نخستین منزل در زاهدان گازدار شد

منزل شـهید سلطان محمد تیموری به عنوان نخستین خانه در شهر زاهدان با حضور وزیر فرهنگ و ارشـاد اسلامی، استاندار سیستان و بلوچستان و شماری از مسئولان استانی گازدار شد.
به گزارش ایرنا، مدیرعامل شـرکت گاز سیسـتان و بلوچسـتان در حاشـیه این مراسـم گفت: هزار و ۲۰۰ کیلومتر شـبکه تغذیه و توزیع گاز در زاهدان مورد نیاز اسـت که پیش بینی می‌شـود در سـه مرحلـه و تـا سـال ۱۴۰۰ تمام این شهرسـتان گازدار شود.
محمدحسن طهرانی افزود: برای گاز رسانی به این کلان شهر در افق چهار ساله هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال (۱۱۰ میلیارد تومان) اعتبار نیاز است.

بنیادهای بازار نفت بهبود می‌یابند

وزیر انرژی عربستان اعلام کرد توافق اوپک سـبب شده است بنیادهای بازار نفت رو به بهبود بگذارند.
بـه گـزارش خبرگـزاری رویتـرز از هیوسـتن، خالـد الفالح، وزیـر انرژی عربسـتان، در حاشـیه همایش سـراویک در آمریکا اعلام کرد پـس از توافـق تولیدکنندگان عمده نفت برای کاهش عرضه، بنیادهای بازار نفت رو به بهبود گذاشته‌اند.
به گفته وی، عربستان تولید نفت خود را فراتر از تعهدات خود کاهـش داده و بـه کمتـر از ۱۰ میلیون بشـکه در روز رسـانده اسـت. همچنین تولیدکنندگان نفت حاضر در توافق یاد شـده، در مجموع عرضه روزانه نفت خود را یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه کاهش داده‌اند.

۱۰۶۶ نفر در وزارت نیرو استخدام می‌شوند

معاون وزیر نیرو گفت: ثبت نام آزمون استخدامی شـرکت‌های توزیع برق و آب و فاضـلاب شـهری از تاریـخ ۱۸ اسفندماه جاری شروع شده است.
بـه گزارش مهر به نقل از وزارت نیرو، علی اکبر مهاجری اظهار داشت: در دولت جدید نگاه ویژه ای به جذب نیروی انسانی خوب جهت ارتقای صنعت آب و برق از طریق برگزاری آزمون‌های استخدامی سراسری شده است.
وی افـزود: تأمیـن «عدالـت اسـتخدامی» از سیاسـت‌های کلیدی نظام برای جذب نیروی انسـانی در دسـتگاه‌ها بوده است و در مجموعه وزارت نیرو در سه سال گذشته، ۳ آزمون اسـتخدامی برگزار شـده و در تمامی آن‌ها سـعی شده که این عدالت رعایت شود.

