

پیشخوان

مردم ایران حداقل‌های ایمنی را

در برابر حوادث رعایت نمی‌کنند

معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: مردم ایران حوادث را جدی نمی‌گیرند و حداقل‌های ایمنی را در برابر حوادث رعایت نمی‌کنند. حامد مظاهریان روز گذشته در جریان بازدید از مناطق زلزله زده خراسان رضوی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: پس از وقوع یک حادثه مردم بدون بررسی دلایل و مولفه‌های ایمنی، فقط زلزله زده حادثه صحبت می‌کنند لذا باید انگاره ای که در ذهن مردم در خصوص ایمنی در برابر زلزله، آتش سوزی و رانندگی وجود دارد، تغییر کند. وی بیان کرد: برای نمونه در گزارشی که از حادثه پلاسکو بدست آمد، به وضوح گفته شده است که ۶۴ درصد از خانه‌های مردم ایران فاقد هر گونه وسیله اطفاء حریق است. وی تأکید کرد: در مرحله نخست باید آگاهی مردم نسبت به ایمنی در برابر حوادث تقویت شود تا در زمان وقوع آن مردم همیاران اصلی در کاهش آسیب‌ناشسی از حوادث باشند.معاون وزیر راه و شهرسازی درباره زلزله اخیر در خراسان رضوی گفت: هیات اعزامی از این وزارت بازدید جامعی از روستاهایی که در زلزله اخیر آسیب دیده بودند، داشت و برآورد اولیه از میزان خسارت زلزله به واحدهای مسکونی انجام شد. مظاهریان افزود: اکنون گروه‌های علمی، تخصصی امدادی و بازسازی در منطقه زلزله زده حضور دارند و مردم و مسئولان با روحیه و عزم راسخ درصدد جبران خسارت‌ها برآمده‌اند.وی بیان کرد:خوب‌ساخته‌ها به دلیل زمان وقوع زلزله که در بین روز بوده و همچنین شتاب پایین آن، خسارت زیادی به روستاها وارد نشده‌است. وی اظهار کرد:در این زلزله خانه‌هایی که منطبق بر اصول ساختمانی ساخته نشده‌بودند، بیشترین آسیب را متحمل شدند و ساختمان‌هایی که حداقل‌های اصول مهندسی را رعایت کرده بودند از آسیب زلزله مصون ماندند. معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: مجری بازسازی در روستاهای زلزله زده، بنیاد مسکن است و از طریق پرداخت تسهیلات و کمکه‌های فنی دستگا‌های اجرایی و همیاری مردم خانه‌های ایمن تری ساخته می‌شود. مظاهریان دو گروه از ساختمان‌ها را در شهرها آسیب پذیرترین نقاط در برابر زلزله دانست و گفت: گروه اول، ساختمان‌های واقع در بافت‌های فرسوده هستند که کوچک مقیاس، ناپایدار و نفوذناپذیر بوده و گروه دوم ساختمان‌هایی واقع در مجاورت گسل‌ها هستند که برای هر دو گروه قانون گذار تکالیفی را مشخص کرده است که باید آن را دنبال کرد. وی ادامه داد: در مورد بافت‌های فرسوده هدف قانون این است که ساختمانها در این بافت طبق مقررات ملی ساختمان نوسازی شوند این مقررات و به‌دراست برابری افراد ساکن فراهم کند. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در گام نخست برای بازسازی بافت فرسوده نباید اجازه داد افراد غیر ذصلاح در کار بازسازی ساختمان مداخله کنند و اگر این ساختمان‌ها توسط همپندان ساختمان و منطبق بر مقررات بازسازی شوند، می‌توان امیدوار بود که بافت نوسازی شده در برابر زلزله ایمن خواهد بود.

