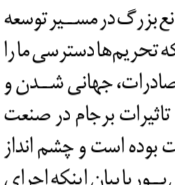




## پیشخوان

### واردات حداقلی تکنولوژی

از مبادی غیررسمی در دوران تحریم



### درآمد ۹۰۰ میلیارد تومانی دولت

از شماره گذاری خودرو

درآمد دولت از محل مالیات شماره گذاری خودرو در سال گذشته بالغ بر ۹۰۰ میلیارد تومان بوده‌است. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اخیرا گزارش درآمدها و مخارج دولت در بودجه سال ۱۳۹۵ را منتشر کرد که طبق آن درآمد دولت از محل مالیات شماره گذاری خودرو حدود ۹۰۰ میلیارد تومان بوده‌است.
تحقق درآمد ۹۰۰ میلیارد تومانی دولت از مالیات شماره گذاری خودرو در حالی است که در بودجه سال ۱۳۹۵ پیش‌بینی شده بود مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان از محل کسب سود که البته رقم تحقق یافته بیشتر از آن بوده است. درآمد دولت از محل شماره‌گذاری خودرو در سال گذشته (۱۳۹۵)، رشد حدودا ۵۰ درصدی نسبت به سال قبل آن داشته است به گونه‌ای که درآمد دولت از این محل در سال ۱۳۹۴ برابر با ۶۰۰ میلیارد دولتی بوده‌است. همچنین در سال گذشته درآمد دولت از مالیات‌بقر و نقل و انتقال خودرو حدود ۶۰۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به درآمد ۵۰۰ میلیارد تومانی دولت از این محل در سال ۱۳۹۴ حدود ۲۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

### برنامه‌های ایران خودرو

برای اصلاح ترکیب سبد دارایی‌ها



بعد از نهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور موضوع را پیگیری کند. وی همچنین با اشاره به قرارداد تفرقه‌ترجیحی بین دو کشور بیان داشت: امضای توافقنامه ترجیحی در اارویت کار ما قرار دارد و امضای این توافقنامه به نفع هر دو کشور است. وی بیان داشت: از وزارت تجارت و صنعت ویتنام می‌خواسته‌ام تا هم موضوع پیش‌نویس تجارت ترجیحی با ایران بررسی و به دولت اعلام شود.

### تشکیل کمیته داخلی سازی قرار دادهای خودرویی



رئیس انجمن قطعه‌سازان از تشکیل کمیته‌آر‌زی‌بای داخلی سازی محصولات قرار دادهای جدید خودرویی خبر داد. رضارضایی با اشاره به اینکه همچنان تعاملات قطعه‌سازان برای داخلی سازی محصولات هیوندای در کشور کند است، اظهار داشت: هنوز داخلی سازی دو محصول ای ۱۰ و ای ۲۰ هیوندای به ۱۰ درصد هم نرسیده که این موضوع باید مورد بررسی قرار گیرد. وی با بیان اینکه قرار شده انجمن با تشکیل یک کمیته ویژه روند داخلی سازی محصولات مشترک را آر‌زی‌بای کند، خاطر نشان کرد: این موضوع باعث می‌شود تا ضمن حمایت فنی و تکنولوژی از قطعه‌سازان فضای لازم برای مشارکت بیشتر با شرکای خارجی در تولید محصولات باکیفیت فراهم شود.

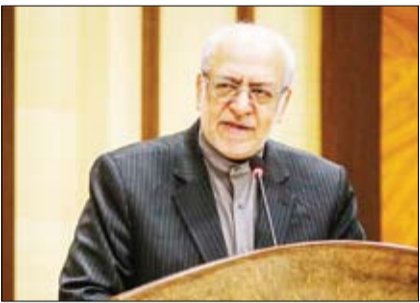
### گمانه زنی‌ها ادامه دار؛

# «تیا» بیشترین شانس جایگزینی «پراید»

خودروی جدیدشان را با باکیفیت پایین تر، به بازار روانه کنند یا تلاش کنند متقاضیان را متقاعد به هزینه کرد بیشتری کنند، به نظر می‌رسد سایپایی‌ها با تولید انواع خودروی پراید بازار مناسبی را در اختیار دارند که به مدد تغییرات ظاهری و آپشن گذاری‌های مختلف انجام شده، اما نمی‌توان به‌طور کامل اعلام کرد که این خودرو برای تکنولوژی جدید است که می‌تواند همچنان در خط تولید باقی بماند. گویانکه تیبایدیگر خودروی تولیدی این برند هم جزو خروجی‌های این خط تولید است و حالا به نظر می‌رسد آخرین برنامه این است که تیا با افزایش تولید جایگزینی برای پراید در بازار باشد.

