

<div><div>۸</div><div>راه‌ومسکن</div></div>		
چهارشنبه ۱ آذر ۱۳۹۶ • شماره ۱۱۸۱ Wed • 22 Nov • 2017		
پیشخوان		
برداشت بی‌رویه ماسه از بستر رودخانه‌ها علت سیلاب‌های ویرانگر است		
رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با تاکید بر اهمیت توجه به زیبایی در تولید نیوجرسی گفت: عمر بیش ساخته‌های بتنی در ایران کوتاه است و به سرعت تخریب می‌شوند. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد شکرچی زاده در همایش دوام حفاظ‌های بتنی راه (نیوجرسی) اظهار کرد: بتن تنها محصول ساختمانی است که تمام نیازهای خود را با استفاده از آن برآورده می‌کنیم. همچنین این محصول دارای شگفتی‌ها و ارزش‌های قابل توجهی است که در صورت بی بردن به آن‌ها می‌توان به ارزش افزوده دست یافت. وی با اشاره به افزایش دو برابری جمعیت جهان و ۲۷ برابری تولید سیمان از سال ۱۹۵۰ میلادی، افزود: این ارقام بیانگر آن است که سیمان به‌طور تقریبی نوانستۀ تمام نیازهای سازه‌ای و دوام را در دسترس مردم قرار دهد. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با بیان اینکه جهان به ساختمان‌هایی با عمر ۳۰ سال و تولید بتن با مقاومت ۷۰۰ مگاپاسکال دست یافته است، گفت: محققان کشور در دانشگاه تهران نیز به بتنی با مقاومت ۳۵۰ مگاپاسکال دست یافته‌اند. وی یکی از موارد مورد توجه در راهسازی طی سال‌های اخیر را استفاده از رویه‌های بتنی عنوان کرد و گفت: علاوه بر رویه‌های بتنی می‌توان با استفاده از ظرفیت مناسب بتن در داخل کشور برای حفاظ‌های بتنی و نیوجرسی نیز از این محصول استفاده کرد که به صورت پیش‌ساخته و شکل‌های گوناگون وجود دارد. توانمندی بتن، دوام و زیبایی لازم نیز باید در ساخت و تولید حفاظ‌های ایمنی و نیوجرسی مورد توجه قرار گیرد. وی با بیان اینکه مسئله دوام در حفاظ‌های بتنی مورد توجه قرار نگرفته است، گفت: زبر این حفاظ‌ها زیر بار مکانیکی قرار نمی‌گیرند و همین مسئله باعث شده که پس از مستهلک یا تخریب شدن نیوجرسی به سادگی با دیگری جایگزین شود. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی خاطر نشان کرد: امروز می‌توان با استفاده از مشاوران مجرب محصولی با عمر ۱۵ تا ۲۰ سال تولید کرد که علاوه بر داشتن توجیه اقتصادی از تخریب محظوظ نیست نیز جلوگیری کند. وی با اشاره به ضررات زیست‌محیطی تولید سیمان تصریح کرد:با توجه به اینکه ۷۵ درصد جسم بتون را سنگ‌دانه تشکیل می‌دهد و این سنگ‌دانه‌ها از بستر رودخانه‌ها تأمین می‌شود، لذا شاهد مستیم بسیاری از سیل‌های ویرانگر