

استاندار ده‌ای ایمنی خودرو و خط قرمز وزارت صنعت



مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از ارائه بسته استانداردهای خودرویی پیشنهادی این‌وزار تخانه‌به‌سازمان ملی استاندارد خردادو تصریح کردستانداردهای ایمنی،

خط قرمز وزارت تخانه‌است.امیر حسین قناتی اضافه کرد پیشنهادهای وزارت تخانه در قالب یک بسته آماده و به سازمان ملی استاندارد در سال ش‌ده که دربرگیرنده زمان اجرای استانداردها، نوع استانداردها و برخی استانداردهایی است که اکنون زیرساخت آنها فراهم نیست به گفته ماین مسئول بوزارت صنعت و خودرو سازمان همچنان به تهیه‌های استاندارد خود می‌پردازند و در حال انجام اقدام‌های لازم هستند. سال گذشته با اجرای مرحله نخست استانداردهای جدید خودرو و خودرو سازمان تولیدو واردات برخی خودروهای غیراستاندارد را دستور کار خارج کردند.

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ بر نام‌بریزی‌های صورت گرفته برای سامان دهی وضعیت کارت‌های بازرگانی به مرور فرآیند که اجرائی شود انتشار گزارش‌هایی درباره سوءاستفاده‌های میلیاردی از کارت‌های بازرگانی اجزای طی سال‌های گذشته موجب شد سامان دهی و نظارت بیشتر بر این کارت‌ها در دستور کار مسئولان قرار بگیرد. در این مدت برخی نمایندگان مجلس نیز همسو با وزارت صنعت، معدن و تجارت و مجموعه اتاق بازرگانی پیشنهادهایی را درباره شیوه سامان دهی کارت‌های بازرگانی مطرح کردند.حال آنطور که از صحبت‌های مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برمی آید؛ قرار است تا این کارت‌ها تنها در اختیار بازرگانان و تاجر قرار بگیرد.

سال گذشته گروهی با انتقاد از سوءاستفاده‌هایی که از کارت‌های بازرگانی اجراهی صورت می گرفت و سوااشاره به فرارهای مالیاتی چندین میلیاردی در این حوزه خواستار سخت‌گیری‌های بیشتر و نظارت دقیق‌تر بر عملکرد کارت‌های بازرگانی شدند.از طرف دیگر در همان زمان زرمزه‌هایی درباره حذف کارت‌های بازرگانی نیز شنیده می‌شود، پیشنهادی که هر چند بخشی از اعضای اتاق بازرگانی یا آن موافق نبودند اما به طوری با مخالفت مسئولان و دست‌اندرکاران مواجه شد. سوزی دیگر برخی خواستار تبیین دی و سطح بندی کارت‌های بازرگانی شدند، پیشنهادی که تا حدودی عملی و معقول به نظر می‌رسید؛ اما حالا سیدعلی معصومی، مدیر کل حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در لایحه جدید مبارزه با قاچاق کالا امکان صدور کارت بازرگانی برای افراد غیر تاجر به دلیل بسته‌بندی اقتصادی وجود ندارد.

کارت بازرگانی مجوزی برای انجام فعالیت صادرات واردات است و طبق قوانین اقتصادی، تاجران و فعالان عرضه صادرات و واردات ملزم به داشتن آن هستند. مرجع صدور کارت بازرگانی، اتاق بازرگانی است که طبق ضوابطی که وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین کرده این کارت را برای افراد حقیقی

افزایش ۱۵ درصدی حجم تجارت تهران و اسلام آباد



سفیر جمهوری اسلامی ایران در پاکستان گفت: حجم مبادلات تجاری دو کشور به ۱۵ درصد افزایش، به رقم ۱،۲ میلیارد دلار رسیده و این مبادلات رو به گسترش است. هنردوست

افزافه کرد: ایران در کنار اقلام جاری، به خرید برنج، گوشت و برخی میوه‌های گرمسیری پاکستان علاقه‌مند است. وی همچنین ادامه داد: حجم مبادلات دو کشور در سال ۹۶ با افزایش ۱۵ درصدی به ۱،۳ میلیارد دلار افزایش یافته و طی سال گذشته، صادرات کالا از جمهوری اسلامی ایران با افزایش ۱۶ درصدی از لحاظ دلاری و پنج درصدی از لحاظ وزنی از ۷۹۵ میلیون دلار در سال ۹۵ به ۹۲۳ میلیون دلار در سال گذشته افزایش یافت.

