

افزایش استانداردهای اجباری صنعت خودرو



بره پیروز ریخت، رئیس سازمان استاندارد گفت: سال گذشته از نظر مالی سال بسیار سختی بود اما این سازمان توانست به خوبی مشکلات را برطرف کند به‌ویژه اینکه با پیوستن به نظام بین‌المللی تایید صلاحیت توانستیم در روند تجارت تسهیلاتی ایجاد کنیم. وی ادامه داد: اگر طرح تقویت و توسعه نظام استاندارد مورد تأیید شورای نگهبان قرار گیرد جایگاه سازمان ملی استاندارد ارتقاء پیدا خواهد کرد. رئیس سازمان ملی استاندارد در خصوص ارتقاء استاندارد خودروسازی گفت: برنام‌ریزی‌هایی صورت گرفته که مرحله به مرحله به استاندارد خودروسازی افزوده می‌شود و تا سال ۱۳۹۷ اگر خودرویی تأیید استانداردهای هشت‌گانه را نگیرد خط تولید آن متوقف خواهد شد.

لزم شناسایی گلوگاه‌های اصلی قاچاق

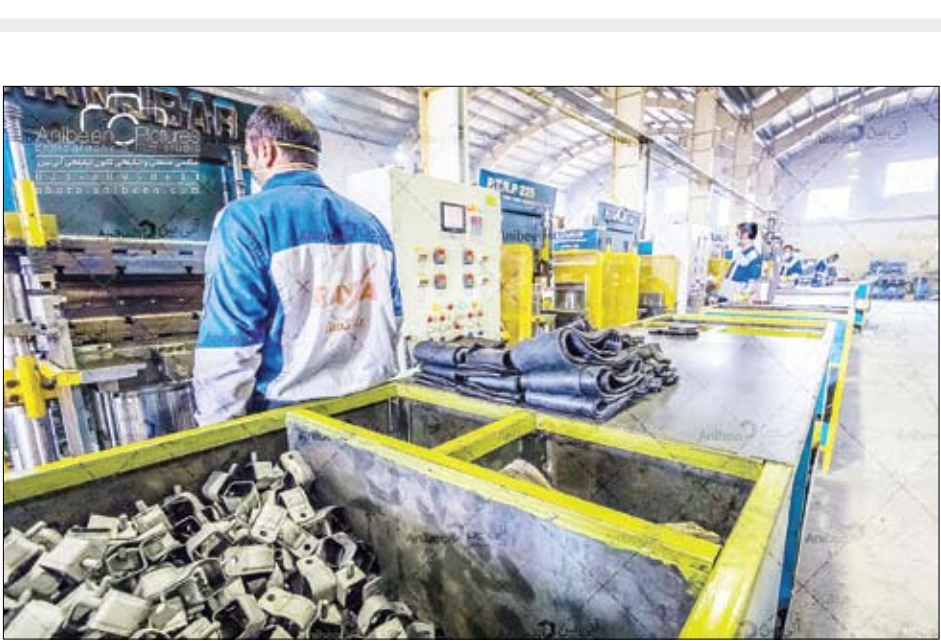


رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، از ارجاع پرونده‌های مختلف قاچاق کالا به کمیسیون متبوعش خبر داد و گفت: بررسی این پرونده‌ها در اولویت کار کمیسیون اصل ۹۰ مجلس است. داود

محمدی گفت: بررسی پرونده‌هایی که درباره قاچاق کالا به کمیسیون اصل ۹۰ ارجاع شده در اولویت نخست بررسی در کمیسیون اصل ۹۰ قرار دارد و کمیسیون در حال رسیدگی و بررسی پرونده‌هاست. وی با اشاره به نامگذاری سال به‌عنوان اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال، افزود: پرونده‌هایی که مربوط به قاچاق کالا است، متعدد بوده و موارد مختلفی از تخلفات را دربرمی‌گیرد که کمیسیون اصل ۹۰ با بررسی و پیگیری آنها از بروز موارد مشابه جلوگیری می‌کند.