فرصت برچام برای خودروسازان داخلی در این میان به اعتقاد کارشناسان، در حال حاضر توافق‌سنشده‌ای و برچام فرصتی مناسب را در اختیار خودروسازی کشور قرار داده تا بتواند با مذاکره با شرکتهای خارجی را باز و محصولاتی جدید را با کیفیت و قیمتی مناسب جایگزین خودروهای قدیمی خود کند. یک جستجوی ساده در سایت‌های خودروسازان خارجی، نشان می‌دهد اگر شرکتهای خودروساز داخلی تمرکز بیشتری روی بازار زیر ۵۰ میلیون تومان می‌گذاشتند نمی‌توانستند محصولاتی مناسب با این بخش از بازار یافته و آنها را جایگزین قدیمی‌ها کنند. محصولاتی مانند نیسان ورسا، هیوندای اکسنت، شورولت اسپارک، میتسوبیshi میراز، تویوتا پاریس، فورد فیستا و کیا ریو، همه ضمن داشتن کیفیتی مناسب (بسیار بالاتر از خودروهای داخلی زیر ۵۰ میلیون تومان)، قیمتی یکسان و حتی شاید از آن تر، از برخی محصولات قدیمی داخلی دارند.

با این همه برخی از سازندگان این خودروها، سابقه همکاری با شرکتهای خودروساز داخلی را داشته و طی این موضوع می‌توانستند وی‌توانند راه را برای تولید محصولات مورد نظر در ایران فراهم کنند. در این بین، نیسان و کیا بیش تر با پارس خودرو و سایپا همکاری داشته‌اند اما این موضوع تا مامروز نتوانسته به جایگزینی محصولات قدیمی خودروسازی ایران ختم شود.



برای توسعه فعالیت‌ها هستند. از سوی دیگر حوزه پژوهشی و سررمایه گذاری‌های مشترک در حوزه‌های صنعتی، معدنی، تجاری و جهانگردی و دیگر بخش‌های مرتبط نیز زمینه‌های بسیار مناسبی محسوب می‌شوند. همچنین وزیر کشاورزی ویتنام گفت: بعد از توافق‌های بانکی قطعا تجار ایران و ویتنام می‌توانند راهکارهای پرداخت را پیدا کنند و من هم از معاون بانک مرکزی ویتنام خواستم تا بعد از نهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ۲ کشور موضوع را پیگیری کند. نوین سون کونگ گفت: زمینه همکاری بانکی یکی از ابزارهای توسعه اقتصادی و تجاری دو کشور است. وزیر کشاورزی و توسعه روستایی ویتنام با اشاره به نشست مشترک روسای بانک مرکزی دو کشور افزود: بعد از توافق‌های بانکی قطعا تجار دو کشور می‌توانند راهکارهای پرداخت را پیدا کنند و من هم از معاون بانک مرکزی ویتنام خواستم تا

## جمالی: تیا جایگزین پراید می‌شود



در همین حال مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، تأکید کرده است که تیا جایگزین خوبی برای پراید بوده و تیراز تولید آن برای جایگزینی پراید افزایش می‌یابد. مهدی جمالی روز گذشته در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به انعقاد قرارداد بین شرکت سیترون فرانسه با شرکت سیترون در حال حاضر شرکت سایپا- سیترون شده و دیگر شرکت سیترون نیست، که تا پایان سال جاری از نخستین محصول این شرکت رونمایی می‌شود.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، اضافه کرد: سه سایپا در این قرارداد ۵۰ درصد سهم سیترون نیز ۵۰ درصد برابراست. جمالی در پاسخ به سوالی مبنی بر توقف خط تولید پراید در پایان سال ۹۷ و تصمیمات ایران خودرو برای جایگزینی خودرو با همان رنج قیمتی، ادامه داد: تیا جایگزین خوبی برای پراید است و تیراز تولید آن برای جایگزینی پراید افزایش می‌یابد.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در پایان تصریح کرد: شرکت خودروسازی سایپا در حال طراحی خودروهای جدید و با قیمت مناسب است.

