

## پیشخوان

**راه‌آهن ایران ۱۳ میلیارد یورو**
**فاینانس و ائ‌های می کند**



به گزارش ایستا، سه پروژه برقی سازی راه‌آهن تهران –

مشهد، برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار – ایبجه‌برون و ساخت راه‌آهن سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان پروژه‌هایی هستند که در صورت رسیدن به مرحله بهره‌برداری می‌توانند ریسماً آزاد کنند.دوران جدید ریلی ایران در استفاده از فناوری‌های نوین باشد. از این رو راه‌آهن ایران در طول ماه‌های گذشته مذاکراتی جدی رابرای تأمین مالی این پروژه‌های بزرگ انجام داده که به نظر می‌رسد آلمان و ژاپن نخستین کشورهای باشند که در این زمینه منابع مالی ایران را تکمیل خواهند کرد.

طبق اعلام معاون برنامه‌ریزی راه‌آهن اخذ فاینانس سه میلیارد یورویی از آلمان و ۱۰ میلیارد یورویی از ژاپن در مراحل پایانی خود قرار دارد که در صورت نهایی شدن قدم‌های پایانی می‌تواند در بخش‌های مختلف ریلی کشور مورد استفاده قرار گیرد.

طبق اعلام راه‌آهن تأمین لکوموتیو دیزل و برقی از شرکت زیمنس آلمان، تأمین سیستم سیگنالینگ و ارتباطات خطوط پرسرعت و تأمین ناوگان دو خط سریع‌السیر تهران – قم – اصفهان و برقی تهران – مشهد بخش اصلی مذاکرات برای استفاده از فاینانس سه میلیارد یورویی آلمان به حساب می‌آید.

در رابطه با فاینانس ژاپنی‌ها نیز تأمین سیستم‌های سیگنالینگ در خط تهران – تبریز و لیزینگ ناوگان ریلی به عنوان آخرین اولویت‌ها مطرح شده و ایران به دنبال آن است که از توان ژاپنی‌ها برای پروژه‌های سریع‌السیر و زیرسازای استفاده کند. همچنین معاون راه‌آهن اعلام کرده که امکان استفاده از توان شرکت‌های ژاپنی در خصوص خطوط حومه‌ای جدید ایران وجود دارد.

هر چند به نظر می‌رسد تا نهایی شدن مذاکرات و ورود فاینانس‌های جدید چندماهه زمان احتیاج خواهد بود اما مذاکرات مثبت طرف ایرانی با دو کشور توسعه یافته ریلی مانند ژاپن و آلمان می‌تواند در کنار جذب منابع مالی لازم نیاز کشور به فناوری‌های نوین را نیز پاسخ دهد و از این رو در صورت نهایی شدن این دو فاینانس می‌توان انتظار داشت جهشی که راه‌آهن ایران از سال‌ها پیش خود را برای آن آماده کرده، ممکن شود.

### بلیت اربعین ۷ درصد گران شد

مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها و شرکت‌های هوانوردی با اشاره به افزایش هفت‌درصدی قیمت بلیت اربعین، گفت: فروش بلیت چهارگانه تومانی مشهد – نجف شایعه است.

به گزارش خبرنگار مهر، علی‌اصغر بازرگانکی در گفتگویی با اشاره به سفر جمعی از زائران اربعین حسینی در سال‌های گذشته از طریق حمل‌ونقل هوایی، اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشوری به همراه شرکت فرودگاه‌های کشور، انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی و معاون بازرگان‌ی این شرکت تمهیدات لازم برای این‌ موضوع را در نظر گرفته‌اند.

وی با بیان اینکه اعزام و پذیرش زائران اربعین حسینی از طریق حمل‌ونقل هوایی، از ۱۳ لغایت ۲۲ آبان‌ماه در نظر گرفته شده است، افزود: بعد از دهه اول محرم اطلاع‌رسانی‌ها انجام‌شده و به شرکت‌های هواپیمایی برای اساس یک پرسه زمانی ۱۰ روزه مجوزهای لازم برای پرواز در این زمینه داده شد.

مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی به سیاست قیمت‌گذاری بلیت این پروازها نیز اشاره کرد و گفت: در پروازهای بین‌المللی هیچ‌گونه قیمت‌گذاری صورت نمی‌گیرد و این نرخ بر اساس میزان عرضه و تقاضا مشخص می‌شود.

وی با بیان اینکه به‌واسطه خاص بودن این ایام، شرکت‌های هواپیمایی همکاری لازم را انجام داده و یک قیمت‌گذاری متعادلی صورت گرفت، خاطر نشان کرد: این قیمت به‌جز مسیر مشهد مقدس که در سال گذشته که یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بوده به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان افزایش است.

باریکانکی این میزان را نشان دهنده افزایش هفت‌درصدی قیمت بلیت در این مسیر عنوان و تصریح کرد: در این مورد یکی از نکات مهم بحث مسائل روانی جامعه و اشاعه شایعات است.

وی با بیان اینکه هفته گذشته شاهد شایعاتی مبنی بر فروش بلیت چهار میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی در مسیر مشهد به نجف بودیم، افزود: بر اساس بررسی‌های انجام‌شده این موضوع کذب محض بود و اصلاً با توجه به مسافت دو ساعت مشهد تا نجف منطقی نیست.

مدیر کل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات هوانوردی در ادامه تأکید کرد: متأسفانه تبلیغات کذب در این زمینه وجود داشته که سبب ایجاد جو روانی در جامعه شد.

وی همچنین به بحث‌های ایجادشده در خصوص نبود بلیت برای این مسیر نیز اشاره و خاطر نشان کرد: هم‌وطنان می‌توانند برای اطلاع از دفاتر فروش بلیت ایام اربعین به سایت هواپیمایی کشوری مراجعه و اطلاعات موردنیاز خود دریافت کنند.

باریکانکی با بیان اینکه اسامی تمامی دفاتر به همراه آدرس در این سایت موجود است، تصریح کرد: در تهران حدود ۲۰ مرکز فروش بلیت در نظر گرفته‌شده که هم‌وطنان می‌توانند به این مراکز مراجعه کنند.

وی با تأکید بر خرید بلیت از مراکز تأییدشده توسط زوار، یادآور شد: زائران عزیز بلیت‌های خریداری‌شده خود را از طریق سایت هواپیمایی کشوری راستی‌آزمایی کنند زیرا در سال‌های گذشته شاهد فروش بلیت‌های فیک و تقلبی بودیم.

به گفته این مسئول مردم در صورت مشاهده گران‌فروشی مراتب را اطلاع‌رسانی کنند و سازمان هواپیمایی کشوری به همراه پلیس فتا، نظریات حکومتی، اماکن و دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان تخلفات را پیگیری می‌کند.

### کاهش ۴۰ درصدی تلفات شناورهای دریایی



سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد که تعداد تلفات انسانی کشور در طول شش ماهه ابتدایی سال جاری در حوزه دریایی ۴۰ درصد کاهش یافته است.
طبق اعلام این سازمان تعداد کل سوانح شناورهای ایرانی در شش ماهه نخست سال ۹۶ تنها ۲۸ سانحه بوده که نسبت به زمان مشابه آن در سال قبل ۱۷ درصد کاهش یافته است.
همچنین سازمان بنادر اعلام کرد به منظور بهبود شرایط خدمت‌رسانی به شناورهای حاضر در سوانح این سازمان چهار شناور ناچی جدید در آب‌های جنوب کشور به ناوگان قبلی اضافه کرده و همچنین دو دستگاه شناور دیگر نیز در دست ساخت دارد که تا پایان سال به ناوگان ملحق شده و تعداد این شناورها در بنادر شمالی و جنوبی کشور را به ۲۲ فروند می‌رساند.

### تعییه پار کینگ‌های موتقی در مرز جزابه



خبرالله خامنه‌مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، اعلام کرد: عملیات اتمام چهارخطه کردن مسیرهای اسلام‌آباد – خسروی، ایلام – حمل و مهران، جزابه به شدت در حال انجام بوده و چندین ایستگاه جهت استقرار مسافرین در قسمت‌های ابتدایی و انتهایی که دارای ترافیک بالاتری است تهیه شده است.
طی سال‌های گذشته شرایط خوبی در مرزهای خروچی به سمت عراق نداشتیم اما خوشبختانه در سال جاری اقدامات خوبی در مسیرهای خروچی و همچنین ورودی به کشور از مرزهای خسروی، ایلام، جزابه و شلمچه در بخش‌های جاده‌ای و ریلی (در شلمچه) انجام شده و این مناطق جزابه ارائه خدمات به زائرین در ایام اربعین آماده شده است.