موج جدید همکاری بین‌المللی در صنعت خودرو و آغاز شد

قطعه‌سازان ترک به دنبال شرکای ایرانی



گروه صنعت، معدن و تجارت – سعید قلیچی: مسیر انتقال تکنولوژی و ورود شرکای جدید به صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور طی یک سال گذشته تا حدود زیادی هموار شده است. ورود خودروسازان خارجی به ایران از همان ابتدا قرار بود با همکاری قطعه‌سازان داخلی باشد. حالا به نظر می‌رسد که شرکای جدیدی برای قطعه‌سازان ایرانی در بازارهای جهانی پیدا شده‌اند. به گزارش تجارت آنلاین، سال ۹۵ را می‌توان سال پر جنب و جوشی برای صنعت خودرو ایران دانست. نتایج مذاکرات انجام شده در حوزه صنعت خودرو سال جدید خود را نشان خواهد داد. انطور که مسئولان اعلام می‌کنند انتقال فناوری، نقطه قوت قراردادهای منعقد شده با شرکای خارجی طی سال گذشته است. سال‌ها بود که جای خالی این موضوع در صنعت خودرو و تاثیرات نامطلوبی گذاشته و موجب ایجاد نارضایتی مصرف‌کنندگان از خودروهای قدیمی‌وی کیفیت ضعیف بود. کارشناسان می‌گویند یکی از روش‌های توسعه صنعت خودرو همکاری با خودروسازان بزرگ است تا با کمک آنها تولید و انتقال دانش فنی انجام شود. تجربه نشان داده همکاری با خودروسازان بزرگ دنیا که امری ضروری است یکی از این راه‌ها خواهد بود اما به

طور معمول به انتقال دانش فنی منجر نمی‌شود، بلکه توان صنعت خودرو را تیر آژ و توان مهندسی تولید افزایش داده‌اما تولیدات همچنان جذب بازار داخلی می‌شود. بررسی تجربه روند گذشته نشان داده حتی در همکاری با خودروسازان خارجی در زمینه صادرات نیز موفق نبوده‌ایم و با وجود قراردادهای منعقد شده و تاکید بر صادرات در این قراردادها، تاکنون این امر محقق نشده و ساخت داخل باروند کندتری، خارج از توافقنامه‌های منعقد شده پیش می‌رود و زمانبر است.

برنامه‌ریزی برای افزایش تنوع محصولات
در چنین شرایطی لازم است هم‌اکنون که تیراز محدودتر شده و تنوع افزایش یافته، دقت و روش ساخت داخلی بیش از پیش افزایش یابد. در این مسیر لازم است قطعه‌سازان و خودروسازان فعال

شوند چراکه بررسی روندها لیت آنها نشان می‌دهد با وجود اینکه چند دهه‌از تولید خودروهای تکراری گذشته، برخی از خودروسازان خود را روزآمد نکرده‌و بخش تحقیق و توسعه خود را گسترش نداده‌اند تا با خودروهای جدیدی که وارد چرخه تولید می‌شوند، قادر به تولید قطعات جدید باشند. عمق ساخت داخل را افزایش دهند، از سوی دیگر خودروسازان بزرگ دنیا نیز چندان تمایلی برای ارتباط تأمین‌کنندگان سوزک با تأمین‌کنندگان ایرانی ندارند که این مورد از ضعف‌های همکاری با خودروسازان بزرگ دنیا به‌شمار می‌رود و باعث شده بندهای قرارداد انطور که نوشته شده به مرحله اجرا نرسد.

همکاری بین‌المللی در طراحی و مهندسی خودرو

اسرور توانایی طراحی با پلتفرم و وجود دارد و

بزرگ‌ترین ضعف در تولید قطعات اصلی پلتفرم است. کاری که در کشورهای دیگر در همکاری با خودروسازان خارجی انجام شد اما این نتیجه به‌دست آمد که رشدی حاصل نمی‌شود، بنابراین به سمت قوی کردن نشان‌های تجاری خودروسازان داخلی خود حرکت کردند. رویکرد دیگری که باید در مسیر تبدیل شدن صنعت خودرو ایران به یک خودروساز در دستور کار قرار گیرد، همکاری با شرک‌های طراحی – مهندسی معروف جهانی است. هم‌اکنون شرک‌هایی در ای‌تالیا، آلمان، کره، ژاپن و اسپانیا در کار طراحی خودرو فعال هستند و در کنار آن شرک‌هایی طراحی با پلتفرم را به‌خوبی انجام می‌دهند که این شرک‌ها می‌توانند انتقال دانش فنی را انجام دهند بنابراین می‌توان با همکاری‌های

مشارکتی با این شرک‌ها در کنار استفاده از آنها به عنوان مشاور، آموزش‌های لازم را به متخصصان ایرانی داد.

