



کاریکاتور امروز / صفحه ۱۲

آمریکایی‌ها انتخابات خودشان را اصلاح کنند

دومین اجلاسیه رسمی مجلس خبرگان رهبری در دوره پنجم برگزار شد که با سخنرانی رییس خبرگان آغاز شد و دیگر اعضای خبرگان در این جلسه به سخنرانی پرداختند. اما رئیس‌جمهوری در حاشیه این اجلاس گفت: انتخابات در ایران آزاد، سالم، رقابتی و دموکراتیک است و آثانی که به انتخابات ایران انتقاد دارند، باید نگاهی به انتخابات اخیر و مسائلی که خودشان داشتند بیندازند. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام حسن روحانی مجلس خبرگان را یکی از ارکان بسیار مهم در نظام جمهوری اسلامی ایران دانست و گفت: گرچه کار اصلی این مجلس ...

صفحه ۲

تجارت

اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

نسخه الکترونیکی روزنامه را هر روز در سایت www.tejaratonline.ir مشاهده کنید.

چهارشنبه ۱۸ اسفند ۱۳۹۵ - ۹ جمادی‌الثانی ۱۳۳۸
سال چهارم - شماره ۱۲۸۸۷ - صفحه ۱۰۰۰ نومان
Wed 8 Mar 2017 12 page

پیش‌بینی زیان ۴ هزار میلیارد تومانی بانک صادرات

بانک‌هراسی در بورس

تسنیم، از پشت‌صحنه‌های این طرح پرسوودها، کشفیات عجیب‌وغریب از درون بانک‌ها و هیئت‌مدیره‌ها و تعطیلی کمیته حسابرسی بانک‌ها خبر داد و گفت مشکلات بانک‌ها بسیار فراتر از حقوق‌های نجومی مدیران آن است. بدری درباره آغاز طرح اصلاح صورت مالی بانک‌ها می‌گوید: شفاف‌سازی صورت‌های مالی، بخشی از پروژه بازطراحی نظام نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها بود که از بیان یک مسئله شروع شد؛ مسئله را هم خود آقای سیف تعریف کرد. او ادامه می‌دهد که مجبور بود برای اجرای پروژه‌ای با این حساسیت، سیف ورود مستقیم داشته باشد. به‌همین دلیل می‌گوید: پیگیری‌های آقای سیف خیلی مؤثر بود. او در همه‌جا در همه‌امور ریزودرشت و جایی که لازم بود شخصاً پیگیری می‌کرد و نظر کارشناسی می‌داد. هر جا که کار گیر می‌کرد، ایشان ورود پیدا می‌کرد. البته این شرط من برای شروع کار بود؛ چرا که هر دو به‌خوبی می‌دانستیم بدون ورود ایشان کار حساسی مثل این پروژه در این محیط پیش نخواهد رفت. بدری می‌افزاید: بانک مرکزی سازو کار خودش را دارد. افرادی هم هستند که معمولاً با هر تغییر مخالفت می‌کنند؛ حالا به هر دلیل! بعضی مشکلات این کار، به واسطه پیچیده و جدی‌بودن آن بود؛ وگر نه ظاهراً در کشور ما کار معمولی یا اصلاً کار نکردن که هزینه‌ای ندارد. در بخشی از کار هم مسائلی با وزارت اقتصاد پیش آمد که به شکلی حل شد ...

صفحه ۴

تجارت - گروه بورس: در یک ماه گذشته دو نماد بورسی مربوط به بانک‌های تجارت و ملت پس از ۷ تا ۶ ماه بازگشایی شد و این فرایند توقف بازگشایی این دو نماد علاوه بر مسوود کردن چندین هزار میلیارد تومان سرمایه مردم و عدم استفاده از این سرمایه، در نهایت با خسارت چند هزار میلیارد تومانی سهامداران این دو نماد بورسی نیز همراه شد. همه این اتفاقات پس از آن رخ داد که در آخرین مجمع این دو بانک به یکباره صورت‌های مالی و گزارش عملکرد دو بانک برعکس ابتدای سال با زیان همراه بود. در پی این اتفاق بازگشایی نماد بانک صادرات که پیش‌بینی می‌شد ضرری حتی بیشتر از بانک ملت و تجارت داشته باشد، به تعویق افتاد. اما مشاور رئیس کل بانک مرکزی به تازگی از زیان ۴ هزار میلیارد تومانی بانک صادرات در پی شفاف‌سازی صورت‌های مالی خبر می‌دهد. اتفاقی که باز هم همزمان با بازگشایی و بصادر در بورس، افت محسوس شاخص کل را در پی خواهد داشت. یک‌سالگی می‌شود که بانک مرکزی تصمیم قطعی خود را برای اصلاح صورت‌های مالی بانک‌ها گرفته است؛ اقدامی که در همان ابتدای کار مخالفان جدی‌ای را در مقابل خود دید. بانک مرکزی برای انجام مقررات بین‌المللی چاره‌ای جز اعمال این قوانین ندارد، بنابراین طرحی برای این اصلاحات در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفت و احمد بدری، مشاور رئیس کل بانک مرکزی و معاون پژوهشی پژوهشکده پولی و بانکی مرکزی، آن را دنبال کرد. بدری در گفت‌وگو با