با هدف پیشگیری از سوءاستفاده‌ها صورت گرفت؛

محدودیت در صدور کارت بازرگانی



رویکرد جدید در صدور کارت بازرگانی

مدیر کل حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: در لایحه جدید مبارزه با قاچاق کالا امکان صدور کارت بازرگانی برای افراد غیر تاجر به دلیل بسته‌بندی اقتصادی وجود ندارد. به گزارش مهر سیدعلی معصومی در یک برنامه تلویزیونی گفت: رویکرد این ستاد پیشگیری از قاچاق کالا و ارز با مشارکت مردم و تجریبات فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی است. این مقام مسئول اضافه کرد ضمن‌اتجاری کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف و مجازات آن‌ها در آینده، گیرنده ضیعا کالا‌های وارد شده از این طریق در لایحه جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیش‌بینی شده است. معصومی گفت: براساس لایحه جدید امکان صدور کارت بازرگانی برای افراد غیر تاجر به دلیل بسته‌بندی

و حقوقی صادر می‌کند. اما همواره سر نحوه صدور و استفاده از آن اختلاف نظرهایی وجود داشته؛ به طوری که برخی معتقد به حفظ بازرگانی و اصلاح روند صدور و ضوابط استفاده از آن هستند و برخی معتقد به حذف کلی کارت بازرگانی از فعالیت تجاری هستند. اغلب منتقدان کارت بازرگانی بر این باورند که ساز و کار دست‌ی برای صدور و استفاده از این کارت‌ها تعریف نشده و برای همین زمینه برای سوءاستفاده و تخلفات از کارت‌های بازرگانی فراهم است. از سوزی هم موافقان معتقدند بسا وجود برخی تخلفاتی که از کارت‌های بازرگانی می‌شود نباید اصل آن را زیر سوال برد، بلکه باید راهکارهای نظارتی را تقویت کرد تا سوء استفاده‌ها به حداقل برسد.

اقتصادی وجود ندارد. مدیر کل حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: راندازی سامانه‌های پیش‌بینی شده در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و ایجاد ۴۰ سامانه زیرمجموعه این سامانه‌ها زمان‌بر است. این مقام مسئول در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: برخی از برنامه عقب هستیم. معصومی افزود: برای برخی دیگر از برنامه‌ها ایجاد شده و در رانلدازی برخی آیین‌نامه‌های وزیران کالاهای قاچاق ضیعا شده یباید برای بازرگانتان صادر یا امحاء یا در صورت لایحه نزن به تولید داخلی توزیع محدود شوند. اما تاکنون هیچ مجوزی برای توزیع این کالا‌ها در داخل ن داده است.

■ تاجر درباره کارت بازرگانی
در همین ارتباط در حالی که موافقان حذف کارت

فداکاری بینگاه‌های کوچک‌ر ا منافع عمومی کشور



معاون امور صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد که برای منافع عمومی و ثبات ارز بانگاه‌های کوچک فداکاری کنند. محسن صالحی اظهار داشت: نمایندگان و

فعالین بخش خصوصی از سیاست دولت که سریع و به موقع وارد صحنه شد تشکر کردند چرا که تغییرات نرخ ارز به فضای کسب و کار لطمه می‌زند اما ثبات ارز تأمین مواد اولیه و کالا‌ها مورد نیاز را فراهم کرده است. این مقام مسئول همچنین ادامه داد: فعالان اقتصادی این نگرانی را دارند که تصمیمات جدید تأثیر منفی بر فعالیت آنها داشته باشد اما به تدریج و با شفاف شدن و شناسایی فعالان اقتصادی به تناسب تغییری در بازار ایجاد می‌شود.