به دلیل برداشتن بی‌رویه شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها است. شکرچی زاده همچنین یادآور شد: با آزمایش نیوجرسی‌های مختلف به نتایجی دست‌یافتیم که در برخی از آن‌ها نسبت آب به سیمان به ۷ درصد رسیده است و این یک فاجعه تلقی می‌شود، زیرا بتن به حداقل مقاومت رسیده و اکثر منافذ مویه به هم متصل‌اند و هیچ منفذی وجود ندارد. وی در پایان از آمادگی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برای ارائه خدمات مشاوره به تولیدکنندگان حفاظ‌های بتنی راه و نیوجرسی خبر داد و گفت: خوشبختانه حضور شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل و سازمان راهداری، حمل‌ونقل جاده‌ای و همچنین اعتقاد کارخانه‌های تولیدی برای ارتقا و دوام حفاظ‌های بتنی راه بسیار جدی است.		
آگهی ابلاغ		
بدینوسیله به شخص یا اشخاصی که نسبت به خودروهای توقیفی در پارکینگ صداقت مینودشت به شرح ذیل ادعای دارند ابلاغ می‌گردد طرف مدت ۳۰ روز از تاریخ نشر آگهی با همراه داشتن مدارک مالکیت و کارت شناسایی به شعبه دوم دایاری دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان رامیان مراجعه نمایند در غیر اینصورت بلاصاحب تلقی و اقدام قانونی به عمل خواهد آمد.		
شعبه دوم دایاری دادسرای عمومی و انقلاب مینودشت		
ردیف	نوع وسیله	شماره پلاک
۱	پراید سفید	۱۵/۷۳۲۲/۲۱
۲	پراید زرشکی	۴۲د۷۹۶/۳۳
۳	پژو پارس مشکی	۹۸پ۹۸۸/۶۹
۴	پژو پارس سفید	۴۳/۳۱۸/۹۴
۵	پژوپارس سفید	۲۵/۴۴۸/۷۲
۶	پراید سفید	۱۶/۱۷۴/۴۲
۷	پراید آبی	۳۴/۲۲۴/۳۲
۸	پراید سفید	۱۹/۲۹۶/_
۹	ام وی ام نقره ای	۲۲/۱۵۵/۶۹
۱۰	پراید مشکی	۱۴/۶۹۶/۶۹
۱۱	پراید سفید	۳۱/۳۳۹/۶۹
۱۲	پژو۵۰۴زد تاکسی	۲۵ع۸۹۶/۸۶
۱۳	پژو ۴۰۵ نقره ای	۳۱/۶۵۶/۶۹
۱۴	پیکان سفید	۱۸ط۲۹۷/۶۹
۱۵	پژو آردی سفید	۵۲/۴۴/۶۲
۱۶	پراید سبز	۳۷/۲۶۱/۶۲
۱۷	پیکان وانت سفید	۱۵/۲۲۴/۵۲
۱۸	پراید سفید	۲۳ط۱۲۴/۶۹
۱۹	پژو ۴۰۵ نقره ای	۱۴/۳۷۵/۲۶
۲۰	پراید مشکی	۱۳ط۳۸۴/۶۹
۲۱	نيسان آبی	۱۳ط۵۵/۶۹
۲۲	پژو۵۰۴ نقره ای	۲۸/۵۵۳/۴۲
۲۳	پژو۵۰۴ سفید	۱۱/۵۵۱/۶۹
۲۴	پیکان وانت	۲۷ط۱۹۱/۶۹
۲۵	پراید آبی	۳۷/۱۶۶/۶۹
۲۶	پیکان سفید	۳۷/۱۶۶/۶۹
۲۷	پژورادی سبز	۱۲/۷۴۲/۷۲
۲۸	رنو مشکی	۴۳/۱۷۷/۷۸
۲۹	رنو مشکی	۲۳/۳۹۸/۵۹
۳۰	پراید سوخته	فاقد پلاک
۳۱	پراید سفید	فاقد پلاک
۳۲	پژو آردی سفید	۶۴/۸۲۴/۹۷
۳۳	پراید زرشکی	۳۷/۱۱۹/۶۹
۳۴	پژو ۴۰۵ مشکی	۲۱/۳۸۵/۶۹
۳۵	پراید مشکی	۱۳ط۵۹۶/۶۹
۳۶	پراید مشکی	۱۱/۹۵۷/۶۹
۳۷	پیکان سبز تصادفی	فاقد پلاک
۳۸	پژو ۲۰۶ آس دی سبز	۳۹/۲۳۹/۴۴
۳۹	نيسان آبی	۲۲/۸۷۷/۷۲
۴۰	پراید سبز	۱۶/۱۹۷/۷۷

