

توسعه صادرات برای حضور در بازارهای جهان



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: امروز بهبود فضای کسب و کار محور، رقابت‌پذیری و توسعه صادرات برای حضور در بازارهای جهانی است. محسن کوهکن گفت: در این جریان باید برخی قوانین دست و پاگیر که موجب ضربه به بدنه تولید است حذف و اصلاح شود. وی با تأکید بر اینکه خودروسازی ایران نیازمند مدیریتی جدی در تمامی حوزه‌ها است، گفت: برای بهبود فضای کسب و کار در صنعت خودرو باید این صنعت به واسطه مدیران کارآمد تقویت و خودروسازان از فرصتی فراهم شده در مسیر رشد و توسعه بهره‌برند. وی خاطر نشان کرد: زمان آن رسیده که خودروسازان ضعف‌های ساختاری تولید خودرو در کشور را برطرف کنند.

رئیس اتاق تهران از کنترل بازار ارز توسط دولت انتقاد کرد؛

مسافران آنتالیا هم یارانه می گیرند!



گروه صنعت، معدن و تجارت؛ روزهای نخست شهریور سال جاری بود که دلار روندی افزایشی به خود گرفت و از قیمت ۳ هزار و ۸۰۰ تومانی فراتر رفت. حدود یک ماه بعد، در اواسط مهرماه قیمت دلار به ۴ هزار تومان رسید. افزایش دلار فقط بازار ارز اذرا تحت تأثیر قرار نداده، بلکه نرخ ارز دولتی را نیز تحت تأثیر قرار داده است. به طوری که طی یک ماه گذشته نرخ ارز دولتی ۱۰۰ تومان هم نسبت به مصوبه بودجه‌ای دولت افزایش یافته است. اگرچه برخی پیش‌بینی‌ها حاکی از ادامه روند افزایشی نرخ ارز را دارد، اما با توجه به واقعیت‌های بازار به نظر می‌رسد باقی ماندن دلار در کانال ۴ هزار تومانی ماندگار شود. این نرخ تازه، برای صادرکننده‌ها پیش‌آمد نیکوست و برای تولیدکننده‌هایی که مواد اولیه وارد می‌کنند، سبب بهم خوردن تعادل در هزینه‌های تولید می‌شود.

پیش از این پدram سلطانی، نایب رئیس اتاق ایران گفته بود که نباید انتظار داشته باشیم دلار به ۳ هزار و ۸۰۰ تومان بازگردد. به اعتقاد کارشناسان دلار با تناسب تورمی که در چند ساله گذشته داشته، خود را تعدیل و ترمیم می‌کند. بالاخره در چهار سال دولت یازدهم اگرچه در سال آخر تورم تک‌رقمی شد و دستاورد بسیار خوبی بود، ولی انباشت این تورم و ما به تفاوت آن با تورم جهانی لاچرمه باید اثر خود را در نرخ ارز نشان می‌داد که این اتفاق افتاد.

ساماندهی بازار ارز هنوز هم در میان مهم‌ترین دغدغه‌های بخش خصوصی قرار دارد. تورم سالانه نرخ ارز سه‌ساله‌ای است که مورد توجه فعالان اقتصادی قرار گرفته و حالا آنها می‌گویند عدم رشد قیمت ارز متناسب با نرخ تورم موجب شده تا در هفته‌های گذشته شاهد افزایش قیمت در بازار ارز کشور باشیم. به اعتقاد مسعود خونساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران دولت نباید بیش از حد اصرار به ثبات نرخ ارز داشته باشد و باید اجازه داد ارز هم به عنوان یک کالا، قیمت‌گذاری شده و دولت تنها کنترل و مدیریت کند.