بازرگانی بر این باور هستند که دیگر در هیچ کشوری کارت بازرگانی به معنی که در ایران استفاده می‌شود وجود ندارد، چرا که از این منظر کارت بازرگانی اعتبار خاصی به یک فعال اقتصادی نمی‌دهد و نمی‌تواند مشکلی را در تجارت حل کند. اما تعداد قابل توجهی از اعضای اتاق بازرگانی معتقدند که کارت‌های بازرگانی ابزار دست تجارت است و باید به سامان دهی وضعیت استفاده یا سوءاستفاده از آنها اقدام کرد. اواخر سال گذشته نیز مظفر علی‌خرمائی، معاون خدمات فنی اتاق بازرگانی از ابطال ۲۰۰۰ کارت بازرگانی یکبار مصرف خبر داده بود. به گفته این عضو اتاق بازرگانی، آنهایی که پشت کارت‌های یکبار مصرف هستند، بیشتر شرکت‌های دولتی و خصوصی هستند. علی‌خرمائی همچنین تصریح کرد که براساس پیشنهادی که به دولت درباره کارت‌های بازرگانی داده شده، افراد در مرحله نخست ۵۰۰ هزار دلار و اگر حقوق دولت را برداشت کنند در سال دوم می‌توانند دو میلیون دلار کالا وارد کنند. در همین ارتباط پیش از این محمدلا هوتی، عضو اتاق بازرگانی در گفتگویی با خبرنگار «تجارت» گفته بود که حذف کارت بازرگانی تأثیر مطلوبی بر اقتصاد نخواهد داشت و باعث کارت بازرگانی دیگر نمی‌توان میان تاجر و افراد سوداگر و سوءاستفاده کنندگان از کارت‌های بازرگانی تفاوتی قابل شدد. در حالی که موجود کارت بازرگانی باعث نظم امور تجاری می‌شود. لا هوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات همچنین بر این باور است که سخت‌گیری و محدود کردن کارت‌های بازرگانی ممکن است برخی تخلفات و فرارهای مالیاتی را کم کند اما معضلات اصلی را حل نمی‌کند و یا محدود کردن بیشتر شرایط نابرابری بین کسانی که شفاف کاری می‌کنند و کسانی که قاچاقون را دور می‌زنند، بیشتر می‌شود. این عضو اتاق بازرگانی همچنین گفته بود که بخشی از توافق صورت گرفته میان اتاق بازرگانی و مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت تخصصی کردن کارت‌های بازرگانی و تعیین سطح اعتباری برای واردات در سال اول و افزایش آن تا سال سوم بود که البته این کار اجرائی نشده.

تجارت

پنج‌شنبه ۶ اردیبهشت ۱۳۹۷ | شماره ۱۲۹۲
Thu • 26 April • 2018

صنعت، معدن و تجارت

پیشخون

ا برادهای بخشنامه ارزی دولت باید بر طرف شود

نایب‌رئیس اتاق ایران و چین با بیان اینکه براردهای بخشنامه ارزی دولت باید برطرف شود، گفت: حتما باید از سوی نهادهایی که در اقتصاد هستند بسیاری مواردی که در اقدام دولت دیده‌شده و یا نقاط ضعفی که در اجرا وجود دارد را احصا کرده و به دولت

ارجاع بدهند تا اصلاح شود. مجیدرضا حریری در گفتگو با میزبان درباره بخشنامه جدید معاون اول رئیس جمهور درباره نحوه ورود ارز حاصل از صادرات اظهار کرد: باید در این باره روی نکاتی توافق کنیم یعنی به هر حال شرایطی که پس از تصمیم دولت برای شرایط ارزی گرفته‌شده نسبت به قبل از آن بدتر نباشد. است، اما شرایط لازم گسختن‌های قبل از این دستورات را به شرایطی که قرار است در چارچوب‌های قانونی دیده شود ترجیح می‌دهیم. حریری افزود: به دلیل ضرورتی که تحریم ایجاد کرد، بخش عمده مبادلات ارزی را بر صرافی‌ها در خیابان واگذار کردیم و این حرکت به عدم شفافیت دامن می‌زد. نایب‌رئیس اتاق ایران و چین گفت: حتما باید از سوی نهادهایی که در اقتصاد هستند مثل اتاق بازرگانی، تعاون، اصناف و فعالان اقتصادی بسیاری از مواردی که در اقدام دولت دیده نشده و یا نقاط ضعفی که در اجرا وجود دارد را احصا کرده و به دولت ارجاع بدهند تا اصلاح شود.