ایران در اروپا و آفریقا پالایشگاه می‌خرد

صنعت نفت در مدار عقلانیت

دولـت یازدهـم با هدف تضمین صادرات پایدار و بلندمدت نفت به بهره گیری از پالایشگاه در خارج از کشور روی آورده و به گفته مسئولان، ساخت یا خرید پالایشگاه در کشورهایی مانند اسپانیا، برزیل و سیرالئون در دستور کار است.
جمهـوری اسـلامی ایران قصـد دارد پس از رفع تحریم‌هـا بـا هدف تضمین فـروش بلندمدت و مطمئن نفت و جلوگیری از اعمال فشار قدرت‌های دیگر، برنامه خرید و یا ساخت پالایشگاه در خارج از کشور را دنبال کند. خرید پالایشگاه در خارج از کشـور راهکار مناسبی است که می‌تواند از حجم فشارهای بین المللی بر صنعت نفت ایران بکاهد.
به گفته کارشناسان در صورت خرید پالایشگاه در خارج از کشور تا پیش از تشدید تحریم‌ها، شدت تحریم‌های نفتی ایران کاهش می‌یافت و قدرت مانور کشور در بازارهای جهانی را بیشتر می کرد.
با توجه به این مساله، وزارت نفت قصد دارد پس از رفع تحریم‌ها برای جبران کم کاری‌های گذشته، سیاست خرید و ساخت پالایشگاه در خارج از کشور را پیگیری کند. شـیخ نشین‌های خلیج فارس که صادرکننده نفت به شـمار می‌روند سهام بسیاری از پالایشـگاه‌های آمریکایی، اروپایی و آسیایی را خریده‌انـد کـه در افزایش نفوذ آنها بر بازار جهانی انرژی نقش زیادی دارد. اکنون، عربسـتان بیشتر نفت صادراتی خود را به پالایشگاه‌هایی در مناطق مختلف جهان صادر می کند که در مالکیت خودش قرار دارد. در همین پیوند، معاون وزیر نفت درامور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفتگو با ایرنا درباره اجرای طرح‌های خرید و ساخت پالایشگاه در خارج از کشور، گفت: نظر نهایی درباره ساخت پالایشـگاه در اسـپانیا، برزیل، سـیرالئون و... با شـرکت ملی نفت اسـت و شرکت ملی پالایش و پخش، فقط مسائل فنی را پیگیری می کند.
«عباس کاظمی» اضافه کرد: هر زمان که به نظر کارشناسـی نیاز باشـد، کارشناسان ما وارد شده و درباره انتخاب الگو یـا صرفه اقتصادی طرح‌ها، نظر می‌دهند. مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد این شـرکت پیشـنهادهای خود را به شـرکت ملی نفت ارایه کرده اسـت. کاظمی ادامه داد: شـرکت ملی نفت درباره میزان سـرمایه گذاری و ظرفیت مورد نظر پالایشگاه‌ها تصمیم می گیرد.
این هفته وزیر نفت جمهوری اسـلامی ایران در حاشیه دیدار با وزیر انرژی آفریقای جنوبی، از برنامه کشـور برای خرید سـهام پالایشگاه‌ها در خارج از کشور با هدف تضمین صادرات بلندمدت نفت خبر داد. «بیژن زنگنه» گفت: هنوز در شرایط سرمایه گذاری در خارج از کشـور برای ساخت طرح‌های جدید نیستیم؛ زیرا اکنون یک کشور سرمایه پذیر در این زمینه به شـمار می‌رویم اما خرید سـهام می‌تواند در دستور کار باشد.
وزیر نفت افزود: البته خرید سـهام نباید توسـط شرکت ملی نفت یا پالایش و پخش فراورده‌های نفتـی باشـد؛ بلکه بخش خصوصـی می‌تواند با پشـتوانه صندوق توسـعه ملی به این اقدام دست بزنـد. میـزان صـادرات نفت ایران پـس از رفع تحریم‌هـا، روندی افزایش یافته اسـت و برآورد می‌شـود در اسـفندماه بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه نفت و میعانات به بازارهای هدف صادر شـود. اکنـون یک چهارم نفـت صاراتی ایران به اروپا فروخته می‌شـود و بقیه به سوی مقصدهای آسیایی می‌رود. به تازگی مذاکراتی نیز با آفریقای جنوبـی بـرای صادرات نفت به این کشـور انجام شده است که در صورت نهایی شدن، روزانه بیش از ۱۰۰ هزار بشـکه نفت به این کشـور آفریقایی صادر می‌شود.