■ رشد ۶٫۲ درصدی تراز تجاری ایران

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: تراز تجاری هفت‌ماه‌امسال از نزدیک به ۵۲ میلیارد دلار برشمرد که در همنسجی با پارسل ۶٫۲ درصد رشد داشته است. مسعود خونساری روز گذشته در سی و دومین نشست هیات‌نمایندگان اتاق تهران در محل این اتاق افزود: امارد همین مدت در مجموع ارزش کل صادرات ۲۳۸ درصد کاهش داشته است. وی گفت: مطابق آخرین گزارش بانک جهانی، رتبه ایران در بهبود فضای کسب و کار با چهار پله نزول به ۱۲۴ در بین ۱۹۰ کشور جهان رسید، این در شرایطی بود که مطابق برنامه ری‌ما به‌مقarrer بود

افزایش قیمت خودرو و ارتباطی با ارز ندارد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: سایا تنها مجوز افزایش ۱۷۵ درصدی قیمت برخی محصولات را که شورای رقابت در گذشته مجوز آن راداده اعمال کرده است. ولسی ملکی اظهار داشت: طی صحبت‌هایی که بامدیرعامل گروه خودرووسازی سایا داشته‌ام اعلام کردند که تنها مجوز افزایش ۱۵ درصدی قیمت برخی محصولات را که شورای رقابت در گذشته مجوز داده است را اعمال کرده‌اند و افزایش قیمت بیشتری صورت نگرفته است. وی گفت: در صورت افزایش قیمت غیرقانونی قیمت محصولات شورای رقابت به مسئله ورود پیدامی کند. ملکی خاطر نشان کرد این افزایش قیمت خودرو را تباطی با نوسانات قیمت ارز و افزایش هزینه‌های تولید ندارد.



نظارت استاندارد بر ۲۵ درصد واحدهای صنعتی



معاون ارزیابی و کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران گفت: کمتر از ۲۵ درصد واحدهای صنعتی و ۱۰ درصد واردات کشور تحت کنترل و مشمول استاندارد اجباری است. جهان بخشی سنجایی شیرازی افزود: ۱۰۰ هزار واحد صنعتی و حدود ۳ میلیون واحد صنعتی در سطح کشور وجود دارند و سالانه یک میلیون محموله کالایی به گمرک اظهار شده و وارد کشور می‌شود. معاون سازمان ملی استاندارد ادامه داد: سازمان ملی استاندارد تاکنون در کل کشور حدود ۲۸ هزار پروانه کاربرد اعلامت استاندارد برای ۲۲ هزار واحد صنعتی تحت پوشش و در قالب قلم کالا صادر کرده است. این میزان شامل کمتر از ۲۵ درصد واحدهای صنعتی است.

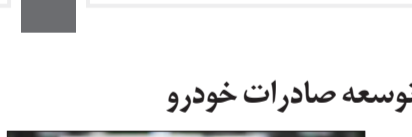
اقدامات وزارت صنعت برای حضور قانونی خارجی‌ها در بازار پوشاک ایران