فروش مطمئن باشند تا با مشکلاتی مانند تعطیلی و بیکاری کارگران مواجه نشوند. نکته دیگری که باید مورد توجه قرار داد، این است که این خودرو در رنج قیمتی زیر ۳۰ میلیون تومان است که پیش از این نیز بجث خروج آنها مطرح شده بود و حالا چالش خودروسازان برای جایگزینی خودرویی که

فروش مطمئن باشند تا با مشکلاتی مانند تعطیلی و بیکاری کارگران مواجه نشوند. نکته دیگری که باید مورد توجه قرار داد، این است که این خودرو در رنج قیمتی زیر ۳۰ میلیون تومان است که پیش از این نیز بجث خروج آنها مطرح شده بود و حالا چالش خودروسازان برای جایگزینی خودرویی که

فروش مطمئن باشند تا با مشکلاتی مانند تعطیلی و بیکاری کارگران مواجه نشوند. نکته دیگری که باید مورد توجه قرار داد، این است که این خودرو در رنج قیمتی زیر ۳۰ میلیون تومان است که پیش از این نیز بجث خروج آنها مطرح شده بود و حالا چالش خودروسازان برای جایگزینی خودرویی که

# رشد ۱۲۰ درصدی مناسبات اقتصادی ایران در دولت یازدهم

نعمت‌زاده با تأکید بر تهیه و تدوین یک نقشه راه برای حرکت دو کشور در مسیر برنامه‌ریزی شده، گفت: با توجه به ظرفیت‌های بسیار بالای دو کشور باید تلاش کرد تا به اهدافی بالاتر از برنامه‌های پیش‌بینی شده در سفر رئیس‌جمهور به ویتنام دست پیدا کنیم که در این راستا لازم است نگاه‌ها و شرکتهای تجاری و صنعتی در راستای افزایش فعالیت‌ها گام بردارند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارایه پیشنهاد اضافی توافقنامه تجارت ترجیحی به طرف ویتنامی افزود: توسعه تجارت بدون حضور بانک‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود. همچنین هر دو طرف باید از بخش خصوصی و شرکتهای بیمه‌ای برای رسیدن به اهداف بلندمدت حمایت کنند. نعمت‌زاده با اشاره به تصویب ۲۷۰ میلیون دلار از سوی صندوق توسعه صادرات جهت توسعه روابط تجاری و اقتصادی ایران با ویتنامی‌ها گفت: حوزه‌های ماندن شیلات، کشاورزی، فرقی‌نپنه و کنترل آفات گزیننده‌های خوبی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به رشد ۱۲۰ درصدی مناسبات اقتصادی جمهوری اسلامی ایران در چهار سال گذشته، تصریح کرد: سطح روابط اقتصادی ایران و ویتنام با بد دست کم به سالانه ۲ میلیارد دلار افزایش یابد. محمدرضا نعمت‌زاده در نهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ویتنام در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران اظهار کرد: امروز پس از چهار سال شاهد بازگشایی کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور هستیم، به گفته این مقام مسئول، دیدارهای روسای‌جمهور دو کشور در ماه‌های گذشته نشان‌دهنده عمق همکاری‌های ایران و ویتنام است. وی بیان کرد: ایران در سال‌های گذشته پس از پشت سر گذاشتن انقلاب اسلامی و جنگ هشت ساله تحمیلی، ۱۰ سال با تحریم‌های شدید اقتصادی و سیاسی مواجه شد، اما با این حال به پیشرفت‌های خوبی نائل شدیم.

### جای خالی معدنی‌ها در سیاست‌گذاری معدن



دبیر انجمن سنگ آهن ایران گفت:

در تصمیمات مربوط به بخش معدن ذی‌نفعان این حوزه در حالت نذار ندو

در نتیجه قوانین مختلفی به بخش خصوصی تحمیل می‌شود که در واقعیت

معیار درستی برای آن وجود ندارد. علیرضا سیاسی‌راد گفت: با

وجود سیاست‌گذاری‌های خوبی که ایمیدرو به چند سال گذشته

انجام داده‌اما ما همچنان در گیر مسائل و مشکلات مختلفی در

این حوزه هستیم. وی در ادامه افزود: اساسا تصمیمات شورای

عالی معادن و دیگر نهاده‌ا مبتنی بر واقعیت نیست. سیاسی‌راد

همچنین خاطر نشان کرد: در تصمیماتی که در بخش معدن

گرفته می‌شود، معدنی‌ها دا‌خالتی ندارند و هر روز شاهدیم قوانین

مختلفی به بخش خصوصی تحمیل می‌شود.

### گروه صنعت، معدن و تجارت؛ مدتی قبول بود که

نعمت‌زاده، وزیر صنعت در جلسه سیاست‌گذاری

خودرواز خودروسازان خواست تا خودروهایی که

تکنولوژی قدیمی دارند راز داخل خطوط خودخاوج

خودروهای جدیدرا جایگزین آنها کنند.موضوع

جایگزین شدن خودروهای قدیمی، مدت‌هاست

مسورد توجه به رسانه‌ها قرار دارد و درباره آن خبرو

گزارش‌هایی منتشر می‌شود. با این حال هنوز این

اقدام عملی نشده و به نظر می‌رسد که پیچ وخم‌های

زیادی در این مسیر وجود دارد.

طی سال‌های گذشته بارها قواعد و قوانین تولید

خودرو برای خودروسازان داخلی گوشزد شده و

بارها مباحث زمانی مختلفی برای خروج خودروهای

قدیمی از خطوط تولید عنوان شده‌است. حالا به

نظر می‌رسد که خودروسازان هم تصمیم گرفته‌اند

تا خطوط تولیدی خود را با محصولات جدیدی که

قرار داده‌ای آنها را به تازگی منقذ شده، جایگزین

کنند.

طی سال‌های گذشته کیفیت خودروهای داخلی،

قدیمی و تکراری بودن آن خودروها همواره به‌عنوان

مهمترین دلایل نارضایتی مصرف‌کنندگان مطرح

شده است. در همین حال برخی خودروهای در حال

تولید در دو شرکت بزرگ خودروساز داخلی عمری

بیش از دوهه دارند. همین قدیمی‌بودن تکنولوژی

و خطوط تولید این خودروها باعث شده کیفیت این

خودروها نیز پایین باشد. قدیمی‌و از رده خارج بودن

برخی خودروهای در حال تولید در دو خودروساز

بزرگ داخلی علاوه بر نارضایتی مصرف‌کنندگان

انتقاد وزیر صنعت را به عنوان مسوول ارشد دولتی

سیاست‌گذار صنعت خودرو به دنبال داشته است.

طی ماه‌های گذشته هر چند بارها درباره جایگزین

شدن خودروهای داخلی قدیمی از سوی مسئولان

و کارشناسان صحبت شده‌است. اما سوازیرو

خودروسازان هیچ نامی از خودروهایی که قرار

است از رده تولید خارج شوند، نبرده‌اند. با این همه

تا گفته می‌داند که حداقل یک نوع خاص از هر دو

خودروساز باید غزل حداحفاظی را با خطوط تولید

بخوانند؛ ۲۰۵ و پراید؛ دو خودروی پر فروش هر



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امسال ۳۰ هزار میلیارد تومان به رونق تولید و بازسازی صنایع و صنوف تولیدی اختصاص می‌یابد. به گزارش شاتار، رضارضایی با بیان اینکه سال گذشته طرح رونق تولید با اعتبار ۱۶ هزار میلیارد تومان برای ۷۵۰۰ واحد صنعتی کوچک و متوسطه معدنی، تولیدی و کشاورزی تعریف شد افزود: با استقبال واحدهای تولیدی، سقف واحدهای