

**تعرفه واردات بزرگترین مشکل صنعت خودرو**



یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مهمترین مشکل صنعت خودرو ایران را عدم اجرای دقیق اصل ۴۴ قانون اساسی و تعرفه واردات با اهداف غیرمنطقی می‌داند.رهنمای با اعلام مشکل خصوصی سازی و تعرفه واردات خودرو به عنوان دو مشکل جدی خودروسازی در ایران اظهار داشت: در کشورهای اروپایی نرخ تعرفه با هدف توسعه صنعت و تکنولوژی صورت می‌گیرد اما در ایران مشخص نیست که با چه اهدافی تعیین می‌شود.وی به موضوع اجرای درست اصل ۴۴قانون اساسی و خصوصی سازی پرداخت و گفت: باید صنایع خودروسازی ایران به معنای واقعی به بخش خصوصی واگذار شده و هیات مدیره و سهامداران توسط بخش خصوصی اداره شوند.

**واردات قطعه خارجی توسط برخی قطعه‌سازان**



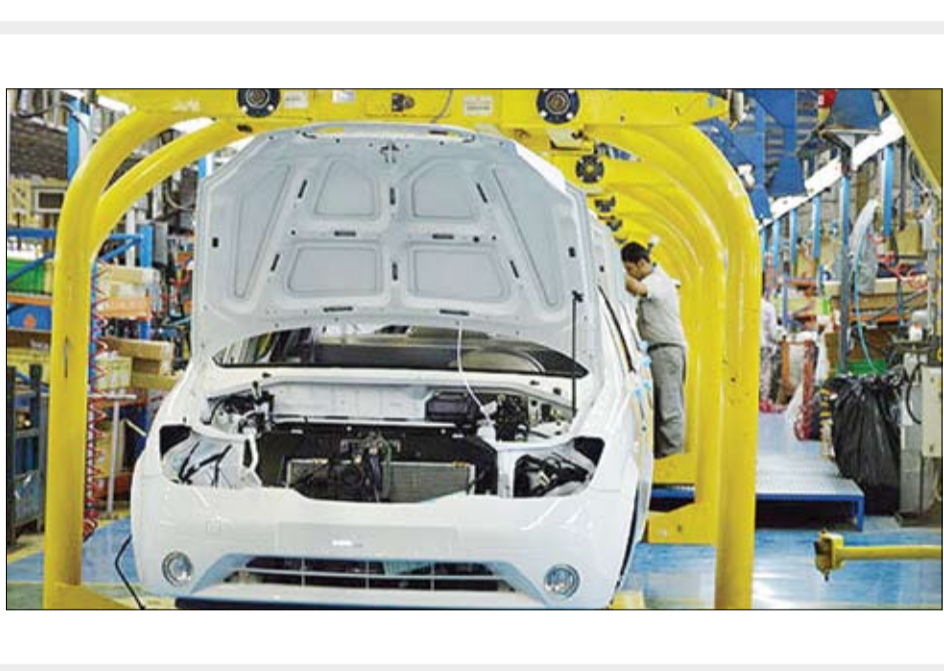
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: بخشی از مشکلات صنعت قطعه‌سازی خودرو به عدم کیفیت قطعات و رقابت ناپذیر بودن آنها مرتبط شده است. محمدحسین فرهنگیان اشاره به

استفاده برخی خودروسازان از قطعات بی کیفیت گفت: بخشی از مشکلات قطعه‌سازی افرادی هستند که ادعا می‌کنند قطعه‌ساز هستند، اما قطعات آماده را از خارج از کشور وارد کرده یا سفارش می‌دهند و در داخل با برچسب کارآهای ایرانی به تامین قطعات تحویل می‌دهند. وی با تأکید بر اینکه قطعه‌سازانی که در داخل قطعه خود را تولید می‌کنند قطعاً باید حمایت شوند، افزود: آنچه که می‌تواند قطعه‌سازان را از مسائل و مشکلات فعلی نجات دهد، ارتقای کیفیت است.