انتقال دانش فنی در صنعت قطعه‌سازی
به نظر می‌رسد ورود بیش از اندازه خودروسازان خارجی به صنعت خودرو ایران چندان به صرفه نبوده و دستاوردی نصیب صنعت خودرو ایران نخواهد کرد که در این شرایط نگرانی شدیدی به وجود می‌آید از این‌رو لازم است، وزارت صنعت، معدن و تجارت دقت کافی را انجام دهد. در کنار این موضوع باید عقب‌افتادگی قطعه‌سازان به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد و اقداماتی در راستای رفع آن انجام شود. در حال حاضر برخی قطعه‌سازان بزرگ در شرکت‌های داخلی قرار داد دانش فنی منعقد کرده‌اند که نباید این

بخش تولید در معرض بحران است



رئیس فراکسیون تولید و اشتغال مجلس گفت: تولیدکننده ایرانی در معرض خطر بحرانی فراگیر است که خود این موضوع نیز اشتغال را مورد تهدید قرار می‌دهد. غلامرضا کاتب

گفت: دستگاه‌ها باید برنامه و سیاست‌گذاری‌های خود را برای تحقق مطالبات مقام معظم رهبری مبتنی بر «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» ارائه کنند. وی ادامه داد: ما دامی که برنام‌ریزی مدون و مکتوبی در راستای هدف اعلامی‌امسال وجود نداشته باشد؛ نمی‌توان مسیر طی شده را با دقت رصد نمود و گزارش مطلوبی از نتایج ارائه داد. کاتب گفت: برنامه‌های عملیاتی و اجرایی نهاده‌ا و سازمان‌ها حول محور اقتصاد مقاومتی باید سریع‌تر مدون و تشریح کنند.

روند محدودت‌شود تا هرچه سریع‌تر کار طراحی را آغاز کنند. به طور قطع نباید پنهان‌های به‌دست خودروسازان خارجی داد که به دلیل ضعیف بودن قطعه‌سازان داخلی پروژه‌ها را به طرف ایرانی واگذار نکنند در عین حال باید تولید به معنای واقعی قطعه‌سازی انجام شود نه اینکه قطعات منفصل وارد و مونتاژ شود؛ زیرا در این صورت ارزش افزوده بالایی نصب کشور نخواهد شد. به‌هرحال روند خوبی در پیش گرفته شده‌و خطر عمده‌ای که در این میان وجود دارد تبدیل خودروسازان داخلی به مونتاژ کار است که باید پروژه‌هایی با نشان داخلی خودروسازان ایرانی درنظر گرفته شود.

قطعه‌سازان ترک به دنبال شرکای ایرانی

در همین حال رئیس انجمن قطعه‌سازان ترکیه در گفتگو با ایبنا، در خصوص فعالیت شرک‌های ترکیه‌ای در ایران گفت: ما از همان ابتدا هدفمان فروختن صرف کالا به هم‌تایان ایرانی خودنبود و بیشتر به دنبال آن هستیم که با کمک شرکای ایرانی خود در بازار ایران قدرتمند حاضر شویم. آلبر کانسا ادامه داد: قطعه‌سازان ترکیه از تجربه خوبی برخوردار هستند، تولید خودرو در ۱۰ سال گذشته در کشورمان ۵۰ درصد رشد کرده است و در صادرات نیز ۳۰ درصد رشد داشته‌ایم. این رقم نشان دهنده این است که قطعه‌سازان ترکیه‌ای تا س‌حد کالاهای با کیفیت تولید می‌کنند. وی ادامه داد: ما امروز بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو به اروپا هستیم اما صد گسترش فعالیت‌های خود هستیم و با توجه به آینده درخشان بازار ایران در این صنعت می‌خواهیم در ایران حضور قوی داشته باشیم. کانسا در خصوص تهدیدهای بین‌المللی و خصوصاًصاحب‌ت‌های رئیس‌جمهور آمریکا بر علیه کشورمان گفت: ما تاجر هستیم و دوست نداریم در خصوص سیاست‌صحت کنیم اما لازم است این را بگویم که در سال‌های قبل شرایط بین‌المللی ایران بدتر بود اما با این‌وید همکاری تاجران کشور توانسته‌اند است و به نظر نمی‌رسد به این راحتی بتوان در این همکاری خلی ایجاد کرد.