**مه‌یادی با تشریح جزئیات قرارداد خرید «فلایت چک» اعلام کرد؛**

# ورود مهر آباد به رنکینگ جهانی فرودگاه‌ها



را انجام دسیم، فرودگاه مشهد وارد ازبایی بین‌المللی شده و در پی آن نیز مهرآباد وارد سیستم رنکینگ جهانی و رنکینگ بین‌المللی (ACI) شده‌است که با این اقدام سطح خدمات و سرویس دهی این فرودگاه برای بالا بردن رنکینگ جهانی خود افزایش یافته است.

**■ راه‌اندازی ورودی ایستگاه راه‌آهن به داخل مترو تا پایان سال**

همچنین به‌سپرداقایی معاون شهردار تهران، در حاشیه این افتتاح در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ایستگاه مترو ترمینال شماره دو فرودگاه مهرآباد قیلا افتتاح شده بود و امروز شاهد افتتاح ورودی غربی این ایستگاه هستیم، گفت: قیلا که مترو ساخته می‌شد به مراکز اصلی مثل راه‌آهن و فرودگاه دسترسی نداشته که نشان دهنده ضعف ساساتگذاری‌ها بود. با سر کار آمدن وزیر راه و شهرسازی این سیاست تغییر یافت و قرار شد شبکه مترو به این مراکز مهم متصل شود و مردم مستقیماً به داخل ایستگاه‌های راه‌آهن و فرودگاه نیز دسترسی داشته باشند. به زودی قرار است تا پایان اسال ورودی ایستگاه راه‌آهن به داخل مترو نیز راه‌اندازی شود که این اقدامات سبب کاهش استفاده مردم از خودروی شخصی و آلودگی هوا خواهد شد.

**■ رشد دورقمی ترافیک هوایی**
براساس این گزارش: دیروز رحمت‌الله مه‌یادی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در نشست خبری خود با خبرنگاران، با بیان اینکه در سه سال گذشته تغییرات زیادی در صنعت هوانوردی داشتیم که نوسازی ناوگان بخشی از آن است، گفت: ترافیک هوایی در این مدت، رشد دورقمی داشت و شاهد جهش ترافیک هوایی خاصی در کشور بودیم. وی با بیان اینکه این تحولات هم در آسمان و هم زمین (فرودگاه‌ها) محقق شد، اظهار داشت: با این تحولات، دیگر از قطعی مکرر فرانس‌ها خبری نیست. همچنین در زمینه سامانه کمک ناوبری، تجهیزات زیادی وارد و یا نصب شده و به زودی وارد کشور خواهد شد.

**■ ایجاد ۱۵ هزار کیلومتر راه هوایی**
مه‌یادی با اشاره به تحول شبکه راه‌های کشور که با گذشته قابل مقایسه نیست، اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین این تحولات، ایجاد ۱۵ هزار کیلومتر راه‌وایی است، به نحوی که دیگر در مسیرها، شاهد راه‌های دو طرفه نیستیم؛ بلکه همه راه‌ها سوازی و یک‌طرفه شده و در برخی موارد، چهار راه‌وایی موازی ایجاد کرده‌ایم. یعنی پروازها به قدری افزایش یافته که از طرف ایکنان (سازمان جهانی هوانوردی) از این شرکت قدردانی شده است. همچنین سطح خدمات فرودگاه‌ها نیز

### چالش توزیع زمان سفر ۲۵۰ هزار زائر اربعین



داود کشاورزیان رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: با توجه به تشرف خیل عظیم زائران در ایام اربعین به عتبات عالیات، در زمان رفت زائران در لحاظ توزیع زمان سفر مشکلی وجود ندارد، اما مشکل در زمان برگشت آن‌هاست به طوری که بعد از مراسم اربعین به‌طور میانگین روزانه ۲۵۰ هزار زائر قصد ورود به شهرهای خود را دارند و شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری برای جابجایی آن‌ها تلاش حداکثری را انجام می‌دهند، هرچند که این حجم سفر با توجه به ظرفیت‌ها و امکانات موجود در یک‌روز برای شرکت‌ها و گیت‌های بین‌نشد است، اما تلاش می‌شود زائران کربلای حسینی حداکثر رضایت را از خدمات ارائه شده داشته باشند.