افزایش ۳۰۰ میلیون متر مکعبی حجم گاز تولیدی در عسلویه

وزیـر نفـت گفت: عده‌ای تخصص خاصی در تبدیل شهد فعالیت‌های دولت به شرنگ دارند، در ایـن خصوص جایگاه رادیو و تلویزیون هم نبایـد نادیـده گرفته شـود و افرادی در رادیو و تلویزیون باید به دلیل این تخصصشان جایزه نوبل دریافت کنند. به نقل از فارس، بیژن نامدار زنگنه در مراسـم افتتاح ایسـتگاه تقویت فشار گاز کاشـان اظهار داشـت: حجم گازی که در عسلویه تولید می‌شود در این سال‌ها حدود ۳۰۰ میلیون متر مکعب بر آن افزوده شده است، یعنی میزان برداشت ما از میدان پارس جنوبی، امروز دو برابر ابتدای دولت است.
وی افزود: قبلاً ده فاز در پارس جنوبی مشغول به فعالیت بود که از دولت اصلاحات شروع شده بود و در این سـال ما به ۱۱ فاز رسـیده‌ایم؛ این حاصل حجم عظیمی از سرمایه گذاری، تلاش و مدیریت بود که توانستیم به این مقدار تولید گاز دست پیدا کنیم.
وزیـر نفـت بیان کـرد: این حجم از گاز باید به مراکز مصرف انتقال پیدا کند؛ یکی از معضلات ما این اسـت که مراکز تولید و مراکز مصرف مـا بیـش از هزار کیلومتر فاصلـه دارند و این خط از عسـلویه شـروع شده و تا تهران بیش از هزار کیلومتر فاصله دارد؛ البته تا مناطق دیگر کشـور این فاصله بیشـتر هم می‌شود، پس ما باید خطوط لوله زیادی احداث کنیم.
وی ادامـه داد: یـک خـط لوله ۵۶ اینچ که هر کیلومتـر آن یـک میلیـون دلار هزینه دارد، فقـط می‌تواند ۱۱۰ میلیون مترمکعب اضافه کنـد؛ برای پارس جنوبی که می‌خواهیم ۶۰۰ میلیون مترمکعب تولید کنیم، به ۶ خط اصلی با کمپرسورهای کامل نیاز داریم.
زنگنـه تأکید کرد: بخشـی از ایـن خط‌ها در سـال‌های گذشـته احداث شـده بود و در این سال‌ها هم تلاش کردیم خط‌های جدیدی به مجموعـه اضافـه کنیم تا بتوانیم گاز را انتقال دهیم و این گاز استخراج شده در پارس جنوبی حبس نشـود؛ این خطوط برای افزایش فشـار به کمپرسـورهایی نیاز دارند تا با سـطح مقطع ثابت، مقدار دبی بیشتری از گاز را انتقال دهیم.
وی هزینه احداث هر ایستگاه افزایش فشار را ۱۰۰ میلیون دلار دانست و گفت: برای احداث هر ایسـتگاه افزایش فشـار گاز، قریب به ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم اسـت و این ۵ ایسـتگاه به همراه ضریب تکمیلی‌هایی که برای ایستگاه‌های دیگر انجام شده است، حدود ۲ هزار میلیارد تومان هزینه داشته است. وزیر نفت کشور، هزینه صرف شده در ایستگاه‌های افزایش فشار گاز در دو سال گذشته را ۳ هزار میلیارد تومان دانسـت و خاطرنشان کرد: خط لوله گاز و فعالیت‌هایی که در این حوزه انجام می‌شود، از جمله بخش‌هایی است که نمودی ندارد، یعنی مردم کشور اصلاً آن را نمی‌بینند؛ مردم کشور، پخش گاز در ایستگاه‌های توزیع را می‌بینند اما خط لوله و ایستگاه‌های افزایش فشار دیده نمی‌شود.