اتهام دامپینگ فولاد ایران مانور تبلیغاتی بود

هر چند مدتی پیش ریزش از قبول منبعی آگاه اعلام کرد که کمیسیون اروپا اتهام دامپینگ فولاد ایران در بازارهای اروپایی را رد کرده، با این حال هنوز اتحادیه اروپا انصراف خود را از اتهام دامپینگ علیه ایران و وضع تعرفه وارداتی بر فولاد کشورمان به صورت قطعی و رسمی اعلام نکرده است. بررسی مصرف فولاد در اتحادیه اروپا نشان می‌دهد این اتحادیه در سال بیش از ۱۴۰ میلیون تن فولاد نیاز دارد و با این حساب، فولاد صادراتی ایران کمتر از یک درصد از مصرف اروپا را شامل می‌شود. در همین ارتباط سیدرضا شاهرستانی، عضو هیأت‌مدیره کمیته تنظیم فولاد در گفتگو با مهر درباره آمار منتشرشده مبنی بر منحنی شدن و تعرفه وارداتی بر فولاد تولید ایران توسط اتحادیه اروپا گفت: این اتحادیه هنوز به‌صورت رسمی این انصراف را اعلام نکرده گر چه از ابتدا هم وضع چنین تعرفه‌ای در حد گمانه‌زنی و بررسی مطرح بود و هیچ موضع رسمی و قطعی

درباره آن از سوی مسئولان اقتصادی اتحادیه اروپا اعلام نشد. شهرستانی ادامه داد: طرح این موضوع بیشتر جنبه تبلیغاتی داشت و با هدف کاستن از فشار سندیکاها و تولیدکنندگان فولاد در اتحادیه اروپا بصورت گرفت چرا که مقدار فولاد صادراتی ایران به اروپا در مقایسه با سایر صادرکنندگان مانند چین و هند آن‌قدر ناچیز است که اساساً وضع تعرفه واردات بر فولاد ایران تأثیری بر بازار اتحادیه اروپا ندارد. وی افزود: چین به تنهایی سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن صادرات فولاد به کشورهای مختلف دنیا دارد که حدود ۶ میلیون تن آن به اروپا است در حالی‌که کل صادرات فولادی ایران به اتحادیه اروپا در ورق تولیدی فولاد مبارک که خلاصه می‌شود که در بیشترین مقدار سال گذشته به یک میلیون تن رسید. این عضو هیأت‌مدیره انجمن فولاد با اشاره به علل که زمینه طرح ادعای دامپینگ فولاد در ایران را فراهم کرده‌بود، گفت: در سال‌های تحریم نیاز

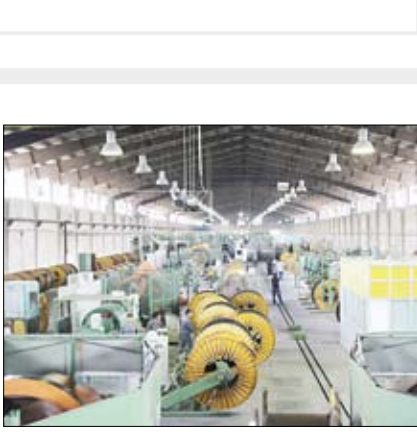


تولیدکنندگان داخلی به صادرات و دریافت ارز ناشی از آن در کنار کاهش قیمت‌های جهانی باعث شده‌بود، فولاد تولیدی ایران در برخی موارد با قیمت‌های بسیار ناثلی به خریداران اروپایی فروخته‌شود. این ارزان‌فروشی، افزایش صادرات ایران را به اتحادیه اروپا به دنبال داشت تا جایی که منابع آملی اروپایی از چپش ۸درصدی صادرات فولاد ایران به این اتحادیه و قرار گرفتن در رتبه سومین صادرکننده فولاد به اروپا خبر دادند.

براساس گزارش انجمن جهانی فولاد، ۶۶ کشور تولیدکننده فولاد جهان در سال گذشته میلادی حدود یک میلیارد و ۶۰۳ میلیون و ۹۸۹ هزار تن فولاد خام تولید کرده‌اند که در مقایسه با آمار مدت مشابه در سال ۲۰۱۵ که یک میلیارد و ۵۹۲ میلیون و ۴۲۸ هزار تن بود حدود ۷/۳ درصد رشد نشان می‌دهد. در این مدت چین با ۸۰۸ میلیون و ۳۷۰ هزار تن، بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد جهان در سال گذشته میلادی بود. کشورهای بزرگ بعدی تولیدکننده فولاد خام به ترتیب ژاپن ۱۰۴ میلیون و ۷۲۲ هزار تن، هند ۹۵ میلیون و ۶۱۸ هزار تن، آمریکا ۷۸ میلیون و ۶۱۹ هزار تن، روسیه ۷۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تن و کره جنوبی ۶۸ میلیون و ۵۶۷ هزار تن هستند. ایران در سال ۲۰۱۶ همچون سال ۲۰۱۵ میلادی با تولید حدود ۱۷ میلیون و ۸۹۵ هزار تن فولاد خام، رتبه چهاردهم تولید فولاد جهانی را کسب کرد. این رقم در سال ۲۰۱۵ حدود ۱۶ میلیون و ۱۲۶ هزار تن بود.