تولید چند سواری متوقف شد

اسفندماه ۱۳۹۶ تولید چند مدل سواری در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید ام‌وی‌ام ۵۵۰ کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و ۶۸ دستگاه در اسفندماه ۱۳۹۵ به‌صفر رسید. تولید ام‌ا ۵۵۰ نیز متوقف شده و از یک دستگاه در اسفند ۱۳۹۵ به‌صفر کاهش یافت. اسفندماه ۱۳۹۶ تولید هیوندای ۱۰۰امادل ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از ۲۸ دستگاه در اسفند ماه ۱۳۹۵ به‌صفر رسید. در این مدت تولید لیفان ۱۲۶ نیز متوقف شده و از ۵۵۸ دستگاه در اسفند ماه ۱۳۹۵ به‌صفر کاهش یافت. تولید لیفان ۱۲۵ نیز متوقف شد و از دو دستگاه در اسفند ماه ۱۳۹۵ به‌صفر رسید. اسفندماه ۱۳۹۶ تولید MG ۳۶۰ نیز از ۵۰ دستگاه در اسفند ماه ۱۳۹۵ به‌صفر کاهش یافت.

۱۲ درصد از سهم اشتغال کشور مربوط به

صنعت نساجی است

مدیر کل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت ۱۲ درصد از سهم اشتغال کل کشور مربوط به صنعت نساجی است و با توجه به ارزش افزوده بالا و سرمایه‌سری اندک نقش‌سزای در رشد اقتصاد خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، اسفانه خبرایی با اشاره به معضل بیکاری در جامعه، اظهار کرد صنعت نساجی بسیار اشتغال زا بوده به طوری که ۱۲ درصد از سهم اشتغال کل کشور مربوط به صنعت نساجی است و با توجه به ارزش افزوده بالا و سرمایه‌ری اندک نقش‌سزایی در رشد اقتصاد کشور خواهد داشت. وی افزود: باغ بر ۹۹ درصد از صنعت نساجی تحت پوشش بخش خصوصی بوده و باقی واحدها که بسیار محدود بوده، زیر نظر بنیاد مستضعفان و خوزه‌های دیگر هستند. محرایی با اشاره به ضرر بسیار زیاد واردات رسمی پوشاک به صنعت نساجی، افزود: این واردات عمدتا در مناطق آزاد به صورت تملنجی و کوله‌بری در اسکله‌هایی بوده که توسط گمرک مدیریت نشده است.

ممنوعیت پیش فروش خودرو و از سوزی غیر مجاز‌ها معاون سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با توجه به تعدد شکایات دریافتی در خصوص پیش فروش خودرو، گفت: فروش خودرو تنها باقی‌مانده مصوب مجاز است. به گزارش سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، وحیدمنایی، معاون نظارت بر تولید کنندگان، با توجه به تعدد شکایات دریافتی در خصوص پیش فروش خودرو، از هموطنان درخواست کرد تا در خرید خودرو هوشیار باشند. وی در ارتباط با پیش فروش خودروهای داخل تولید گفت: شرایط فروش پیش‌فروش خودرو صرفا توسط شرکت اصلی تولید کننده خودرو مشخص می‌شود، بر این اساس کلیه خریداران خودروهای مذکور از عقد قرارداد خرید خودرو با شرکت‌های متفرقه که اقدام به تبلیغات فروش این نوع خودروها کرده در قالب خریدهای با مدت زمان بیش از ۳۰ روز می‌دارند به دریافت مبلغ یک قیمت خودرو از مصرف کننده می‌کنند. اجتناب نماینده منای تصریح کرد فروش خودرو توسط نمایندگی‌های رسمی خودروسازان تحت عنوان کارکس صرفا با قیمت مصوب و رسمی شرکت‌های عرضه کننده مجاز خواهد بود، لذا اخذ مبلغ بیش از قیمت رسمی توسط نمایندگی‌ها تخلف بوده و قابلیت پیگیری خواهد داشت.