■ حدود ۹۰ درصد جمعیت کشور گاز دارند

وی اضافه کرد: بیش از ۹۵ درصد مردم استان اصفهان تحت پوشـش شـبکه گاز هسـتند؛ همچنین گازرسـانی به خور و بیابانک هم در برنامه قرار دارد ولی جمعیت کمی در این منطقه قرار دارند؛ جمعیت تحت پوشش گاز به عنوان یک نمونه بی‌نظیر، حدود ۹۰ درصد کل مردم کشور را شامل می‌شود.
زنگنه با اشـاره به پروژه گازرسـانی به زاهدان عنوان کرد: عده‌ای تخصص خاصی در تبدیل شـهد فعالیت‌های دولت به شـرنگ دارند؛ در ایـن خصـوص جایگاه رادیـو و تلویزیون هم نباید نادیده گرفته شـود که افرادی در رادیو و تلویزیون باید به دلیل این تخصصشان جایزه نوبـل دریافت کنند. وی افزود: بلافاصله پس از افتتـاح خـط لوله گاز اصفهان، گفتند گاز به زاهدان رسید اما به زاهدانی‌ها نرسید؛ خب اگر سواد داشتند می‌دانستند که اول باید گازدار شود و سپس علمک‌ها نصب شود و گاز به مردم داده شود؛ عده‌ای از اینکه بگویند این پروژه شدنی نیسـت خوشـحال بودند و در روز افتتاحیه هم شـرکت نکردند، اما دوسـتان ما یک خط لوله ۲۷۰ کیلومتری را ظرف ۱۰ روز کشیدند.

■ ۸ هزار روستا گازرسانی شده است

وزیر نفت تصریح کرد: برای این پروژه‌ها حتی یک ریال هم از بودجه دولت هزینه نشده است و ارزش این سـرمایه گذاری‌ها بیش از ۹ هزار میلیارد تومان اسـت؛ با تلاشـی که انجام شد حدود ۸ هزار روسـتا گازرسـانی شده است که جـای تقدیـر دارد. وی در پایان خاطرنشـان کـرد: ۴۳ درصـد مصرف نیروگاه‌ها در سـال ۹۲، سوخت مایع بوده است و آن زمان ارزش این سوخت مایع ۱۸ میلیارد دلار بود؛ به دلیل تقاضای اضافه‌ای که بر نیروگاه‌ها می‌شـود، سـالانه ۷ درصـد اضافه مصرف سـوخت در نیروگاه‌ها را داریم، اما امسال ۱۰ درصد سوخت مایع به نیروگاه‌ها داده شد. ۵ ایستگاه افزایش فشار گاز خنج، جهرم، صفاشهر، نائین و کاشان نیـز با حضور معـاون اول رئیس جمهور، وزیر نفت و جمعی از مسؤولان استانی و شهرستان افتتاح شد.

مدیرعامل شرکت نفت پاسارگاد در آئین بارگیری دومین محموله بزرگ صادرات قیر:

نفت پاسارگاد صادرات محموله‌های بزرگ قیر را نهادینه کرد

دومین محموله ۳۵ هزار تنی قیر ایران تولیدی شـرکت نفت پاسارگاد در دوران پسابرجام از بندر امام خمینی (ره) به مقصد سنگاپور بارگیری شد. با بارگیری و آغاز صادرات محموله بیش از ۳۴ هزار تنی قیر در بندر امام خمینی (ره) در تاریخ نهم بهمن ماه سال جاری به کشور مالزی، تحریم کشتیرانی ایران در برهه پسابرجام شکسته شد. بارگیری محموله قیر در کشتی مجهز و غول پیکر 'پالانکا ماپوتو' یکی از هفت کشتی بزرگ جهان که در بندر امام خمینی (ره) پهلو گرفته بود روز شـنبه نهم بهمن ماه به پایان رسید تا این محموله به مالزی صادر شود. محموله ۳۵ هـزار تنـی قیـر بزرگترین محموله صـادرات قیر یکپارچه کشور به ارزش ۳۰۰ میلیارد ریالی به کشور مالزی فروخته شد و بارگیری محموله پیشـین که از شـرکت نفت پاسارگاد آبادان خریداری شده بود، هشت روز به طول انجامید.
مدیر عامل شـرکت نفت پاسـارگاد در آیین بارگیری دومین محموله قیر صادراتی این شرکت در دوران پسابرجام از اسکله شـماره ۳۳ بنـدر امـام خمینی (ره) در جمـع خبرنگاران گفت: امسـال را مقام معظم رهبری سـال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل نامگذاری کردند و با توجه به اینکه در نخسـتین سـال پسـابرجام هسـتیم، تحقق اقتصاد درون زا و برونگرا و حمایت از صـادرات و تولیـد داخل مورد تاکید اسـت. فریدون درویش زاده اضافه کرد: ایران در حال نبرد اقتصادی اسـت و این نبرد الزامات خاص خود را دارد، باید سیاستگذاری انقلابی و مدیریت جهادی همراه با عملکرد ضربتی و شبانه روزی داشته باشیم.
وی افزود: خوشبختانه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که از سوی رهبری ابلاغ شده و سال ۹۵ به عنوان سال اقتصاد مقاومتی، اقدام عمل نامیده شد شرایط این تحول را در کشور هموار کرد.
مدیر عامل شـرکت نفت پاسـارگاد گفت: همچنین برجام که نتیجه عملکرد دیپلماسی و موفق دولت تدبیر و امید بوده موانع ارتباط با دنیای اقتصاد جهانی را از پیش پا برداشـت. درویش زاده با اشـاره به پهلو گرفتن یکی از هفت کشـتی بزرگ حمل قیر جهان در آب‌های خلیج فارس گفت: این اتفاق برای دومین بار در آب‌های خلیج فارس رخ داده و شـرکت نفت پاسـارگاد با صـادرات محمولـه ۳۵ هـزار تنی قیر رکورد جدیدی در منطقه از خود به جای گذاشـت. وی افزود: شـرایط برای نشـان دادن ظرفیت‌های داخلی کشور در عرصه جهاد اقتصادی فراهم شده و در روزهای پایانی سـال جاری، منطقه جنوب غرب شـرکت نفت پاسارگاد یعنی منطقه آبادان در این نبرد اقتصادی کارنامه درخشانی از خود به جای گذاشته است. مدیر عامل شرکت نفت پاسارگاد گفت: سال گذشته منطقه آبادان یکصد هزار تن تولید داشت و امسال این میزان به ۴۰۰ هزار تن افزایش یافته یعنی تولید ما در سـال جاری چهار برابر شـد و این مهم یعنی نتیجه عمل به سیاسـت‌های اقتصاد مقاومتی و تثبیت امنیت شـغلی یکصد نفر شاغلانی که در منطقه آبادان مشغول به کار هستند.