**شرایط سخت‌گیرانه‌تر خدمات پس از فروش در راه است**

# استانداردهای جدید کیفیت روی میز خودروسازان

**کارشناس خودرو در گفتگو با «تجارت»: سختگیرانه‌تر شدن استانداردها به نفع مصرف‌کننده است**



گروه صنعت، معدن و تجارت-سعیدقلیچئی آخرین روزهای دی ماه سال جاری بود که محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت از اجرائی اجباری ۸۰ استاندارد جدید برای خودروسازان تا پایان سال ۹۷ خبر داد. استانداردهایی علاوه بر مسائل محیطا زیستی حالا بخش خدمات پس از فروش را نیز مد نظر قرار داده است.

به گزارش تجارت آنلاین، وقتی استانداردهای پنجاه و سه گانه فعلی برای صنعت خودرو برقرار شده و وضعیت نسبت به قبل که هیچ استاندارد ی وجود نداشت بسیار بهتر شد، حالا نیز پیش‌بینی می‌شود با اعمال سختگیرانه استانداردهای جدید بتوان محصول با کیفیت‌تری به دست مشتری رساند. هرچند به نظر می‌رسد که ممکن است در خودروهای داخلی در نهایت رابطه‌ها به کارآیند و ممکن است مردم تمیز را به خوبی احساس نکنند، اما در خودروهای وارداتی این موضوع بیخ خوبی مشهود خواهد بود. به این ترتیب این امیادوری وجود دارد که خودروهایی امن‌تر و کیفی‌تر وارد بازار شوند. سازمان ملی استاندارد قرار است ۳۰ استاندارد به استانداردهای ۵۱ گانه خودرو اضافه کند، استانداردهایی که

بیشتر به موارد ایمنی و فنی خودروها مربوط می‌شود. در حال حاضر خودروهای تولیدی و وارداتی باید مشمول ۵۵ استاندارد ی باشند که از سوی سازمان ملی استاندارد، محیطا زیست و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت تدوین شده با این حال قرار است این استانداردها تا سال ۹۷ به بیش از ۸۰ استاندارد اجباری برسد. بر این اساس از کل استانداردهای ۵۵ گانه، ۵۱ مورد برعهده سازمان ملی استاندارد و ۴ مورد برعهده سازمان محیطا زیست و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت است. وحید مرندی مقدم معاون نظارت بر اجرائی استانداردها سازمان ملی استاندارد، در خصوص وضعیت استانداردها سال جاری از استانداردهای جدید خودرویی رونمایی کرد: به‌طوری‌که به گفته وی از ابتدای دی‌ماه سال آینده ۱۱ استاندارد جدید اجرائی می‌شود و ۲۲ استاندارد جدید نیز از ابتدای دی ۹۷ در کشور مقرر

خواهد شد. هرچند بر به روزرسانی استانداردهای ۵۲ گانه فعلی نیز تأکید فراوانی کرده، اما آنچه مشخص است با اجرائی استانداردهای عنوان شده از سوی وی برخی از خودروهای قدیمی‌طی دو سال آینده از خط تولید خارج خواهند شد. با این حال وقتی صحبت از خودروهای قدیمی می‌شود دو محصول پژو ۴۰۵ و پراید در خط مقدم خروج از ریل تولیدی خودروسازان بزرگ داخلی قرار می‌گیرند حال این سوال مطرح می‌شود که با توجه به الزام محصولات تولیدی خودروسازان به استانداردهای جدید طی سال‌های ۹۶ و ۹۷ تهدادو محصولی یادشده از رده خارج خواهند شد یا اینکه این موضوع شامل تمام پلتم‌فروم‌های قدیمی می‌شود؟ این روزها بسیاری از محصولات خودروسازان حتی خودروهای ملنی بر پایه پلتم‌فروم‌های قدیمی تولید می‌شودو اگر بنا بر خروج پلتم‌فروهای قدیمی باشد باید منتظر از رده

خارج کردن بسیاری از محصولات خودروسازان باشیم. همچنین خودروسازان اذعان کردند که تغییر پلتم‌فروم خودروها هزینه‌بر است و به نفع آنها نیست که تولید آنها را کنار بگذارند. بر اساس صحبت‌های مسئولان سازمان استاندارد برای تدوین و اجرائی استانداردهای ۸۱ گانه برنامه زمان‌بندی سه ساله تهیه شده است.

