس از اتمام مدت قرارداد فعلی در پایان سال ۲۰۲۴، ترانزیت نشود را

تولید برق نیروگاه‌ها افزایش پیدا میکند

کشور بر عهده دارد، گفت: همکاران این مجموعه در طی چند ماه اخیر و حتی در ایام تعطیلات نوروز به صورت بی‌وقفه در تلاش بودند تا با آماده‌سازی نیروگاه‌های کشور مردم دغدغه‌ای برای تأمین برق تابستان امسال نداشته باشند. محرابیان اضافه کرد: از جمله پروژه‌های مهم در حال اجرای این شرکت بازسازی کامل واحد یک ۲۲۵ مگاواتی نیروگاه برقایی رودبار لرستان است. این واحد سال گذشته دچار مشکلات اساسی شده و نیاز به تعمیرات اساسی داشت. با توجه به اینکه تجربه انجام این پروژه در کشور وجود نداشت، برخی معتقد بودند که اجرای این طرح در داخل کشور امکان‌پذیر نیست و بایستی برای بازسازی آن از پیمانکاران و مشاوران خارجی استفاده کنیم. وی افزود: براساس پیش‌بینی‌ها دات پیش‌بینی شده بود که با توجه به هزینه تعمیرات و شیوه کار بایستی حداقل ۱،۵ سال این واحد را از مدار خارج کنیم. اما با اعتماد به متخصصان شرکت تعمیرات نیروگاهی و انجام این کار توسط این مجموعه، هم اکنون پروژه بازسازی واحد یک نیروگاه رودبار با حداقل زمان در حال

بر این باورند که کیفیت زغال سنگ داخلی، استانداردهای فنی موردنظر را برآی فرآیند تولید فولاد به روش کوره بلند تأمین نمی‌کند. به طور کلی محصول زغال سنگ به دو نوع «کک شسو» و «حرارتی» قابل تکنیک است. نوع اول برای صنایع فولادی و نوع دوم برای سوخت نیروگاه‌های برق استفاده می‌شود. که شرکت ذوب آهن نیازمند محصول اول یعنی کک است. در واقع درست که در ایران ۱۴ میلیارد تن ذخایر قطعی زغال سنگ وجود دارد اما با این وجود زغال سنگ داخلی به تنها قابل استفاده نیست و دست کم نیاز به واردات ۲۵ درصد از این محصول از خارج وجود دارد. اما با این وجود همواره یک بحث اصلی مطرح است و آن اینکه به قدر کفایت و نیاز، زغال سنگ در داخل موجود است و بنابراین واردات باید ممنوع شود و در عین شرایط را برای صادرات این محصول مهیا کرد. در نیمه ابتدای سال ۱۴۰۲ سیاست عوارض صادراتی باعث از دست رفتن بخشی از قرارداده‌ا و بازارهای صادراتی فعالان صنعت زغال سنگ شد. مسئله قیمت‌گذاری غیرواقعی زغال سنگ توسط وزارت صمت و اصرار در پایین نگه داشتن قیمت‌ها نسبت به قیمت‌های جهانی عملاً موجب شد که بسیاری از معادن زغال سنگ از چرخه فعالیت اقتصادی خارج شوند و طبیعتاً نتوانند سود و زیانشان را تنظیم کنند. در حال حاضر بسیاری از معادن زغال سنگ ایران با بحران اقتصادی قیمت تمام‌شده مواجه هستند و نتیجه آن موجب تعطیلی یکسری از معادن شده و آماده‌سازی معادن عملاً صورت نمی‌گیرد. در عین حال در شرایطی که مصرف زغال سنگ افزایش یافته و سال گذشته حدود ۸۰۰ میلیون دلار از این محصول وارد کشور شده است، تولید آن در ۱۰ ماهه امسال کاهش یافت. دولت اگر بخواهد در حوزه افزایش تولید زغال سنگ برنامه‌ریزی انجام دهد مستلزم آن است که برای این معادن جذابیت ایجاد کند تا بخش خصوصی جهت سرمایه‌گذاری در این حوزه وارد شود. به نظر می‌رسد با وجود تمامی این مشکلات سیاستگذار نتوانسته برنامه و سیاست مشخص و دقیقی را حوزه صنعت زغال سنگ برای بلندمدت تعریف کند، از این رو باید در سال آتی شرایط تولید و بازار این محصول استرژتیک در حوزه معادن به سمت تعادل حرکت کند.

ریسک‌های نوسان پس از این که قیمت‌ها از رکورد مشاهده شده در اوج بحران انرژی نیمه دوم سال ۲۰۲۲، کاهش پیدا کردند، دوباره افزایش یافته‌اند. پارتیک دوگاس، مدیر تجارت آل‌ان‌جی در شرکت توتال انرژی در کنفرانس «فلیم» گفت: رقابت میان اروپا و آسیا برای آل‌ان‌جی، به قوت خود باقی می‌ماند. واردات آل‌ان‌جی چین در سه‌ماهه اول نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲۱ درصد افزایش یافته است و همین‌ام، نشانه‌هایی از افزایش تقاضا از سوی بازارهایی در تایلند و مصر هم وجود دارد. مانند اروپا، بیشتر خرید آل‌ان‌جی در آسیا، در فصل گرمایش نیمکره شمالی انجام می‌شود. سالفرانک اظهار کرد: اگر ما به بازار برای زمستان آینده نگاه کنیم، یک نرخ اضافی ریسک وجود دارد. سایر مسائلی که توسط معامله‌گران در این کنفرانس ذکر شد، شامل اختلالات احتمالی در آمریکا در طول فصل توفان در سال جاری و مشکلات در تأسیسات تولید بود. مختل شدن فعالیت تأسیسات فرنی پورت در گلف کاست آمریکا یا نروژ که اکنون بزرگترین تأمین‌کننده گاز اروپا است، قیمت‌های اروپایی را در دو سال گذشته افزایش داده است. بر اساس گزارش بلومبرگ، گرگور پت، تحلیلگر ارشد در شرکت یونینر در این باره گفت: مسئله آنچه که واقعا اتفاق می‌افتد، نیست بلکه آن چیزی است که افراد انتظار دارند اتفاق بیفتد. این مسئله، به نوبه خود باعث افزایش قیمت می‌شود.

برای اولین بار در کشور ساخته شده است. وزیر نیرو با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد تجهیزات و قطعات نیروگاه‌های حرارتی و برقایی ساخت داخل است، ادامه داد: در حوزه تجدیدپذیر هانیز در حال افزایش سهم ساخت داخل هستیم. واحدهای بسیار خوبی در کشور در حال توسعه است تا بتوانیم در حوزه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و به ویژه واحدهای خورشیدی به خود کفایی کاملی دست پیدا کنیم. محرابیان با اشاره به اینکه صنعت نیروگاهی کشور بخش زیادی از حجم صادرات خدمات فنی و مهندسی را به خود اختصاص داده است، گفت: این بخش علاوه بر اینکه تاکنون نیروگاه‌های زیادی را در خارج از کشور احداث کرده است، در حوزه تعمیرات و بازسازی نیروگاه‌های موجود نیز مشغول به فعالیت است. وی اظهار کرد: واحدهای نیروگاهی که عمدتاً توسط شرکت‌های غربی و آمریکایی ساخته شده است هم اکنون توسط متخصصان ایرانی در حال تعمیرات، نوسازی و بازسازی هستند و وابستگی این کشورها به سمت صنعت برق کشور افزایش یافته است.

تجارت

شنبه ۸ اردیبهشت ۱۴۰۳ • ۱۷ شال ۱۴۴۵ • شماره ۲۹۷۱

صنعت، بازرگانی و انرژی

S a t • 2 7 A p r . 2 0 2 4 • 8 p a g e

اخبار کوتاه

ممنوعیت واردات آل‌ان‌جی از روسیه

در حالی که اتحادیه اروپا برای ممنوعیت واردات آل‌ان‌جی روسیه آماده می‌شود اما تحریم‌های پیشنهادی احتمالاً با مقاومت شماری از کشورهای عضو اتحادیه اروپا، به‌ویژه کشورهایی که به شدت به انرژی روسیه وابسته هستند، مواجه خواهد شد. به گزارش ایسنا، در اقدامی که می‌تواند چشم‌انداز انرژی اروپا را تغییر دهد، کمیسیون اروپا آماده است تحریم‌های جدیدی را علیه واردات گاز طبیعی مایع (آل‌ان‌جی) روسیه پیشنهاد کند. اقدامات پیشنهادی شامل ممنوعیت صادرات مجدد در داخل اتحادیه اروپا و تحریم سه پروژه آل‌ان‌جی روسیه است. تصمیم کمیسیون اروپا در بحبوحه نگرانی‌های فزاینده نسبت به وابستگی اروپا به انرژی روسیه، به خصوص در پی نبرد جاری در اوکراین اتخاذ می‌شود. اتحادیه اروپا در اوایل سال میلادی جاری، ممنوعیت واردات نفت روسیه از طریق دریا را اعمال کرد، اما تاکنون از انجام اقدامات مشابه علیه واردات آل‌ان‌جی خودداری کرده بود. با این حال، با افزایش واردات آل‌ان‌جی روسیه از آغاز جنگ اوکراین که حدود ۱۵ درصد از عرضه گاز اتحادیه اروپا را تشکیل می‌دهد، فشار بر بروکسل برای اقدام در این زمینه، افزایش یافته است. هدف از ممنوعیت پیشنهادی حمل در داخل اتحادیه اروپا، جلوگیری از انتقال محموله‌های آل‌ان‌جی روسیه به مقاصد دیگر است. در حال حاضر بلژیک، فرانسه و اسپانیا، بزرگ‌ترین وارد کنندگان آل‌ان‌جی روسیه هستند که بسیاری از این واردات مجدداً به کشورهای دیگر از جمله چین صادر می‌شود. اتحادیه اروپا امیدوار است با اعمال محدودیت‌هایی بر حمل، اطمینان حاصل کند که آل‌ان‌جی روسیه به بازارهای خارج از اروپا راه پیدا نمی‌کند. علاوه بر ممنوعیت انتقال آل‌ان‌جی روسیه، کمیسیون اروپا همچنین سرگرم بررسی تحریم‌هایی علیه سه پروژه روسیه آرکتیک آل‌ان‌جی ۱،۲ اوسیک لوگا ومورمانسک است. در حالی که جزئیات این تحریم‌ها، هنوز مورد بحث قرار نگرفته است، انتظار می‌رود پروژه‌هایی را هدف قرار دهند که هنوز عملیاتی نشده‌اند و تلاش‌های روسیه برای گسترش صادرات آل‌ان‌جی را پیچیده تر می‌کند. اقدام کمیسیون اروپا، منمکس کنند نگرانی فزاینده در اتحادیه اروپا و وابستگی این بلوک به انرژی روسیه است. در شرایطی که تنش‌ها بین روسیه و غرب هیچ نشانه‌ای از کاهش نشان نمی‌دهد، کارشناسان امیدوار است با هدف قرار دادن واردات آل‌ان‌جی روسیه، پیامی روشن به مسکو ارسال کند که اقداماتش در اوکراین بدون مجازات نخواهد ماند. بر اساس گزارش اولی پرایس، با این حال، تحریم‌های پیشنهادی احتمالاً با مقاومت شماری از کشورهای عضو اتحادیه اروپا، به‌ویژه کشورهای که به شدت به انرژی روسیه وابسته هستند، مواجه خواهد شد. اما با افزایش فشار بر بروکسل برای اقدام، احتمال زیادی دارد که چشم‌انداز انرژی اروپا در ماه‌های آینده، دچار تغییرات قابل توجهی شود.

تزریق ۵۰۰۰ میلیارد ریال

نقدینگی به بورس انرژی

مدیرعامل شرکت توانیر از تزریق دوباره ۵۰۰۰ میلیارد ریال به بورس انرژی خبر داد و گفت: براساس قولی که داده شده بود ۵ هزار میلیارد ریال در روز اول اردیبهشت به بورس انرژی تزریق شده بود و اکنون در هفته دوم اردیبهشت نیز ۵۰۰ میلیارد ریال دوم نیز تزریق شد. به گزارش ایسنا، مصطفی رجبی مشهدی بایبان که این اقدام یکی از گام‌های تعریف شده برای توقف موتور بدهی در صنت برق است، گفت: پیش‌بینی می‌شود با تزریق این مبلغ و اعتبار باقی مانده در حساب‌های وکالتی شرکت‌های توزیع در هفته گذشته، شاهد افزایش حجم معاملات در بورس انرژی برای هفته آتی باشیم. به گفته سخنگوی صنعت برق در هفته گذشته ارزش معاملات برق در بورس انرژی به ۱۲۱ میلیارد تومان رسید. رجبی مشهدی ادامه داد: در همین راستا ۳۲ شرکت توزیع برق مورد نیاز خود را از بورس خریداری کردند. وی گفت: همچنین در هفته گذشته سهم نیروگاه‌های خصوصی از برق عرضه شده در بورس انرژی ۴۶ درصد و سهم نیروگاه‌های دولتی ۵۴ درصد بوده است. مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به عزم وزارت نیرو و شرکت توانیر از اجرای این طرح گفت: بر اساس رویه جدید مالی صنعت برق کشور، تمامی مبالغ واریزی به حساب مدیریت منابع صنعت برق به صورت منظم و به حساب شرکت‌های توزیع و همچنین حساب خرید برق شرکت‌های توزیع واریز خواهد شد و خوشبختانه شاهد رونق و افزایش حجم معاملات در بورس انرژی هستیم.

خوش‌بینی پاکستان درباره تکمیل خط لوله

گاز با ایران

وزیر دفاع پاکستان درباره تکمیل خط لوله گاز ایران–پاکستان به‌رغم هشدارهای آمریکا، ابراز خوش‌بینی کرد. به گزارش ایسنا، «خواج‌عاصف» وزیر دفاع پاکستان روز پنجشنبه ابراز خوش‌بینی کرد که کار تکمیل خط لوله گاز میان این کشور و ایران به‌رغم هشدارهای آمریکا به سرانجام برسد. او با اشاره به سفر «سید ابراهیم ربیسی» رئیس‌جمهوری اسلامی ایران به این کشور، آن را تحولی مهم به‌ویژه درباره پروژه خط لوله انتقال گاز دانست. به گزارش پاکستان‌تودی، این اظهارات عاصف در حالی بیان شده که ایالات متحده بهانه تحریم‌ها درباره هرگونه توافقات تجاری با ایران هشدار داده است. کلید پروژه خط لوله گاز در سال ۲۰۱۰ و با هدف انتقال گاز از میدانی پارس جنوبی در ایران برای تأمین انرژی پاکستان زده شد؛ پروژه‌ای که به‌رغم تکمیل در ایران، در پاکستان با تأخیر همراه بوده است. در میانه نیاز مبرم پاکستان به انرژی و همچنین درخواست از آمریکا برای صدور معافیت تحریمی درباره خط لوله گاز، دولت موقت پاکستان چندی پیش برنامه‌های آغاز ساخت و ساز این پروژه را تصویب کرد.