مناطق آزاد بارانداز واردات و قاچاق است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه دولت در شمار با قاچاق مبارزه می‌کند، گفت: مناطق آزاد به جای صادرات بارانداز واردات و قاچاق شده است. سید حسن حسینی شاهرودی در گفتگو با فارس اظهار داشت: رفتارهای ضد و نقیض از سوی دولت در سال‌های گذشته مشاهده کردیم، طبیعتاً کالاهایی که به کشور قاچاق می‌شود، دلایل مختلفی دارد، باید موانع تولید که منجر به غیرقانونی شدن کالاهای داخلی می‌شود برطرف شده، اما اقدامی در این جهت وجود نداشته است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با تاکید بر اینکه گران شدن کالاهای به دلیل غیرقانونی بودن منجر به کاهش کیفیت آنها می‌شود، تصریح کرد: به این دلیل، بسیاری از مردم به سمت کالاهای قاچاق به‌ویژه قاچاق رومی می‌آوردند. حسینی شاهرودی با تاکید بر اینکه استان‌های مرزی به مناطق آزاد تبدیل شده‌اند، یادآور شد: در این مناطق کنترلی بر واردات



در گزارش عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت، افزایش صدور مجوزهای صنعتی، صنفی و معدنی و اشتغالزایی در یازده ماهه سال گذشته مورد بررسی قرار گرفت. وزارت صنعت، معدن و تجارت، در گزارش ۸۸ صفحه‌ای که توسط دفتر آمار و فرآوری داده‌های معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت

موج جدید همکاری بین‌المللی در صنعت خودرو و آغاز شد

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، از ارجاع پرونده‌های مختلف قاچاق کالا به کمیسیون متبوعش خبر داد و گفت: بررسی این پرونده‌ها در اولویت کار کمیسیون اصل ۹۰ مجلس است. داود محمادی گفت: بررسی پرونده‌هایی که درباره قاچاق کالا به کمیسیون اصل ۹۰ ارجاع شده در اولویت نخست بررسی در کمیسیون اصل ۹۰ قرار دارد و کمیسیون در حال رسیدگی و بررسی پرونده‌هاست. وی با اشاره به نامگذاری سال به‌عنوان اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال، افزود: پرونده‌هایی که مربوط به قاچاق کالا است، متعدد بوده و موارد مختلفی از تخلفات را دربرمی‌گیرد که کمیسیون اصل ۹۰ با بررسی و پیگیری آنها از بروز موارد مشابه جلوگیری می‌کند.

موج جدید همکاری بین‌المللی در صنعت خودرو و آغاز شد

قطعه‌سازان ترک به دنبال شرکای ایرانی

روند محدودت‌شود تا هرچه سریع‌تر کار طراحی را آغاز کنند. به طور قطع نباید پنهان‌های به‌دست خودروسازان خارجی داد که به دلیل ضعیف بودن قطعه‌سازان داخلی پروژه‌ها را به طرف ایرانی واگذار نکنند در عین حال باید تولید به معنای واقعی قطعه‌سازی انجام شود نه اینکه قطعات منفصل وارد و مونتاژ شود؛ زیرا در این صورت ارزش افزوده بالایی نصب کشور نخواهد شد. به‌هرحال روند خوبی در پیش گرفته شده‌و خطر عمده‌ای که در این میان وجود دارد تبدیل خودروسازان داخلی به مونتاژ کار است که باید پروژه‌هایی با نشان داخلی خودروسازان ایرانی درنظر گرفته شود.

قطعه‌سازان ترک به دنبال شرکای ایرانی

در همین حال رئیس انجمن قطعه‌سازان ترکیه در گفتگو با ایبنا، در خصوص فعالیت شرک‌های ترکیه‌ای در ایران گفت: ما از همان ابتدا هدفمان فروختن صرف کالا به هم‌تایان ایرانی خودنبود و بیشتر به دنبال آن هستیم که با کمک شرکای ایرانی خود در بازار ایران قدرتمند حاضر شویم. آلبر کانسا ادامه داد: قطعه‌سازان ترکیه از تجربه خوبی برخوردار هستند، تولید خودرو در ۱۰ سال گذشته در کشورمان ۵۰ درصد رشد کرده است و در صادرات نیز ۳۰ درصد رشد داشته‌ایم. این رقم نشان دهنده این است که قطعه‌سازان ترکیه‌ای تا س‌حد کالاهای با کیفیت تولید می‌کنند. وی ادامه داد: ما امروز بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو به اروپا هستیم اما صد گسترش فعالیت‌های خود هستیم و با توجه به آینده درخشان بازار ایران در این صنعت می‌خواهیم در ایران حضور قوی داشته باشیم. کانسا در خصوص تهدیدهای بین‌المللی و خصوصاًصاحب‌ت‌های رئیس‌جمهور آمریکا بر علیه کشورمان گفت: ما تاجر هستیم و دوست نداریم در خصوص سیاست‌صحت کنیم اما لازم است این را بگویم که در سال‌های قبل شرایط بین‌المللی ایران بدتر بود اما با این‌وید همکاری تاجران کشور توانسته‌اند است و به نظر نمی‌رسد به این راحتی بتوان در این همکاری خلی ایجاد کرد.

تجارت

پنجشنبه ۱۷ فروردین ۱۳۹۶ شماره ۹۹۹
Thu . 6 Apr . 2۰۱7

پیشخوان

رشد ۴۸ درصدی وزن صادرات غیرنفتی



معاون سازمان توسعه تجارت با اشاره به تراز تجاری ایران در طول سال ۹۵ گفت: تراز تجاری باپیشی گرفتن صادرات غیرنفتی بر واردات، برای نخستین بار مثبت بود. محمدرضا مودودی این نتیجه را محصول پیامد تحقق برجام دانست و افزود: صادرات غیر نفتی کشور با احتساب میعانات گازی در سال ۹۵ نزدیک به ۴۴ میلیارد دلار بود که به لحاظ وزنی بیشتر از ۴۸ درصد و از لحاظ ارزشی نزدیک به ۳.۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است. معاون توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت ایران کاهش قیمت بسیاری از محصولات صادراتی کشور در بازارهای هدف را ناشی از افت جهانی قیمت برخی از محصولات پایه نفتی و محصولات معدنی بویژه در اوایل سال ۹۵ و نیز کاهش قدرت خرید مشتریان بازارهای عراق و افغانستان به خاطر تشدید جنگ‌های داخلی دانست. وی سهم محصولات پتروشیمی، گاز طبیعی و میعانات گازی باپیشی از ۳۳۸ میلیارد دلار را نزدیک به ۶۴ درصد کل صادرات غیرنفتی دانست و سهم سایر اقلام صنعتی و کشاورزی را بیش از ۲۰ میلیارد دلار در حدود ۴۸ درصد کل صادرات غیرنفتی عنوان کرد.

سال نیکوی محصولات معدنی در بهار

نمودارهای قیمت نشان می‌دهند که محصولات مختلف معدنی در اکثر روزهای سال جدید مثبت سپری کردند. به گزارش ایبنا، در حالی که سال قبل قیمت محصولات معدنی اکثر این ۱۵ تا ۵۰ درصد رشد را تجربه کرد، قیمت‌های بهاره محصولات پایه چون روی، سرب، نیکل، نقره و پلاتین تا به اینجای کار هم نشان می‌دهد که معدن می‌تواند سال نکوئی را در پیش داشته‌باشد، چرا که کاهش شاخص‌های قیمتی سمت و سوی مثبت دارند. بر اساس داده‌های موجود در دو هفته گذشته، فلز روی اُفت و خیز -۷.۵۰ دلار و آرسنیر ی‌گرد و بعد از یک موج رشد قیمت، با رشد -۷.۵۰ دلار به قیمت ۲۸۳۲ دلار در هر تن رسید. همچنین فلز سرب نیز از ابتدای امسال تا امروز ۶۰ دلار افزایش قیمت داشته و از ۳۳۸۰ دلار در هر تن به قیمت ۳۳۴۰ دلار رسیده است. فلز نیکل نیز در بازار جهانی در هفته اول سال اُفتی ۰.۷- دلاری داشت اما مجدداً روندی صعودی در پیش گرفت و در ۹.۹۴ دلار در هر تن رسید. در میان فلزهای گران‌بها، نقره نموداری کاملاً مثبت داشته و توانسته از روز آغازین سال تا هفته دوم نزدیک به ۰.۷ دلار رشد را تجربه کند و به قیمت ۱۸.۲۵ دلار در هر اونس برسد.