**■ سخت‌گیری بیشتر برای خدمات پس از فروش**
مدیرعامل شرکت پلازرسسی کیفیت و استاندارد ایران گفت: در سال جاری به دلیل سختگیرانه شدن شرایط و ضوابط ارزیابی‌های خدمات پس از فروش، بسیاری از نمایندگی‌های شبکه خدمات پس از فروش موفق به کسب رتبه‌بنداند اما این امر به معنای نارضایتی مشتریان نیست. اشکان گلیپایگانی در گفتگو با تسنیم، با بیان این مطلب اظهار داشت: ویرایش چهارم شرایط و ضوابط ارزیابی شرکت‌های عرضه‌کننده خدمات پس از

فروش با توجه به استانداردهای بسیار سختگیرانه نگارش شده و انتظار نمی‌رفت که در ابتدای اجرائی شدن آن نمایندگی‌ها موفق به گذراندن تمامی ضوابط شوند. وی افزود: در آخرین ارزیابی انجام‌شده، ۴۱ شرکت خدمات پس از فروش و دو هزار و ۵۰۰ نمایندگی مجاز مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. همچنین از یک میلیون ۱۰۰۰ مشتری

و یک هزار و ۸۷۸ نفر از مدیران نمایندگی‌های مجاز از عملکرد شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو نظر سنجی به عمل آمده است. گلیپایگانی با اشاره به اینکه بر اساس این ارزیابی‌ها در بخش خودروهای سبک ۴ شرکت موفق به کسب رتبه ۲ شده‌اند، بیان کرد: نتیجه‌ای که در ارزیابی‌ها انجام شده حاصل شد کاملاً منطقی بود و امید است در سنوات آتی با هم‌سطح شدن کیفیت ارائه خدمات نمایندگی‌ها، استانداردهای در نظر گرفته شده تعداد نمایندگی‌های رتبه یک افزایش یابد.

**راه‌اندازی ۷ هزار بنگاه جدید در دولت یازدهم**



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در چند سال اخیر فعالیت دولت یازدهم بیش از ۲ هزار و ۸۵ بنگاه جدید با اشتغال ۱۵۰ هزار نفر راه‌اندازی شده است. علی بردانی‌عنوان کرد: هر

پروژه‌ای که موجب اشتغال‌زایی در کشور شود وزارت صنعت نیز از آن حمایت خواهد کرد.

وی با اشاره به بنگاه‌های کوچک و متوسط در کشور گفت: بیش از ۹۶درصد بنگاه‌ها در کشور بنگاه‌های کوچک و متوسط هستند که نیازمند توجه هستند. معاون وزیر صنعت خاطر نشان کرد: به همت دولت یازدهم تعداد ۲ هزار و ۸۵ بنگاه در این دولت راه‌اندازی و با اشتغال‌زایی ۱۵۰ هزار نفر اشتغال‌زایی شده است.

**■ استانداردهای جدید تأثیر خوبی خواهند داشت**

در همین ارتباط شهرام آزادی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با خبرنگار «تجارت» می‌گوید این استانداردهای جدید در صورت اجرائی آنها قطعاً تأثیرگذار خواهند بود، اما آن چیزی که امروز در دنیا اتفاق افتاده، ارتقای تکنولوژی مکانیزم‌های داخلی خودرو است از جمله مکانیزم موتور. یعنی ساختار موتور خودروها تغییراتی کرده که میزان آلایندگی کاسته می‌شود. اکنون ممکن است ما با اضافه کردن برخی از قطعات به سمت استاندارد شدن یش برویم اما این موضوع نمی‌تواند پایدار باشد بنابراین ما باید به سمت ارتقای موتور خودروهای خود حرکت کنیم.

این مدرس دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: با این حال باید مد نظر داشت که طرف دیگر ماجرا تأمین سوخت مناسب برای بر خورداری از موتورهای با تکنولوژی بالا است، یعنی ما هم باید بتوانیم یک موتور با تکنولوژی بالا تولید کنیم و هم سوخت مناسب برای استفاده از این موتور‌ها، تولید کنیم. در نهایت آن چیزی که باید در مشارکت‌های خارجی در نظر گرفته شود، راه‌اندازی مرکز تحقیق و توسعه موتور خودرو در کشور توسط شرکای خارجی و همکاری در جهت تولید موتور‌های با تکنولوژی بالا و آلایندگی پایین است.

آزادی در پایان با اشاره به اینکه باید جزئیات استانداردهای جدید مشخص شود تا بتوان درباره آنها نظر داد، خاطر نشان کرد: استانداردهای پنجاه و سه گانه فعلی در جهت بالا بردن تکنولوژی موتور موفق عمل نکردند تا سطح آلایندگی کاهش پیدا کند. حالا باید ببینیم که استانداردهای جدید چقدر می‌تواند خودروسازها را مجاب به تغییر ساختار موتور کند. به‌هروی امروز این امیدواری وجود دارد که با سختگیری بیشتر برای اجرائی اجباری استانداردهای جدید شاهد تأثیرگذاری بیشتر آنها باشیم. سختگیرانه‌تر شدن این استانداردها به نفع مصرف‌کننده است چرا که احتمال ورود خودروهای بی کیفیت به بازار کمتر می‌شود، اما از سوی دیگر هزینه‌های مصرف‌کننده را بالا می‌برد.



بوده در یازده ماهه سال ۱۳۹۵ به ۳.۹ میلیارد ریال کاهش یافته است. همچنین باید اعلام کرد که ۷۳ درصد واردات در ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۵ نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته و در آینده نزدیک با شروع تولید واحدهای یاد شده واردات به سمت صفر میل می‌شود.

## افزایش قیمت سیمان فعلا به تعویق افتاد

در حالی‌که تلاش می‌شد برای کنترل بازار سیمان، قیمت‌ها واقعی‌سازی شود رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان از بازگشت تخفیف به بازار سیمان و تعویق افزایش قیمت این محصول معدنی خبر می‌دهد. عبدالرضا شیخان در گفتگو با ایسنا با بیان اینکه با تمام تلاشی که شد در زمستان مجدداً کارخانه‌ها سیمان را با تخفیف عرضه کرده‌اند، گفت: با تمام تلاش‌هایی که انجام شد و گزارش‌هایی که از بازار سیمان تهیه شد اما هنوز بستر برای برگرداندن قیمت سیمان به نرخ‌های مصوب سال ۱۳۹۳ فراهم نشده است.

وی افزود: با وجود اینکه در مقطعی به‌طور امیدوارکننده تخفیف‌ها در عرضه سیمان توسط کارخانه‌ها خود شد، اما مجدداً با وضعیتی که در زمستان به وجود آمد و کودساخت و سازموجب کاهش تقاضا شد، کارخانه‌ها از بهمن‌ماه تخفیفات را به این محصول بازگرداندند.

دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان در ادامه گفت:

## کاهش هزینه‌های تولید و افزایش سودآوری در ذوب آهن اصفهان

قانون و از محل تجدید ارزیابی بخشی از املاک شرکت پس از انجام کلیه تشریفات قانونی انجام پذیرفت. فاز بعدی این امر که در حال پیگیری است در دو مرحله در دست انجام می‌باشد. کام نخست انتقال مبلغ ۷۶۰۰ میلیارد ریال از بدهی‌های ذوب آهن به سازمان تأمین اجتماعی است، این گام در مراحل نهایی خود و در شرف اخذ مصوبه هیئت وزیران می‌باشد. پس از انجام این مرحله فاز دوم افزایش سرمایه از محل مطالبات حال شده آورده نقدی سایر سهامداران صورت خواهد گرفت. نتیجه این اقدامات ارائه سمانستر وضعیت مالی شرکت، افزایش قابلیت جذب اعتبار و تسهیلات نزد بانک‌ها و… می‌باشد.

موثر خواهیم بود. ذوب آهن اصفهان به‌عنوان یک بنگاه بزرگ صنعتی و اقتصادی کشور براساس برنامه‌ها و سیاست‌های مورد نظر هم‌اکنون طرح‌ها و اقدامات مهم و موثری را در دست انجام دارد که اهم آنها عبارتند از:

■ **پروژه ترمیق پودر زغال PCI**

اجرائی این پروژه به‌عنت کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری می‌گردد و تاکنون ۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. پیش‌بینی می‌گردد تا اواخر سال ۹۶ به بهره‌برداری برسد.