عکس: ایرنا / مهدی قربانی

مهر اعتبار بر سهام عدالت

جهانگیری: داری‌های دولت به جیب مردم رفت

۳

ویترین

بانک و بیمه ۶

بانک ایرانی - اروپایی در یک قدمی تاسیس

سیاسی ۲

علوی: خفه کردن قلم‌ها رسالت وزارت اطلاعات نیست

آگهی ۱۱

آگهی مناقصه عمومی ۲۸/م/۹۵ دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی در مانی‌نظر نگران رجوع به صفحه ۱۱

گزارش ویژه

رئیس مجلس در رونمایی از کوئیک سایپا:

امیدوارم فکر و شیوه مدیریت سایپا در بخش‌های مختلف صنعت تسری یابد



۱

رئیس مجلس در رونمایی از کوئیک سایپا:

امیدوارم فکر و شیوه مدیریت سایپا در بخش‌های مختلف صنعت تسری یابد



میلیارد تومان سرمایه و ۴۲۰۰ میلیارد تومان زیان انباشته رو به رو بود و از نظر قانون تجارت در شرایط ورشکستگی قرار داشت و بیش از ۱۰۰ شرکت زیرمجموعه مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت شده بود که خوشبختانه به مصوبه مرفقی مجلس شورای اسلامی توانستیم با استفاده از این فرصت تاریخی در پایان سال با تجدید ارزیابی، سرمایه شرکت را از ۱۷۰۰ میلیارد تومان به ۳۰۰۰ میلیارد تومان افزایش دهیم. جمالی تصریح کرد: با مدیریت مالی و بازمهندسی ترازنامه شرکت توانستیم همکاری خود با سیستم بانکی و بازار سرمایه را بهبود بخشیم و تولید را که به شدت کاهش یافته بود، افزایش دهیم. مدیر عامل سایپا با اشاره به قرار داد سایپا و سترون گفت: تأکید کرد: این قرارداد یکی از بهترین قراردادهای خودرویی است که ۳۰ درصد از محصولات تولید سایپا کاشان در شبکه صادرات سترون قرار خواهد گرفت. وی به دیدن قبلی خود با رئیس مجلس شورای اسلامی اشاره کرد و گفت: دکتر لاریجانی در دیدار قبلی به دو نکته در صنعت خودروسازی کشور تأکید کردند که اول جلب رضایت مشتریان با ارائه محصولات جدید و بهبود خدمات بود که هم با روح اقتصاد مقاومتی سازگاری دارد و هم با عملکرد نگاه اقتصادی و دومین نکته مورد تأکید ایشان طراحی محصول جدید و جلب رضایت مشتریان بود و امروز اعلام می‌کنم بالاترین بودجه در تحقیق و توسعه جاری به ۵۱ سال از زمان تأسیس سایپا تاکنون در سال می‌دهم که سایپا هر سال یک محصول جدید به بازار عرضه خواهد کرد و خودرو کوئیک حاصل سرمایه گذاری جدی سایپا در حوزه تحقیق و توسعه محصول است. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا از افزایش تولید سایپا در سال جاری خبر داد و گفت: تولید همراه سال گذشته سایپا ۳۰۰ دستگاه بود که این رقم امروز به روزانه ۲۵۰۰ دستگاه افزایش یافته است. جمالی اظهار داشت: امروز سایپا نزدیک به ۴۱ درصد از سهم بازار خودرو کشور را در اختیار دارد به طوری که طی یک سال گذشته بیش از ۸ درصد بازار جدید را به دست آورده است. وی تأکید کرد: قطعا رونمایی از این خودرو آغازی بر توسعه محصول و فعالیت‌های جدید سایپا است.

است که باید ۵۰ درصد از محصولات تولیدی صنعت خودرو با طراحی و برند داخلی عرضه شود. نعمت زاده با بیان اینکه در گذشته مدیریت ضعیف و مشکلات مالی، سایپا را از مسیر خود خارج کرد، اظهار داشت: در سال‌های گذشته مشکلات مالی در سایپا از مسائل فنی پیشی گرفته بود و با توجه به این مسائل یک مدیر مالی برای سایپا انتخاب شد و عملکرد قبلی سایپا نشان می‌دهد که این انتخاب صحیح بوده است. وی افزود: در سال ۸۹ تا به امروز، این شرکت سودده نبوده و خوشبختانه تا پایان سال به سوددهی خواهد رسید. وزیر صنعت معادن و تجارت گفت: سیاست وزارت صنعت تولید ۳ میلیون خودرو در کشور است که نیمی از آن به صورت مشارکت با برندهای مطرح جهانی و مانقی با طراحی و برند داخلی تولید و عرضه خواهد شد.

