

بیستگون

<div><div> </div><div>برخی ساختمان‌ها در مناطق زلزله‌زده روی باتلاق ساخته شده‌اند!</div></div>
<div><div> </div><div>رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اشاره به اینکه ساختمان‌ها در مناطق زلزله‌زده در برخی موارد روی زمین‌های نرم و حتی باتلاقی برای ساخت انتخاب شده‌بودند، گفته‌بندهمسای کشور باید هر چه بیشتر توجه به آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌ها را در حوزه ساخت و ساز افزایش دهد که قطعاً راهی جز این نیز نخواهد داشت. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمدشکرچی‌زاده، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی طی سخنرانی در نشست ارائه یافته‌های تیم تحقیقاتی اعضای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص زلزله کرمانشاه وسرپل ذهاب بیان کرد:زلزله‌ای که در ساعت ۱۳:۴۸ دقیقه شامگاه ۱۱ آبان ماه سال جاری بخش‌های مهمی از استان کرمانشاه را لرزاند بسیار بزرگتر از زلزله‌ای بود که در آن ناحیه از زاگرس مورد انتظار بود.بزرگی ۷٫۲۲ ریشتری این زلزله و شتاب‌های آن توسط دستگاه‌های شتاب نگار ما در فاصله بیش از ۱۰۰۰ کیلومتری نیز که نشان‌خار خشمگانی می‌دید،بسیار شیب‌و احساس‌شد.زلزله کرمانشاه بخش مهمی از کشور و حتی کشورهای همسایه را لرزاند به طوری که بیش از ۱۰۰ میلیون نفر روی کره خاکی آن را احساس کردند. شکرچی‌زاده با تأکید بر اینکه زلزله علاوه بر لرزاندن کوه‌ها عملکرد آینده‌ما در شهرها را لرزاند و آستسکرامی کند، گفت: به واقع زلزله مدیریت‌ما در حادثه و پس از حادثه نشان می‌دهد که در این راستا مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با توجه به وظیفه ذاتی خود و حکم‌روزیبر راه و شهرسازی در آغازین ساعات پس از زلزله با حضور در شبکه شتاب‌نگاری و اعزام تیم بررسی به منطقه کار خود را از سر گرفت.حکمرانله‌شده‌ما سوی‌وزیر راه و شهرسازی به مرکز تحقیقات و بیمارستان هابود که امروز بخشی از آن‌ها از سوی متخصصین ارائه و نتیجه‌نهایی در روزهای آینده اعلام خواهد شد. وی با بیان اینکه به طور کلی، رفتارهای متفاوتی از ساختمان‌های موجود در این منطقه در زمان زلزله مشاهده شد، گفت: از آنجایی که شتاب زلزله با فشار وارد شده به سازه ساختمان‌ها از تمام مستقیمه دارد ما در زمان وقوع زلزله، رفتارهای گوناگونی در بخش‌های مختلف استان شاهد بودیم به گونه‌ای که طبق اطلاعات دستگاه‌های شتاب‌نگار منطقه سرپل ذهاب شتاب ۰٫۶۸g در مدت ۱۰ ثانیه و اسلام آباد غرب ۰٫۱۱۶g در مدت طولانی‌تر تحت لرزه بود.بند هم گفته رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، علاوه بر متفاوت بودن ساختارهای بناها در منطقه سازه‌ها، در برخی موارد روی زمین‌های نرم و حتی باتلاقی برای ساخت انتخاب شده‌و محور اجوا و میزان رعایت دستورالعمل‌ها در آن‌ها با یکدیگر متفاوت شده‌است. شکرچی‌زاده در ادامه، با اشاره به این مطلب که کیفیت مصالح در رفتار ساختمان‌های مذکور متفاوت بوده و طبیعتاً در سازه‌های که بیش‌تر کامل داشته‌اند مطلوب نبوده است، گفت: در این میان دیوارها، میان قاب‌ها و نماهای ساختمان که باید جایگاه‌نمایی در اسکت داشته باشند از این جایگاه بیخ‌برخوردار نبوده و نتایج نشان می‌دهد که مقاومت لازم در زلزله‌های متوسط‌را نیز نداشته‌اند. وی با تأکید بر اهمیت تجهیزات شبکه شتاب‌نگاری به عنوان یک سیستم‌مامله در کشور، رویکرد جدیدون شبکه شکرشکه شتاب‌نگاری به همراه شبکه لرزه‌نگاری در کشور اطلاعات بسیار با ارزشی را از زلزله نشان می‌دهد به همین دلیل تقویت و بروزرسانی آن یک ضرورت تامه بوده و باید به صورت جدی‌تر عمل شود.