**■ مایل به اظهار نظر در خصوص فلایت چک نیستیم!**

مه‌یادی، در خصوص هوپیمایی فلایت‌چک اظهار داشت: هوپیمایی فلایت چک نخست را در بدترین شرایط تحریم و علی‌رغم برخی افشاهای‌ها خریداری کردیم. قرارداد خرید دوم نیز منعقد شده و قرار است در یک مناقصه بین‌المللی طی مدت زمان هشت تا ۱۰ ماهه آینده این هوپیماء وارد کشور شود. چندان مایل نیستیم راجع به خرید هوپیمایی فلایت چک اظهار نظر کنیم. خرید فلایت چک اول محرمانه بود و ما نگران این بودیم بر اثر انتشار اسناد خرید آن، دشمن اجازه ورود این هوپیماء را به کشور ندهد. متعقدم این کار یک توطئه بود، اما خرید هوپیمایی دوم فلایت چک کاملاً شفاف است، زیرا از تحریم‌ها خارج شده بود.

**■ پیامدهای نوسازی نرخ بلیت**

همچنین در ادامه این نشست خبری، علی‌عابدزاده رئیس سازمان هوپیمایی کشوری با تأکید بر اینکه بازرگان صنعت هوانوردی شامل فرودگاه‌ها، اپرلاین‌ها و سازمان هوپیمایی کشوری باید در جهت رشد حمل و نقل هوایی ایرادات را برطرف کنند، گفت: برای دستیابی به اهداف توسعه حمل و نقل هوایی، نیاز به زمان است و یاتا و ایکنان نیز وقتی می‌خواهند قوانین هوانوردی بین‌المللی را تغییر دهند، آن را در بستر زمان انجام می‌دهند و در ایران نیز تغییر آغاز شده است که استفاده از فضای کشور، بهره‌برداری بهینه از فرودگاه‌ها و توسعه ناوگان بخشی از این اقدامات است.

**■ مقادیر حمل و نقل هوایی: نقطه قوت صنعت هوانوردی**

معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به افزایش نرخ مسافر هوایی در سال ۹۵ به ۱۹ درصد، اظهار داشت: این نتایج در پی اقدام سازمان در خصوص نوسازی نرخ بلیت بود. متعقدم نقطه قوت صنعت هوانوردی اقتصاد حمل و نقل هوایی است. در حال حاضر اقتصاد هوانوردی از بی‌ست خارج شده و شاهد افزایش مسافر هوایی نسبت به ریلی و جاده‌ای در سال گذشته بوده‌ایم. همچنین در نیمه نخست اسسال ۵ درصد بر تعداد مسافران داخلی اضافه شده است.

**■ لزوم اخذ گواهینامه فرودگاهی**

وی با تأکید بر اینکه بر اساس استانداردهای بین‌المللی تمام فرودگاه‌های کشور ملزم به اخذ گواهینامه فرودگاهی هستند، افزود: سازمان هوپیمایی کشوری دستورالعمل آن را به شرکت فرودگاه‌ها و کلیه فرودگاه‌های کشور ابلاغ کرده است و برای دو فرودگاه هسن‌المللی لار و زاهدان گواهینامه فرودگاهی صادر می‌شود.

