پیشخوان

کریدور شمال به جنوب به طول ۱۷۸۰ کیلومتر به بهره برداری می‌رسد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: کریدور شمال به جنوب، از آبادان و خرمشهر تا مرز بازرگان برای استفاده مردم شمال غرب از بنادر جنوب تا سه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از مهر، خیراله خادمی در جریان سفر به آبادان و خرمشهر در گفتگو با خبرنگاران ضمن اشاره به وجود بخشی از کریدور ساحلی در آبادان و خرمشهر و عملیاتی شدن ۲ کریدور اصلی کشور افزود: مقرر شد کار اجرایی عملیات ساخت کریدور چهار خطه نوار ساحلی جنوب از شلمچه تا چابهار به طول دو هزار کیلومتر، با سرعت بیشتر پیش رود.

خادمی همچنین گفت: کریدور شمال به جنوب، از آبادان و خرمشهر تا مرز بازرگان به طول یک هزار و ۷۸۰ کیلومتر برای استفاده مردم شمال غرب از بنادر جنوب، در سه سال آینده به بهره برداری می‌رسد.

وی با یادآوری بازدیدش از جاده‌های اروندکنار، چوئبده و قفاص اظهار کرد: ساخت جاده‌های روستایی را در اولویت قرار داده‌ایم. بهبود کیفیت جاده اروندکنار تا یادمان والفجر ۸ ردیف اعتبارات ملی ندارد و نیازمند پیگیری‌های بیشتر برای جذب اعتبار است به همین دلیل نمی‌توان برای عملیات بهبود وضعیت آن زمانی را تعیین کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: بهسازی مسیرهای منتهی به آبادان و خرمشهر نیازمند اعتبارات ملی دارد.

خادمی در خصوص بهسازی محورهای منتهی به خرمشهر به ویژه مسیر اهواز به خرمشهر افزود: با بررسی این عملیات به طول ۳۳ کیلومتر برنامه ریزی برای اجرای مسیر ارتباطی از جاده آبادان – بندر امام و از آنجا به شلمچه آغاز شده است.

وی با اشاره به اینکه کار ساخت این جاده کمربندی که از شمال دو شهر عبور می‌کند، اظهار کرد: به دلیل وجود جاده سازی سنگین، عبور از چند تقاطع غیر همسطح و ساخت پل بر روی رودخانه کارون در سه تا چهار سال آینده با ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار به اتمام می‌رسد.

خادمی تصریح کرد: این جاده کمربندی پس از عبور از شمال آبادان و خرمشهر به جاده آبادان – بندرامام متصل می‌شود تا ترافیک از درون شهر به بیرون منتقل و حجم آن کم شود.

وی، چهار خطه کردن محور خرمشهر – اهواز، بهسازی جاده امام صادق و پیگیری برای اختصاص ردیف اعتبارات ملی در این بخش را از دیگر برنامه‌های پیش بینی شده در جریان این بازدید نام برد و یادآور شد: طرحهایی در دست اجرا است که تا سه سال آینده منجر به بهبود چشمگیر وضعیت جاده‌ها می‌شود.

احداث بزرگراه در محدوده سرخه حصار منتفی شد

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران گفت: کریدور چرمشهر به پردیس تعریف شده که مسیر آزاد سازی آن مناسب‌تر از آزادراهی است که قرار بود از پارک سرخه حصار گذر کند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمدنادر محمدزاده گفت: چند پروژه بزرگراهی در شرق تهران تعریف شده است و وزارت راه و شهرسازی به دنبال تکمیل حلقه‌های بزرگراهی دور تهران است که این حلقه‌ها و رینگ‌ها باید به سرعت تکمیل شود.

وی افزود: کریدور چرمشهر به پردیس تعریف شده است و تفاهم اولیه برای مشارکت اتفاق افتاده است و مسیر آزاد سازی آن مناسب‌تر از آزادراهی بود که قرار بود از پارک سرخه حصار گذر کند ولی هنوز در این خصوص به جمع بندی صد درصدی نرسیده‌ایم.

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران تاکید کرد: فعلا احداث پروژه بزرگراهی در محدوده سرخه حصار منتفی است.