بهره‌بر داری ۱۰ ایستگاه راه‌آهن تا پایان سال

غلامرضا ضاریی بالا جوسر پرست اداره کل ساخت ساختمان‌های راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: در سال جاری ۱۰ ایستگاه راه‌آهن به مساحت ۴ میلیون و

۵۰۰ هزار متر مربع به بهره‌برداری می‌رسد. با توجه به اولویت توسعه خطوط ریلی در سال جاری و اتصال پنج مرکز استان به شبکه ریلی عملیات اجرایی ایستگاه‌های راه‌آهن با سرعت بیشتری در حال انجام است. با توجه به کمبود اعتبارات عملیات اجرایی ایستگاه‌ها فازبندی شد و بخش مسافری آن‌ها در اولویت اجرا قرار گرفت که با توجه به مجوزهای اخذ شده از شورای عالی فصل گذشته حدود ۱۰۵ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه عملیات احداث ایستگاه‌ها شتاب قابل توجهی گرفت.

کاهش ۴/۱ درصدی پروانه ساختمان در شهر تهران

نتایج طرح «گردآوری اطلاعات پروانه‌های ساختمانی صادر شده توسط شهرداری‌های کشور» در فصل بهار سال ۱۳۹۶ نشان می‌دهد که در فصل بهار سال ۱۳۹۶ برای تعداد ۱۲ هزار و

۹۳۶ واحد مسکونی در شهر تهران پروانه‌هایی صادر شده که نسبت به فصل گذشته حدود ۱۹٫۲ درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۴٫۹ درصد کاهش داشته است و متوسط تعداد واحد مسکونی برای هر یک از این پروانه‌های احداث ساختمان ۶۰۶ واحد بوده است.تعداد ۲۲۷۲ پروانه احداث ساختمان توسط شهرداری تهران در فصل بهار ۹۶ صادر شده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۱۰٫۵ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۲٫۶ درصد افزایش داشته است.

بیت‌اللهی چرایی وقوع پس‌لرزه‌ها و اثرات آن بر آسیب‌پذیری ساختمان‌ها را بررسی کرد:

گسیختگی ۴ کیلومتری زمین در سرپل ذهاب

بسیار کوتاه‌ه‌یین وقوع زلزله اصلی و پس‌لرزه‌ها، اسکان تعمیر خرابی‌های حاصل از جنبش زمینموزلزله اصلی وجود نداشته و در چنین مواردی پس‌لرزه‌های نسبتاً بزرگ و متوسط و حتی در مواردی پس‌لرزه‌های کوچک می‌توانند سطح آسیب‌دیدگی ساختمان‌ها را خرابی‌های مکرر و تجمعی جدید افزایش دهند.

■ **افزایش ریسک فروریزش سازه‌های نرم با پس لرزه**

رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: پس‌لرزه‌های متعدد و مکرر احتمال دارد که سبب فروریزش سازه‌هایی که قبلاً تحت تأثیر زمین‌لرزه اصلی خسارت دیده‌اند، زمین‌لرزه‌های رخ داده چند دهه گذشته در سزمین ایران نشان داده‌اند که پس‌لرزه‌هایی با بزرگی کوچکتر نیز موجب آسیب‌دیدگی شدید و فروریزش سازه‌های نرم شده، شد‌اند. به‌عبارت دیگر وقوع مکرر پس‌لرزه‌های حاصل از زلزله اصلی موجب ترم‌شدگی سازه‌ها و ساختمان شده و در این شرایط احتمال دارد که با پس‌لرزه آتی دیگر این ساختمان‌ها فرو برند.

■ **احتمال فروریزختن ساختمان‌ها با پس‌لرزه‌ای کوچک**

بیت‌اللهی افزود: یکی از علامت قابل ملاحظه در آسیب‌پذیری ساختمان‌های جهان نشان ناچیزی است که بسیاری از پس‌لرزه‌ها که بعد از یک‌زلزله اصلی می‌آیند، اطراف زلزله اصلی رخ می‌دهند. تجمعی سازه‌های آسیب‌دیده می‌شوند و این افزایش خسارت و آسیب‌پذیری از ممکن است به‌طور عمده‌ای ایمنی و سلامتی ساکنین را مورد تهدید قرار دهد. به همین دلیل باید از این‌گونه مورتوجه قرار بگیرد که پس‌لرزه‌های می‌توانند ریسک فروریزش کلی ساختمان‌ها و نیز احتمال خسارت جانی و مالی را بطور قابل ملاحظه‌ای افزایش دهند. نمونه این مکانیسم در زلزله‌های متعدد در ... و مشاهده است.

وی یادآور شد: بررسی زلزله‌های سترگ و دهشتناک گذشته نشان داده است که این زمین‌لرزه‌ها، پس‌لرزه‌های زیادی را به دنبال داشته‌اند. در عمده ساختمان‌های خسارت‌دیده با توجه به فرصت زمانی



طور کامل تثبیت شود.

