

## پیشخوان

### چهار خبر از وضع ناوگان هوایی کشور



از سال ۱۳۸۹ که با حکم رسمی هیات دولت پرواز هواییهای روسی تویولوف در آسمان ایران متوقف شد، این لایرهای که این هواییماها را خریداری کرده بودند با مشکلاتی در حفظ و نگهداری آنها و البته محاسبه هزینه‌های به وجود آمده پس از زمین گیری این هواییماها دست و پنجه نرم می‌کنند. به گزارش ایسنا، در سال‌های اوج گیری تحریم‌ها علیه ایران و محدودیت ورود هواییماهای جدید و قطعات یدکی برای آنها برخی شرکت‌های هواییایی ایرانی مجبور شدند به استفاده از هواییماهای روس رو بیاورند. هواییماهایی که عملکرد آنها به دلیل ثبت چند سقوط و حادثه رسمی یا اما و اگرهای جدی مواجه شد. به دنبال این حوادث هیات دولت تصمیم گرفت نسبت به ممنوع کردن پرواز این هواییما حکمی رسمی صادر کند که تاکنون نیز ادامه داشته و به نظر نمی‌رسد لاقال در آینده‌ای نزدیک تغییری در رابطه با آن به وجود بیآورد. مسأله‌ای که باعث شده تکلیف این شرکت‌ها هواییایی مالک تویولوف نامشخص باقی بماند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواییایی معتقد است: همان‌طور که با مساعادت هیات‌دولت امکان آن به وجود آمد که بخشی از بودنی‌های شرکت‌های هواییایی به نهادهای دولتی با طلب‌های آنها تهازت شود، می‌توان نسبت به محاسبه‌ی زبان حاصل از زمین‌گیری هواییماهای تویولوف و تهازت آنها اقدام کرد.

مقصود اسعدی سامانی درباره سر نوشت این هواییماها، اظهار کرد: از سال ۱۳۸۹ که پرواز تویولوف در ایران ممنوع شد ۳۳ فروند از این هواییماها در ایران زمین گیر شدند که متعلق به چهار شرکت تویولوف هستند. برای کسب ایر، کاسپین و تابان هستند. وی ادامه داد: با گذشت چند سال از این دستورالعمل هنوز تکلیف مالک این هواییماها مشخص نیست و تنها شرکت‌های هواییایی مالک آنها مجبورند هزینه گزافی برای پار کینگ محل توقف آنها پرداخت کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواییایی با بیان این که تخمین خسارت به وجود آمده برای این لایرهای از محل زمین گیری هواییماهای تویولوف حدود ۵۰۰میلیارد تومان است، تاکید کرد: این شرکت‌ها در کنار هزینه پار کینگ و نیروی متخصصی که برای استفاده از این هواییماها آموزش دیده به دلیل اجبار بر عدم استفاده از هواییماهای ملکی گسارن نیز زیان دیده‌اند و از این رو این درخواست را ارائه کردیم که لاقال شرایطی برای تهازت این خسارت فراهم شود.

اسعدی سامانی با اشاره به لایحه الحاقی بودجه ارائه شده به مجلس برای تعیین تکلیف این موضوع، اظهار کرد: امیدواریم با مساعادت نمایندگان مجلس و تصویب قانونی برای اجرایی شدن این تهازت لاقال بخشی از خسارات سال‌های گذشته جبران شود تا چهار شرکت ایرانی زیان دیده بخشی از خسارت خود را با بدی‌هایشان تهازت کنند.

■ **ایر لاین‌های هندی طرح برقراری پروازهای مستقیم به مقصد ایران را متوقف کردند**

در حالی که مواضع تند دولت رامپ تنش در روابط تهران و واشنگتن را افزایش داده است، شرکت‌های هواییایی هندی بر سر دوراهی احیا تا توقف برنامه‌های خود برای برقراری پروازهای مستقیم به مقصد ایران قرار گرفته‌اند.

به گزارش ایندیا تایمز، در حالی که مواضع تند دولت رامپ، رئیس‌جمهور جدید آمریکا در قبال ایران تنش در روابط تهران و واشنگتن را افزایش داده است، شرکت‌های هواییایی هندی بر سر دوراهی احیا تا توقف برنامه‌های خود برای برقراری پروازهای مستقیم به مقصد ایران قرار گرفته‌اند.

دو منبع آگاه گفتند، شرکت ایر ایندیا اکسپرس اکنون در حال بازنگری در طرح‌های خود برای برقراری پروازهای مستقیم به مقصد تهران است. این پروازها قبلا قرار بود اواخر اسامیل شروع شود. این شرکت هوانوردی طرح‌های جایگزینی نظیر پرواز دهللی-تاشکند-آلمان یا دهللی-حوجه-بحرین را آماده کرده

تا در صورتی که شرایط ژئوپلیتیک آغاز پروازها به مقصد ایران را دشوار کرد، این طرح‌ها به اجرا گذاشته شود. یک منبع دیگر گفت، شرکت هندی گو ایر هند هم که در حال برنامه ریزی برای کنجاندن تهران به عنوان یکی از اولین مقاصد پروازهای بین‌المللی اش بود، فعلا این طرح‌ها را متوقف کرده است. این شرکت قصد دارد پروازهای بین‌المللی خود را از اواخر اسامیل برقرار نماید. شرکت جت ایرویز سال گذشته طرح‌هایی را برای پرواز به تهران اعلام کرده بود، اما به گفته منابع آگاه به دلیل تنش‌های اخیر در روابط ایران و آمریکا فعلا این طرح‌ها را متوقف ساخته است.

دولت جدید آمریکا گفته در حال بررسی وضع تحریم‌های بیشتر علیه ایران است. هند در دوران نخست‌وزیری ناندرا مودی تلاش کرده روابط خود با ایران را تقویت نماید، اما به گفته تحلیلگران، هرگونه روابط گرم با تهران ممکن است موجب خشم دولت جدید آمریکا شود.

■ **امیدواری مدیر بوئینگ به اجرایی شدن قرارداد با ایران**

مدیر ارشد شرکت هواییماسازی بوئینگ ابراز اطمینان کرد که به رغم مواضع احتمالی سیاسی واداری، قرارداد فروش هواییما به ایران اجرایی شود. به گزارش رویترز، دنیس مویلینگر، مدیر ارشد شرکت هواییماسازی بوئینگ ابراز اطمینان کرد که به رغم مواضع احتمالی سیاسی و اداری، قرارداد فروش هواییما به ایران اجرایی شود. وی در این باره گفت: «اینها هواییماهایی هستند که موجب تقویت مشاغل بخش تولیدی آمریکا می‌شوند». ارزش اقتصادی (این قرارداد) برای آمریکا واقعی است». مویلینگر گفت، شرکت بوئینگ برای اینکه بتواند طرح‌های تولیدی خود را در مسیر پیشی بنده حفظ کند، باید هواییماهای ۷۷۷ و ۷۸۷ بیشتری بفرشود. شرکت بوئینگ روز پنجشنبه قراردادی ۱۳۸ میلیارد دلاری با شرکت سنگاپور ایر لاینز به امضا رساند که شامل هر دو ی این مدل هواییماها می‌شد. به گفته مویلینگر، از ۸۰ فروند هواییمایی که قرار است به ایران فروخته شود، ۱۵ فروند آن هواییماهای ۷۷۷ است.

■ **قرارداد تعمیر هواییما بین ایران و ایرلند امضا شد**
مدیرروابط عمومی سازمان هواییایی کشوری از امضای قرارداد تعمیر هوویما بین ایران و ایرلند خبر داد. به گزارش تسنیم، رضا چغفرزاده با اشاره به این که قرارداد هوایی ایران و ایرلند توسط معاون استاندارد پرواز سازمان هواییایی و مدیرکل مقررات و ایمنی پرواز ایرلند امضا شد، اظهار کرد: با امضای این قرارداد مسئولیت‌های کشور ثبت کننده وسایل پرنده (ایر لند) به کشور بهره بردار (ایران) در محدوده ضمانت ۶۰، ۸ و ۱۱ پیمان شبکاگو مبنی بر نظارت بر عملیات پرواز، تداوم صلاحیت پروازی، تعمیر و نگهداری و صدور گواهیمه‌ها پرسنل فنی و عملیاتی (کرووی پرواز) و گواهیمه‌های وسیله پرنده در ایران منتقل می‌شود. وی افزود: در چارچوب این قرارداد همکاری، زمینه بهره برداری و عملیات پروازی از ناوگان ثبت اروپایی توسط شرکت‌های ایرانی ایجاد شده و ایر لاین‌های ایرانی می‌توانند متناسب با شرایط و دامنه فعالیت خود، قراردادهای همکاری را بهره برداری با شرکت‌های هواییایی با اجاره دهنده ایرلندی امضا کنند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که در برخی نقاط شهری کشور با پدیده «بد مسکنی» مواجهیم، گفت: باید به سمت ارتقاء کیفیت زندگی مردم حرکت کنیم.

به گزارش ایسنا، عباس آخوندی در جلسه بررسی مسائل حوزه راه و شهرسازی استان کرمانشاه، که عصر روز پنجشنبه (۲۱ بهمن) در استانداری برگزار شد، با بیان اینکه در بسیاری حوزه‌ها دچار عدم تعادل شده‌ایم، اظهار کرد: به عنوان نمونه ۱۰ درصد جمعیت ایران در تهران زندگی می‌کنند و ۵۰ درصد جمعیت کشور در کلان‌شهرها ساکنند که این یک عدم تعادل پیچیده جمعیتی است که منجر به معضلات زیستی، ترافیکی و … شده است.

وی بایسان این که این عدم تعادل در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی نیز دیده می‌شود، گفت: در فرایند توسعه گرفتار فناوری و تکنولوژی شده و فکر کرده‌ایم تکنولوژی می‌تواند همه مشکلات ما را رفع کند. به نوعی اصالت خود را از دست داده‌ایم.

آخوندی با بیان این که باید به‌اندیشه‌ی ایران‌شهری خودمان برگردیم و بر مبنای عدل رفتار کنیم، گفت: باید یک بازآفرینی شهری صورت بگیرد و ارتقاء کیفیت زندگی شهری را داشته باشیم.

وی با ذکر آمار ی از واحدهای مسکونی خالی در کشور، گفت: سال ۸۵ حدود ۶۰۰ هزار و ۶۰۰ واحد مسکونی و ۹۰۰ حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد مسکونی خالی در کشور داشتیم و مطمئنا آمار سال ۹۵ که ارائه‌شود، این تعداد بیشتر شده است. از سوی خالی در کشور داشتیم و مطمئنا آمار سال ۹۵ که دیگر نرخ رشد جمعیت کشور کاهش یافته، لذا باید به جای کمیت تولید مسکن، به سمت ارتقاء کیفیت برویم.

■ **پاسخ تقاضای مسکن باید در دل بافت‌های شهری داده شود**

وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: پاسخ تقاضای مسکن مردم باید در دل بافت‌های شهری باشد. وی افزود: زمین مسکن در دست مردم باید

آخوندی گفت: همواره تاکیدم در زمینه ساخت مسکن، توسعه مسکن در بافت‌های تاریخی و دارای هویت است، بافت‌هایی که می‌تواند سبک زندگی اصلی ما را به ما یادآوری کند. بر همین اساس بهسازی و بازآفرینی بافت‌های شهری همواره رویکرد اصلی ما بوده و فعالیت‌های خوبی نیز در این زمینه صورت گرفته است.

وی تصریح کرد: نکته اصلی که در این زمینه باید به آن توجه شود بحث بازگرداندن منزلت

# «بد مسکنی» کابوس صنعت مسکن

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد؛



اجتماعی به این بافت‌ها است، زیرا در گذر تاریخ این بافت‌ها منزلت خود را از دست داده‌اند. وزیر راه و شهرسازی کرمانشاه خاطر نشان کرد: به‌جای اینکه دنبال تک‌بنا برویم، باید سعی کنیم فضای عمومی در بافت‌های شهری ایجاد کنیم و اگر این اتفاق رخ دهد مردم به این بافت‌ها برمی‌گردند و امکان سکونت با آرامش بیشتر در این بافت‌ها مهیا می‌شود.

آخوندی از ارائه تسهیلات بهساز ی بافت‌های فرسوده خبر داد و اظهار کرد: در حال حاضر برای بهسازی بافت‌های فرسوده تسهیلات با نرخ سود

یازده درصد برای یک نفر تا ۶۰ میلیون تومان و برای زوجین تا ۱۲۰ میلیون تومان پرداخت می‌شود.