مورد توجه قرار گیرد. خوشبختانه تاکنون زلزله‌های بزرگی از ۲٫۱ ریشتری هر ۱۰ سال یکبار در کشور اتفاق می‌افتد در شهرهایی با جمعیت کمتر از ۱۰۰ هزار نفر روی داده که اگر در کلانشهرها اتفاق می‌افتد قطعاً شاهد فجاج بسیار بزرگ‌تر و فراتر از مرزهای ما به صورت منطقه‌ای خواهیم بود. وی در ادامه استقرار سامانه‌های پاسخ سریع در شهرها را امری ضروری دانست و گفت: قطعاً با برخورداری از این سامانه‌ها می‌توانیم به طور قابل ملاحظه‌ای خسارت‌های ناشی از زلزله را کاهش دهیم. شکرچی‌زاده در ادامه با تأکید بر اهمیت سیستم‌های زلزله‌رسان‌های بیمارستانی در مناطق زلزله‌زده بیان کرد: این ساختمان‌ها باید از نظر سازه‌ای مقاومت لازم در زمان بروز حادثه را داشته و بتوانند خدمات رسانی مستمر به آسیب‌دیدگان را در اینگونه مواقع داشته باشند. این در حالی است که بیمارستان‌های کل منطقه شهرهای زلزله‌زده را زلزله‌ها در جات مختلفی شکست داده و اجازه استفاده مستمر را نداده‌اند پس باید بگوییم که ما در ساخت بیمارستان‌ها عملکرد قابل قبولی نداشته‌ایم و نمی‌دانیم که وضیت در سایر نقاط کشور نیز بهتر از کرمانشاه است یا خیر؟ وی با ردی بلایای طبیعی را امری ضروری دانست و گفت: سازه‌های بیمارستانی باید توان مقاومت و بهره برداری مستمر در زمان حادثه داشته باشند. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ادامه داد: زلزله کرمانشاه تقریباً جمعیتی ۲۵۰ هزار نفری را تحت تاثیر قرار داد و جان بیش از ۴۰۰ نفر را گرفت، در حالی که زلزله‌های پیش از آن مانند زلزله بم، رودبار و منجیل در نهایت چند ۱۰ هزار نفر قربانی به همراه داشت. با وجود محل و زمان وقوع زلزله و همچنین پارامترهای تاثیر دیگر در تعداد کشته شدگان و میزان خسارت‌های وارده، تاثیر گذار است ولی بایستی اقرار کنیم که اقدامات ما در بخش مهندسی کشور طی سال‌های اخیر به سمت آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌ها حرکت داشته و در این زمینه به ماسیاس کمک کرده است. ما پس از زلزله کرمانشاه شاهد مقاومت‌ایستایی برخی سازه‌ها بودیم، اما در موارد مشابه دیدیم که شهر به یکباره فروریخت، اتفاقاتی که نشان می‌دهد مهندسی کشور باید هر چه بیشتر توجه به آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌ها را در حوزه ساخت و ساز افزایش دهد که قطعاً راهی جز این نیز نخواهد داشت.</div></div>
<div><div> </div><div>امضای تفاهم‌نامه توسعه ملاحظات</div></div>
<div><div> </div><div>در حوزه حمل و نقل بین ایران و کره جنوبی</div></div>
<div><div> </div><div>نخستین نشست کمیته راهبری حمل‌ونقل وزیرساخت جمهوری اسلامی ایران و جمهوری کره جنوبی همون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی در این کشور بر گزار و تفاهم‌نامه‌ای با هدف تعیین نقشه راه ارتقای همکاری‌های دولت، بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران ۲ کشور در زمینه حمل و نقل، مسکن و شهرسازی در چارچوب سه راهبرد اساسی و هفت برنامه عمل متعقد شد.</div></div>
<div><div> </div><div>به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، امیر اسمنی معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه اولین نشست کمیته راهبری حمل و نقل وزیرساخت جمهوری اسلامی ایران به میزبانی وزارت زمین، زیرساخت و حمل و نقل کره جنوبی و در اجرای مفاد سند تفاهم متعقد بین مابین در آریبیمشتم ماه سال جاری و توافق حاصل شده در ملاقات همراه سهال جاری وزرای راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران وزیر زمین، زیرساخت و حمل و نقل کره جنوبی در تهران در خصوص تشکیل کمیته‌ای متشکل از نمایندگان دووزارتخانه در شهر سنول بر گزار شد، گفت: سه راهبرد اساسی ایجاد شده شامل تقویت همکاری‌ها در توسعه زیرساخت‌های بندری، ریلی، هوایی و هوانوردی، مسکن و شهرسازی و توسعه تاملات در دفاتر تحقیق و توسعه راه آهن، شهرهای هوشمند، سیستم‌های هوشمند حمل و نقل و انتقال فناوری‌های کشور کره جنوبی در قالب بر گزاری دوره‌های آموزشی و سمینارهای تخصصی مشترک، حمایت دولت‌ها از فاینانس شرکت‌های کره‌ای در پروژه‌های ایران وتشویق و حمایت سرمایه‌گذاران کره‌ای جهت مشارکت در پروژه‌های ایران در قالب مدل‌های مشارکت عمومی-خصوصی به شمار می‌رود.</div></div>