وی با اشاره به دو قرارداد منعقد شده توسط سایپا و ایران خودرو گفت: دو قرارداد دیگر در فروردین ماه سال آینده به امضا خواهد رسید و این در حالی است که در بخش قطعه سازی نیز تلاش‌های بسیاری شده‌اما باید حجم سرمایه گذاری افزایش یابد. نعمت زاده خاطر نشان کرد: صنعت خودروسازی ۱۸ درصد از تولید ناخالص صنعت را بر عهده دارد و در سال جاری این صنعت رشد ۴۰ درصدی را تجربه کرده است و خوشبختانه سایپا در زمینه تولید از سایر رقبا پیشی گرفته و بیش از ۵۰ درصد رشد تولید را داشته است. مهدی جمالی مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا نیز گفت: هر سال یک محصول جدید به بازار عرضه خواهیم کرد و خودرو کوئیک حاصل سرمایه گذاری جدی سایپا در حوزه تحقیق و توسعه محصول است. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره از حضور رئیس و نمایندگان مجلس و وزیر صنعت معادن و تجارت گفت: سایپا بر اساس دیدگاه بلند استراتژی اقتصاد مقاومتی، توسعه محصول را با جدیت در دستور کار دارد و معتقدم که اجرای اقتصاد مقاومتی یک تکلیف شرعی است. جمالی تصریح کرد: با همدلی و همبستگی در سایپا توانستیم در کمتر از یکسال به نقاط مثبتی برسیم. وی افزود: سال گذشته در همین روزها سایپا با ۱۷۰۰

لاریجانی در برنامه رونمایی از خودرو جدید سایپا

گفت: از اینکه اضطراب‌های مالی سایپا به سامان رسیده است خوشحالم و امیدوارم همین فکر و شیوه مدیریت در بخش‌های مختلف صنعت تسری یابد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از سایپانویز، محصول جدید سایپا با نام کوئیک با حضور رئیس مجلس شورای اسلامی، وزیر صنعت معادن و تجارت، رییس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس و مدیران ارشد صنعت خودروسازی و قطعه سازی رونمای شد.

دکتر لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی در مراسم رونمایی از کوئیک با ابراز خوشحالی از گزارش عملکرد سایپا، تصریح کرد: سایپا یکی از واحدهای مهم تولیدی کشور است و مجلس همواره در جریان مشکلات این شرکت بوده است که خوشبختانه گزارش‌های ارائه شده حاکی از بهبود وضعیت مالی سایپا در سال جاری است. وی افزود: خودروسازی یک بخش مهم و پایه ای صنعت است و لذا وضعیت این صنعت برای مجلس از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی تأکید کرد: ایجاد دخل در صنایع برای اقتصاد کشور مضر است و با اختلال بخش‌های صنعتی اقتصاد کشور دچار اختلال خواهد شد. رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: برای مدیران ارشد نظام مهم است که چگونه مدیریتی بر نگاه‌های اقتصادی اعمال شود تا اقتصاد کشور دچار اختلال نشود و امروزه با مدیریت درست، سایپا در حال پیشرفت است که جای قدر دانی دارد و نقش همبستگی کارکنان در موفقیت سایپا بسیار مؤثر بوده و جای تیریگ دارد. لاریجانی بایسان اینکه یکی از ضعف‌های کشور در بخش تحقیق و توسعه است، اظهار کرد: به دلیل بالا بودن هزینه‌های تحقیق و توسعه کمتر به این موضوع توجه شده است در صورتی که باید شرایط تحقیق و توسعه را در صنایع و نگاه‌های تولیدی فراهم کنیم. وی با اشاره به احیای واحد تحقیق و توسعه سایپا، گفت: افول این مرکز تاسف بار و اما احیای آن خوشحال‌کننده تر است. رئیس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر مشخص شدن جایگاه صنعت در استفاده از تسهیلات بانکی ادامه داد: مجلس شورای اسلامی در قانون برنامه ششم سهم صنعت از تسهیلات بانکی را ۴۰ درصد پیش‌بینی کرده است. لاریجانی افزود: مجلس شورای اسلامی مدافع صنعت است و تدابیر خوبی با هدف حمایت از صنعت خودرو در نظر گرفته شده است. رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صادرات بخشی از اقتصاد مقاومتی است، تصریح کرد: اقتصاد مقاومتی به معنای تولیدات یا قابلیت صادرات است. وی در پایان بر توجه خودروسازان به اهمیت ایمنی و محیط زیست تأکید کرد.

محمد رضا نعمت‌زاده وزیر صنعت معادن و تجارت نیز در این مراسم گفت: سایپا اولین و قدیمی‌ترین خودروساز کشور است که از بنیه فنی قوی و خوبی برخوردار است. وزیر صنعت معادن و تجارت گفت: با تلاش‌های انجام شده در صنعت خودروسازی، محصولات جدید خودرویی در راه است و دو قرارداد جدید در فروردین ماه سال آینده به امضا خواهد رسید و این در حالی

به منظور رفاه حال هموطنان و مشتریان گرامی شعب کشیک بانک تجارت سراسر کشور در نیمه دوم اسفندماه تا ساعت ۱۸ آماده ارائه خدمات بانکی می‌باشند.

جهت اطلاع از اسامی شعب کشیک QR کد زیر را اسکن و یا به سایت www.tejaratbank.ir مراجعه نمایید.

روابط عمومی
مرکز ارتباط مشتریان ۱۵۵۴