وی با بیان اینکه بیش از یک هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی تصرف شده در استان تهران آزادسازی شده که از ارزش ریالی فوق العاده بالایی برخوردار است، اظهار داشت: استان تهران همواره به دلیل ویژگی‌های شهری مورد توجه زمین خواران است و هجمه به اراضی ملی آن بسیار زیاد است. در حال حاضر با پدیده زمین خواری در سطح کلان در استان تهران مواجه نیستیم بلکه عمده پرونده‌هایی که در حال پیگیری آن هستیم مربوط به اراضی است که در گذشته تصرف شده‌اند، در این میان برخی پرونده‌ها پیچیدگی‌های زیادی در سیستم قضایی پیدا کرده‌اند.

محمدزاده با اعلام برگزاری جلسات هفتگی در استان تهران با همکاری سیستم قضایی در قالب یک شورای خاص اقتصادی خاطر نشان کرد: در این جلسات به پرونده‌های مختلف در این زمینه با جزئیات رسیدگی می‌شود.

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران یکی دیگر از موارد پیگیری شده این ارگان را برخورد با جعل عنوان و اظهار کرد: حجم زیادی از پرونده‌های مربوط به زمین خواری مربوط به جعل است که از آن جمله می‌توان جعل وکالت‌نامه و برگه‌های آرای دولتی را نام برد که به شدت این موارد را از طریق سیستم قضایی پیگیری می‌کنیم.

محمدزاده در خصوص شرایط جلوگیری از تکرار این مسائل گفت: روش‌هایی برای جلوگیری از این گونه فعالیت‌ها انجام شده که مسیر جعل را کاملا بسته است، مثلا زمانی که حکمی از سیستمی اداری به عنوان یک مستند صادر می‌شود روش‌هایی برای بررسی صحت و سقم آن با مرجع وجود دارد. همچنین احکامی برای ابطال صورت گرفته است که برخی با تامل بیشتری اجرا می‌شود؛ مثلا برای جعلی که ۱۵ سال پیش صورت گرفته و اکنون با فردی طرف هستیم که هیچ نقشی در این موضوع نداشته است دولت به سعه صدر بیشتری برخورد می‌کند و تلاش می‌شود که به این افراد خسارت حداقلی برسد. وی با بیان اینکه در حوزه جعل ارزش ریالی بیش از ۵ هزار میلیارد تومان است در برآورد میزان زمین‌های رفع تصرف شده در سال‌های اخیر اظهار داشت: مجموع زمین‌هایی که راه و شهرسازی استان تهران و منابع طبیعی آزاد کرده است به ۱۵۰۰ هکتار می‌رسد که ارزش ریالی فوق العاده بالایی دارد.

باید با خاطیان و سهل‌انگاران در ساخت مسکن مهر برخورد شود

یک عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه «برخورد با خاطیان و مجازات آن‌ها در مورد سهل‌انگاری در ساخت و سازهای مسکن مهر می‌تواند درس عبرتی باشد» گفت: نمی‌توانیم از دولت بخواهیم تمام ندانم کاری‌هایی که انجام شده را از منابع مردم پرداخت کند. سهیلا جلودارزاده در گفت‌وگو با ایسنا درباره اینکه با توجه به نارضایتی‌هایی که در فضای مجازی و رسانه‌ها از مسکن مهر مناطق زلزله‌زده مطرح شده، استفاده سیاسی از این موضوع تا چه‌اندازه می‌تواند مسئله اصلی را به حاشیه کشاند؟ گفت: آنچه که شنیده‌ام بیشترین تخریب در مناطق زلزله‌زده در پروژه‌های مسکن مهر بوده است. اما اینکه در چنین شرایطی بگوییم بهره‌برداری سیاسی از این موضوع می‌شود شاید ناشی از این مسئله باشد که وقتی اتفاقی رخ می‌دهد و مردم شاهد ناملایمات هستند، چنین موضوعاتی طبیعتا مطرح شده و به میان می‌آید. وی افزود: طبیعی است که افرادی که مصیبت زده بوده و در شرایط سوگواری هستند از این مسائل گلایه‌مند می‌شوند اما نباید چنین موضوعاتی مانع از رسیدگی به وضعیت زلزله‌زدگان شود. نماینده مردم تهران در مجلس با بیان اینکه حوادث طبیعی اتفاق می‌افتد و انسان باید خود را قبل از آن آماده کند، تصریح کرد: البته شهرداری‌ها برای ارائه مجوز ساخت و ساز مسئله زلزله خیز بودن را در نظر گرفته و بر همان اساس مجوز می‌دهند. در مورد مسکن مهر نیز نباید بدون دریافت مجوز ساخت و ساز انجام شود. زیرا تعداد کثیری از شهروندان در این مسکن‌ها زندگی می‌کنند و هنگام وقوع زلزله بیشترین تلفات را هم دارند.