وی تاکید کرد: پاسخ تقاضای مسکن مردم باید در این بافت‌ها داده شود و باید توسعه مسکن در این بافت‌ها دارای هویت پیگیری شود.

■ **قطار شهری کرمانشاه به راه‌آهن غرب کشور متصل می‌شود**

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به لزوم ایجاد سیستم حمل‌ونقل یکپارچه در کرمانشاه گفت: به دنبال این هستیم که پروژه قطار شهری کرمانشاه را به غرب کشور متصل کنیم. آخوندی در حاشیه بازدید از پروژه قطار شهری

کرمانشاه اظهار کرد: در بحث پروژه قطار شهری کرمانشاه به دنبال ایجاد یک سیستم حمل‌ونقل یکپارچه هستیم. به دنبال این هستیم که چطور می‌توان پروژه قطار شهری کرمانشاه را به پروژه راه‌آهن غرب کشور چه در مسیر ملایر- کرمانشاه و چه در مسیر کرمانشاه-خسروی متصل کرد و یک سیستم یکپارچه حمل‌ونقل ریلی در کرمانشاه ایجاد شود.

■ **پروژه راه‌آهن کرمانشاه مشکل تامین ریل ندارد.**

آخوندی، در حاشیه بازدید از راه‌آهن در حال احداث ملایر- کرمانشاه، این پروژه را از پروژه‌های مهم ریلی کشور برشمرد که می‌تند سایر فعالیت‌

وی افزود: احداث این پروژه از ملایر تا فیروزان به اتمام رسیده و ایستگاه فیروزان نیز آماده بهره برداری است. آخوندی افزود: از فیروزان تا کرمانشاه نیز ۹۸ درصد کارهای زیرسازی پروژه به اتمام رسیده و تنها قطعاتی در مسیر مانده که

باید تملک شود که منابع مالی برای تملک این اراضی نیز تامین شده است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: برای تامین ریل پروژه نیز مشکلی نداریم و ریل مورد نیاز خریداری شده است. وی با بیان اینکه ایستگاه

## همه محورهای شمالی کشور باز است

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اعلام این که تمام محورهای منتهی به شمال کشور باز است و مشکلی در این محورها نداریم، به مسافران توصیه کرد برای تردد از محور فیروزکوه استفاده کنند. به گزارش تسنیم، عبداله‌اشم حسن نیا درباره وضعیت محورهای شمالی کشور چگونیه است، اظهار کرد: محورهای شمالی از جمله فیروز کوه، هراز و جاده چالوس به لحاظ تردد باز است و مشکلی در خصوص رفت و آمد و وسایل نقلیه نداریم، وی با اشاره به محدودیت‌های ترافیکی این محورها، تصریح کرد: در محور گندوان تا ساعت ۱۳ امروز تردد وسایل نقلیه از کرج به سمت مرز آبدمنوع است، ضمن آن که تردد خودروها تا ساعت ۲۳ روز ۲۲ بهمن ماه مرز آباد به سمت کرج یکطرفه می‌شود. وی همچنین با بیان

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اعلام این که تمام محورهای منتهی به شمال کشور باز است و مشکلی در این محورها نداریم، به مسافران توصیه کرد برای تردد از محور فیروزکوه استفاده کنند. به گزارش تسنیم، عبداله‌اشم حسن نیا درباره وضعیت محورهای شمالی کشور چگونیه است، اظهار کرد: محورهای شمالی از جمله فیروز کوه، هراز و جاده چالوس به لحاظ تردد باز است و مشکلی در خصوص رفت و آمد و وسایل نقلیه نداریم، وی با اشاره به محدودیت‌های ترافیکی این محورها، تصریح کرد: در محور گندوان تا ساعت ۱۳ امروز تردد وسایل نقلیه از کرج به سمت مرز آبدمنوع است، ضمن آن که تردد خودروها تا ساعت ۲۳ روز ۲۲ بهمن ماه مرز آباد به سمت کرج یکطرفه می‌شود. وی همچنین با بیان

برای ایام نوروز؛

## قطارهای گردشگری در مسیر شمال و جنوب ایران راه‌اندازی می‌شود

تلاش شده هیچ مذاکره‌ای با طرف‌های خارجی صورت‌نگیرد تا صنایع داخلی تمام توان خود را در این عرصه به کار ببندد. جهانبخش همچنین با برنامه‌ریزی‌های گرفته‌شده برای مدیریت بخشی از سفرهای نوروزی کاروان‌های راهیان نور، اظهار کرد: برای این ایام روزانه دو رام‌قطار در نظر گرفته شده که هر یک از آنها با واگن‌های ۹ تا ۱۳ عدد مسافران را از تهران به اهواز و بالعکس منتقل می‌کنند.

به گفته وی با توجه به سیاست‌های در نظر گرفته شده در این حوزه ثبت نام سفر ریلی راهیان نور به شکل گروهی صورت می‌گیرد و در صورت اعلام آمادگی متقاضیان این قطارها با تمام ظرفیت در ایام نوروز مسافران را جابه‌جا خواهند کرد.

■ **مجموع خرید واگن خارجی داریم، اما ایرانی می‌خریم**
مدیرعامل ریل ترابرس سیاسیا تاکید بر این که مجموع خرید واگن از کشورهای خارجی را داریم، اما در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی واگن ایرانی خریداری می‌کنیم، گفت: با قرارداد باساز ی واگن، اجازه تعطیل شدن کارخانه واگن‌سازی پلور سبز را ندادیم.

به گزارش تسنیم، غلامرضا جهانبخش با تاکید بر این که یکی از اولویت‌های ما در بخش حمل‌ونقل ریلی استفاده از ظرفیت‌های داخلی واگن‌سازان است، اظهار کرد: در این راستا با واگن‌سازی پارس قرارداد ۳۷ دستگاه واگن را داریم که تاکنون از این تعداد ۲۸ دستگاه تحویل ما شده است.

وی با بیان این که ۹ دستگاه از قرارداد ما باقیمانده است، تصریح کرد: ۶ دستگاه واگن تا قبل از نوروز ۹۶ تحویل می‌شود. وی همچنین با بیان این که خرید ۵۰ واگن دیگر از واگن پارس در دستور کار قرار دارد به موضوع باساز ی واگن‌ها اشاره کرد

و افزود: واگن پلور سبز به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان واگن کشور که در اساتنه تعطیل شدن قرار داشت را با قرارداد باساز ی تعدادی از واگن‌ها احیا کردیم.

مدیرعامل ریل ترابرس سیاسیا تاکید بر این که به حمایت از تولید داخلی علاقه‌مندیم، اظهار کرد: شرکت ما مجوز واردات واگن از کشورهای خارجی را دارد، اما با این حال در راستای اهداف اقتصاد مقاومتی تمرکز و اولویت ما استفاده از تولیدات داخل است.

جهانبخش با اشاره به این که همواره به دنبال ارتقای ایمنی هستیم، گفت: در این زمینه جلسات کارشناسی متعددی را برای تامین سلیقه مصرف‌کنندگان شبکه ریلی مسافری کشور با نگاه تولید داخل برگزار کرده‌ایم.

■ **سه پروژه ریلی با اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومان افتتاح شد**

مدیرکل راه‌آهن کرمان گفت: سه پروژه ریلی در استان کرمان

وعدۀ محقق‌شود.

همچنین آخوندی که از یکی از تونل‌های مسیر راه‌آهن کرمانشاه –اسلام آباد بازدید می‌کرد، گفت: در طول این مسیر بیش از هفت کیلومتر تونل داریم که کار حفاری آنها در حال انجام است.

آخوندی در حاشیه بازدید از پروژه بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی کرمانشاه در جمع خبرنگاران با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی این پروژه را احداث و تحویل وزارت بهداشت می‌دهد، اظهار کرد: هم‌اکنون مقدمات کار ساخت این پروژه انجام و مناقصه آن بر گزار و پیمانکار مشخص شده و کار تجهیز کارگاه نیز انجام شده است.

وی افزود: به محض بهتر شدن شرایط جوی، عملیات ساختمانی این پروژه آغاز می‌شود.

آخوندی همچنین در خصوص کمربندی غربی کرمانشاه که مورد بازدید قرار گرفت، گفت: کمربندی غربی کرمانشاه از پروژه‌های مهم استان است که با بهره برداری از آن بخش عمده حمل و نقلی که اکنون از درون شهر کرمانشاه می‌گذرد، به این مسیر منتقل می‌شود.

وی با اشاره به طول ۳۳ کیلومتری این پروژه، گفت: کارهای اصلی این پروژه انجام شده و

در تلاشیم قبل از پایان اسامیل به بهره برداری برسد. وزیر راه و شهرسازی افزود: در ادامه کمربندی غربی کرمانشاه به سمت کامیاران هم‌اکنون مقدمات کار ساخت این پروژه انجام شده و مناقصه آن بر گراهی داریم و تلاش می‌کنیم تا پاییز سال آینده این مسیر تا کامیاران به بزرگراه تبدیل شود.

مجتبی‌نیک کردار، معاون عمرانی استانداری کرمانشاه گفت: عملیات خاکبرداری پروژه بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی کرمانشاه انجام شده و پس از بهبود شرایط جوی عملیات فونداسیون آن انجام می‌شود.

وی گفت: امیدواریم این پروژه ظرف مدت چهار سال به بهره برداری برسد.

نیک کردار کل اعتبار این پروژه را ۲۵۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: اسامیل وضعیت اعتباری

این پروژه خوب و تنها پنج میلیارد تومان به آن اختصاص دادند. البته با توجه به اتمام ساخت برخی بیمارستان‌های در حال ساخت کشور و با سرعت گرفتن احداث این پروژه و بسته به میزان پیشرفت آن اعتبارات بیشتری به بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی کرمانشاه داده خواهد شد.

وی افزود: دنبال افزایش تعداد تخت‌های این بیمارستان به ۷۵۰ تخت هستیم که امیدواریم محقق شود.



این؛ ه تردد خودروهای سنگین در محور هراز طی امروز ممنوع است، افزود: به مسافران توصیه می‌شود از محور فیروزکوه برای تردد از شمال به سمت تهران استفاده کنند چرا که دارای ترافیک کمتری در مقایسه با محورهای دیگر از جمله هراز است.



افتتاح شد که مجموع اعتبار این سه پروژه بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان است.

سیدرضا سادات حسینی، اظهار کرد: یکی از این پروژه‌ها احداث خطوط فرعی برای جذب بار به طول ۵۷ کیلومتر است که با اعتبار ۷۴ میلیارد تومانی و مشارکت بخش خصوصی صورت گرفت.

وی افزود: با بهره برداری از کارخانه تعمیرات واگن‌های مسافری شرکت چوپار، افزایش ظرفیت قطارهای مسافری را خواهیم داشت.

سادات حسینی تصریح کرد: با افتتاح این کارخانه و با وجود واگن‌سازی زرنده، چرخه تعمیرات واگن در اداره کل راه‌آهن کرمان تکمیل شد و امیدواریم سرمایه‌گذاری بیشتری در این زمینه صورت گیرد.

وی بیان کرد: امروز همچنین به‌سازی خطوط فرسوده باقی ماندگان آغاز شد و توسط پیمانکار حدود ۶۰ کیلومتر از این خط بازسازی خواهد شد.

مدیرکل راه‌آهن کرمان با اشاره به احداث ۵۷ کیلومتر خطوط فرعی برای جذب بار، اظهار کرد: این خطوط برای کارخانجات فولاد زرنده ایران با ۱۱ کیلومتر، معدن آباد با ۲۷ کیلومتر و فولاد بوتیا است.

وی افزود: در توسعه شبکه ریلی با مشارکت بخش خصوصی، دو پروژه احداث خط ریلی کرمان – سیرجان و ۵۷ کیلومتر خطوط فرعی را داشتیم که در کل کشور جزو نخستین پروژه‌ها با همکاری بخش خصوصی است.

سادات حسینی با اشاره به اینکه جمع اعتبار این سه پروژه بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان است، تصریح کرد: کرمان از استانهای پایلوت اقتصاد مقاومتی است و یکی از پروژه‌های ریلی در این حوزه، افتتاح کارخانه تعمیرات واگن‌هاست که زودتر از زمان بندی بهره برداری رسیده است.