آفریقای جنوبی پرچمدار تولید متنگنز در جهان آفریقای جنوبی با تولید ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن متنگز در رتبه نخست تولید این ماده معدنی در سال ۲۰۱۷ قرار گرفت. به گزارش ایمنبرو در سال گذشته میلادی در مجموع ۱۶ میلیون تن متنگز در سراسر جهان تولید شد که نسبت به میزان تولید سال پیش از آن (۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن) افزایش یافت. تولید متنگز در آفریقای جنوبی طی سال ۲۰۱۷ نسبت به سال پیش از آن بدون تغییر ماند و ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ثبت رسید. آفریقای جنوبی دارای ذخایر عظیم متنگز به میزان ۲۰۰ میلیون تن بوده و در سال ۲۰۱۷ حدود ۷۰ درصد از متنگز جهان در این کشور تولید شد. از این رو، به عنوان برترین کشور تولید کننده متنگز در جهان به ثبت رسید. دومین کشور تولید کننده متنگز در سال گذشته میلادی چین بود که توانست تولید متنگز خود را از ۲ میلیون و ۳۳۰ هزار تن در سال ۲۰۱۶ به ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال ۲۰۱۷ افزایش دهد. سومین کشور تولید کننده متنگز؛ استرالیا است که علی‌رغم کاهش تولید از ۲ میلیون و ۲۴۰ هزار تن در سال ۲۰۱۶ به ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال ۲۰۱۷ در رتبه سوم تولید این ماده معدنی در جهان ایستاد.

طرح تاپ ارتباط صنعت و دانشگاه

را نژدیک‌تر می‌کند

معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اجرای طرح تاپ باعث نزدیکی و ارتباطات گوناگت صنعت و دانشگاه با هدف اشتغال پایدار می‌شود. به گزارش شانا، برات قبادیان افزود: وی طرح مخفف طرح پیشنهادی برای تولید و توسعه اشتغال پایدار است. وی طرح تاپ را شامل ۴ بخش عرضه و تقاضا کرد و خاطر نشان کرد: بخش عرضه هر نوع نیاز جامعه و مردم را شامل می‌شود که در بخش تقاضا با همکاری دانشگاه و صنعت آن نیاز برآورده می‌شود و راهکاری برای تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه در کنار اشتغال آفرینی است. معاون وزیر صنعت با بیان اینکه نتیجه از تباط دانشگاه و صنعت در طرح تاپ ایجاد واحدهای کوچک نظام مند و مبتنی بر علم در داخل واحدهای تولیدی یا بهره‌گیری از جوانان دانشگاهی است، افزود: در این مسیر حضور دانشمندان دانشگاهی باعث تولید کالای دانش‌بنیان می‌شود. قبادیان تصریح کرد: در این مسیر کیفیت کالا نیز افزایش می‌یابد و با علمی شدن مسیر تولید، قیمت تمام شده نیز کاهش می‌یابد و مشکل بزرگ چرخه تولید برطرف می‌شود.

www.tejaratonline.ir

تکلیف جدید دولت به صادر کنندگان

سیاست‌های جدید ارزی دولت گفت: از آنجا که بسیاری از داد و ستدهای با طرف‌های عراقی و افغانی به ریال انجام می‌شود تا اطلاع ثانوی صادر کنندگان به این دو کشور از بازگرداندن ارز صادراتی به سامانه نیما معاف شدند.