ایجاد ظرفیت ۹۲ هزار نفری برای جابجایی زائران

هادی ضیایی مهر مدیر کل راه‌آهن خراسان گفت؛ علاوه بر ایجاد ظرفیت ۵۶ هزار نفری توسط شرکت راه‌آهن جهت جابجایی زائران در دهه پایانی صفر، ظرفیت ۳۶ هزار و ۱۰۰ نفری در قالب ۹۰ رام قطار توسط اداره کل راه آهن خراسان ایجاد شده که ۳۵ هزار نفر آن مربوط قطارهای حومه‌ای است. از ظرفیت ۵۶ هزار نفری ایجادشده میزان ۲۱ هزار نفر از ۲۷ شهر و مرکز استان به مشهد مقدس و بالعکس و حدود ۳۵ هزار نفر از ظرفیت مربوط به قطارهای حومه‌ای درون استانی برای جابجایی و تسهیل در برگشت زائرین پیاده و هیئت‌های مذهبی از شهرستان‌های سرخس، نیشابور، فیروزه، خوشاب، جوین و جغتای به مشهد مقدس بوده است.

خروج واگن قطار باری در محور بافق – تربت

با توجه به اینکه بامداد روز یکشنبه خروج واگن قطار مسافری در محور شرق کشور موجب اختلال سیر قطارها شده بود، روابط عمومی راه آهن از رفع اخلال در این محور خبرداد. روابط عمومی راه آهن در اطلاعیه ای اعلام کرد: خروج واگن قطار باری در محور شرق (بافق – تربت) موجب اختلال سیر قطارها شده بود که با اعزام مامورین فنی راه آهن، واگن به روی خط هدایت و مشکل برطرف شد و سیر قطارها طبق برنامه به روال طبیعی بازگشت. راه آهن جمهوری اسلامی ایران ضمن پوزش از تمامی مسافرین اعلام کرد: مسافرینی که از این بابت با تاخیر مواجه شده‌اند می‌توانند از روز دوشنبه به مدت یکماه وجه بلیط خود را از طریق آژانس‌های فروش بلیط در سراسر کشور دریافت کنند.

بازسازی مناطق زلزله زده توسط قرارگاه خاتم

با امضای تفاهم نامه ای بین رییس بنیاد مسکن و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)، آواربرداری، تامین مصالح و احداث اسکان موقت روستاییان زلزله‌زده استان کرمانشاه به قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء واگذار شد. این تفاهم نامه به امضای سردار عبداللهی رئیس قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء و علیرضا تابش رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی رسید. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) گفت: آمادگی کامل داریم تا بلافاصله پس از آواربرداری بازسازی مناطق خسارت دیده را آغاز کنیم. برخی روستاها ۱۰۰ درصد تخریب شده است، اما با تمهیداتی که صورت گرفته مشکلات چادر، پتو، تغذیه رفع شد و ما روزانه حدود ۱۵ هزار غذای گرم را بین مردم توزیع می‌کنیم.

