

قاچاق ۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار قطعات خودرو



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور ضربه‌پذیری رقابتی قطعه‌سازان داخلی در برابر قاچاق قطعات خودرو را حدود ۴۵درصد تخمین زد و افزود: ۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار قطعات خودرو به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود. آرش محبی‌نژاد به فعالیت ۱۲۰۰ قطعه‌ساز رسمی در کشور اشاره کرد و گفت: تنها ۶۰۰قطعه‌ساز به‌عنوان پنگاه اقتصادی فعال در کشور حاضر هستند و ۸۰۰قطعه‌ساز زیرپله‌ای و غیررسمی در کشور فعالیت می‌کنند و در این میان ۱ میلیارد دلار قطعه خودرو به صورت رسمی از مبادی قانونی وارد و ۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار نیز به صورت قاچاق قطعات خودرو وارد کشور می‌شود.

محور یکی از مهمترین برنامه‌های دولت تدبیر و امید از ابتدا بوده، برنامه‌ای که حالا در آخرین سال دولت یازدهم به نظر می‌رسد موفق بوده است. بررسی گزارش‌های منتشر شده از ابتدای سال جاری نشان می‌دهد که صادرات کشور طی این مدت رشد قابل توجهی را تجربه کرده است. به گزارش تجارت آنلاین، آخرین آمار منتشر شده از سوی گمرک نشان دهنده مثبت بودن تراز بازرگانی ایران از ابتدای سال جاری است. این مثبت‌بودن به این معناست که هر چند در مورد برخی کالاها شاهد افزایش میزان واردات به کشور بودیم، اما در مجموع ارزش و حجم کالاهای تولید داخل که به بازارهای سایر کشورها

صادر شده بیش از میزان واردات بوده است. در میان کالاهای صادراتی کشور که با رشد مواجه بوده، می‌توان سید گسترده‌ای محصولات را مشاهده کرد. هم‌زمان با اجرایی شدن برجام و برداشته شدن تحریم‌های بسیاری از کشورها آمادگی خود را برای مبادلات تجاری با ایران اعلام کردند. گروه‌ها و هیات‌های مختلف اقتصادی طی یک سال گذشته بارها به ایران سفر کرده‌اند. در این میان مسئولان وزارت صنعت سیاست‌های جدید تجارت خارجی کشور را بارها مورد ارزیابی قرار داده و بررسی کرده‌اند. در این مدت صادرات گسترده‌ای در زمینه محصولات معدنی صورت گرفته و همچنین فروش دستفایف نیز یکی از کالاهایی است که با افزایش صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شده است. همچنین حجم مبادلات تجاری با برخی کشورها مانند روسیه با افزایش چشمگیری مواجه شده است.

رشد ۱۹٫۹ درصدی صادرات فرش دستباف

در همین ارتباط رئیس مرکز ملی فرش ایران با بیان اینکه در ۱۰ ماه ابتدای اسماال صادرات فرش دستباف از نظر وزنی ارزشی نسبت به سال گذشته رشد داشته، گفت: ۵ هزار تن فرش دستباف به ارزش ۳۷۵ میلیون دلار طی این مدت صادر شده است. حمید کارگر در گفتگو با فارس، با بیان اینکه فرش دستباف ایران به‌عنوان یکی از اقلام عمده صادرات غیر نفتی است، گفت: طبق اعلام گمرک در ۱۰ ماه ابتدای اسماال ۴ هزار ۳۹۲ تن فرش دستباف به ارزش ۳۷۵ میلیون دلار از کشور ما صادر شده است، وی افزود: از نظر وزنی نسبت به مدت مشابه

صنعت خودرو سازی حال خوبی ندارد



یک کارشناس اقتصادی گفت: در حال حاضر صنعت خودرو سازی از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست. غلامحسین طاهری با اشاره به اینکه وضعیت خودرو سازی و دیگر صنایع در دوران سپاسرجام مثبت‌یافتنی خواهد بود، افزود: در حال حاضر صنعت خودرو سازی از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست این در حالی است که خودرو تولید شده نیز استانداردهای لازم را ندارند و ی افزود: مردم در سال‌های گذشته در صنعت خودرو سازی سرمایه‌گذاری داشتند و شرکت‌های خارجی هم از این فرصت استفاده پهنه می‌کردند و در صنعت خود سازی سرمایه‌گذاری می‌کردند اما در چند سال اخیر به دلیلی نوسانات بازار خودرو افراد تاملی به سرمایه‌گذاری ندارند و همین امر موجب شده این صنعت از رشد باماند.