درویش زاده ادامه داد: سـال گذشـته از یک صد هزار تن تولید فراورده در منطقه آبادان، تنها ۳۰ هزار تن صادر شـد و هر ماه حدود یک کشتی با مقیاس کوچک چهار هزار تنی در این بندر پهلو می گرفت ولی در سـالجاری شـصت و ششمین کشتی از ایـن بنـدر محموله صادراتی را حمل می کند. وی تصریح کرد: صادرات از ۳۰ هزار تن سال گذشته در آبادان به ۳۰۰ هزار تن در سالجاری رسیده یعنی ۱۰ برابر صادرات این منطقه افزایش یافته است و این یعنی موفقیت در جبهه نبرد اقتصادی مقاومتی محقق شـده اسـت. وی افزود: مورد دیگری که می‌توان به آن اشاره کرد تحول کیفی صادرات از این منطقه است، بهمن ماه جاری برای نخستین بار پس از برجام کشتی غول پیکر در این بندر پهلو گرفت و بزرگترین محموله قیر را از این منطقه صادر کردیم. درویـش گفت: ما رکورد بزرگترین صادرات بزرگترین محموله قیر یکپارچه کشـور را به نام شـرکت نفت پاسـارگاد ثبت کردیم و آن زمان نیز به حوزه بازرگانی ابلاغ شـد تا این رکورد زنی نهادینه شود.
وی افزود: به لطف خدا و برنامه ریزی ویژه ای که داشـتیم نه تنها این وعده به سال آینده موکول نشد بلکه در کمتر از یک ماه یکی از هفت کشتی بزرگ جهان برای صادرات قیر ایران به سنگاپور، به این بندر امام خمینی بازگشت. مدیر عامل شرکت نفت پاسارگاد گفت: بهمن ماه جاری این کشتی محوله قیر ۳۵ هـزار تنـی بـه ارزش ۱۰ میلیون دلار را صادر کرد و اکنون این کشتی برای بارگیری محوله دوم وارد بندر شد. وی تصریح کرد: برجام و نظام جمهوری اسـلامی این ظرفیت را برای ما ایجاد کرد تا بتوانیم شـاهد پهلو گرفتن کشـتی‌های بزرگ جهان در این منطقه باشـیم ضمن اینکه عملکرد شـرکت نفت پاسارگاد در آبادان در بارگیری کشـتی مزید بر علت شـد. این مسـئول اظهار داشت: بارگیری این کشتی‌های بزرگ حداقل دو هفته زمان می‌برد، ولی بهمن ماه تنها هشت روز برای بارگیری این کشتی زمان برد و رکورد بزرگی را به جای گذاشت. مدیر عامل شـرکت نفت پاسـارگاد گفت: بارگیری دومین محموله بزرگ صادراتـی قیـر از منطقـه آبادان تنها هفت روز بود و این منطقه موفـق شـد رکـورد دیگری از خود در زمـان بارگیری به جای بگذارد. درویـش زاده تصریـح کرد: با برنامه ریزی‌های صورت گرفته آماده تحویل قیر به تمام مشتریان داخلی در هر جای کشور که بخواهند هستیم و با این کار توانستیم دغدغه اصلی وزارت راه، شـهرداری‌ها و بنیاد مسـکن‌ها را رفع نماییم. وی افزود: در صـادرات فعـلا این رکورد را کسـب کردیم تا محموله‌های بزرگ را انجام دهیم و در حال ایجاد زیرساخت‌ها هستیم تا به مشتریان جهانی خود اعلام کنیم محموله قیر در هر نقطه ای که مد نظرشان است را تحویل دهیم. درویش گفت: تحولی که اکنون در آبادان و بندر امام خمینی رخ داده اسـت، اقدام موثر برای تحقق خودباوری اسـت و هر کدام از این محموله‌ها ۱۰ میلیـون دلار ارز آوری دارد ضمـن اینکـه مانع بیکاری جوانان شده، اشتغالزایی را نیز تثبیت می کند. مدیر عامل شرکت نفت پاسـارگاد افزود: سـال‌های گذشته به دلیل شرایط بد اقتصادی کشور، نتوانستیم از همه ظرفیت نفت پاسارگاد استفاده کنیم و سه سال مداوم ۱٫۵ میلیون تن تولید داشتیم. وی اظهار داشت: امسـال علاوه بر موفقیت بزرگی که در آبادان داشـتیم در کل کشور تولید خود را از ۱٫۵ میلیون تن به یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن افزایش دادیم که نشان از افزایش ۳۰۰ هزار تنی در تولید است. درویش یادآور شد: از ۵۰۰ هزار تن صادرات محصول این شـرکت در سـال گذشـته، این میزان به ۸۰۰ هزار تن در سال جاری افزایش یافت که این آمار و ارقام، افزایش ۶۰ درصدی میزان صادرات را نیز نشان می‌دهد.