«تجارت» بررسی کرد؛

اما و اگرهای فروش هواپیماهای ایرباس به ایران

گروه راه و مسکن: امضای قرارداد با سه شرکت بوئینگ برای خرید ۸۰ فروند هواپیما، امضای تفاهمنامه با ایرباس برای خرید ۱۰۰ فروند هواپیما و ای تی آر برای خرید ۲۰ فروند هواپیما از مهمترین دستاوردهای دولت پس از اجرایی شدن برجام است به طوری که زمستان سال گذشته بود که قرارداد خرید ۱۰۰ فروند ایرباس از سوی شرکت هواپیمایی ایران ایر نهایی شد که تاکنون شرکت هواپیمایی هما سه فروند ایرباس تحویل گرفته است و قرار بر این بوده است که تا پایان سال ۲۰۱۷ میلادی ۴ فروند ایرباس ۳۲۰ A وارد کشور شود، اما به نظر می‌رسد شکست هواپیماسازی ایرباس تصمیم گرفته است که در پایان سال ۲۰۱۷ میلادی، خط تولید محصولات خود یعنی رجیستر هواپیماهای ۳۲۰ A سفارش داده شده از سوی ایران را به نام شرکت‌های هواپیمایی دیگری تغییر دهد به طوری که با توجه به اینکه ایران هنوز نتوانسته است فاینانسور برای خرید هواپیماهای برجامی تامین کند، ایرباس نیز از چند شرکت هواپیمایی دیگر دنیا برای فروش هواپیماهای ۳۲۰ A بازاریابی کرده و گویا هواپیماهایی که برای به فروش به ایران کاندیدا کرده بود را به تازگی به کشورهای دیگری فروخته است که شرکت‌های ایر آسیا (مالزی)، ایر ایندیا (هند)، اویانا برازیل (برزیل) و سعودی عربین ایرلاینز (عربستان) از جمله خریداران ایرباس‌های ۳۲۰ ایران هستند به طوری که شرکت فرانسوی ایرباس، رجیسترهای شرکت‌های هواپیمایی غیر ایرانی را بر روی بدنه هواپیماها ثبت کرده است.

■ ایرباس بزرگترین قرارداد تاریخ خود را بست

ماجرا از این قرار است که روز چهارشنبه فابریس برژی مدیر ارشد اجرایی شرکت هواپیماسازی ایرباس در خلال نمایشگاه صنایع هوایی دبی ۲۰۱۷ و در مصاحبه‌ای با AFP عنوان کرد که قرارداد بزرگ ایرباس با شرکت هواپیمایی ایندیگو هند به طور قطع از افتخارات و موفقیت‌های ایرباس در طول سال‌های فعالیت خود به شمار می‌رود، زیرا شرکت ایندیگو هند یک شرکت هواپیمایی خصوصی و ارائه کننده پروازهای ارزان قیمت است. این قرارداد شرکت ایرباس که در نمایشگاه هوایی دبی ۲۰۱۷ به امضا رسیده است، ۴۳۰ فروند هواپیمای سایز متوسط از خانواده آ–۳۲۰ (A۳۲۰) به ارزش حدود ۴۹.۵ میلیارد دلار آمریکا را شامل می‌شود، البته مبلغ و جزئیات دقیق این قرارداد از سوی مقامات رسمی دو طرف قرارداد تاکنون منتشر نشده است. یکی از دلایلی که این نوع هواپیمای ایرباس از همه انواع آن محبوب تر و پر کاربرد تر است، مصرف بهینه سوخت هواپیماهای A۳۲۰ است.

■ تحویل ۴ فروند ۳۲۰ تا پایان ۲۰۱۷!

۲۷ اردیبهشت ماه‌امسال بود که فرهاد پرورش مدیرعامل سابق هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و رییس فعلی هیئت مدیره هما در حاشیه مراسم ورود ۴ فروند هواپیمای ای تی آر ۷۲ ـ ۶۰۰ طی یک نشست خبری اعلام کرد که ایران ۷ فروند هواپیمای برجامی که دریافت کرده را به طور تمام نقدی و از محل منابع صندوق توسعه ملی از شرکت‌های هواپیماسازی ایرباس و ای تی آر خریداری کرده است و قرار شده تا با تعیین فاینانسور، مابه التفاوت نقدی و اقساطی این هواپیماهای وارد شده به کشور، به عنوان پیش پرداخت برای خرید هواپیماهای بعدی در نظر گرفته شود. بر اساس قرارداد ایرباس تا پایان سال ۲۰۱۷ میلادی قرار است ۴ فروند ایرباس A ۳۲۰ را علاوه بر ۲ فروند ۳۲۱ که بهمن سال ۹۵ و ۱ فروند ۳۲۰ که در فروردین سال جاری تحویل داده بود، به ایران ایر واگذار کند. وی همچنین از واگذاری ۵ فروند ایرباس ۳۲۱ و ۴ فروند هواپیمای ۳۲۰ تا پایان سال ۲۰۱۸ خبر داد.

بنابر اظهارات فرهاد پرورش، شرکت ایرباس طبق قرارداد باید تا پایان سال ۲۰۱۷ میلادی یعنی پایان آذر ماه‌امسال ۴ فروند ایرباس A ۳۲۰ و تا پایان سال ۲۰۱۸ یعنی پایان آذرماه ۹۷ باید ۵ فروند ایرباس ۳۲۱ و ۴ فروند هواپیمای ۳۲۰ را به شرکت هواپیمایی هما تحویل دهد.

براساس گفته فرهاد پرورش تنها یک ماه تا پایان سال جاری میلادی باقی مانده است که ۴ فروند ایرباس A ۳۲۰ به ایران تحویل شود، اما به گفته برخی کارشناسان صنعت هوایی، به نظر می‌رسد هواپیمایی جمهوری اسلامی و وزارت راه و شهرسازی در یافتن فاینانسور برای خرید ۹۷ فروند ایرباس باقی مانده که تا کنون تنها ۳ فروند ایرباس پس از برجام واد کشور شده است با مشکلاتی روبه رو شده است، زیرا بسیاری از بانک‌ها، موسسات اعتباری و شرکت‌های واسطه گر در فاینانس، به دلیل سخرانی جنجالی اخیر ترامپ در خصوص عدم پایبندی ایران به برجام و تقاضایش از کنگره برای ورود به این قضیه، حاضر به ورود به موضوع تضمین و تامین مبلغ فاینانس برای خرید ایرباس‌های مذکور در قرارداد با ایران نیستند. از سوی دیگر چهارشنبه شب هم مجلس نمایندگان آمریکا طرح منع فروش بوئینگ به ایران را تصویب و آن را برای تصویب در سنا به این مجلس فرستاد. در صورتی که این طرح در مجلس سنا نیز به تصویب برسد، برای اجرا و قطعی شدن نیاز به امضای رئیس جمهور این کشور دارد که احتمال تأیید آن از سوی ترامپ با توجه به سخنرانی‌ها و مواضع تندش در زمینه پاره کردن برجام، بسیار بالاست.

هم اکنون ایران به دلیل ترس فاینانسورهای بین المللی برای تامین مبالغ مورد نظر ایرباس به عنوان پیش پرداخت هواپیماهای باقی مانده، در حال حاضر با مشکل مالی روبه رو شده است و ایرباس نیز با اطلاع از این موضوع و همچنین دانستن این وضعیت که ایران تا مدت طولانی از امکان تامین پیش پرداخت‌ها ناتوان خواهد بود، هواپیماهای ایرباس ۳۲۰ متعلق به ایران را به کشورهای دیگر واگذار کرده است.

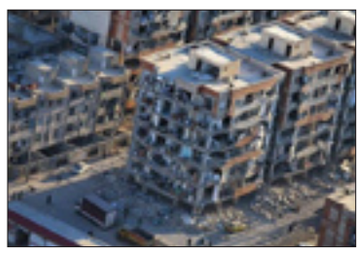
■ ایرباس، هواپیماهای ایران را واگذار نکرده است

درباره شایعات مطرح شده مبنی بر فروش هواپیماهای پسابرجامی ساخته شده برای ایران ایر به سایر ایرلاین‌های بین‌المللی، اصغر فخریه کاشان، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین الملل اظهار نظر متفاوتی دارد. روز شنبه (۲۷ آبان ۹۶) اصغر فخریه کاشان، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین الملل در گفتگویی اعلام کرد که آنچه در برنامه‌ریزی شرکت‌های هواپیماساز مانند ایرباس قرار دارد، یک طرح مشخص و برنامه‌ریزی شده است و وقتی ایران هواپیمایی را خریداری کرده، با نهایی شدن پیش‌پرداخت، این هواپیما وارد خواهد شد.

وی ادامه داد: موضوعی که مطرح شده هر چند نیاز به پیگیری جدی و قطعی دارد، اما حتی در صورت اتفاق افتادن نیز امری طبیعی به شمار می‌رود. همان طور که ایرباس‌های تحویل شده به ایران ایر برای دیگر ایرلاین‌ها سفارش داده شده بود، اما به ناوگان ایران رسید، این امکان نیز وجود دارد که دیگر هواپیماها نیز چنین سرنوشتی داشته باشند، اما این موضوع طبیعی به حساب می‌آید و یک روال عادی در صنعت هواپیمایی جهان است.

به گفته وی وقتی ایران پیش‌پرداخت هواپیماهای خود را به ایرباس تحویل دهد و قرارداد فاینانس را نهایی کند، قرارداد خرید هواپیماها به طور کامل اجرایی خواهد شد و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد. در مسیر نهایی شدن فاینانس قرارداد ایران ایر با ایرباس هیچ مشکلی وجود ندارد و مذاکرات ما گشایش‌های قابل توجهی داشته و می‌تواند در آینده نزدیک نهایی شود. از این رو نه شایعاتی مانند فروش هواپیمای دست دوم به ایران صحت دارد و نه این امکان وجود دارد که ایرباس هواپیماهای ایران را واگذار کند، بلکه تنها با نهایی شدن پرداخت‌ها روال عادی قرارداد و تحویل هواپیماها دنبال خواهد شد. قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین الملل گفت: چهارمین هواپیمای متعلق به ایران در تیرماه سال آینده (احتمالا ژوئن ۲۰۱۸) به ایران واگذار خواهد شد.

تنفس ۲ ساله برای بازپرداخت تسهیلات مسکن مهر زلزله‌زدگان



در حالی که مقامات ارشد دولت بیشتر خرابی‌ها و کشته‌های زلزله کرمانشاه را مربوط به مسکن مهر عنوان کرده بودند، قائم مقام آخوندی کشته‌های مسکن مهر را صرفا ۲ نفر اعلام کرد.

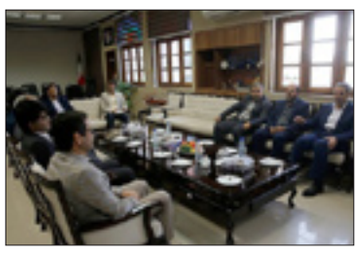
به گزارش روزنامه تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، احمد اصغری مهرآبادی درخصوص پروژه مسکن مهر شهرستان زلزله‌زده سرپل ذهاب در استان کرمانشاه بیان کرد: برای کمک به زلزله‌زدگان و براساس توافق صورت گرفته با بانک مسکن به دریافت کنندگان تسهیلات مسکن مهر در مناطق زلزله‌زده ۲ سال تنفس اعطا شد تا بعد از این مدت مجدد پرداخت اقساط ماهیانه خود را از سربگیرند.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر درخصوص بیمه بودن واحدهای مسکن مهر یادآور شد: پروژه مسکن مهر سرپل ذهاب در برابر حوادث غیرمترقبه از جمله زلزله بیمه بوده و هم‌اکنون ارزیابی خسارات وارد آغاز شده است.

این مقام مسئول در ادامه با تأکید براینکه نیروهای ما در اداره راه و شهرسازی استان از اولین ساعات پس از وقوع زلزله در محل حاضر شده و به بررسی شرایط و وضعیت پروژه‌ها پرداختند گفت: من نیز طی ۲ روز گذشته به همراه نمایندگان محترم و رئیس کمیسیون عمران در محل حضور یافته و ضمن بازدید از پروژه‌ها و استماع توضیحات زلزله‌زدگان در جریان آخرین وضعیت واحدهای مستقر در این منطقه قرار گرفتم.

به گفته مهرآبادی در شهرستان سرپل ذهاب ۲ پروژه ۲۰۰ واحدی و ۵۷۶ واحدی توسط تعاونی‌های مسکن احداث شده که پروژه اول هیچگونه آسیبی ندیده و پروژه دوم که دارای ۲۴ بلوک بوده نیز از نظر سازه‌ای سالم و حتی یک سقف نیز از کل پروژه فرو نریخته است، این در حالی است که دیوارهای جانبی آن بلوک‌ها به خصوص در طبقات پایین با توجه به شدت زلزله ۷.۳ ریشتری تخریب شده است. وی در ادامه اضافه کرد: با این اوصاف تأکید می‌شود همه بلوک‌های مسکن مهر ایستایی خود را حفظ کرده و کاملا پابرجا هستند که خوشبختانه همین امر موجب کاهش چشمگیر تلفات و خسارت جانی نسبت به ساختمان‌های اطراف (که متأسفانه تعداد زیادی از آن‌ها ۱۰۰ درصد تخریب و با خاک یکسان شده‌اند)، شده است؛ به طوری که‌امارهای غیررسمی اعلامی در منطقه حاکی از کشته شدن ۲ نفر در این پروژه تا کنون بوده است. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر با اشاره به این مطلب که برخی تعداد کشته‌شدگان در سایت مسکن مهر را بیشتر از این رقم اعلان کرده‌اند، گفت: این مسئله به هیچ وجه صحت نداشته و به نظر می‌رسد. اظهارات این افراد تحت تأثیر برخی از اخبار کذب منتشر شده، بوده است.

سرمایه گذاری بخش خصوصی در پس کرانه‌های بندری



معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: بخش خصوصی تاکنون در پس کرانه‌ها، روبناها و تجهیزات بندری کشور ۹ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایرنا، محمد راستاد روز شنبه در نشست با استاندار بوشهر افزود: همچنین سه هزار میلیارد تومان نیز قرارداد در این بخش در آستانه انعقاد نهایی است.

وی تصریح کرد: در زمان حاضر چارچوب مناسبی برای جذب سرمایه گذاری در کشور وجود دارد و استان بوشهر نیز با توجه به مزیت‌هایی که دارد می‌تواند بیشترین استفاده را در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی در پس کرانه‌های بندری داشته باشد.

راستاد درخصوص روند تخلیه و بارگیری بنادر کشور گفت: روند کلی تخلیه و بارگیری بنادر کشور رشد ۶ درصدی و در بحث کانتیری نیز بندر بوشهر و شهید رجایی به ترتیب رشد ۵۰ و ۳۰ درصدی را دارند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه استان بوشهر بیشترین رشد کانتینری در بین بنادر کشور را داشته است گفت: بندر بوشهر توانسته همگام با رشد ترافیکی کلی کشور شرایط خوبی را داشته باشد.

رییس سازمان بنادر و دریانوردی گفت: آغاز تردد بدون محدودیت خطوط لاینری بین المللی در کشور، امکان تردد ناوگان تحت پرچم و مالکیت جمهوری اسلامی در پهنه آبها و بنادر بین المللی، آغاز فعالیت موسسه‌های رده بندی بدون محدودیت و فراهم شدن رونق تجارت دریایی از جمله دستاوردهای برجام در بخش دریا و دریانوردی بوده است.

وی در خصوص بندر بوشهر نیز گفت: با توجه به همکاری استانداری انتظار می‌رود زیرساخت‌های بندری و توسعه حمل و نقل دریایی در این استان رونق گیرد.

رییس سازمان بنادر و دریانوردی افزود: روند توسعه بندر بوشهر براساس برنامه زمانبندی در حال انجام و ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

راستاد گفت: ترمینال جدید بندر بوشهر در جزیره نگین است که انتظار می‌رود تا سه ماه آینده تکمیل و مورد بهره برداری قرار بگیرد.

وی اضافه کرد: همزمان برای اینکه دسترسی دریایی بندر بوشهر بهبود یابد دو مرحله لایروبی شامل پای اسکله و مسیر دسترسی در پیش است و فرایند انتخاب پیمانکار را طی می‌کند.

راستاد با تاکید براینکه اجرای این پروژه‌ها به رشد هرچه بیشتر و بهتر بندر کمک می‌کند گفت: توسعه سایر بنادر استان بوشهر با هدف رونق اقتصادی از جمله دیلم، گناوه، دیر و محمد عامری نیز در دست انجام است.

حمل و نقل و توسعه شهری، دو حوزه جدایی ناپذیرند

محمد سعید ایزدی معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه بخش اول برنامه‌های ما در حوزه شهری باید برخوردار از یک مفهوم واقعی و کلان در ابعاد سرزمینی باشند، گفت: برای این منظور مدتی است مفهوم ایرانشهر را در وزارت راه و شهرسازی دنبال می‌کنیم، ایرانشهر یک مفهوم نظری نیست و سعی دارد مفهوم توسعه را جهت دهد و راهبردهای اصلی آن را تعیین کند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سومین نشست توسعه شهری با موضوع شهرسازی در دولت دوازدهم و با حضور محمدسعید ایزدی معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی در محل جامعه مهندسان مشاور ایران برگزار شد. ایزدی در این نشست اظهار کرد: برای برنامه‌های راه و شهرسازی در دولت دوازدهم باید نسبت به وضعیت فعلی شهر و شهرسازی شناخت داشته باشیم که متأسفانه در این حوزه در مورد مفهوم توسعه دچار غفلت بوده‌ایم. وی با بیان اینکه مدت مدیدی است که دچار سردرگمی در مفهموم توسعه هستیم و آن را حتی به معنای گسترش تنزل داده‌ایم، گفت: توسعه در مقیاس سرزمینی می‌تواند مورد توجه باشد که مدتی زیادی است در تمام ابعاد از جمله سرزمینی، ناحیه‌ای و شهری مغفول بوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید براینکه این مفهوم کیفی در نظام برنامه‌ریزی و طرح‌ریزی کشور در سال‌های مختلف مورد بی‌توجهی بوده است افزود: بررسی گستره کشور و زیستگاه‌ها نشان می‌دهد که مفهوم شهر روز به روز تضعیف شده و سایر پهناهایی که توانایی شکل گیری سکونتگاه داشتند به شکل نامتعادلی بارگذاری شده و در بسیاری از موارد نیز از بین رفته است. وی با بیان اینکه بخش اول برنامه‌های ما در حوزه شهری باید برخوردار از یک مفهوم واقعی و کلان در ابعاد سرزمینی باشند گفت: برای این منظور مدتی است مفهوم ایران‌شهر را در وزارت راه و شهرسازی دنبال می‌کنیم، ایران‌شهر یک مفهوم نظری نیست و سعی دارد مفهوم توسعه را جهت دهد و راهبردهای اصلی آن را تعیین کند. ایزدی با اشاره به انتقاد برخی افراد نسبت به پرداختن وزارت راه و شهرسازی به مفهوم توسعه در ابعاد کشوری گفت: هر دستگاهی که نقشی در تدوین سیاست‌ها، برنامه‌های استراتژیک و کلان دارد نیازمند برخورداری از این چارچوب فکری است تا به سردرگمی‌های به وجود آمده در این عرصه که باعث نابسامانی و آشفتگی در نظام برنامه ریزی شده، پایان دهد. وی با بیان اینکه مفهوم ایران‌شهر با رویکرد بازخوانی همواره ما را به هم پیوندی با چارچوب تمدنی گذشته، فرهنگ و تمدن سوق داده و تا به‌امروز شکل متجلی آن در شهرنشینی دیده می‌شود افزود: با وجود تلاش‌های مختلفی که در این زمینه صورت گرفته‌اما به دلیل سردرگمی دچار نابسامانی شدیم که نیاز است پیوند دوباره‌ای بین گذشته و آینده برقرار کنیم، این چارچوب فکری که مبنای فعالیت‌ها در سال‌های پیش‌رو است می‌تواند زمینه و پشتوانه را برای برخورداری از چارچوب مفهومی در حوزه توسعه فراهم کند. معاون معماری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: اگر مفهوم ایران‌شهر را در مقیاس سرزمینی گسترش دهیم می‌توانیم برنامه‌ها و سیاست‌های توسعه را در حوزه‌های مختلف جهت‌دار کنیم که ادغام وزارت راه و شهرسازی می‌تواند زمینه‌های کمک به این ۲ حوزه را فراهم کند.