وی اظهار کرد:فرآیند نوسازی ساختمانها بر طبق اصول مهندسی طولانی مدت است اما به تدریج با فرهنگ سازی و نظارت بیشتر می‌توان ایمنی ساختمانها را افزایش داد. وی گفت: در مشهد مقدس، حرم مطهر رضوی دارای پایداری مناسب در برابر زلزله است اما حرم حرم مطهر که شامل بافت فرسوده و تاریخی است، آسیب پذیر بوده و باید در اولویت نخست فرآیند بازسازی در این شهر قرار گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در مورد بازسازی ساختمان‌هایی که در مجاورت گسل قرار دارند، شورای عالی شهرسازی و معماری کشور ابلاغیه جدیدی صادر کرده است. مظاهریان افزود: طبق این ابلاغیه باید پهنه‌ها و حریم‌های گسل‌ها در مشهد که خطراتک‌ترین بخشهای شهر در برابر زلزله به شمار می‌روند، مشخص شود و طبق این نامه ۲ هزار و ۸۰۰ مترمربع مساحت و سازه انجام شوند. وی بیان کرد: اظهار کرد: براساس این آیین نامه ساختمان‌های مهم و حیاتی مانند بیمارستان، مدرسه و همچنین برحاه در محدوده‌های مشخصی از گسل‌ها نباید ساخته و سایر ساختمان‌های در این محدوده نباید با رعایت استانداردها احداث شوند. وی بیان کرد: استاندار خراسان رضوی دستورات لازم را برای اجرای مفاد این ابلاغیه صادر کرده تا هر چه سریع‌تر نقشه‌ها در اطراف گسل‌های مشهد تهیه و اطلاع رسانی لازم انجام شود و اقدامات برای کاهش آشنایی از زلزله در دستور کار قرار گیرد. زلزله ۱۶ فروردین ماه خراسان رضوی در پنج شهرستان این استان به ۶۷ روستا آسیب وارد کرد و بیش از هزار و ۸۵۸ روستایی صدمه دیدند و با تخریب شدند.

تاکنون ۱۳ قطار گردشگری بین‌المللی وارد کشور شده است

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن گفت:از ۳ سال گذشته تاکنون ۱۳ قطار گردشگری بین‌المللی با امنیت و ایمنی کامل در داخل کشور تردد کرده‌اند و این نشان از برنامه‌ریزی و حضور جدی راه‌آهن در صنعت گردشگری است. به گزارش تجارت‌رایانگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «علی‌کاظمی‌منشی» با بیان اینکه سیزدهمین قطار گردشگری دیروز در تهران به کار خود پایان می‌دهد، گفت: طبق برنامه ریزی انجام شده ۱۴ چهاردهمین قطار گردشگری بین‌المللی نیز از ۲۵ فروردین ماه با حضور اتباع خارجی، سفر خود را در ایران آغاز می‌کند. وی یادآور شد: سیزدهمین قطار گردشگری ۱۲ فرودین‌ماه از مرز ملی سرخس وارد کشورشود و با عبور از شهرهای مشهد، کرمان، یزد، اصفهان، شیراز و تهران شرایط بازدید گردشگران از مکان‌های دیدنی میهن اسلامی را فراهم کرد. کاظمی‌منش با بیان اینکه گردشگران خارجی این قطار ۱۸ فروردین ماه وارد تهران می‌شود، اظهار کرد: پس از بازدید مسافران این قطار از جاذبه‌های گردشگری شهر تهران گردشگران آن از تهران با هواپیمای به کشورهای خود بازمی‌می‌گردند. مدیرکل برنامه ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن در ادامه از برگزاری تور گردشگری دیگری از ۲۵ فروردین ماه به نام هراز و یک شب با حضور مسافرانی از کشورهای آلمان، سوئیس، روسیه، مکزیک، ترکیه، فنلاند و دانمارک خبر داد و گفت: مسیر حرکت این تور گردشگری نیز از سرخس به عنوان مسیر ورودی به کشور آغاز می‌شود و در ادامه از شهرهای مشهد، یزد، اصفهان و شیراز بازدید می‌کنند.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن خاطرنشان کرد: برنامه ریزی و زمان‌بندی‌های برای ورود چندین تور گردشگری بین‌المللی برای امسال قطعی شده و به تدریج شاهد ورود این گردشگران خارجی با قطار به کشور خواهیم بود. گفتنی است طبق برنامه ریزی‌های انجام شده جمهوری اسلامی ایران درصدد است در یک ماه برنامه ۱۰ ساله تعداد گردشگران خارجی را از ۵ میلیون نفر در سال به بیش از ۲۰ میلیون نفر تا اقی سال ۲۰۲۵ میلادی افزایش دهد.

پروژه مسکن مهر در سال ۸۷به منظور ساخت و واگذاری مسکن به گروه‌های کم درآمد شروع شد. از ابتدای طرح مسکن مهر تاکنون ۴۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به متقاضیان و سازندگان آن پرداخت شده است. کل واحدهای مسکونی مهر پیش‌بینی شده ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار واحد است که تاکنون ۱/۵ میلیون آن تکمیل شده است. همچنین مسئولان وزارت راه و شهرسازی از اتمام این طرح تا پایان دوره دولت یازدهم خبر دادند.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی کل هزینه طرح مسکن مهر را ۱۲۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: ۵۰ هزار میلیارد تومان از محل تسهیلات بانکی برای تکمیل مسکن مهر تأمین شده است و معادل همین مبلغ هم مردم برای تکمیل این طرح پرداخت کردند. به گزارش عیار آنلاین، احمد اصغری مهر آبادی با اعلام این که ۸۴۰ هزار واحد مسکن مهر در دولت یازدهم تکمیل شده است، اظهار کرد: نگاه دولت همواره به سمت افراد کم درآمد بوده و مسکن هم از حیاتی‌ترین نیازهای انسان است و این موضوع از ابتدای پیروزی انقلاب در اولویت کاری نظام و دولت بوده است.

وی با یادآوری این که طرح مسکن مهر از سال ۸۶ آغاز شد، تصریح کرد: تاکنون یک میلیون و ۹۳۰ هزار واحد مسکن مهر در سطح کشور به اتمام رسیده و ۲۷۰ هزار واحد دیگر نیز تا پایان دولت یازدهم پایان می‌یابد.

وی با بیان این که بخش عمده‌ای از این طرح با مشکلات روبرو است و بخشی فاقد متقاضی و بخش دیگر نیازمند رسیدگی در دادگاه‌هاست، اظهار کرد: تاکنون یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر تکمیل شده است و ۲۰۰ هزار واحد دیگر نیازمند رسیدگی در دادگاه‌هاست، اظهار کرد: تاکنون یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر تکمیل شده است و ۲۰۰ هزار واحد دیگر نیازمند رسیدگی در دادگاه‌هاست، اظهار کرد: تاکنون یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر تکمیل شده است و ۲۰۰ هزار واحد دیگر نیازمند رسیدگی در دادگاه‌هاست،

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه طرح مسکن مهر در کشور در مجموع ۱۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد، خاطر نشان کرد: ۵۰ هزار میلیارد تومان از محل تسهیلات بانکی برای تکمیل مسکن مهر تأمین شده است و معادل همین مبلغ هم مردم برای تکمیل این طرح پرداخت کردند. با احتساب خدمات زیربنایی و رونمایی، هزینه طرح مسکن مهر در کل کشور به ۱۲۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. «مهراد بانوج لاهوتی» عضو کمیسیون برنامه و بودجه در گفت و گو با پژوهشگر ایرنا درباره روند ساخت و ساز مسکن مهر در دولت یازدهم گفت: پیشرفت فیزیکی بالای ۹۰ درصد پروژه مسکن مهر در دولت یازدهم با توجه به تخصیص



اندک منابع مالی یک شاهکار است. این نماینده مجلس ادامه داد: هرچند که دولت کار مسکن مهر را متوقف نکرده، اما بدیهی است که هرچه زمان اتمام این پروژه‌ها افزایش یابد متقاضیان وی سایر ضرر می‌کنند.

وی با بیان اینکه این دولت که هیچ نقشی در این طرح نداشت اما توانست به خوبی پاسخگوی تعهدات دولت قبل باشد، گفت: هرچند که مسکن مهر مسکن مهر نتوانست گره کور رویای خانه دار شدن را باز کند اما تا آنجا که منابع بسیار اندک دولت برای پروژه‌های عمرانی، روند ساخت و سازها مطلوب بوده است.

به گفته لاهوتی نباید تعهدات این چنینی دولت قبل تنها بر دوش یک وزیر تاخته باشد. تنها یک وزیر تاخته نمی‌تواند مشکلات مسکن مهر را رفع کند و این پروژه به سرانجام نمی‌رسد مگر با همکاری تمام سازمان‌ها و نهادهای مربوطه.

وی افزود: اگر تندرنگی بانک و آورده متقاضی نتواند منابع مورد نیاز پروژه را تأمین کند، پیمانکار نیز نمی‌تواند به تعهدات خود عمل کند. البته عمده پروژه‌های مسکن مهر تمام خدمات زیربنایی و رونمایی هستند. البته مشکل انشعابات تا حدودی در حال برطرف شدن است، اما گفته می‌شود

۸۰درصد معضلات مسکن مهر برند به نبود آماده سازی و خدمات رسانی مربوط است که اکثر دستگاه‌های خدمات رسان همکاری بیشتری

با افزایش سرعت وام دهی به پروژه‌های مسکن محرومان صورت می‌گیرد؛

مسکن مهر به فرجام می‌رسد



صورت دهند می‌توان امیدوار بود پروژه‌ها یکی پس از دیگری آماده شود.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند درباره آخرین وضعیت این شهر گفت: افتتاح بیش از ۱۶ هزار واحد مسکن مهر، ۱۰ باب مدرسه، ستاد ویژه

نیروی انتظامی و کلان‌پارک افتتاح دارالقرآن و مجموعه‌بزرگ فرهنگی و اجتماعی در فاز ۲، قرارداد شهر هوشمند و کنگ زنی بوستان بزرگ مشاهیر پرند با مساحت ۲۳ هکتار که ۴

هکتار بالای آن به پارک بانوان اختصاص یافته بخشی از خدماتی است که شرکت عمران شهر جدید پرند در سالی که گذشت در حیطه وظایف قانونی خود به مردم ارائه داده است و در کنار آن اقدام طرح‌های نیمه کاره ای است که از دولت موقت برای ارائه خدمات به مردم عزیز از نظر دور نمانده است.

علی اکبر طاهری همچنین با اشاره به افزایش ۱۰ میلیون تومانی وام مسکن مهر اظهار امیدواری کرد پروژه مسکن مهر این شهر با همکاری دستگاه‌های خدمات رسان در سال ۱۳۹۶ بسته شود.

«هیچ پروژه مسکن مهر ناقصی را تحویل نمی‌دهیم

در همین‌جا شرکت عمران پردیس با تأکید بر این‌که پروژه‌های مسکن مهر تارفع کامل و نواقص افتتاح و تحویل نمی‌شود اعلام

کاهش ۶ درصدی سفرهای دریایی در نوروز ۹۶



عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: از ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا روز ۱۴ فروردین ماه امسال، ۲ میلیون و ۸۹۶ هزار و ۳۲۷ ورود و خروج مسافر دریایی ثبت شده که نسبت به سال قبل، حدود ۶ درصد کاهش دارد.

به گزارش تجارت به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، محمد راستاد، اظهار داشت: با آغاز طرح سفرهای نوروزی، از ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا روز ۱۴ فروردین ماه امسال، ۲ میلیون و ۸۹۶ هزار و ۳۲۷ ورود و خروج مسافر دریایی در کشور ثبت شده که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته، حدود ۶ درصد کاهش داشته است.

وی با اشاره به کاهش ۷ درصدی گردشگران دریایی در مدت زمان یاد شده، گفت: در این برهه زمانی، تردد ۲ میلیون و ۴۱۸ هزار و ۲۲۶ نفر گردشگر دریایی نیز به ثبت رسید. راستاد درباره علت کاهش ۶ درصدی سفر و گردشگر دریایی در نوروز امسال نسبت به سال گذشته، تأکید ک

رند: بنا به شرایط ناپ مساعد جوی و وقوع طوفان‌های بزرگ در سواحل کشور، روز ۵۲ کامل توانستیم گشت، سفرو تفریح دریایی داشته باشیم. بنابراین با وجود تدابیر

و اقداماتی که برای نوروز امسال اندیشیده شده بود، شاهد کاهش آمارها بودیم اما با این وجود، به دلیل همان تدابیر شرایطی ایجاد شد که سفرها و گشت‌ها رند: بنا به شرایط ناپ مساعد جوی و وقوع طوفان‌های بزرگ در سواحل کشور، روز ۵۲ کامل توانستیم گشت، سفرو تفریح دریایی داشته باشیم. بنابراین با وجود تدابیر و اقداماتی که برای نوروز امسال اندیشیده شده بود، شاهد کاهش آمارها بودیم اما با این وجود، به دلیل همان تدابیر شرایطی ایجاد شد که سفرها و گشت‌ها

رند: بنا به شرایط ناپ مساعد جوی و وقوع طوفان‌های بزرگ در سواحل کشور، روز ۵۲ کامل توانستیم گشت، سفرو تفریح دریایی داشته باشیم. بنابراین با وجود تدابیر و اقداماتی که برای نوروز امسال اندیشیده شده بود، شاهد کاهش آمارها بودیم اما با این وجود، به دلیل همان تدابیر شرایطی ایجاد شد که سفرها و گشت‌ها

رند: بنا به شرایط ناپ مساعد جوی و وقوع طوفان‌های بزرگ در سواحل کشور، روز ۵۲ کامل توانستیم گشت، سفرو تفریح دریایی داشته باشیم. بنابراین با وجود تدابیر و اقداماتی که برای نوروز امسال اندیشیده شده بود، شاهد کاهش آمارها بودیم اما با این وجود، به دلیل همان تدابیر شرایطی ایجاد شد که سفرها و گشت‌ها

آخوندی خبر داد:

راه‌اندازی شرکت قطارهای حومه‌ای

کردستان ۱۰۵ کیلومتر بزرگ‌راه قبل از آغاز دولت به ۲۶۰ کیلومتر رسیده است.
وی ادامه داد: اعتباری معادل ۲۲۰ میلیارد تومان برای احداث این بزرگ‌راه‌ها هزینه شده است و همچنین در این استان ۸۰۰ پروژه انواع راه با اعتباری معادل ۵۱۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیده است.
مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با اشاره به عملیات اجرایی کریدور شماره ۱۰ (از بندر امام تا بزرگان) که بخشی از این کریدور از استان‌های غربی می‌گذرد، گفت: یکی از کریدورهای مهمی که در دو سال گذشته تیرف شد و در ریف بودجه قرار گرفت، کریدور بزرگراهی شمال- جنوب غرب کشور با عنوان کریدور شماره ۱۰ است که ۳۲۰ کیلومتر از این کریدور در استان کردستان قرار دارد.
خادمی با تأکید بر اینکه این کریدور می‌تواند چشم‌انداز توسعه ای برای تمام استان‌های غرب کشور باشد، ادامه داد: در دولت یازدهم، ۱۶۰ کیلومتر از این کریدور مورد بهره‌برداری قرار گرفته که ۶۰ کیلومتر آن در استان کردستان قرار دارد و در ایام نوروز هم بخشی از آن با حضور ریاست محترم جمهوری مورد بهره‌برداری قرار گرفت. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به این پروژه اظهار تمایل کردند، افزود: ۴۰۰ میلیارد تومان پروژه از کریدور شماره ۱۰ به مناقصه رفته است که در سال جاری عملیات خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه‌های ریلی در استان‌های غربی کشور گفت: پروژه ریلی استان کردستان در حال ساخت است. برای اتصال استان کردستان به شبکه ریلی باید از همدان عبور کنیم و برای ساخت این پروژه باید ۴۱۹ کیلومتر ریل گذاری می‌شد که ۲۶۸ کیلومتر از این ریل گذاری در همدان، یک ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.
خادمی افزود: یک میلیارد و ۱۵۰ کیلومتر باقی مانده، ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که امیدواریم که عملیات ریل گذاری آن به سمت سنندج راهم از همان یک ماه دیگر شروع کنیم.