پیشخوان

افت ۳ دلاری قیمت نفت در پی افزایش بی‌سابقه ذخایر آمریکا

در پی فزایش بی سـابقه حجم ذخایـر نفت خـام آمریکا قیمت نفت طی دو روز گذشته بیش از ۳ دلار کاهش یافته و هر بشکه نفـت برنـت در معاملات امروز به ۵۲ دلار و ۵۶ سـنت رسـیده اسـت. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، در حالی که افزایش بی سابقه حجم ذخایر نفت خام آمریکا تردیدهایی را در مورد میزان تاثیرگذاری توافق کاهش تولید بر مهار مازاد عرضه در بازار ایجاد کرده است، قیمت نفت در طی روزهای اخیر کاهش قابل توجهی داشته و به پایین‌ترین رقم از زمان انعقاد توافق کاهش تولید رسیده است. قیمت نفت خام آمریکا علیرغم افزایش قیمت‌های امروز امروز به زیر ۵۰ دلار در هر بشـکه رسـیده اسـت. قیمت نفت در روز چهارشنبه بیش از ۵ درصد کاهش یافت که بیشـترین کاهش قیمت در طی سال ۲۰۱۷ بود.
این کاهش پس از آن اتفاق افتاد که آمارها نشان داد که میزان ذخایـر نفـت خام آمریکا در هفته گذشـته ۸٫۲ میلیون بشـکه افزایش یافت و به رقم بی سابقه ۵۲۸٫۴ میلیون بشکه رسیده اسـت. با این وجود، برخی تحلیلگران همچنان معتقدند روند قیمت نفت در بلند مدت افزایشی است.
تحلیلگران موسسه آر بی سی در یادداشتی نوشتند: «افزایش بی سابقه میزان ذخایر نفت خام آمریکا دلیل کاهش قیمت‌های اخیر بوده است، اما ما معتقدیم که بازار بیش از حد روی میزان ذخایر آمریکا متمرکز شده است.» بر اساس این گزارش، قیمت هر بشـکه نفت برنت پس از دو جلسـه متوالی کاهش، امروز ۳۷ سنت افزایش داشت و به ۵۲ دلار و ۵۶ سنت رسید. قیمت نفت خام آمریکا نیز ۳۹ سـنت افزایش داشـت و به ۴۹ دلار و ۶۷ سنت رسید. طی روزهای گذشته، قیمت نفت برنت و نفت وسـت تگزاس اینترمدییت آمریکا به ترتیب به ۵۱ دلار و ۵۰ سـنت و ۴۸ دلار و ۵۹ سـنت رسـیده که پایین‌ترین رقم‌ها از زمان توافق کاهش تولید اوپک بوده است. به گفته منابع آگاه، مقامات ارشـد وزارت انرژی عربسـتان این هفته در نشسـتی پشـت درهای بسـته به مقامات شرکت‌های نفت شیل آمریکا گفته‌اند که آنها نباید فرض کنند که اوپک توافق کاهش تولید را تمدید خواهد کرد.