به گفته وی، پس‌لرزه، به زلزله‌های کوچک‌تر حاصل از زرخداد زمین لرزه بزرگ که در اثر شکستگی لایه‌های زمین پس از وقوع زلزله اصلی پدید می‌آیند، اطلاق می‌شود. خصوصیات اصلی پس‌لرزه‌ها عبارت است از اینکه کوچک‌تر از زلزله اصلی‌اند و در بازه زمانی

میعین بعد از رویداد اصلی و در گستره مکانی اطراف زلزله اصلی رخ می‌دهند. تجمعی سازه‌های آسیب‌دیده می‌شوند و این افزایش خسارت و آسیب‌پذیری از ممکن است به‌طور عمده‌ای ایمنی و سلامتی ساکنین را مورد تهدید قرار دهد. به همین دلیل باید از این‌گونه مورتوجه قرار بگیرد که پس‌لرزه‌های می‌توانند ریسک بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: پس‌لرزه‌ها عموماً در روی نوار گسیختگی متصل از حرکت و مکانیسم جنبشی گسل مسبب متمرکز می‌شوند. این زلزله‌های متدد و مکرر حاصل از زلزله اصلی معمولاً در منطقه شکستگی گسل و در امتداد آن یا در امتداد گسله‌های تحت تنش و مجاور دیگری هستند. گستردگی پس‌لرزه‌ها معمولاً در بردارنده گستردگی گسلش در اثر زلزله اصلی است. البته نکته‌ای

که باید در نظر داشت این است که در

جامعی پس‌لرزه‌ها معمولاً خطاهای غیر سیستماتیک نیز وجود دارد که پرانش آن‌ها را به‌صورت ناچیزی در می‌آورد.

■ **جان و مال مردم در خطر است**

بیت‌اللهی گفت: تجربه زلزله‌های بسیار بزرگ گذشته در ایران و سایر کشورهای جهان نشان داده است که بسیاری از پس‌لرزه‌ها که بعد از یک‌زلزله اصلی می‌آیند، اطراف زلزله اصلی رخ می‌دهند. تجمعی سازه‌های آسیب‌دیده می‌شوند و این افزایش خسارت و آسیب‌پذیری از ممکن است به‌طور عمده‌ای ایمنی و سلامتی ساکنین را مورد تهدید قرار دهد. به همین دلیل باید از این‌گونه مورتوجه قرار بگیرد که پس‌لرزه‌های می‌توانند ریسک فروریزش کلی ساختمان‌ها و نیز احتمال خسارت جانی و مالی را بطور قابل ملاحظه‌ای افزایش دهند. نمونه این مکانیسم در زلزله‌های متعدد در ... و مشاهده است.

وی یادآور شد: بررسی زلزله‌های سترگ و دهشتناک گذشته نشان داده است که این زمین‌لرزه‌ها، پس‌لرزه‌های زیادی را به دنبال داشته‌اند. در عمده ساختمان‌های خسارت‌دیده با توجه به فرصت زمانی

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

۲۸میلیارد دلار برای توسعه ریلی در برنامه ششم

واقع کانتینر باید از بندر کالا را روی زمین بگذارد و با فاصله‌ای کالا توسط کامیون حمل شود و با فاصله از محل بندر روی واگن‌های باری قرار داده شود که باید بلاش کنیم حمل‌ونقل اضافی را در محل کالا‌ها حذف کنیم. کاری که ما ترغیب می‌کنیم این است که بتوانیم شبکه ریل را در بندر همچون شبکه جاده

اجاره کنیم تا وقتی بازرروی کشتی برداشته می‌شود بلافاصله روی واگن‌های ریلی قرار گیرد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه عملیاتی کردن این ایده دشوار است بندر هامبورگ را به عنوان نمونه‌ای موفق مثال زد و گفت: کاردومی که در وزارت راه بسیار مشکل است و حدود ۲۸ میلیارد دلار باید در طول برنامه ششم به‌منظور تحقق آن سرمایه‌گذاری شود که این برنامه هم در بحث زیرساخت‌ها، هم در بحث فناوری‌های نوین و هم در بحث نلوگان مورد بررسی قرار گرفته است. این مقام مسئول با تاکید برآنکه دولت اراده بزرگی در گسترش حمل‌ونقل ریلی دارد گفت: بخشی که در وزارتخانه مطرح است این است که وقتی کشتی در بندر پهلوگیری می‌کند قیقاً از همان جا مشکلات شروع می‌شود. در