**■ زائران گران‌فروشی را گزارش دهند**

عابدزاده در ادامه، با بیان اینکه برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه نرخ بلیت پروازهای اربعین، شرکت‌های هوپیمایی خود نرخ‌ارتعیین و فرآیند فروش آن را طراحی کرده‌اند، گفت: بعد از این گزارش، به یک‌باره فرودگاه نجف میزان سوخت را از میزان قابل توجهی گران کرد که با اعتراض اپرلاین‌های ایرانی مواجه شد، ما این اعتراض را به فرودگاه نجف منتقل کردیم و از آن‌ها مستقیم در دوره پروازهای اربعین، قیمت سوخت افزایش ندهند، اما عراقی‌ها هزینه‌های ما را به اطلاع ندهادند. برخی اپرلاین‌ها نیز قرار است پرواز خود را به بغداد منتقل کنند، چون همه نرخ هندلینگ و هم سوخت آن کمتر از فرودگاه نجف است و اگر اپرلاینی بخواهد این کار را انجام دهد، می‌تواند با هماهنگی مسافران مقصد پروازها را تغییر دهند. وی با تأکید بر اینکه تقاضای سفر به عتبات با هوپیماء بسیار بالا است، افزود: از سوی دیگر عرضه محدود است؛ چه در فرودگاه ایران و نجف و چه در سطح ناوگان. بنابراین برای جلوگیری از سوءاستفاده، فروش بلیت‌ها را از طریق آژانس‌های محدودی پیگیری کردیم و جلوی فروش بلیت اینترنتی را گرفتیم، تا کنون با تعدادی از آژانس‌ها که نرخ مصوب را رعایت نکرده‌اند، برخورد شده است؛ ضمن اینکه مسافری که بلیت اربعین را گران خریداند، می‌تواند با مراجعه به سایت سازمان هوپیمایی کشوری آن را اطلاع دهند.

## هشدار نسبت به خرید زمین‌های شبهه‌ناک

مدیرعامل سازمان ملی زمین‌مسکن

مجدداً سرمایه‌گذاری کرده و زمین‌های شبهه‌ناک مسکن و خرید زمین اقدام می‌کنند
امطینان حاصل کنند که زمین خریداری‌شده به‌جفت کاربری مسکونی و همچنین تملک زمین، مراحل قانونی را طی کرده باشند.

عظیمیان ادامه داد: در حال حاضر، پرونده‌های بسیاری در محاکم تشکیل شده‌اند که به دلیل ناآگاهی از وضعیت تملک زمین‌مسکن مشکلات عدیدهای را برای برخی از شهروندان ایجاد کرده است. بدین معنا زمین دولتی به عنوان زمین مسکونی و شخصی به افراد فروخته است. وی تصریح کرد: خواهش ما این است که مردم قبل از آنکه نسبت به خرید زمینی که برایشان ابهام دارد حتماً با ادارات کل راه و شهرسازی استان بخش سازمان زمین‌شهری و املاک مشورت کرده و استعلام کنند تا مطمئن شوند زمین متعلق به دولت نباشد. مردم از خریداری زمین‌هایی که سند آنها به‌شبه‌تاک است جدا خودداری کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: اجرای مسکن‌هنمایی، دغدغه مسئولان نظام و مردم است که اقتضار کمتر بر خوردار و ضعیف مورد توجه

شمار دیگر حاصل در پیرامون همان بافت،

مجدداً سرمایه‌گذاری خواهد شد.

وی مدت زمان سوده‌هی طرح فوق را ۵ تا ۵ سال عنوان کرد و گفت: آملادگی لازم برای سازمان

ملی زمین‌مسکن وارد کرد که به تدریج با کمک وزارتخانه (راه و شهرسازی) وارد دفاتر فرسوده شود.

امیدواریم این برنامه اجرایی نیز شود که به زودی اعلام عمومی خواهد شد. در سه ماه آینده می‌توانیم اینکار را شروع کنیم. عظیمیان با تأکید بر این مطلب که اجرای بهسازی و نوسازی بافت‌های ناآرامد شهری زمانبر است، گفت: به نظر می‌رسد مطالعات سازمان بهسازی ونوسازی، مطالعات مناسبی بوده است و در بسیاری از شهرهای کشور نیز انجام شده است. بدین معنا در این مرحله که مطالعات در حد قابل‌قبولی انجام شده است سیستم اجرا باید وارد شده، زمین‌ها خریداری شوند و تخریب و نوسازی آغاز شود.
معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار امیدواری کرد تا با اجرای پیشنهادت‌ارائه شده از سوی سازمان ملی زمین‌مسکن و شهرسازی، علاوه بر حل مسأله بدسکنی و بی‌سککنی، بافت‌های ناآرامد شهری نیز به بافت‌های مناسب شهری برای سکونت و زندگی شهری تبدیل شوند.