■ **پروژه توسعه کارگاه ۶۵۰**

# تجارت

چهارشنبه ۱۸ اسفند ۱۳۹۵ • شماره ۹۸۷

Wed • 8 Mar • 2017

صنعت، معدن، تجارت

## پیشخوان

**حذف سیاست مونتاژ کاری**

**با خروج دولت از صنعت خودرو**



رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: هرچند دست‌یابی به دانش جدید در حوزه طراحی و تولید خودروهای به روز زمان‌بر است اما با توجه به سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در این بخش قطعاً

می‌توان به زودی شاهد طراحی و تولید خودروهای جدید و متنوعی در خودروسازی ایران بود. ولسی ملکی در گفتگو با خبر خودرو با توجه به آغاز برخی از اقدامات خودروسازان در حوزه طراحی و تولید محصولات جدید اظهار داشت: با شروع همکاری و مشارکت‌های جدیدی که در صنعت خودرو با خارجی‌ها صورت گرفته بی‌شک باید حرکت در این مسیر گسترش یابد. وی تصریح کرد: قطعاً استفاده از نظرات کارشناسانی و همچنین تبادل تکنولوژی جدید با شرکای خارجی می‌تواند این مسیر را برای خودروسازان کشورمان هموارتر نماید. وی بر لزوم تلاش بیشتر خودروسازان نسبت به افزایش سهم داخلی‌سازی محصولات پرداخت و گفت: توسعه سهم داخلی‌سازی باعث می‌شود تا سیاست مونتاژ کاری در صنعت خودرو به حاشیه رفته و کاهش در این بخش به تدریج سهم بیشتری از قطعات خودروهای جدید توسط قطعه‌سازان داخلی تأمین شود. ملکی افزود: خوشبختانه قطعه‌سازان ایرانی توانایی تولید قطعات مدرن را دارند بنابراین باید به‌جای ورود قطعات و مونتاژ کاری، نسبت به افزایش سهم داخلی‌سازی محصولات مشترک تلاش بیشتری صورت گرفته و این مهم در به‌طور جدی توسط خودروسازان دنبال شود.

**تولید خودروی روسی در ایران**

مدیر بازاریابی شرکت خودروسازی UAZ روسیه در ایران در خصوص فعالیت‌های این شرکت در ایران گفت: ما تولیدکننده خودرو هستیم. یک سال است در ایران به دنبال ارزیابی شرایط برای حضور در این بازار هستیم. ضمن آنکه در این مدت نیز چندین دستگاه از تولیدات این مجموعه وارد کشور شده است. ما این حدادی در گفتگو با ایلنا ادامه داد: در بررسی‌هایی که ما انجام دادیم در بازار ایران خلأیی برای خودروهای شاسی بلند و آف رود وجود دارد که تولید این خودروها در تخصص خودروسازی UAZ است. وی در خصوص محصولات این خودروسازی گفت: یکی از محصولات مادر کلاس پیکاپ و دو کابین است که پنج قیمتی آن از ۸۰ میلیون تومان آغاز می‌شود. دیگری مدل کارگوست که جزو خودروهای باری محسوب می‌شود و قیمت آن از ۲۰ میلیون تومان شروع می‌شود. حدادی تصریح کرد: خودروی خانواده و شهری ما نیز شاسی بلند پاتریت است که قیمت آن از ۱۱۰ میلیون تومان آغاز می‌شود و فکر می‌کنیم با توجه به آشن‌ها و قیمت پایینی که دارد با استقبال خوبی روبرو شود. ضمن آن که تمامی این خودروها دارای استانداردهای یورو ۶ است.

**پیگیری توسعه مجتمع مس سونگون در کمیسیون صنایع مجلس**



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از پیگیری طرح توسعه مجتمع معدنی مس سونگون آذربایجان شرقی در این کمیسیون خبر داد. عزیز اکبری‌ان در گفتگو با خانه ملت

ادامه داد: مجتمع مس سونگون

در حال حاضر در حال اکتشاف و بهره برداری بسیار خوبی از ذخایر مس منطقه آذربایجان است. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه برای توسعه مجتمع مس سونگون در کمیسیون صنایع در حال پیگیری هستیم، خاطر نشان کرد: یکی از بخش‌هایی که در این مجتمع هنوز راه‌اندازی نشده: بخش ذوب و اسیداست که امیدواریم با پیگیری‌های انجام شده هرچه سریعتر این امر صورت گیرد. اکبری‌ان تصریح کرد: در حال حاضر کنسائتره‌ای که سه چهارم آن نیز خاک‌است برای فرآوری به خارج از استان منتقل می‌شود که هزینه حمل و نقل بسیار و همچنین مشکل آسیب رساندن به جاده‌ها را در پی دارد از این رومی توانیم با اضافه‌شدن و بالابیش صحیح در ذوب و حل مشکل اسید آن که خطر زیست محیطی ایجاد می‌کند، برای فرآوری این محصول اقدام به تأسیس کارخانه در منطقه کنیم که هم ارزش افزوده بالایی داشته باشد؛ هم اشتغال‌زایی ایجاد کند و نقل و انتقال آن نیز آسان تر صورت گیرد.

**فروش ۱۳۴۴۹ دستگاه خودرو رنو**

**در ایران در ژانویه ۲۰۱۷**

فروش رنو فرانسه به ایران در نخستین ماه سال جاری میلادی با رشد ۳۴٫۸درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۱۳۴۴۹ دستگاه رسید. به گزارش تسنیم، فروش رنو فرانسه به ایران در این ماه نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۳۴٫۸درصدی داشته است. رنو در ژانویه سال ۲۰۱۶ با بالغ بر ۳۰۰۰ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده بود. با این حال فروش محصولات رنو به ایران در ژانویه ۲۰۱۷ نسبت به ماه قبل از آن ۹فت درصدی داشته است. این شرکت فرانسوی در دسامبر ۲۰۱۶ با بالغ بر ۱۴۳۲۸ دستگاه از محصولات خود را به ایران فروخته بود. براساس این گزارش فروش رنو به ایران در سال ۲۰۱۶ نسبت به سال قبل از آن رشد ۱۱۰ درصدی داشت و به ۱۰۸۵۶٫۵ دستگاه رسید. خودروی لوکان پر فروش‌ترین محصول این شرکت در ایران است که با نام ال ۹۰ در ایران مونتاژ می‌شود.

**چین امسال هم پرنامه**

**کاهش ظرفیت تولید فولاد ارد**

چین در نظر دارد مسازاد ظرفیت تولید را در دو حوزه فولاد و زغال سنگ کمتر کند. در سال گذشته میلادی نیز اقدام مشابهی از سوی دولت چین انجام شده بود. به گزارش ایمیدرو، چین در نظر دارد تا پایان سال جاری میلادی ۵۰ میلیون تن مسازاد ظرفیت تولید فولاد و حداقل ۱۵۰ میلیون تن ظرفیت تولید زغال سنگ خود را کاهش دهد. دولت چین قول داده بود که در سال ۲۰۱۶ مسازاد ظرفیت را در این دو حوزه کاهش دهد که نتوانست به‌طور کامل به هدف مورد نظر دست یابد. با این وجود بنا بر گزارش وب سایت‌های تلویزیون مرکزی چین CCTV و Market Watch در سال ۲۰۱۶ چین توانست در بخش زغالسنگ ۲۹۰-۲۵۰ میلیون تن و در بخش فولاد ۶۵-۴۵ میلیون تن کاهش مسازاد تولید داشته باشد که این کاهش در راستای انتظارات بازار صورت گرفت. در حالی که کاهش ظرفیت تولید ضروری بوده و منافع بلند مدت برای اقتصاد این کشور را به همرا دارد اما چالش‌های نیز وجود دارد. یکی از اقدامات اولیه برای کاهش ظرفیت تولید را می‌توان تعطیلی شرکتهای Zoume دانست که در حال حاضر در مرحله ضرر و بدهی بوده و وابسته به یارانه دولتی و وام‌های بانکی هستند.