صدور مجوز برای ۱۷ برند پوشاک خارجی

امروز اصناف الزام‌دارندگان گواهی‌فالیبت‌بمعرفی‌توزیع کنندگان غیر مجاز (برند) به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان وتولیدکنندگان نیز از دیگر کارهای این کارگروه بود. محرابی با اشاره به بازرسی و بررسی میدانی از جانب اداره کل بازرسی و مبارزه با قاچاق کالای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان وتولید کنندگان از برندها و ارایه گزارش آن، گفت: به منظور انطباق با دستورالعمل جدید برای برندهایی که قبل از صدور دستورالعمل، گواهی فعالیت دریافت کرده‌اند، مهلت قانونی تعیین شد. تمدید مجدد مهلت به برندهایی که در اجرای دستورالعمل موفق به ارایه مدارک مثبت نشده بودند و ابطال گواهی افرادی که مدارک مورد نیاز را در چارچوب دستورالعمل جدید ارایه نکرده‌اند نیز از دیگر برنامه‌های کارگروه بود. مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت با طرح این موضوع که طبق اطلاع ارایه‌شده از سوی مرکز اصناف و بازرگانان ۱۲۷ درخواست جهت دریافت گواهی فعالیت نمایندگی پوشاک به آن مرکز رسیده است، ادامه داد: تاکنون ۱۷ نام‌نشان (برند) خارجی مطرح دنیا با انجام تمامی مراحل لازم موفق به دریافت گواهی فعالیت در کشور شده‌اند. ۱۴ متقاضی نیز در حال تکمیل مدارک خود هستند. محرابی همچنین تصریح کرد:ردموضوع تهیه‌شناسه و شناسنامه کالا براساس ماده ۱۱ این‌نامه اجرائی شناسه‌های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و تبصره ۲ ماده ۷ دستورالعمل واردات پوشاک با برگزاری بیش از ۲۸ جلسه فنی و ۱۷ جلسه کارشناسی رفع اشکالات، در کارگروه در حال پیگیری است. حضور و فالیبت برندهای مختلف پوشاک در بازار ایران طی این سال‌های انتقادات بسیار تولیدکنندگان داخلی را به دنبال داشته است. کارشناسان معتقدند که درست است که هنوز برای صنعت پوشاک بضاعتی اندک باقی مانده، اما به هر حال با شرایط ایده‌آل فاصله داریم. با این حال می‌توان گفت که در بسیاری موارد، کالایی که بنام برندهای مطرح خارجی به فروش می‌رسد تولید داخلی است و این موضوع بر هیچ یک از ما پوشیده نیست. اما این که چنین اشتباهاتی از سوی تولیدکننده، مصرف‌کننده یا کدام بخش نشأت می‌گیرد را نمی‌دانیم، اما باید قبول کرد در موارد متعدد، کالای داخلی دارای چنان کیفیتی شده که قابلیت رقابت با برندهای خارجی را دارد. با توجه به بحث‌های فرهنگی گروه در بررسی‌ای موارد تریج می‌دهند به خرید کالاهای خارجی بر دارند. با این همه با عنایت به دستورالعمل طراحی شده در زمینه ساماندهی برندها، می‌توان امیدوار بود که اگر حضور و فالیبت برندها در ایران ساماندهی شود شرایط به سمتی می‌رود که کالای ایرانی هم با نام برند خود به فروش برسد و این رویکرد می‌تواند اثرات مثبتی داشته باشد.



قیمت، کیفیت و خدمات، ۳ عامل توسعه صادرات خودرو



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه توسعه صنعت خودرو نیازمند تدوین استراتژی توسعه است، اظهار داشت: در راستای تدوین چنین استراتژی می‌توان برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت، بلندمدت و برای توسعه خودروسازان را تبیین و اجرایی کرد. حمیدرضا فولادگر در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: البته متناسب با استراتژی توسعه باید بازارهای هدف را شنانه گرفت و هم‌زمان جریان صادرات محور شدن صنعت خودرو را در نظر داشت. وی تأکید کرد: با صادرات محور شدن صنعت خودرو بی‌شک تولید خودرو داخلی افزایش می‌یابد، لذا علاوه بر استراتژی توسعه باید خط مشی درستی برای توسعه صنعت خودرو ترسیم شود. این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به سه عامل مهم در توسعه صادرات و رقابت‌پذیری صنعت خودرو اظهار داشت: امروز قیمت، کیفیت و خدمات است از فروش سه شرط مهم برای ورود خودروسازان به بازار رقابت جهانی صنعت خودرو بسیار مهم و موثر است.

صدور ۳ هزار و ۷۸۶ کارت بازرگانی در ۶ ماهه ۹۶

گذشته ۰٫۴ درصد افزایش داشت. در شش ماهه اول ۹۵ خودرو سه هزار و ۷۷۰ کارت بازرگانی صادر شده بود. در زمینه گواهی اعضای الکترونیکی و نماد الکترونیکی نیز به ترتیب ۹ و ۱۵٫۱ درصد با افزایش صدور مجوز روبه‌رو بودیم. در شش ماهه ۹۶ حدود ۳۰۳ هزار و ۷۷۷ گواهی اعضای الکترونیکی صادر شد که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۲۸ هزار و ۹۹۹ درصد بود. همچنین تعداد نماد الکترونیکی‌های صادر شده در شش ماهه ۹۶ حدود پنج هزار و ۹۲۲ مورد بود و مدت مشابه سال گذشته پنج هزار و ۱۲۵ مجوز برای نماد الکترونیکی صادر شد. در حوزه خدمات فنی و مهندسی نیز ۱۶۰ جواز خدمات فنی و مهندسی صادر شد که با توجه به صدور ۱۴۵ جواز در مدت مشابه سال ۹۵ از افزایش ۱۰٫۳ درصدی برخوردار بود.