صادرات فرش ۲۰ درصد و محصولات معدنی ۴۶ درصد افزایش یافت

روزهای شیرین صنعت ایران در پسابرجام



رشد تولید و صادرات مواد و صنایع معدنی، گفت: تاپایان سال درصد رشد نشان می‌دهد و در واقع، صادرات فرش هم از نظر ارزشی و هم از نظر وزنی، نسبت به سال گذشته رشد داشته است. کارگر با بیان اینکه بخش اعظم رشد صادراتی ناشی از سرگیری صادرات فرش به‌امریکا است، بیان داشت: به طوری که در ۱۰ ماه ابتدای اسماال نزدیک به ۲۰ میلیون دلار فرش دستباف از ایران به‌امریکا صادر شده، در حالی که در سال گذشته ۵ سال گذشته صادرات مستقیم فرش به‌امریکا نداشته‌ایم. وی اظهار امیدواری کرد، روند افزایش صادرات در ماه‌های پایی سال ادامه یابد و در سال آینده هم شاهد تداوم صادرات باشیم. رئیس مرکز ملی فرش ایران، گفت: امکان صادرات فرش دستباف ایران از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ به ایالات متحده امریکا وجود نداشت، اما بعد از برجام، ممنوعیت مربوطه برداشته شد و تجار ایرانی توانستند فرش را به‌امریکا صادر کنند.

■ **رشد هم‌زمان تولید و صادرات محصولات معدنی**
از طرف دیگر معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به

واردات خودروهای لوکس متوقف شود



یک کارشناس اقتصادی گفت: براساس برخی از گزارشات منعکس شده و امار ارائه شده از سوی کارشناسان، قریب به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار در طول سال جاری مصروف واردات کالاهای منفصله و خودروهای لوکس شده و با اندکی دقت نظر، تامل و آینده‌نگری به این واقعیت پی می‌بریم که با اتخاذ تصمیمات اصولی، امکان پیشگیری از بسیاری هزینه کرد‌های فوق غیرممکن نمی‌بود. امین چیرانی عنوان کرد: واردات قطعات منفصله، ضربه‌اشغالزایی و ارزش افزوده را تقویت می‌کند اما در خصوص دستاوردها و نتایج مثبت واردات خودروهای لوکس به نکتہ مثبتی نمی‌رسیم. وی گفت: بهبود کیفی صنعت خودرو از مزایای این رویکرد است.

و صنایع معدنی نزدیک ۵ میلیارد دلار بوده، گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸ درصد رشد داشته است.

با اعلام اینکه این نشانگر خوب معادن کشور است، افزود: البته شاید این رقم بزرگی در صادرات کشور نباشد اما در بخش معدن و صنایع معدنی عدد بزرگی است و تا کنون به این رقم نرسیده بودیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به رشد صادرات فولاد در ۹ ماهه اسماال، گفت: در این مدت بیش از ۴ میلیون تن صادرات داشتیم در حالیکه در سال ۹۱ کل صادرات فولاد حدود ۲۰۰ هزار تن بود. سرفقینی با بیان اینکه در این مدت ۸۰۰ میلیون دلار صادرات مس انواع کاند و کنتسارتزه را داشتیم، اظهار داشت: همچنین در این مدت سیمان ۳۰۰ میلیون دلار رشد و کاشی ۲۷۰ میلیون دلار رشد در صادرات داشته است. وی با اشاره به اینکه امیدواریم اسماال به حداقل ۱۷٫۵ میلیون تن در تولید فولاد برسیم، گفت: در سیمان به دلیل رکود بازار، صادرات و تولید کاهش یافته است و اگر با همین روند پیش برویم به رقم ۵۷ میلیون تن می‌رسیم.