ذخیره‌سازی برای نوروز ۹۶ دلیل واردات بنزین

وزارت نفـت دلیـل افزایـش واردات بنزین را ذخیره نوروزی اعلام کرد و متوسط واردات ۳۴ میلیون لیتری در نیمه نخسـت اسـفندماه را در قالـب مصوبات مجلس دانست. به نقل از تسنیم، چندی پیش برای نخسـتین بار خبر افزایش بی سـابقه واردات بنزین در کشـور منتشر شد. در این گزارش با ارائه‌امار مستند نشان داده شد که با ثبت واردات روزانه ۳۴ میلیون لیتری در اسـفند ماه سـال جاری (متوسـط واردات ماهانه) رکورد تاریخی واردات بنزین به کشور شکست که این رقم نشان می‌دهد در برخی روزهای پایانی سال میزان واردات روزانه بنزین بیش از ۳۴ میلیون لیتر و در برخی روزها کمتر از این مقدار بوده که میزان متوسط واردات این فرآورده نفتی را در ماه دوازدهم به ۳۴ میلیون لیتر در روز رسانده است.
در پیگیری از وزارت نفت برای یافتن پاسخی برای این سوال کـه "چـرا میزان واردات بنزین به این شـدت افزایش یافته؟" وزارت نفت رسـماً دلیل افزایش واردات بنزین و رکوردشـکنی آن را "ذخیره نوروزی" اعلام کرد.
متن توضیحات وزارت نفت در خصوص دلیل افزایش واردات بنزین بدین شرح است: "وزارت نفت در واردات بنزین مطابق مجوز مصرح در قانون بودجه سنواتی مصوب مجلس، هیچگاه از سـقف تعیین شـده عدول و تخلف نکرده اسـت. در مصوبه ابلاغی، برای واردات بنزین میزان واردات روزانه عنوان نشده، بلکه بر اسـاس نیاز کشـور (طبق سه مولفه میزان تولید کشور، میزان مصرف بنزین و میزان ذخایر استراتژیک بنزین) سقف بودجه ای تعیین شده که وزارت نفت هم طبق آن عمل کرده و می کنـد. محموله‌های بنزین مطابق با اسـتانداردهای مورد نظر وزارت نفت و از بازارهای مختلف خریداری، با کشتی حمل و از مبادی رسمی سـازمان بنادر و گمرکات وارد کشـور و پس از تأیید مراجع مسـئول ترخیص می‌شـود؛ بنابراین وقتی یک کشـتی ۳۰ تا ۳۵ هزار تنی کنار بارانداز پهلو می گیرد و تخلیه می‌شـود، یعنـی در یک محموله حـدود ۴۰ تا ۴۵ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده، اما به این معنا نیست که واردات بنزین کشور هر روز ۴۵ میلیون لیتر است.
از سـوی دیگر بر اسـاس رصد نواسـانات قیمت فرآورده‌های مورد نیاز کشـور در بازار و مدیریتی که با توجه به این موضوع انجام می‌شود، ممکن است سه تا پنج فروند کشتی بزرگ ۶۰ هزار تنی در یک ماه وارد کشور شود که قطعا این به این معنا نیست که روزانه ۶۰ میلیون لیتر بنزین وارد کشور شده است، زیرا بر اساس برنامه زمان بندی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، یک هفته یک کشـتی وارد بندر می‌شـود و ممکـن اسـت محموله بعدی بـا تأخیر و در هفته‌های بعدی وارد شـود. بنابراین آنچه که حائز اهمیت و معیار اسـت میزان متوسـط واردات بنزین در طول یک سـال اسـت و حتی میزان آن در طول یک ماه هم مهم نیسـت، بلکه مبنا این اسـت که در طول یک سـال شمسـی میانگین واردات روزانه بنزین به کشور چقدر بوده است.
این در حالی اسـت که مطابق قوانین موجود ذخایر بنزین در پایان سال باید بیش از میزان ابتدای سال باشد، بنابراین قبل از تعطیلات نوروز برای تأمین سـوخت سـفرهای نوروزی و برای اینکه ذخایر قابل قبولی در کشور وجود داشته باشد، حجم وادرات در برخی روزها افزایش پیدا می کند، اما بدیهی اسـت میانگین آن از حدود مشـخص شـده در برنامه فراتر نخواهد رفت."
بر اسـاس توضیحات رسمی ارسـال شده از سوی وزارت نفت، مقایسـه ای بین متوسـط میزان واردات سالانه بنزین در طول چندسال اخیر می کنیم.
بررسی آمار متوسط سالانه واردات بنزین کشور نشان می‌دهد در حالی که این رقم در سال ۹۱ به میزان ۱٫۸ میلیون لیتر در روز بوده، در سـال ۹۲ به ۳٫۵ میلیون لیتر در روز، در سـال ۹۳ به ۴٫۷ میلیون لیتر در روز، در سـال ۹۴ به ۹٫۸ میلیون لیتر در روز و اکنون در سـال ۹۵ (تا نیمه اسـفند) به ۱۳٫۷ میلیون لیتر رسـیده که پیش بینی می‌شـود این رقم با افزایش واردات در نیمه دوم اسفند ماه باز هم افزایش یابد.
ازاینرو متوسـط سـالانه واردات بنزین در سـال ۹۵ نیز که به اذعان وزارت نفت، مبنای محاسـبات اسـت؛ نسبت به متوسط سالانه واردات این فرآورده در سال گذشته، افزایشی حدوداً ۴ میلیون لیتری داشته است.

تجارت آنلاین
آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی تجارت آنلاین بخوانید
www.ejaratonline.ir