وزیر راه و شهرسازی ضمن تشریح تلاش‌های وزارت راه و شهرسازی برای افزایش سهم ریل در شبکه حمل‌ونقل کشور پیشنهاد احداث پایانه‌های تخصصی حمل کالا را داد و گفت: سالانه بهسازی و مقاوم‌سازی ۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی در دستور کار قرار دارد. عباس آخوندی دیروز سه شنبه (۳۰ آبان‌ماه ۹۶) در پنجمین نشست گروه سران‌خانه کشاورز ضمن اظهار خرسندی از حضور در جمع روستائیان با دیگر دادته غمبار زلزله کرمانشاه را که در آن تعدادی از هم‌وطنان جان‌خودراز دست‌داندند تسلیت گفت و به تشریح فعالیت‌های بخش حمل و نقل پرداخت. با وجود نتگنهای مالی دولت پروژه‌های بزرگی را در سراسر کشور در دست پیگیری داریم که امیدواریم انجام به‌موقع آن‌ها موجب آبادانی بیشتر ایران را فراهم کند. وزیر راه و شهرسازی اصلی‌ترین بحث وزارتخانه در حوزه حمل‌ونقل را افزایش سهم ریل عنوان کرد و گفت: در تلاش هستیم سهم حمل‌ونقل ریلی را از کل حمل‌ونقل افزایش دهیم. در حال حاضر میزان انرژی و سوختی که در حمل‌ونقل ریلی مصرف می‌شود یک ششم تا یک هفتم نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای کمتر است و حمل‌ونقل ریلی نسبت به جاده‌ای حمل و نقلی پاک به حساب می‌آید که

۲۶ درصد نرخ انرژی‌گذاری سود تسهیلات مسکن



فرشید پورحاجت دبیر کانون سراسری

انبوه‌سازان مسکن کشور، گفت: نرخ انرژی‌گذاری سود تسهیلات ساخت مسکن بالاتر از ۲۶ درصد است، لذا هیچ تسهیلات مناسبی در حوزه

ساخت مسکن نیست و با چنین سیاست‌هایی بسته‌های تقویتی که دولت به دنبال آن است، اثرگذار نخواهد بود. علی‌رغم آن که در فصل تابستان وضعیت بازار مقداری بهتر شد، اما هنوز انتظارات در بحث شکسته‌شدن رکود بازار مسکن برآورده نشده و شرایط در بازار مسکن خوب نیست.انتظار داریم حجم معاملاتی که در بازار مسکن صورت می‌گیرد بیشتر شود، اکنون بهترین زمان خرید مسکن است. تنها بانکی که در حوزه مسکن تسهیلات پرداخت می‌کند بانک مسکن است.

چنین ساختمان‌هایی نهایت دقت را مبذول داشت. برای زلزله با بزرگی ۷٫۳ کرمانشاه _ سرپل ذهاب که تا لحظه تدوین این نوشتار ۷۶۷ پس‌لرزه رخ داده است. پس‌لرزه‌های زلزله کرمانشاه از بزرگی کیمنه ۱٫۳ تا ۴٫۷ بوده‌اند. یعنی تاکنون بزرگترین پس‌لرزه رخ داده در کرمانشاه دارای بزرگی ۴٫۷ ریشتر بوده است.

رییس مرکز زلزله شناسی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: از میان پس‌لرزه‌های رخ داده ۲۵ پس‌لرزه دارای بزرگی تا ۴٫۷ تا ۴٫۷ ریشتر بوده که حدود ۵ درصد کل پس‌لرزه‌های منطقه کرمانشاه _ سرپل ذهاب را شامل می‌شود. ۱۷۷ پس لرزه که بالغ بر ۲۲ بر صد پس‌لرزه‌ها را در بر می‌گیرد، دارای بزرگی بین ۳ تا ۴ ریشتر هستند. ۶۰ درصد پس‌لرزه‌های رخ داده مشتمل بر حدود ۴۵۲ پس لرزه درباره بزرگی ۲ تا ۳ ریشتر قرار می‌گیرند و مابقی پس‌لرزه‌ها بزرگی کمتر از ۲ ریشتر را دارند.