خودروهای تولید داخل

متناسب با جاده‌ها نیست



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تاکید کرد که خودروهای تولیدی متناسب با جاده‌های کشور نیست و تلفات خسارات جبران‌ناپذیری همانند تلفات جانی ناقص

عضو به شهروندان وارد می‌کند.

محمدرضا منصوروی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به حجم بالای تصادفات جاده‌ای در کشور به‌ویژه در ایام نوروز، گفت: خودروهای تولیدی متناسب با جاده‌های کشور نیست. وی با بیان اینکه در بین خودروهای داخلی برایدو برخی محصولات پژو به دلیل اره ایمنی و کیفیت مناسب بیشترین حجم تصادفات جاده‌ای را به خود اختصاص داده‌اند، افزود: مسافرانه ترمز برخی از این خودروها به موقع عمل نمی‌کند و خسارات جبران‌ناپذیری وارد می‌کند و برخی از این خودروها "ایرنگ" مناسی ندارند، که در وقوع تصادفات خسارات را کاهش دهد. منصوروی با اشاره به اینکه بدنه برخی خودروهای داخلی با کیفیت نیست، ادامه داد: عوامل ناشی از عدم ایمنی خودرو به‌همراه استاندارد نبودن جاده‌ها و عدم رعایت قوانین و مقررات کشور، رانچا آسیب‌های جبران‌ناپذیری می‌کند. وی بر لزوم افزایش استاندارد خودروها تاکید کرد و یادآور شد: استانداردهای خودروی برلیند پژو به‌تناسب با قدرت خرید قشر متوسط رو به پایین است بیشتر بوده و بالطبع با کیفیت پایین تعداد تصادفات ناشی از این خودروها افزایش می‌یابد.

افتتاح اولین واحد تولید خودرو و سواری

در استان سمنان

وزیر صنعت، معدن و تجارت و همراه رئیس‌جمهور امروز به سمنان می‌روند تا با افتتاح ۴ طرح تولیدی و صنعتی روند اشتغالزایی در این استان را سرعت بخشند. یکی از مهمترین طرح‌هایی که امروز افتتاح می‌شود اولین واحد تولید خودرو و سواری در استان سمنان است که در فهرست ۳۶ طرح ملی و کشوری اهداف اقتصاد مقاومتی است. این واحد تولیدی با سرمایه‌گذاری حدود یک هزار و ۱۲۵ میلیارد ریال، ظرفیت تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری کلاس B را دارد که با رانندگاری کامل این مجموعه زمینه اشتغال حدود ۱۵۰۰ نفر در استان فراهم می‌شود. همچنین فاز اول این واحد تولیدی جهت مونتاژ خودرو سواری رانندگاری شده که در این سفر به‌همراه برداری می‌رسد و کلنگ طرح توسعه خط رنگ و بدنه این مجموعه نیز با حضور رئیس‌جمهور به زمین زده خواهد شد. افتتاح دو واحد تولیدی در شهرستان گرمسار نیز از جمله برنامه‌های سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت است.