■ **رشد ۸۰ درصدی تجارت ایران و روسیه**

همچنین رئیس دیپارتمان دوم آسیای وزارت امور خارجه روسیه می‌گوید: در سال ۲۰۱۶، حجم مبادلات تجاری دو جانبه ایران و روسیه رشدی ۸۰ درصدی داشته و به ۲ میلیارد دلار رسیده است. به گزارش تسنیم، زمیمر کابولف، رئیس دیپارتمان دوم آسیای وزارت امور خارجه روسیه گفت، ایجاد یک منطقه آزاد بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیای می‌تواند شتابی جدی به توسعه روابط اقتصادی دو جانبه بپسند. وی افزود: «مذاکراتی در خصوص پارامترهای چنین توافقی در جریان است. در سطح کمیسیون اقتصادی اوراسیای، قبلا تصمیم گرفته شده که ایران اپین آورده شود که از جمله می‌توان به پسته، خرما و کشمش اشاره کرد.»
۹۰درمیان مقام روس تاکید کرد که میوه و سبزیجات ایرانی قبلا برای مدتی طولانی در بازار روسیه فروخته می‌شدند. اکنون وزارت کشاورزی روسیه در حال همکاری با شرکای ایرانی برای توسعه دامنه صادرات متقابل کالاهای کشاورزی یسن دو کشور است. کابولوف گفت، در نتیجه این اقدامات در سال ۲۰۱۶، حجم مبادلات تجاری دو جانبه رشدی ۸۰ درصدی داشته و به ۲ میلیارد دلار رسیده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: صنایع خودرو سازی به‌عنوان ظرفیت مهم اقتصادی کشور در سال جاری رشد ۴۰ درصدی داشته است. به گزارش خبرگزایر ای‌ها محمد رضا نعمت‌زاده گفت: در حال حاضر مواد اولیه این صنعت (فولاد مخصوص) از خارج تهیه و عمالی ایجاد و حفظ اشغال است و این مهم با تلاش برای باوروی توان داخل، بستر سازی برای دستیابی به توان فنی و تولید این مواد در داخل کشور شده است. وی افزود: با وجود همه مشکلات در حوزه صنعت، تولید کنندگان با درایت و تعهد بالا دست از کار نکشیدند و اجازه ندادند تا محدودیت‌ها تولید را مختل کند و این سرمایه‌ای مهم برای حوزه اقتصاد است. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: دولت تمامی تلاش را برای تأمین منابع و رفع مشکلات تقنینگی واحدهای صنعتی به کار گرفته و امید است با هم‌راهی بانک‌ها و اخذ تسهیلات از منابع خارجی، رشد و رونق تولید و صنعت با سرعت بیشتری رقم بخورد. وی عنوان کرد: میانگین

رشد صنعتی حاصل شده در سال جاری پنج درصد است و این

در شرایطی است که رکود تورمی در کشور حاکم است و دولت توانسته با ابزارهای موثر این میزان رشد را محقق کند. نعمت‌زاده یادآور شد: رونق در یک واحد صنعتی محرکی برای صنایع وابسته و عمالی ایجاد و حفظ اشغال است و این مهم با جدیت در دست انجام است. وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره تخصیص تسهیلات رونق تولید به واحدهای تجاری اظهار کرد: بر اساس مصوبه اعطای تسهیلات رونق تولید دولت باید این تسهیلات در اختیار هفت هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی قرار می‌گرفت اما تا کنون سه برابر تعهد دولت تسهیلات پرداخت شده است. وی گفت: اسماال با احتساب واحدهای تولیدی در زمینه کشاورزی به ۲۶ هزار و ۵۰۰ واحد تسهیلات رونق تولید پرداخت شده و روند اعطای تسهیلات ادامه دارد. نعمت‌زاده، میزان پرداختی در قالب تسهیلات رونق تولید از در سال جاری ۱۵۰ هزار میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: تلاش می‌شود که

رشد ۴۰ درصدی صنایع خودرو سازی در سال جاری

این رقم به بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد ریال افزایش یابد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: در حال حاضر مشغول تهیه طرحی برای اعطای تسهیلات به واحدهای صنفی نیز هستیم تا این واحدها نیز همچون صنایع، از تسهیلات برخوردار شوند. نعمت‌زاده خاطر نشان ساخت: در رابطه با واحدهای صنعتی بزرگ نیز موضوع خرید مدت‌دار مسواد مورد نیاز از خارج کشور در قالب یوآئس یک ساله و در موارد خاص همچون طرح‌های نوسازی و بازسازی صنایع بزرگ، یوآئس سه ساله مطرح است. وی تصریح کرد: خوشبختانه با وجود تمام محدودیت‌ها و مشکلات، وضعیت صنایع کشور رو به بهبود است، البته همچنان با مشکل نقدینگی در صنایع مواجه هستیم که تلاش داریم با کمک وام‌ها و تسهیلاتی که از منابع خارجی دریافت می‌کنیم، این مشکل را برطرف سازیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: اسماال به‌طور میانگین شاهد رشد پنج درصدی صنعت در کشور بودیم و در برخی



صنایع از جمله صنایع خودرو سازی با رشد ۴۰ درصدی مواجه بودیم-که متعاقبا صنایع وابسته به این صنعت نیز با رشد همراه خواهند شد. نعمت‌زاده تصریح کرد: ما علاوه بر اینکه تداوم خودکفایی تولید را در اغلب زمینه‌ها داریم، توان را داریم که محصول صادراتی نیز تولید کنیم بنابراین موضوع صادرات به‌عنوان بخش مهمی از فعالیت واحدهای صنعتی باید مدنظر قرار گیرد.

معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های وزیر صنعت بر لزوم در نظر گرفتن شرایط هر منطقه در ایجاد صنایع و سوق دادن صنعتگران به استقرار واحد صنعتی در شهرک‌ها تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، محمد رضا فیاض گفت: «جاری سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بخشی از مشکلات اقتصادی را کاهش می‌دهد. وی با اشاره به اجرای ۸۰۰صوبه‌ساز مجموع ۱۵۰صوبه اقتصاد مقاومتی بیان کرد: گام‌های موثری با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برداشته شده اما مایعاریها مورد انتظار کماکان فاصله داریم. فیاض عنوان کرد: شهرک‌های صنعتی بستر مناسبی برای استقرار صنایع هستند و در این خصوص تعاملات مطلوبی دیده شده و باید صنعتگران را به سمت بهره‌بردن از این فرصت سوق دهیم. وی به لزوم آینده‌نگری در خصوص استقرار صنایع جدید و ارزیابی بهره‌وری این صنایع تاکید کرد و افزود: بر اساس شرایط منطقه و سودی که یک صنعت در آینده می‌تواند داشته

فاز اول کارخانه روغن کشتی نوید خلیج فارس، بزرگترین

پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت غذای کشور با سرمایه‌گذاری ۵۳۰۰ میلیارد ریال با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و جمعی از مقامات در بندر امام خمینی به بهره‌برداری رسید. با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این واحد صنعتی در سه فاز با ظرفیت ۶ هزار تن طراحی شده که هم‌اکنون فاز اول با ظرفیت ۲ هزار تن در روز مورد بهره‌برداری قرار گرفت. هدف از راه‌اندازی این واحد صنعتی اعمال حاکمیت بر تأمین روغن و کنجاله مصرفی کشور در راستای اقتصاد مقاومتی و تحقق سند چشم‌انداز ایران اسماال، از راه‌آوری و مستقل صادرات و جلوگیری از خروج ارز از کشور، کاهش هزینه‌های حمل و نقل در مقایسه با کشورهای همسایه، تثبیت و تنظیم بازار داخلی، انجام برنامه‌ریزی دقیق برای واحدهای فعال جهت

تأمین روغن خام از داخل کشور و همچنین افزایش تولید ناخالص داخلی است.

با افتتاح فاز اول کارخانه روغن کشتی نوید خلیج فارس که نقش مهمی در توسعه اقتصادی منطقه خواهد داشت ۲۵۰ شغل بصورت مستقیم و ۱۱۰۰ شغل بصورت غیر مستقیم ایجاد و با راه‌اندازی کامل این پروژه مجموعاً ۹۵۶ فرصت شغلی مستقیم و ۳۵۰۰ شغل بصورت غیر مستقیم ایجاد خواهد شد. با تکمیل سه فاز این پروژه با ظرفیت روزانه ۶ هزار تن در نتیجه مصرف ۲ میلیون تن انواع دانه‌های روغنی در سال این واحد صنعتی قادر به تولید ۴۰ هزار تن روغن خام در سال خواهد بود. ۶۰۱ میلیون تن کنجاله خواهد بود. همچنین با افتتاح فاز اول از استحصال ۷۰۰ هزار تن انواع دانه روغنی در کارخانه روغن کشتی نوید خلیج فارس حدود ۱۴ هزار تن روغن خام و ۵۶

افتتاح بزرگ‌ترین کارخانه روغن کشتی خاورمیانه در بندر امام خمینی (ه)

هزار تن کنجاله تولید و به بازار عرضه می‌شود. بر اساس سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای راه‌اندازی کامل این واحد صنعتی حدود ۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی سرمایه‌گذاری گردیده است. با راه‌اندازی کارخانه روغن کشتی نوید خلیج فارس ضمن تأمین بخشی از نیاز کشور، امکان صدور محصولات آن به نقاط مختلف جهان از جمله کشورهای آسیایی، آفریقایی و حاشیه خلیج فارس توسط حمل و نقل دریایی با نازلترین قیمت حمل فراهم خواهد شد. شایان ذکر است کاهش وابستگی به واردات روغن خام و تأمین نیاز کشور به کنجاله به‌عنوان یکی از عناصر اصلی خوراک دام، که قندرت تأثیر گذاری صنعت ملی به کل بازار منطقه را افزایش خواهد داد از جمله مهمترین مزایای اقتصادی کارخانه روغن کشتی نوید خلیج فارس در منطقه و کشور خواهد بود.

تجارت

شنبه ۲۳ بهمن ۱۳۹۵ شماره ۹۶۶
Sat . 11 Feb . 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

پراپد و پژو ۴۰۵ حداقل استانداردها را دارند



درحالی‌که طبق گفته مسئولان و براساس قانن، باید خط تولید اتومبیل‌هایی که ۱۰ سال از عمر آنها می‌گذرد متوقف شود، با گذشت بیش از یک دهه از آغاز خط تولید "پراپد" و "پژو ۴۰۵" عزم واردادی در این راستا وجود ندارد و خودروی مذکور کماکان بی‌رقیب در کشور تولید خواهند شد. سعید تاجیک، معاون اجرایی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گفتگو با ایسنا با اشاره به اینکه پراپد و پژو ۴۰۵ از حداقل استانداردها برخوردار هستند، گفت: عدم برآورده شدن انتظار مصرف‌کنندگان در مورد استانداردهای خودرو مسئله‌ای است که می‌توان به آن اشاره کرد اما حداقل استانداردها از جمله داشتن کیسه هوا، ترمز ABS و سایر سیستم‌های دارای استاندارد خودرو از جمله مواردی است که پراپد و پژو ۴۰۵ از آن برخوردارند. تاجیک همچنین به اظهار نظر مسئولان وزارت صنعت، معدن و اشاره کرد و افزود: طبق اظهار نظر مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز قطعا تا پایان سال جاری برنامه‌ای برای توقف خط تولید این دو خودرو وجود ندارد.

بزرگ‌ترین معدن روی ایران در مسیر توسعه

مدیر مجتمع معدنی سرب و روی و باریت مهدی آباد به برنامه‌های توسعه این معدن اشاره کرد و گفت: این معدن به‌عنوان بزرگ‌ترین معدن سرب و روی ایران، با اقدامات انجام‌شده طی ۳ سال گذشته، در مسیر توسعه قرار گرفت. به گزارش ایمیدرو، امین صفری اظهار داشت: مجتمع معدنی سرب و روی و باریت مهدی‌آباد با تکمیل اکتشاف، طی ارزیابی مجدد ذخیره سرب و روی، ذخیره زمین‌شناسی به ۷۱۶ میلیون تن و ذخیره قابل برداشت به ۱۵۴ میلیون تن رسید. وی تصریح کرد: طی فراخوانی که به منظور آمادسازی، احداث و بهره‌برداری از معدن و کارخانجات فرآوری سرب و روی به‌سیمنان ۸۰ هزار تن کنسانتره روی و ۸۰ هزار تن کنسانتره سرب- تفرقه با سرمایه مورد نیاز یک میلیارد دلاری برگزار شده و اواخر مرداد اسماال کنسرسیومی متشکل از چندین شرکت داخلی به‌عنوان برنده انتخاب شدند. وی ادامه داد: مطابق قرارداد کنسرسیوم برنده باید در سال نخست ضمن آغاز عملیات با بهره‌برداری و معدنکاری، اقدامات لازم برای دریافت مجوزهای لازم و انجام مطالعات فرآوری و … به عمل آورده و پس از آن در یک دوره ۳ ساله، احداث کارخانه‌های فرآوری و در یک دوره ۲۰ ساله، بهره‌برداری تجاری را آغاز کند.