تجارت

چهارشنبه ۱ آذر ۱۳۹۶ • شماره ۱۱۸۱
Wed • 22 Nov • 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

اصلاحیه ثبت سفارش واردات خودرو

هنوز در دولت است



وزیر صنعت، معدن و تجارت از تخریب ۱۷ واحد صنعتی بزرگ در کرمانشاه در پی زلزله اخیر خبر داد و همچنین اعلام کرد که اصلاحیه ثبت سفارش واردات خودرو همچنان در هیات دولت است. به گزارش ایسنا، محمد شریعتمداری اظهار کرد: اگر امروز زیرساخت‌های مشکل صنعت و معدن چیست، در یک نگاه ممکن است پاسخ دهند مشکل بازار است. اما باید بدانیم که یکی از مهم‌ترین نیازهای اساسی چه در بخش عرضه و چه در بخش تولید مقوله کیفیت است و به‌طور ختم‌تستخیر بازارهای بین‌المللی نیازمند این‌است که کیفیت محصولات تولیدی و عرضه شده خود را بالا ببریم، چراکه در غیر این صورت نمی‌توان در بازارهای بین‌المللی سهم داشت.

وی افزود: علاوه بر این باید نوسازی صمت و معدن مورد توجه قرار گیرد. چنانکه در دهه‌های اخیر به ویژه چندسال گذشته بانسر جایگزینی واردات به منظور جلوگیری از خروج ارز بوده، باید ۸۵ هزار واحد صنعتی که در ایران فعالیت می‌کنند مقوله صادرات گرابودن را مدنظر قرار دهند. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در مورد خسارت واحدهای صنعتی بر اثر زلزله پیش‌امده در کرمانشاه نیز خاطر نشان کرد: در بحث زلزله باید به کیفیت ساخت توجه کنیم. با توجه به اینکه کشور ما روی صادرات گرابودن را مدنظر قرار دهند. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در مورد خسارت واحدهای صنعتی بر اثر زلزله پیش‌امده در کرمانشاه نیز خاطر نشان کرد: در بحث زلزله باید به کیفیت ساخت توجه کنیم. با توجه به اینکه کشور ما روی گسل قرار گرفته به‌طور محتم باید به استانداردهای ساخت توجه بیشتری داشته باشیم. در مجموع ۶۴ واحد صنعتی بزرگ در کرمانشاه وجود داشته که ۱۷ واحد به‌طور ۱۰۰ درصدی تخریب شده و مابقی واحدها بین ۲۰ تا ۸۰ درصد خسارت دیده‌اند.

فولاد برای بازسازی

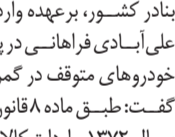
مناطق زلزله زده تأمین می‌شود

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اعلام آمادگی برای کمک‌رسانی به مناطق زلزله زده از آمکن تامین فولاد مورد نیاز برای بازسازی مناطق زلزله زده کرمانشاه خبر داد. به گزارش ایسنا، بعد از اعلام وزارت صنت، معدن و تجارت برای تأمین مصالح مورد نیاز برای بازسازی مناطق زلزله زده غرب ایران، انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز طی اطلاعیه‌ای از آمادگی این انجمن و اعضای آن برای تأمین فولاد مورد فوری و تأمین مسکن مورد نیاز مناطق زلزله زده این انجمن با هماهنگی‌های انجام شده به نمایندگی کارخانه‌های فولادی آمادگی دارد. نسبت به تأمین به موقع اقتصادی و بهینه فولاد مورد نیاز برای بازسازی مناطق زلزله زده و همچنین جذب کمک‌های فعالان فولادی تولیدکنندگان فولاد نیز پس از اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت این اولین اعلام آمادگی رسمی از سازمانی بود که در راستای کمک‌رسانی زیرساختی به مناطق زلزله زده مطرح شد.