نتایج طرح آمارگیری از قیمت مصالح ساختمانی

مرکز آمار ایران نتایج طرح آمارگیری از قیمت مصالح ساختمانی را در نیمه اول ۹۶ منتشر کرد. طرح آمارگیری از قیمت مصالح ساختمانی، از سال ۱۳۶۵ به صورت شش‌ماهه در سطح استان

تهران توسط مرکز آمار ایران اجرامی‌شود. در این آمارگیری، اطلاعات مربوط به قیمت مصالح ساختمانی (۱۲۷) قلم با مراجعه به تولیدکنندگان یا عمده فروشان مصالح ساختمانی و با استفاده از تبلت جمع آوری می‌شود. در مقایسه تمامی ۱۲۷ قلم مورد آمارگیری این دوره، میلگرد آجدار نمره ۶* با ۵۲٫۴ درصد دارای بیشترین افزایش و «پلاستوفوم (پولیتن) ۲۰ کیلوگرم در مترمکعب» با ۱۱٫۷۱ درصد، دارای بیشترین کاهش در متوسط قیمت نسبت به دوره قبل بوده‌اند.

افزایش ۲۰۵ برابری ظرفیت پذیرش مسافران



حسن امجدی مدیر کل فرودگاه اصفهان اعلام کرد: با تکمیل ظرفیت زیرساختی زمینال مسافران خارجی در فرودگاه اصفهان ظرفیت پذیرش مسافران این فرودگاه حدود ۲۰۵ برابری می‌شود.طرحی که

در حال حاضر در فرودگاه اصفهان پیگیری می‌شود.افزایش فضای زمینال خارجی قلمی مسافران خارجی است که در قالب بودجه ریوست به اصفهان می‌آیند. این برنامه عمرانی که در قالب یک طرح ۱۵ ماهه در دستور کار قرار گرفته می‌تواند ظرفیت فرودگاه را به شکل قابل توجهی افزایش دهد و امکان خدمت‌رسانی به مسافران خارجی را بیش از گذشته راهم آورد. در حال حاضر پنج ایرلاین بین‌المللی در اصفهان حاضر هستند و با بهبود شرایط زیرساختی می‌توان انتظار داشت که تعداد آن‌ها در آینده افزایش پیدا کند.

«تجارت» تخصیص ۵/۲۶۷ میلیارد تومان تسهیلات بازسازی با سود ۴ درصد را بررسی کرد:

اختصاص ۶ میلیون وام بلاعوض به زلزله‌زدگان

ساز را برعهده بگیرند.

- تقدش بنیاد مسکن در بازسازی مناطق زلزله زده**

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی درباره نقش بنیاد مسکن در بازسازی مناطق زلزله زده، تصریح کرد: این بنیاد، تامین اسکان موقت، کمک به آواربرداری، تهیه طرح‌های ساختمانی، فراخوان نیروی کار به منطقه، انجام کنترل‌های فنی و نظارت بر اجرای ساخت و ساز از طریق دو تشکل نظام فنی روستایی و نظام مهندسی ساختمان، تامین فولاد و سیمان از کارخانه‌های تولیدکننده داخلی، کمک به راه‌اندازی کارگاه‌های کوچک تولید مصالح ساختمانی، معرفی متقاضیان به بانک‌های عامل برای دریافت تسهیلات، پرداخت کمک بلاعوض دولت جهت اهداف واحدهای مسکونی به صورت مرحله‌ای و متناسب با پیشرفت فیزیکی سازه و نهایتاً ساخت واحد مسکونی برای متقاضیانی که سرپرست خانوار را از دست داده یا تحت پوشش کمیته‌امداد و بهزیستی تسهیلات، دریافت کمک بلاعوض دولت جهت

وی از خیرین درخواست کرد تا کمک‌های مردمی از طریق بنیاد مسکن به منطقه ارسال کنند با هم افزایی با وجوه بلاعوض دولتی اثرگذاری این کمک‌ها بیشتر شود. از طرف بنیاد مسکن، انجمن خیرین مسکن ساز برای این اقدام مامور شده‌است. ظرف چند روز آینده اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه مسئولیت بازسازی مسکن مهر را نیز به بنیاد مسکن واگذار کند. خسارت وارده شده به مسکن مهر از واحدهای مسکونی شخصی کمتر بود.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی درباره بازسازی سایر تأسیسات زیربنایی و روستایی از سوی بنیاد مسکن، گفت: در حال حاضر مصوبه دولت صرفاً در خصوص واحدهای مسکونی و بازسازی تأسیسات روستایی و زیربنایی از قبیل بیمارستان، مدرسه و دیگر اقدامات رفاهی نیازمند مصوبه دیگری است که در صورت تصویب چنین مصوبه‌ای در هیئت دولت و واگذاری آن به بنیاد مسکن، این بنیاد آمادگی ورود به موضوع را خواهد داشت.

کمک بنیاد مسکن به راه‌اندازی صنایع تولیدی مصالح ساختمانی
رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در مورد اقدامات بنیاد مسکن در رابطه با مصالح ساختمانی، گفت: کمک به راه‌اندازی صنایع تولیدی مصالح ساختمانی، کمک به راه‌اندازی تأمین مصالح ساختمانی در بخش مردمی، توزیع مصالح موجود در مناطق آسیب دیده، قیمت گذاری و کنترل قیمت در بازار منطقه جنوبی از اقدامات بنیاد مسکن در مناطق زلزله زده کرمانشاه است. این هم‌کار مردمی قصرشیرین، سرپل ذهاب و شهرستان‌های اطراف می‌خواهد مصالح فروشی‌های خود را باز کند و برای بازسازی مناطق زلزله زده کرمانشاه اقدامات بنیاد مسکن در منطقه کرد. بیگاری در منطقه کرمانشاه یکی از معضلاتی است که وجود دارد و بر اساس تأکیدات مقام معظم رهبری می‌خواهیم که اقتصاد منطقه از این فعال کنیم و به همین دلیل نیز به مشارکت مردمی در این بازاری تأکید ویژه‌ای داریم.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: راه‌های تأمین اسکان موقت مردم زلزله زده کرمانشاه، تهیه و نصب اتاقک در محل عرصه مردم است. در مورد اینم سازی اسکان موقت نیز با قرارگاه خاتم الانبیا تفاهم نامه‌ای در سته بند ماضیاس رسیده است و بر اساس آن تفاهم نامه همکاری در تأمین اسکان موقت روستاییان، تأمین بخشی از مصالح مورد نیاز واحدهای مسکونی روستایی و کمک به تسریع عملیات آواربرداری از جمله کارهای است که برعهده قرارگاه خاتم است.

رفع کلوگ‌گاه‌های خدمات رسانی و عدالت جغرافیایی چهار محور این برنامه‌ها هستند و محور پنجم نیز به طرح توسعه قابل توجهی اختصاص دارد که آینده نزدیک اجرایی خواهد شد. وی اضافه کرد:

در سال ۱۳۹۷ تنها برای زیرساخت‌های مربوط به خدمات رسانی به مسافران ۸۰۰ میلیارد تومان مقصد در دست اجرا است که در ۳۵ پروژه در ۲۰ فرودگاه توسعه مربوط می‌شود. در حال حاضر هیچ استانی را نمی‌توان پیدا کرد که در آن طرح توسعه فرودگاهی در دست اجرا نباشد. برای مثال موضوع تملک عرصه بزرگی از اراضی مورد نظر برای توسعه فرودگاه‌ها در دستور کار قرار گرفته که امیدواریم در آینده نزدیک نتایج آن مشخص شود. مه‌آبادی، درباره‌ی آخرین وضعیت طلب شرکت فرودگاه‌ها از ایرلاین‌ها نیز اظهار کرد: خوشبختانه اقدامات قابل توجهی در این حوزه صورت گرفته و امروز رقم طلب با بسیاری آیین آمده‌است. با پیگیری‌های صورت گرفته و تصویب اختیاری که به زودی از سوی وزارت راه و شهرسازی در نظر گرفته می‌شود شرکت‌ها فرودگاهی می‌توانند از حساب ایرلاین‌ها هزینه خدمات ارائه شده از سوی خود دریافت کنند در این بین تنها یک ایرلاین مشکلاتی را به وجود آورد که ما تلاش کردیم با تهاوت بدهی و طلب‌ها این موضوع فیصله پیدا کند و حتی اعلام کردیم در صورت نیاز این ایرلاین به مردم ایران معرفی خواهد شد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و خدمات ناوبری هوایی ایران اضافه کرد: شرکت فرودگاه‌ها در طول سال‌های گذشته خدمات قابل توجهی ارائه کرده که افزایش ۱۵ هزار کیلومتر راه هوایی جدید تنها بخشی از آن به شمار می‌رود.

استانداری و گفتگو با آسیب‌دیدگان، مقرر شده است تا نسبت به موارد ذیل سرعیا اقدام شود.
۱- پیرو هماهنگی‌های قبلی قائم مقام وزیر در طرح مسکن مهر به کلیه تسهیلات گیرندگان مسکن مهر در شهرهایی که از زلزله مذکور آسیب دیدند و کارت فروش اقساطی دارند، مدت دو سال تسهیلات پرداخت شود.
۲- شرکت بیمه طرف قرارداد با بانک مسکن سریع‌انستت به ارزیابی دقیق و واقعی و همچنین برآورد خسارات وارده به متقاضیان اقدام و موضوع را گزارش کند تا سریعاً جهت بازسازی و احداث یا پرداخت خسارت، لذا نیاز است براساس تصمیمات اتخاذ شده اقدام و از نتیجه اینجانب را مطلع فرمایند.

گروه راه و مسکن: ساعت ۲۱ و ۵۵ دقیقه شب یکشنبه (۲۱ آبان‌ماه ۹۶) زلزله‌ای به بزرگی ۷٫۲۳ ریشتر در مرز بین کشور ایران و عراق اتفاق افتاد که بخش زیادی از خسارت وارد شده مربوط به استان‌های غربی نیمه شرقی شهرهای سرپل ذهاب و ازگله استان کرمانشاه بوده‌است. روز سه‌شنبه (۲۳ آبان‌ماه ۹۶) عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی از مناطق زلزله‌زده بازدید کرد و در جریان بازدید از مناطق زلزله زده آخوندی اعلام کرد که بهسازی، ترمیم و مرمت، نوسازی و بازسازی واحدهای مسکونی خسارت‌دیده از زلزله در دستور کار وزارت راه و شهرسازی و تحت مدیریت بنیاد مسکن قرار دارد و هماهنگی کاملی بین وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در زمینه بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده از زلزله وجود دارد.

برقراری پروازهای فوق‌العاده برای شرکت‌های هواپیمایی و صدور مجوز در مرحله اول ۵ پرواز و در مرحله دوم ۱۰ پرواز به صورت روزانه و تجدید صدور مجوزها برای روزهای بعد که تا تاریخ ۲۶ آبان‌ما تعداد پروازهای فوق‌العاده به ۵۰۰ پرواز و انتقال ۲۷۸ نفر مصدوم و ۸۷۸ تن بار رسید، از اقدامات صورت گرفته توسط وزارت راه و شهرسازی بود و همچنین هماهنگی و اعزام آمبولانس‌های هوایی شرکت هواپیمایی پویا با ظرفیت ۱۰۰۰ و ۶۰ نفر همراه و تجهیزات لازم، اعزام ۴ فروند بالگرد MA۸۷۱ به منطقه و هماهنگی جهت فراهم شدن امکانات حمل مجروحان در فرودگاه مهرآباد با هماهنگی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی و هماهنگی با شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران جهت اعزام هواپیمایی ۳۴۷ کارگرم با ظرفیت ۱۰۰ تن بار از دیگر اقدامات صورت گرفته توسط وزارت راه و شهرسازی بوده است.

همچنین طبق مصوبه هیئت دولت ۶۵۰ میلیارد تومان تسهیلات و ۲۸۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض به خانوارهای زلزله‌زده کرمانشاه اختصاص یافته‌است. شکرچی‌زاده اولین مرحله این کمک‌ها از هفته جاری به زلزله‌زدگان آغاز می‌شود. به طوری که صبح دیروز چهارشنبه (۱ آذرماه ۹۶) رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی فعالیت‌های آن بنیاد را در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه اختصاص یافته‌است. وی با اشاره به اینکه مصوبه هیات‌وزیران طی دو روز پس از زلزله کرمانشاه مصوب و ابلاغ شد که در تاریخ این سرعت عمل در تصویب و ابلاغ بودجه برای بازسازی بی‌سابقه‌است، گفت: بر اساس مصوبه هیات‌وزیران ۷۶۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تسهیلات باسود ۴ درصد برای بازسازی، بهسازی و تعمیر واحدهای مسکونی شهری، روستایی و تجاری در طی دو روز پس از زلزله تصویب و ابلاغ شد.

تاریخ(۲۳ آبان ۹۶) به هیئت وزیران برای تأمین تسهیلات بانکی و همچنین کمک‌های بلاعوض دولتی ارسال شد که در همین تاریخ هیئت دولت مصوب کرد به زلزله زدگان ۷۶۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تسهیلات بانکی با سود ۴ درصد پرداخت شود که این مصوبه بلافاصله به بانک مرکزی ابلاغ شد. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه مجموعه این اقدام ابلاغ و تخصیص شده‌اند، اظهار داشت: ۵۰ درصد وجه مذکور از خزانه به حساب بنیاد مسکن واریز شده است. وی در خصوص استقرار ستاد‌های معین بنیاد مسکن استان‌ها در استان کرمانشاه گفت: از ۹ استان ادارات کل بنیاد مسکن در منطقه مستقر شده‌اند که هر کدام بخشی از مناطق زلزله‌زده را تحت پوشش دارد. اداره کل بنیاد مسکن استان کردستان، روستاها و شهر زلزله زده قلات باباجانی؛ بنیاد مسکن استان تهران، روستاها و شهر قصرشیرین؛ استان قزوین، روستاها و شهر گیلان غرب؛ استان لرستان، روستاها و شهر اسلام آباد غرب؛ آذربایجان غربی، روستاها و شهر دالاهو؛ اصفهان، صرفاً شهر سرپل ذهاب؛ استان مرکزی، روستاهای نیمه شمالی سرپل ذهاب؛ استان همدان، روستاهای نیمه جنوبی سرپل ذهاب و بنیاد مسکن استان کرمانشاه، سایر شهرها و روستاهای آسیب دیده استان کرمانشاه را برعهده گرفته‌اند تا ستاد بازسازی این مناطق را مدیریت کند.

وی ادامه داد: تا سه‌شنبه شب ۴۰۰ نیرو و ۲۵۰ دستگاه خودروی سنگین برای آواربرداری در استان مستقر شده‌اند. زمین‌ای که برای بررسی و ارزیابی خسارات به صورت واحد به واحد هستیم که تاکنون ۳۳ هزار و ۹۳۲ واحد ارزیابی خسارت شده‌است که از این تعداد ۶ هزار و ۳۳۷ واحد، شهری و مابقی روستایی هستند.

تابش در خصوص تعداد واحدهای احداثی، گفت: تاکنون لزوم نوسازی ۱۲ هزار و ۵۴۱ واحد و تعمیر ۱۰ هزار واحد قطعی شده است که وجود بلاعوض واحدهای نیازمند تعمیر را از هفته آینده آغاز کرده و معرفی مالکان واحدهای تخریب شده به بانک‌های عامل آغاز خواهیم کرد. به گفته این مقام مسئول، مدیریت احداث واحدهای مسکونی آسیب دیده‌اعم از همکاری با شرکت‌های مشاور، تهیه مصالح ساختمانی، انتخاب پیمانکار، حفظ بهینه مصالح ساختمانی در حین عملیات ساخت و مدیریت هزینه بر عهده مالک است. خواسته اهالی منطقه این بود که مالکان خودشان مدیریت هزینه ساخت و

تعمیر بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: این برآورد در

عبرخزاتابش در نشست خبری که صبح دیروز با صاحب رسانه بر گزار شد، درباره اقدامات بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در خصوص بازسازی مناطق زلزله زده استان کرمانشاه گفت: در پی زلزله ۲۱ آبان، این بنیاد دو روز بعد در تاریخ ۲۳ آبان برآورد اولیه از میزان خسارات را تخمین زد که بر اساس آن اقدامات بعدی از جمله مصوبه هیئت دولت انجام شد.

وی تعداد واحدهای تخریب شده غیر قابل تعمیر را ۱۵ هزار و ۵۰۰ واحد عنوان کرد و افزود: از این تعداد ۴ هزار و ۵۰۰ واحد مسکن شهری و ۱۱ هزار واحد مسکن روستایی به شمار می‌آیند ضمن اینکه ۳۰ هزار و ۵۰۰ واحد نیز مشمول تعمیرات و بازسازی می‌شوند.

- سفته زنجیره‌ای؛ ضمانت‌نامه تسهیلات بانکی**

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: این برآورد در صورت در نظر گرفتن خدمات گاهها و خدمات ناوبری هوایی ایران اعلام کرد: دستور و مصوبه ساخت فرودگاه جدید باید از قوا ذی‌صلاح دولت ابلاغ شود، اما در صورت نیاز و توافق با موسسه مردم با تأیید دولت فرودگاه جدید نیز در ایران ساخته خواهد شد.

به گزارش روزنامه تجارت، رحمت‌الله مه‌آبادی در نشست خبری با خبرنگاران در اصفهان، بیان کرد: همان طور که در حال حاضر ساخت دو فرودگاه جدید در دستور کار قرار دارد، چند طرح فرودگاهی دیگر نیز در مرحله مطالعاتی به سر می‌برند و در صورت وجود تقاضا و برنامه ریزی در این حوزه می‌توان انتظار داشت ساخت فرودگاه‌های جدید نیز در دستور کار قرار گیرد. البته باید در نظر داشت که فرودگاه‌های کوچک تقریباً هیچ درآمدی دارند و تمام هزینه‌های آن‌ها در راستای برنامه ریزی برای عدالت جغرافیایی و دسترسی همه مردم به امکانات زیرساختی اجرایی می‌شود. وی درباره وضعیت سودآوری فرودگاه‌های ایران نیز توضیح داد: این که بگوییم یک فرودگاه اقتصادی نیست از نظر منطقی صحت ندارد، زیرا قطعاً فرودگاه خدماتی ارائه می‌کند که هر منطقه به آن نیاز دارد، اما واقعیت این است که در حال حاضر جز فرودگاه‌ام خمینی (ره) در ایران هیچ فرودگاهی سودآور دیگر فعال نیست و بعضی از فرودگاه‌ها مانند مشهد مقدس به دنبال آن هستند که میزان درآمد‌های خود را از حدی افزایش دهند که البته هنوز به مرحله سودآوری نرسیده‌اند. مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و خدمات ناوبری-ی هوایی ایران با اشاره به گزارش اخیر یکی از موسسات اروپایی درباره وضعیت حمل‌ونقل هوایی در دو منطقه خاورمیانه و آفریقا، اظهار کرد: رشد صنعت هوایی در خاورمیانه بالاتر از تمام نقاط جهان بوده است و این مطالعات جدید که در ۵۵ کشور دنیا اتفاق افتاده وضعیت فرودگاه‌های



ایران را در شاخص‌های مختلف بسیار مطلوب

نشان می‌دهد تا جایی که رتبه کل ایران در حال حاضر چهارم این جدول است. مه‌آبادی ادامه داد: در این پژوهش هشت فرودگاه ایران در جمع ۵۰ فرودگاه برتر بررسی شده در گزارش اخیر به حساب می‌آیند که در چارچوب آن وضعیت ۲۹۲ فرودگاه بررسی شده است. در این گزارش هفت فرودگاه ایران از نظر رشد اعزام مسافر جزو ۱۴ فرودگاه برتر به حساب می‌روند و در آمار نشست و برخاست نیز هشت فرودگاه ایران در جمع ۱۵ فرودگاه برتر این منطقه قرار گرفتند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و خدمات ناوبری هوایی ایران با اشاره

تنها یک فرودگاه در کشور سوده‌است!

اگر نیاز باشد فرودگاه جدید می‌سازیم

به عملکرد مثبت فرودگاه‌های ایران در مهرماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، بیان کرد: عملکرد مهرآباد رشدی ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد و فرودگاه‌های مانند کرمان یا رشد ۲۶ و کرگان با رشدی ۱۰۰ درصدی عملکرد مثبت داشته است. در حوزه افزایش تعداد مسافران نیز فرودگاه امام خمینی (ره) با ۱۵، رشد تا ۰٫۸، پوشره با ۲۲، ساری با ۳۳ و مستند با ۹۶ درصد قرار گرفتند. وی با بیان این که ادامه روند توسعه فرودگاه‌های ایران نیاز به جذب منابع مالی جدید دارد، گفت: نمی‌توان انتظار داشت که فرودگاه‌ها با منابع بودجه جاری اداره شوند و این نیاز خود دارد که این بخش‌ها با استفاده از سرمایه‌گذاری‌های جدید توسعه پیدا کنند. البته با توجه به این که در حال حاضر منابع بانکی برای بخش خصوصی به شدت گران است باید فکری نیز برای ارزان شدن این منابع صورت گیرد. به گفته مه‌آبادی، اجرای اصل ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه که به برنامه ششم منتقل می‌شود در واقعی کردن تعرفه‌ها و لغو خدمات تکلیفی یا تخفیف‌های ارائه شده می‌تواند برای فرودگاه‌های ایران جنبه‌های مثبت قابل توجهی داشته باشد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و خدمات ناوبری هوایی ایران با بیان این که در شرکت فرودگاه‌ها پنج برنامه توسعه‌ای شده می‌تواند برای فرودگاه‌های ایران جنبه‌های مثبت قابل توجهی داشته باشد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و خدمات ناوبری هوایی ایران اضافه کرد: شرکت فرودگاه‌ها در طول سال‌های گذشته خدمات قابل توجهی ارائه کرده که افزایش ۱۵ هزار کیلومتر راه هوایی جدید تنها بخشی از آن به شمار می‌رود.

تنفس ۲ ساله به دارندگان کارت فروش اقساطی مسکن مهر

از زلزله در دستور کار وزارت راه و شهرسازی و تحت مدیریت بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قرار داد، در همین راستا عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی با صدور نامه‌ای خطاب به مدیر عامل بانک مسکن، نسبت به رسیدگی فوری به نوسازی و بهسازی مسکن مهر‌های آسیب‌دیده در زلزله کرمانشاه پرداخت خسارت از سوی بیمه تأکید کرد.

متن کامل نامه وزیر راه و شهرسازی به بت شکن مدیر عامل بانک مسکن بدین شرح است:

کلیه های یک شهروند بیمار از پروازی تلخ



مسافر یکی از پروازهای شرکت هواپیمایی آسمان اعلام کرده که در تاریخ ۲۶ آبان بنا بوده پرواز شماره ۶۳۳ هواپیمایی آسمان از تهران به مقصد کرگان سفر کند. با توجه به شرایط خاص درمانی این سفر و انجام

چند عمل جراحی در تهران، در زمان خرید بلیت شرایط خاص وی درج شده و این تعهد اعلام می‌شود که این مسافر می‌تواند از امکانات در زمان حضور در فرودگاه و پرواز استفاده کند. اما در زمان انجام پرواز به تنها هیچ خدمات و یزای به این مسافر ارائه نشده که حتی در فرودگاه از امکاناتی مانند ویلچر خبری نبوده و مسافر بیمار را مجبور کردند برای استفاده از امکانات هواپما با پرداخت ۲۲۰ هزار تومان بلیت دیگری خریداری کنند. لذا امکان پیگیری یک تخلف در این پرواز خاص وجود دارد.