ناکارآمد شهری که صاحب تمامی امکانات روستایی

و زیربنایی هستند ورود جدی کند تا از این سازمان چشمه شهرهای کشور به وضعیت قابل قبول و مطلوبی برسد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن ادامه داد: در همین رابطه نیز با دوستان در حال مذاکره هستیم

و پیشنهاداتی نیز به وزارتخانه اعلام کرده‌ایم که در قالب برنامه تأمین مسکن به وظایف خود اضافه کنیم. سازمان پیشنهاد کرده است که بافت‌های فرسوده و ناآرامدبر اساس مطالعه و طراحی سازمان نوسازی و بهسازی باشد و اجرا نیز با این صورت باشد که بخش‌هایی را به صورت مشخص تعریف کنیم و جزو وظایف کار خود قرار دهیم و به این ترتیب وارد این بافت‌ها شویم. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: بر اساس طرح‌های مطالعه شده، تخریب و نوسازی ساختمان‌های غیرقابل سکونت که مطالعات آن توسط سازمان نوسازی و بهسازی انجام شده است از محل منابع سازمان ملی زمین و مسکن، انجام می‌شود و سود حاصل نیز در همان بخش‌ها مجدداً هزینه خواهد شد. بدین معنا، سازمان، سرمایه اولی را در ۳۰ قطعه شهرزبه می‌کند و پس از گذشت ۲ تا ۳ سال زمانیکه گردش، انجام و سودی حاصل

## ۳۰۰ صنعت معطل رونق مسکن

یک کارشناس معتقد است که خوشبختانه در سال‌های جاری شاهد تحرکاتی در بخش مسکن هستیم که این موضوع می‌تواند موجب رونق ۳۰۰ صنعت در این بخش می‌باشد و این بخش می‌تواند فعال شود. اما متأسفانه در شرایطی که ایران سالیانه به یک میلیون واحد مسکونی نیاز دارد تولید حدود یک سوم این مقدار نیز به وجود آورد؛ زیرا تمامی تجهیزاتاتی

شاهد جنب و جوش صنعت ساختمان

هستیم که این می‌تواند دیدبخش رونق صنایع هتل و رستوران باشیم.

قاسمپور تصریح کرد: از سوی دیگر صنایع مرتبط با هتل و رستوران می‌تواند تحرکی در صنعت ساختمان نیز به وجود آورد؛ زیرا تمامی تجهیزاتاتی



قرار بگیرند. در این زمینه، همکاری خوبی با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی داریم که با شانه‌ها اسال بتوانیم، زمین‌های موردنیاز برای اجرای طرح مسکن اجتماعی را به قیمت تأمین‌شده و نه قیمت روز، تأمین کنیم. این کار سبب می‌شود تا خانواده‌های دومعمل بیشتری صاحب‌خانه شوند. عظیمیان ادامه داد: در تلاش هستیم تا با همکاری بنیاد مسکن‌مشفهان و بهزیستی تمهذات خود را اجرا کنیم. امیدواریم تا جاییکه‌امکانپذیر است پرونده مسکن مهر را که بالای ۳۰ صد پیشرفت فیزیکی دارند و فاقد مشکلات حقوقی هستند تا پایان سال جاری بسته شود. هرچند که معضلات و مشکلات مسکن مهر گریبانگیر دستگاه‌ها هست.

ولی بر اساس آمار تا کنون ۵۰ درصد این مهم محقق شده است، لذا تا هدف نهایی فاصله زیادی داریم. با توجه به برنامه‌های کلان کشور می‌توان پیش بینی کرد که کشور طی سالهای آتی نیاز مبرمی به احداث هتل خواهد داشت. قاسمپور با بیان اینکه ۹۶ درصد مجوز بهره‌برداری برای فعالیت تولیدی، ۵۳ درصد از اشتغال ۳۲ درصد از تولید ناخالص داخلی توسط