هشدار سازمان توسعه تجارت

به واردکنندگان خودرو

دکتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: ورود خودرو به گمرکات بدون ثبت سفارش به معنی رعایت نکردن قانون و مسئولیت ورود بدون ثبت سفارش خودرو یا هر کالای دیگری به گمرکات و



بنادر کشور، برعهده واردکننده است. به گزارش ایرنا علی‌ابادی فراهانی در پی انتشار اخباری با عنوان «تعداد خودروهای متوقف در گمرکات ۱۰هزار دستگاه گذشت» گفت: طبق ماده ۸ قانون مقررات صادرات و واردات مصوب سال ۱۳۷۲، واردات کالا مستلزم انجام فرایند ثبت سفارش است و واردات بدون پیش شرط یاد شده، مغایر ضوابط و مقررات مربوطه محسوب می‌شود. وی تأکید کرد: بنابراین ورود «خودرو» به گمرکات بدون ثبت سفارش، رعایت نکردن قانون است و ورود بدون ثبت سفارش خودرو یا هر کالای دیگری به گمرکات و بنادر کشور مسئولیتش بر عهده واردکننده است.

ولی‌آبادی فراهانی با اشاره به اینکه همه ثبت سفارشات خودرو دارای مدت اعتبار شش ماهه است، افزود: واردات خودرو از محل ثبت سفارش‌های معتبر قبلی در حال انجام بوده است و خللی در واردات خودرو وجود ندارد. بنابراین «توقف موقت ثبت سفارش» خودرو به معنی «توقف واردات خودرو» نیست. مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت در پایان یادآور شد: اکنون با توجه به سیاست‌ها و دستورالعمل پیشنهادی ارسال‌شده به هیات دولت، ثبت سفارشات خودرو تا وصول دستورالعمل جدید به‌طور موقت، متوقف شده است.

خصولتی‌ها و بانک‌ها

عرصه را بر بخش خصوصی تنگ کردند

یک استاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت: اصل ۴۴ قانون اساسی دارای دو مشکل اساسی است یکی اینکه تعریف درستی از بخش خصوصی ندارد و مهم‌زمانی که می‌خواهیم حوزه‌ای را به بخش خصوصی واگذار کنیم بانک‌های دولتی و نیمه‌دولتی و نهادهای خصولتی وارد عمل می‌شوند و عملاً زمینه‌رود بخش خصوصی به عرصه اقتصادی از دست می‌رود.

قاسم انصاری ربانی در گفتگو با گسترش در پاسخ به این پرسش که چرا اصل ۴۴ قانون اساسی در کشور به‌خوبی اجرا نشده، بیان کرد: از آنجایی که این قانون بر خصوصی‌سازی متمرکز است از این‌رو، بدون فراهم کردن زمینه‌های اجرایی این قانون نمی‌توان به اجرای درست آن امیدوار شد. انصاری ربانی اظهار داشت: مشکل دوم این است که برای بخش خصوصی زمینه‌ای فراهم نکرده‌ایم تا فردی که دارای سرمایه است امنیت سرمایه‌گذاری داشته باشد بنابراین در صورتی که به این موضوع توجه شود آن زمان می‌توان قانون اساسی را اجرا کرد البته اگر دولت و نیروهای پشتوانه دولت اراده اجرای اصل ۴۴ را داشته باشند.

این استاد دانشگاه علامه طباطبایی تصریح کرد: اکنون اقتصاد کشور بر پایه اقتصاد دولتی است چراکه درآمد اصلی کشور که بخش زیادی آن از نفت تأمین می‌شود به دولت واگذار شده حال اگر تمام کسانی که مرتبط با نهادهای هستند آمادگی لازم را کاهش حجم سرمایه‌گذاری و واگذاری پروژه‌ها به بخش را داشته باشند می‌توان آینده اقتصاد کشور را ساخت.