کالاهای مصرفی پر دوام

شامل خدمات پس از فروش می‌شوند



قائم‌مقام سازمان توسعه تجارت گفت: هر نوع کالای مصرفی پروام که نیازمند ارائه قطعات مصرفی در آینده است باید با خدمات پس از فروش در ایران عرضه شود که بعد از خودرو و لوازم خانگی، وسائل الکترونیکی

و مخابراتی مانند موبایل در اولویت ساماندهی قرار دارند. محمد رضا مودودی در گفتگو با تسنیم اظهار کرد: کالاهای بادوام شامل لوازم خودرو، لوازم خانگی، لوازم الکترونیکی و موبایل که قرار است مصرف‌کنندگان مدت طولانی از آن استفاده شود حتما در زمان واردات باید به چرخه خدمات پس از فروش آن توجه شود. وی افزود: وزارت صنعت تن به این موضوع نمی‌دهد که کالایی به ایران بیاید اما دلیل نبود خدمات پس از فروش بعد از طی مدتی بلااستفاده و موجب هدر رفت پول مردم شود. قائم‌مقام سازمان توسعه تجارت ادامه داد: هر نوع کالای مصرفی پروام که نیازمند ارائه قطعات مصرفی در آینده است باید با خدمات پس از فروش در ایران عرضه شود. وی تصریح کرد: در این زمینه باید می‌توانیم ورود کالای قاچاقی به کشور را مدیریت کنیم زیرا در حال حاضر کالای قاچاق از مبادی غیر رسمی وارد می‌شود که در کنترل مانیتس.

افت ۱۱ درصدی تجارت ایران و آمریکا در سال ۲۰۱۶

مبادلات تجاری ایران و آمریکا در سال ۲۰۱۶ با افت ۱۱ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شد و به ۲۵۸ میلیون دلار رسید. به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی ادارامار آمریکا نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در سال ۲۰۱۶ افت ۱۱ درصدی داشته است. مبادلات تجاری دو کشور در سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۲۹۲٫۳ میلیون دلار گزارش شده بود. این رقم در سال ۲۰۱۶ به ۲۵۸٫۱ میلیون دلار کاهش یافته است. براساس این گزارش صادرات آمریکا به ایران در سال ۲۰۱۶ با افت ۲۸ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۱۷۲٫۱ میلیون دلار رسیده است. آمریکا در سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۲۸۱٫۵ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات آمریکا از ایران در سال ۲۰۱۶ نیز ۱۶۶ میلیون دلار اعلام شده است. این رقم برابر واردات آمریکا از ایران نسبت به سال ۲۰۱۵ بوده است. واردات آمریکا از ایران در سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۱۰۸ میلیون دلار گزارش شده بود.

خودروسازان داخلی و خارجی

به‌نمایا یشگاه خودرو و تهران می‌ایند

شرکت‌ها، کمپانی‌ها، صنعتگران و تولیدکنندگان بزرگ خودرو از ایران و دیگر کشورهای مختلف جهان پس از ۱۱ سال وقفه، در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران که از ۲۶ تا ۳۰ بهمن ماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب تهران برگزار می‌شود، حضور می‌یابند و جدیدترین تولیدات خود را ارائه و به نمایش عموم می‌گذارند. به گزارش روابط عمومی و اطلاع‌رسانی نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران: در آستانه توافقات مهم و سرمایه‌گذاری جدید در خودرو سازی ایران، شرکتهای مختلف خودروسازی کشور مسان در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران توانمندی‌های خود را در کنار شرکتهای خارجی به نمایش می‌گذارند. در این نمایشگاه که از ۲۶ تا ۳۰ بهمن در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب تهران برگزار می‌شود، علاوه بر شرکتهای خودروساز داخلی، کمپانی‌ها، صنعتگران و تولیدکنندگان بزرگ خودرو از دیگر نقاط مختلف جهان نیز حضور دارند. در این نمایشگاه که با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزیر مجموعه‌های این وزارتخانه برگزار می‌شود، بیش از ۲۰۰ تولیدکننده و شرکت‌های بزرگ خودروساز داخلی از ایران و کشورهای کره جنوبی، ژاپن، چین، ترکیه، فرانسه، آلمان، انگلیس، اسپانیا، ایتالیا و تایوان حضور دارند. ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، بی‌اچ‌اس، کانیا، اولوو، رسو، متسوییسی، ام‌جی، هیوندای، نیوتوآ، کیا، نیسان، ام‌وی‌ام، ماسوت، سایک موتور، جی‌بی، جی‌وی، ای‌دی، دی‌دی، اس، فوسو، یس‌وی، دایمان و برخی شرکتهای بزرگ خدماتی همچون پروفیکار، لیکومولی، گلدستون در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران حضور می‌یابند.