وی در خصوص این مطلب که پس‌لرزه‌ها از دیدگاه مدیریت بحران تا چند روز ادامه خواهد یافت، گفت: روش‌های تقریبی، تخمینی، برآوردها و روابط متعددی وجود دارد که می‌توان به این پرسش پاسخ داد. به‌عنوان نمونه در روش کارتر _ نیوف

که روشی برای حذف پس‌لرزه‌ها در تحلیل خطر زلزله است، برای تشخیص و تخمین پس‌لرزه‌ها روابطی ارائه می‌شود. در این روش، مشخص خواهد شد که به ازای رخداد زلزله‌های اصلی با بزرگ‌گاهی مختلف، پنج‌دهه‌زمانی و مکانی احتمال رخداد پس‌لرزه‌ها تا چه اندازه خواهد بود. این اسناد دانشگاه افزود: زلزله کرمانشاه _ سرپل ذهاب دارای بزرگی ۷٫۳ ریشتر بوده و با روش‌های عملی تخمین زده می‌شود که مدت دوام رخداد پس‌لرزه‌ها در منطقه تا حدود بیش از ۶ ماه نیز ادامه خواهد یافت.

البته با تاکید بر این مطلب که عمده انرژی ذخیره شده در لایه‌های زمین در پس‌لرزه‌های اصلی در همان روزهای اول وقوع زلزله اصلی تخلیه می‌شود و بر اساس روابط موجود در تبیین نرخ رخداد برای رخداد سازه‌ها، موثر حدود دو هفته را برای رخداد عمده‌ترین پس‌لرزه‌های ناشی از زلزله کرمانشاه _ سرپل ذهاب برآورد کرد. پیش‌بینی می‌شود که رخداد پس‌لرزه‌ها ادامه یابد. اما تعداد و بزرگی آن‌ها به مراتب نسبت به روزهای اول وقوع زلزله، کمتر خواهد بود.



سراسر کشور وجود دارد و نکته مهم نحوه نگهداری از راه‌های موجود است. از جهت ساخت و ساز سالانه در حدود ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر راه روستایی ایجاد می‌شود و وزارت راه و شهرسازی در دولت یازدهم توانست بهره‌مندی روستائیان را از راه آسفالت‌ها: ۹۱ درصد به ۹۳ درصد افزایش دهد. این مقام مسئول افزود: به منظور نگهداری از راه‌های موجود تلاش کردیم اداره کل مستقلی را در سازمان راهداری ایجاد کنیم که خوشبختانه ادرات کل راهداری در سراسر کشور در حال ارزیابی وضعیت کلی راه‌های موجود هستند. سال گذشته ۳ هزار کیلومتر آسفالت مجدد داشتیم و تمام تلاش ما این است تا نظمانی را مستقر کنیم که بتواند علاوه بر ایجاد راه‌های جدید راه‌های موجود را حفظ و نگهداری کند.

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

در اجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیات‌های مستقیم مصوب اسفند ماه ۱۳۶۶ بدینوسیله رای هیات حل اختلاف مالیات با مشخصات زیر به مودیان ذیربط ابلاغ می‌گردد تا ظرف مهلت مقرر (بیست روز) در قانون مالیتهای مستقیم مودیان از تاریخ درج این آگهی به اداره امور مالیاتی مربوطه مراجعه و اقدامات قانونی بعدی را در جهت تسویه حساب مالیاتی بعمل آورند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه طبق موازین قانونی اقدام خواهد شد.

ردیف	شماره پرونده	نام مودی	شماره و تاریخ رای	مراجعه صدور رای	عملکرد سال	منبع مالیاتی	درآمد ماخذ مشمول مالیات	مالیات (به ریال)	جراتم	شماره واحد مالیاتی	نشانی امور مالیاتی
۱	۲۹۴۹	متمم بازرگان قائم	۴۱۳۲	۹۶/۰۷/۲۶	۱۳۹۱	جراتم موضوع ماده ۱۶۹ مکرر	۴۲/۱۷۷/۵۴۸/۴۸۵	۰	۴۲۲/۷۳۵/۴۸۵	۱۲۳۱۱۳	قائم‌شهر میدان طالقانی ساختمان شماره ۱ اداره امور مالیاتی

ناصر حسینی – رئیس امور حسابرسی مالیاتی شهرستان قائمشهر



وزیر امور مالیاتی کشور