تولید و داخلی سازی قطعات

با حرف رونق نمی‌گیرد

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور معتقد است که رونق تولید در صنعت قطعه‌سازی ایران تنها با حرف و کلام رخ نخواهد داد. مهدی مطلب‌زاده در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: تولید حرکتی عملی است و در سایه برنامه‌ریزی درست و ایجاد بسترهای لازم ممکن خواهد شد. وی با اشاره به تاثیر جریان همکاری خودروسازان داخلی با شرکای خارجی در بهبود اوضاع قطعه‌سازان در سال جاری تصریح کرد: زمانی که خودروسازان داخلی قراردادهای با خودروسازان خارجی منعقد می‌کنند در صورتی که ساخت داخلی قطعات مورد نظر در تقاهم‌نامه عملی نشود، ساخت داخلی و طبما دستیابی به اهداف مد نظر در داخلی‌سازی خودروها رخ نخواهد داد و به‌طور قطعه‌سازان نیز از شرایط موجود سهمی نخواهد داشت. وی تاکید کرد: با وجود شرایط همکاری‌ها و بسترو و همچنین پروانه‌های بهره‌برداری از معادن در یازده ماهه سال ۹۵، نسبت به مدت مشابه در سال ۷۰۹۴.۶ درصد افزایش پیدا کرد. گفتنی است در یازده ماهه سال ۹۵، تعداد ۷ هزار و ۷۷ فقره کارت بازرگانی صادر شد که به نسبت ۶ هزار و ۵۲۴ فقره کارت بازرگانی صادرشده در یازده‌ماهه سال ۹۴، این شاخص ۸.۱ درصد رشد داشت و در این مدت صدور مجوز واحدهای صنعتی ۴۱ درصد رشد کرد.

ماه سال ۹۴، از رشد ۹.۸ درصدی بر خوردار است؛ ضمن اینکه سرمایه مورد استفاده برای این پروانه‌های صنعتی در این مدت، ۴۹.۱ درصد رشد داشت. گفتنی است طبق آمار مقدماتی دفتر آمار و فرآوری داده‌های معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، سرمایه مورد استفاده در پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی در بهمن ماه ۹۵، معادل ۲۳ هزار و ۹۴۸ میلیارد ریال بود که نسبت به ۲۴ هزار و ۹۹۴ میلیارد ریال در دیماه همان سال، ۴.۲ درصد کاهش پیدا کرد. مجوزهای صنعتی صادرشده در یازده ماه ۹۵، برای ۳۳۱ هزار و ۱۸۳ نفر اشتغالزایی به‌همراه داشت که نسبت به اشتغال ۳۳۵ هزار و ۴۱۲ نفر در مدت مشابه سال قبل، از رشد ۱.۸ درصدی بر خوردار بود. همچنین پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی صادرشده در یازده ماه سال گذشته، برای ۲۶ هزار ۲۲۲

گردآوری و تنظیم شده، آمده است: تعداد جواز تأسیس صنعتی صادر شده در یازده ماهه سال ۹۵، نسبت به مدت مشابه در سال پیش از آن، ۴.۴ درصد افزایش یافته است. هم چنین سرمایه جواز تأسیس صنعتی صادر شده در این مدت، نسبت به یازده ماه ۹۴ بار شد ۱۳.۶ درصد همراه بوده است. براساس این گزارش، در یازده ماه سال گذشته، یک هزار و ۵۲۶ فقره جواز تأسیس صنعتی و در بهمن ماه، یک هزار و ۵۶۴ فقره جواز تأسیس صنعتی صادر شد که این شاخص، بار شد ۲.۵ درصدی همراه بود و سرمایه مورد استفاده برای مجوزهای تأسیس صنعتی در این مدت، ۶.۲ درصد افزایش یافته است. همچنین تعداد پروانه بهره‌برداری صنعتی صادرشده در یازده ماهه سال ۹۵، معادل ۳ هزار و ۹۹۰ پروانه بوده که نسبت به ۴ هزار و ۵۲۶ پروانه صادر شده در یازده

گردآوری و تنظیم شده، آمده است: تعداد جواز تأسیس صنعتی صادر شده در یازده ماهه سال ۹۵، نسبت به مدت مشابه در سال پیش از آن، ۴.۴ درصد افزایش یافته است. هم چنین سرمایه جواز تأسیس صنعتی صادر شده در این مدت، نسبت به یازده ماه ۹۴ بار شد ۱۳.۶ درصد همراه بوده است. براساس این گزارش، در یازده ماه سال گذشته، یک هزار و ۵۲۶ فقره جواز تأسیس صنعتی و در بهمن ماه، یک هزار و ۵۶۴ فقره جواز تأسیس صنعتی صادر شد که این شاخص، بار شد ۲.۵ درصدی همراه بود و سرمایه مورد استفاده برای مجوزهای تأسیس صنعتی در این مدت، ۶.۲ درصد افزایش یافته است. همچنین تعداد پروانه بهره‌برداری صنعتی صادرشده در یازده ماهه سال ۹۵، معادل ۳ هزار و ۹۹۰ پروانه بوده که نسبت به ۴ هزار و ۵۲۶ پروانه صادر شده در یازده

کاهش ۴/۲ درصدی سرمایه در طرح‌های صنعتی

www.tejaratonline.ir