رئیس سازمان توسعه تجارت هیئت‌منظور تصریح کرد: صادر کنندگان ما می‌توانند ۵ درصد درآمدهای صادراتی خود را صرف موارد مورد نیاز خود از جمله تبلیغات کنند. سوراخ گفت: آنچه صادر کنندگان تمهد به بازگشت درآمدهای ارزی خود دارند مامامات ارزی عملیاتی شد. به گفته مسئول بانک مرکزی این سامانه قابلیت تنظیم شوندی و سیاست‌گذاری دارد و تمام منابع و مصارف ارزی کشور در سامانه جمع می‌شود و بر اساس ترجیحات مناقضی و اولویتهای سیاست‌گذار عرضه و تقاضای صورت می‌گیرد. سامانه نیما ابزار اطلاع‌رسانی برای صد لحظه‌ای

معاون وزیر صنعت با اشاره به اینکه سیاست‌های جدید ارزی دولت محدودیتی را برای شرکت‌های خرد و متوسط ایجاد نمی‌کند گفت: تا ۸۰ درصد صادرات غیر نفتی ما باید در فواصل سه ماهه به سمت سامانه نیما هدایت شود. به گزارش تسنیم، جنبیتی صورت‌تاج که در کمیسیون تلفیق مجلس سخن می‌گفت با اشاره به اینکه بیشتر شرکت‌های صادراتی ما خرد هستند گفت: از مجموع ۱۱ هزار شرکت فعال در صادرات تنها حدود ۲۸۰۰ شرکت با صادرات بالای یک میلیون دلار در سال داریم که اینها ۹۰ درصد صادرات کشور را به خود اختصاص می‌دهد. معاون وزیر صنعت با اشاره به اینکه سیاست‌های جدید ارزی دولت محدودیتی را برای شرکت‌های خرد و متوسط ایجاد نمی‌کند گفت: تا ۸۰ درصد صادرات غیر نفتی ما باید در فواصل سه ماهه به سمت سامانه نیما هدایت شود. وی در تشریح بیشتر

رشد صنعت خودرو در گرو جدایی از دولت است



برای تصرف بازار کشورهای دیگر بردارد و این امر تا زمانی که به کیفیت و خواست بازار توجه نداشته باشیم امکان پذیر نیست. این نماینده مجلس همچنین در پایان تصریح کرد: در تولید خودروی باستانی به کیفیت خودروها اهمیت دارد و همچنین باید ذائقه و علایق بازار و مردم را مدنظر قرار داد و به دنبال رقابتی کردن صنعت خودرو بود.

مبلغ ۷۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته، و مبلغ ۱۷/۹۵۵/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و حق الوکاله و کیل طبق تعرفه قانونی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست ۹۶/۳/۲۵ نمایان اجرائی حکم در حق محکوم له آقای لطیف فتحی سقر چی نظریه به اینکه آدرس دقیق مشارالیه مشخص نبوده و مجهول امکان اعلام شده و با عنایت به اینکه وامبرده تا قبل از صدور اجرائیه محل اقامت خود را به این شعبه اعلام نکرده است لذا به استناد ماده ۹ قانون اجرای احکام مدنی اقدام به صدور اجرائیه میگرد و محکوم علیه مکلف است از تاریخ انتشار آگهی اجرائیه ظرف مدت هه روز از آن به موقع اجرا بگذارد در غیر اینصورت پرونده جهت اقدام قانونی به اجرای احکام دادگستری ارسال خواهد شد.

دفتر شعبه ۳ شورای حل اختلاف اردبیل - محمدی

آگهی فققان مدارک تحصیلی (نوبت دوم)

مدارک فارغ التحصیلی اینجانب قاسمعلی جعفری مقالسو فرزند عباسعلی به شماره شناسنامه ۱۱۵۸۹۱ شماره از اردبیل در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی فیروزکوه با شماره ۲۵۸۰۰۱ مورخ ۱۵/۰۱/۷۸۱۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از اینبند تقاضا می‌شود اصل مدارک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه به نشانی فیروزکوه - دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

تجارت کلیدی

روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی تجارت آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir