



پتانسیل یابی برای استفاده از ژئوپارک‌ها

ریس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، آمادگی سازمان متوعش را در شناسایی و پتانسیل‌یابی ژئوپارک‌های ایران اعلام کرد. راضیه لک با اشاره به عملکرد نزدیک به دوده‌فعلیات‌های سازمان

زمین‌شناسی در حوزه ژئوتوریسم و ژئوپارک اعلام کرد: متخصصان زمین‌شناس می‌توانند نقش برجسته‌ای در رونق بخش گردشگری و توانمندسازی جامعه محلی داشته باشند که این موضوع در قالب بحث ژئوپارک‌ها می‌گنجد. وی با اشاره به تنوع پدیده‌های طبیعی و زمین‌شناسی در نقاط مختلف کشور و وجود فرهنگ و گوناگونی آداب و رسوم در کشور، وجود ژئوپارک‌ها را رکنی در مسیر توسعه فرهنگی و اقتصادی کشور دانست. آمادگی سازمان زمین‌شناسی به‌عنوان متولی شناسایی و پتانسیل‌یابی ژئوپارک‌ها در کشور اعلام کرد.



تقاضای عرضه آلومینیوم پیش می‌افتد

مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو گفت: تقاضای آلومینیوم چین تا سال ۲۰۲۰ نسبت به عرضه افزایش می‌یابد. امیر صیباغ گفت: بازار به رشد تقاضای داخلی آلومینیم چین بسیار خوشبین بوده و انتظار می‌رود کاهش صادرات آلومینیم چین، توسط تقاضای داخلی جذب شود و موضوع نیز ثابت ماندن پرمیوم آلومینیوم شانگهای در سطح ۹۰ دلاری و ۱۰۰ دلای طی هفته‌های اخیر است. وی افزود: بازار آلومینیوم از سال ۲۰۱۲ دچار کسری است و کمبود عرضه جهانی ۶۰۰ هزار تنی شمش آلومینیوم در سال ۲۰۱۶ و ۱٫۱ میلیون تنی در سال ۲۰۱۷ نیز ادامه یافت. وی افزود: در حال حاضر ظرفیت‌های تازه تأسیس وارد مدار می‌شوند و انتظار یکک تولید آلومینیوم چین در سال ۲۰۱۹ می‌رود.

پس از افزایش قیمت محصولات سایپا حالا نوبت خودروهای وارداتی رسید

استارت گرانی خودرو در بازار

امرا... امینی در گفتگو با «تجارت»: نظام حاکم بر قیمت‌گذاری خودر و باید رقابتی باشد



ساندرو استپ‌وی دنده‌ای با افزایش ۴ میلیون و ۵۷۸ هزار تومان یا قیمت ۵۲ میلیون و ۸۷۷ هزار تومان و ساندرو استپ‌وی اتوماتیک با افزایش ۵ میلیون و ۲۱۰ هزار تومان با قیمت ۶۱ میلیون تومان به فروش می‌رسد. همچنین سرانو اتوماتیک ایشا با قیمت ۲۰۰۰۰ سی‌سی با افزایش ۹ میلیون تومانی با قیمت ۱۱۲ میلیون تومان و آریو اتومات با افزایش حدود ۵ میلیون تومانی با قیمت ۶۲ میلیون تومان از سوی کارخانه در بازار عرضه می‌شود.

■ **احتمال گران شدن خودروهای وارداتی**

از طرف دیگر رییس انجمن واردکنندگان خودرو و خبر دادنازش کل قطعات خودرویی وارداتی به کشور در سال گذشته بیش از ۴ میلیارد دلار بوده‌است. فرهاد احتشام‌زاد در گفت‌خبر آنلاین با اشاره به تاثر تیز آمار واردات خودرو، اظهار داشت: مجموع واردات خودرو وسازان و مجوزهای خاص بوده‌است. در ۱۳۹۶ تعداد ۶۸۸۴ دستگاه با ارزش یک میلیارد ۲۶۸ میلیون دلار بوده که نسبت به سال گذشته چه نظر تعدادی و چه از نظر دلار ۱۲ درصد افت داشته است. وی افزود: از این تعداد ۷۸۸ دستگاه به ارزش ۱۷۰ میلیون دلار واردات توسط خودروسازان و مجوزهای خاص بوده‌است. رییس انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: کشورهای عمده‌مدیابه ترتیب امارات با سهم ۶۲ درصد، کره جنوبی با سهم ۱۳ درصد، آلمان با سهم ۵ درصد، فرانسه ۴ درصد و چین و ترکیه و ژاپن هر کدام ۳ درصد

فعالان اقتصادی در پیع و خم التهابات ارزی

نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی ایران، با بیان اینکه بانک‌ها به دنبال ماهی‌گیری از گل‌آلود التهابات ارزی هستند، گفت: نظام بانکی تلاش دلسوزانه برای کره‌کشی

از اقتصاد ندارد. فرهاد آگاهی با اشاره به ساز ناکوک بانک‌های عامل در مواجهه با فعالان اقتصادی در شرایط کنونی ارزی کشور گفت: تمدد و تنوع دستورالعمل‌های اخیر ارزی و بانکی، فعالان اقتصادی را با سردرگمی و اشتفگی مواجه کرده و به نظر می‌رسد اراده‌ای در بانک‌ها برای رفع مشکلات ارزی تجار و فعالان اقتصادی وجود ندارد. وی تصریح کرد: فعالان اقتصادی در پیع و خم التهابات ارزی هنوز گرفتار هستند و نتوانسته‌اند مسیر خود را از میان بخشنامه‌های جدید بانک مرکزی پیدا کنند.

سال ۱۳۹۷ و آخرین تعرفه‌های گمرکی جاری شده از سوی دولت در اواخر سال گذشته که بر خلاف رای صادره توسط دیوان عدالت کماکان در حال اجرا است، در صورت عدم تغییر قوانین و مقررات جاری و عدم رفع مشکلات بنگاه‌های اقتصادی واردکننده خودرو، در سال جاری با محدودیت منابع عرضه خودروهای وارداتی و کاهش میزان واردات، با بحران مجدد افزایش قیمت‌ها و کمرنگ شدن شرایط فروش اعتباری برای خودروهای وارداتی روبه‌رو خواهیم شد.

■ **راه جلوگیری از افزایش قیمت خودرو**

در همین حال امرا، امینی، کارشناس صنعت خودرو در خصوص قیمت‌گذاری خودروها توسط شورای رقابت در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» گفت: اقتصادمان را از شاخص‌وار فاکتورهای متعددی است اما دستوری نیست؛ قیمت هر کالایی را باید عرضه و تقاضا تعیین کند و نظام حاکم بر قیمت‌گذاری باید یک نظام رقابتی باشد. اما در برخی موارد چون زیرساخت‌های بازار رقابتی فراهم نشده و یا به‌علت محدودیت‌های حاکم بر کشور نظام رقابتی امکان‌پذیر نیست، ممکن سازمان‌هایی مانند سازمان حمایت و شورای رقابت وارد عمل شوند اما تصمیمی که این سازمان‌ها اتخاذ می‌کنند باید تصمیمات منطقی و قابل توجه و کارشناسانه باشد نه تصمیمات دستوری. این عضویات علمی دانشگاه علم و صنعت همچنین در خصوص رابطه قیمت خودرو با افزایش قیمت قطعات و دستمزدها خاطر نشان کرد: دولت باید سعی کند در وجه اول بازار خودرو راه‌مسست‌بازاری رقابتی‌پیش‌ببرد، به‌طوری که بازار تعیین‌کننده ارزش و قیمت واقعی یک خودرو باشد اما طبیعی‌است زمانی که نرخ ارز قیمت مواد اولیه، حامل‌های انرژی و یا دستمزدها افزایش یابد، حتما افزایشی در قیمت تمام شده خودرو نیز ایجاد خواهد شد. این کارشناس صنعت خودرو در ادامه افزود: برای عدم افزایش قیمت خودرو دوره وجود دارد و باید سود خودروسازان کاهش یابد یا افزایش قیمت‌ها با افزایش بهره‌وری جبران شود در غیر اینصورت حتما باید افزایش قیمت اعمال شود. امینی همچنین در ادامه با اینکه شورایی پول و اعتبار اعتبار خودروسازان را افزایش نداده، گفت: اگر بنگاه‌ها کارآمد باشند منابع مالی هستند که بنگاه نیستند می‌کنند؛ بنگاه‌هایی امروز گرفتار منابع مالی هستند که بنگاه نیستند زیر قیمت تمام شده یا هزینه‌های سر بار آنها بالاست و یا به صورت دولتی و سستی اداره می‌شوند. اگر تولیدکننده کالای خوب و باکیفیت تولید کند، سیستم علاوه بر اینکه تمهیدات و اعتبار به آن تولیدکننده ارائه می‌کند در اختیار سنجی نیز اعتبار آن تولیدکننده بالا می‌رود. وی در ادامه داد: بخشی از گرفتاری تولیدکنندگان ناشی از شرایط کسرت است و بخشی نیز مربوط به سودمندی است. در بخش سودمندی باید حمایت دولت فقط مشود تا مدیران کار بلد بر سر کار قرار گیرند.

گروه صنعت، معدن و تجارت تنز مزمه‌های رای افزایش قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در بازار شنیده‌ی می‌شود. از سوی کسب‌فولان صنعت قطعه‌سازی نیز منتقدان که باید قیمت محصولات آنها پدم با افزایش پیدا کند، زمزمه‌ها در باره افزایش قیمت خودرو در بازار در شرایطی مطرح می‌شود که طی روزهای گذشته گروه خودروسازی سایپا اقدام به افزایش قیمت برخی از محصولات خود کرده است. از طرف دیگر برخی از فعالان حوزه واردات خودرو نیز در ادامه اعلام گران شدن خودروهای وارداتی صحبت می‌کنند. تمام این‌ها در حالی است که جلسات شورای رقابت با دستور قیمت‌گذاری خودرو در سال جاری هنوز در سوس در کشور، وجود ژئوپارک‌ها را رکنی در مسیر توسعه فرهنگی و اقتصادی کشور دانست. آمادگی سازمان زمین‌شناسی به‌عنوان متولی شناسایی و پتانسیل‌یابی ژئوپارک‌ها در کشور اعلام کرد.

داخلی را اعلام می‌کند.

■ **افزایش قیمت محصولات سایپا در بازار**

علی‌رغم اینکه شرکت سایپا در هفته گذشته اعلام کرده بودفولاً تصمیمی برای افزایش قیمت محصولات خود ندارد، روز گذشته لیست جدید شد قیمت انواع خودروها را به‌نمایدگی هالیا باغ کرد. شرکت سایپا هفته گذشته در تصمیمی غیرمنتظره لیست جدید قیمت محصولات پارس خودرو را اعلام کرد که بر اساس آن قیمت خودروهای این شرکت از ۵۰۰ هزار تومان ۵۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان با افزایش قیمت روبه‌رو شده‌بودند. ایلان‌بی بخشنامه آن هم به‌پناه نتوانست نرخ ارز اعتراضات زیادی را از سوی خریداران به دنبال داشت که در نهایت سایپا تریج داد بعد از گذشت چند ساعت از ایلان‌بی قیمت‌ها به‌نمایدگی هالیا باغ و دیگری را به‌نمایدگی ارسال و اعلام کند «قیمت فروش کلیه محصولات شرکت سایپا تا اطلاع ثانوی مطابق روال فروردین ۱۳۹۷ خواهد بود.» اما گویا اطلاع‌یه سایپا عمر ندروزه داشته و عملاً از هشتر اردیبهشت قیمت جدید انواع محصولات این شرکت رشد قابل توجهی را پیدا کرده

است، بر اساس بخشنامه جدید شرکت سایپا قیمت کلیه محصولات گروه سایپا تغییر یافته و متقاضیانی که این محصولات را پیش خرید کرده بودند، از ۲۸۷/۰۰۰۰۰ باید خودروها را با قیمت‌های درج شده تسویه حساب نمایند. جدول قیمت‌های جدید محصولات پارس خودرو نشان می‌دهد تفاوت چندانی با بخشنامه قیمتی دوم اردیبهشت سایپا ندارد و در آن پارس تندر با گیربکس جدید بار شد ۵۲۱ هزار تومانی با قیمت ۴۳ میلیون و ۶۷۸ هزار تومان، پارس تندر با گیربکس جدید به همراه موتلی با افزایش ۷۰۰ هزار تومانی با قیمت ۴۲ میلیون و ۱۶۰ هزار تومان، ساندرو اتوماتیک با افزایش ۴ میلیون و ۶۵۴ هزار تومان با قیمت ۵۴ میلیون و ۶۴۴ هزار تومان، ساندرو دنده‌ای با گیربکس جدید با افزایش ۴ میلیون و ۵۶ هزار تومان با قیمت ۶۸ میلیون و ۹۵ هزار تومان،

بازار چه‌های مرزی باید به دروازه‌های صادرات تبدیل شود

عضو شورای عالی امنیت ملی با حضور در اتاق سئندج در نشست مشترک با فعالان بخش خصوصی و اعضای شورای اسلامی شهر سئندج شرکت کرد. سعید جلیلی در این نشست اظهار کرد: اگر در دوران دفاع مقدس مردم می‌گفتند دفاع مربوط به نیروهای مسلح است، موفقیتی نداشتیم اما مردم به میدان آمدند و حتی فراتر از نیروهای مسلح عمل کردند. وی افزود: تفاوت اندیشه سیاسی ما با غرب در این است که بسیاری از مسئولیت‌ها بین دولت و مردم مشترک است. این نگاه جدید در اندیشه سیاسی محسوب می‌شود. عمل به این اندیشه در بخش‌های مختلف نیاز به حضور هر ۲ بخش مردم و حاکمیت دارد و یکی نباید منتظر دیگری بماند. جلیلی با بیان اینکه همیشه نباید منتظر شهرداری ماند تا

کارها را انجام دهد، گفت: برای حل بسیاری از مشکلات استان می‌توان فراخوانی خطاب به جوانان داد تا وارد عمل شوند. بسیاری از جوانان در قالب گروه‌های جهادی به شهرهای دیگر می‌روند که مطمئناً جوانان سئندجی هم با یک فراخوان حاضرند برای رفع مشکلات این نواحی پیشقدم شوند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: پها‌ها و بخش‌هایی همچون شوراهای اسلامی شهر و اتاق‌های بازرگانی می‌توانند به نمایندگی از مردم فعالیت‌های موثری با ابتکاراتی که بکار می‌برند، برای حل مشکلات داشته باشند. وی ادامه داد: نباید مطلوب ما این باشد که جوان تحصیل کرده‌در مرز کارگری کند. چرا جوان ما به یک صادرکننده موفق تبدیل نشود و بازار چاره‌های ما نباید به دروازه‌های

صادرات تبدیل شود.

همچنین رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سئندج در این نشست گفت: با وجود اینکه استان کردستان ۲ درصد جمعیت کشور را دربرسهیم آن تولید ناخالص ملی با احتساب نفت ۱٫۲ درصد و بدون احتساب درآمد نفتی ۰٫۹۴ درصد است، سئیدکمال حسینی اظهار کرد: ۲ درصد بودجه کشور به شرکت‌های دولتی اختصاص می‌یابد که از این میزان سهم کردستان ۲ هزارم درصد بود که به چهار شرکت موجود رسیده است، وی یادآور شد: بودجه زندگی ۵۰۰ هزار نفر یعنی ۳۰ درصد فقر ناشی از چهار شهرستان مرزی با تصمیمات مرزی دولت گره خورده و باید برای حل این مشکلات چاره‌اندیشی کرد. حسینی افزود:

صادرات تبدیل شود

همچنین رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سئندج در این نشست گفت: با وجود اینکه استان کردستان ۲ درصد جمعیت کشور را دربرسهیم آن تولید ناخالص ملی با احتساب نفت ۱٫۲ درصد و بدون احتساب درآمد نفتی ۰٫۹۴ درصد است، سئیدکمال حسینی اظهار کرد: ۲ درصد بودجه کشور به شرکت‌های دولتی اختصاص می‌یابد که از این میزان سهم کردستان ۲ هزارم درصد بود که به چهار شرکت موجود رسیده است، وی یادآور شد: بودجه زندگی ۵۰۰ هزار نفر یعنی ۳۰ درصد فقر ناشی از چهار شهرستان مرزی با تصمیمات مرزی دولت گره خورده و باید برای حل این مشکلات چاره‌اندیشی کرد. حسینی افزود:

واردات پوشاک از گمرکات کیلویی انجام نمی‌شود



مدیر کل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه واردات پوشاک از گمرک، کیلویی انجام نمی‌شود، گفت: کد شناسه کالا بر روی پوشاک عملیاتی نشده، اما برای جلوگیری از عرضه پوشاک قاچاقی باید کد ره‌گیری عملیاتی شود. عباس تابش در گفتگو با فارس در مورد نحوه واردات پوشاک و اظهار آن در گمرکات کشور، گفت: در حال حاضر کدشناسه کالا در مورد ۱۲ گروه کالای هدف عملیاتی تهران به کد شناسه کالا برای پوشاک هم اجرا شده است، وی با بیان اینکه واردات پوشاک از گمرکات دیگر به صورت کیلویی انجام نمی‌شود، گفت: نصب کد شناسه بر روی پوشاک وارداتی می‌شود، زیرا بجای افراد، ارتباطات از طریق سیستمی انجام می‌شود. وی افزود: کد رهگیری کالا این امکان را فراهم می‌کند، تا مسیر هر کالا از مبدا تا مقصد کاملاً مشخص و قابل ره‌گیری باشد، به عبارتی با راه‌اندازی کد ره‌گیری امکان گردش کالای قاچاق در سطح عرضه مقذور نخواهد بود.



انتقاد دولت و مجلس نسبت به تخریب بخش خصوصی

منجر به فرار سرمایه به ویژه سرمایه بخش خصوصی از مناطق مرزی کشور می‌گردد، در حالی که استان‌های مرزی به شدت تشنه سرمایه‌گذاری و توسعه می‌باشند. در همین خصوص احمد مرادی، نماینده بندرعباس در مجلس با عنوان این مطلب که توسط مسئولین منجر به توشیش آذنان عمومی شده مسئولین ذی ربط گمرک نسبت به آن واکنش نشان داده و صراحتاً وقوع چنین موضوعی را از اساس رد کرده‌اند. بنا بر اعلام گمرک شهید باهنر بندر عباس تشریفات گمرکی این خودروها قانونی بوده و به صورت قانونی به گمرک اظهار شده است. متأسفانه در خصوص اتهام قاچاق خودرو علی‌رغم اینکه برخی از رسانه‌ها غیراصولنی عمل نموده و قبل از بررسی موضوع، حکم صادر نمودند، هنوز هیچ مرجع رسمی قضایی در این زمینه اظهارنظر نکرده است. فارغ از اینکه پشت پرده چنین اتهامات به نفع چه کسانی است، به هر طوق یقین چنین هیاهوهایی



موضوع قاچاق خودرو توسط یکی از شرکت‌های واردکننده رسمی چند روزی است که در رسانه‌ها موجب هیاهو در رسانه‌ها شده است. این در حالی است که به لحاظ فنی احتمال وقوع قاچاق خودرو نزدیک به صفر است. چرا که با توجه به لینک ارتباط الکترونیکی گمرک ایران با سازمان‌های همجوار از جمله

تجارت

دوشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۷ شماره ۱۲۹۵

Mon • 30 April • 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

دولت در تأمین نیاز ارزی تولیدکنندگان عملکرد خوبی ندارد



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: تولیدکنندگان خودرو اعلام کردند که پول خود را به حساب دولت واریز کرده‌اند اما دولت، ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی را در اختیار آنها قرار ندهد. رضا علیزاده در گفتگو با

خانه ملت، در خصوص تأثیرات افزایش

نرخ ارز بر قیمت قطعات خودرو تولید داخل اظهار داشت: افزایش نرخ دلار مسلمان‌آزانی بر روی قیمت تمام شده خودرو و تأمین مواد اولیه قطعه‌سازان داخلی دارد و موجب افزایش قیمت آنها می‌شود. وی با بیان اینکه باید به‌منظور رفع مشکل نوسانات ارزی چاره‌اندیشی شود، گفت: افزایش نرخ دلار از ۳ هزار ۶۰۰ به ۴ هزار ۲۰۰ و ۲۰۰ تومان قطعا در قیمت محصولات تأثیر گذار است و مشخص نیست که آیا دولت توان تأمین نیاز ارزی تولیدکنندگان را دارد. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه تاکنون دولت در تأمین نیاز ارزی قطعه‌سازان و خودروسازان عملکرد خوبی نداشته، ادامه داد: تولیدکنندگان خودرو اعلام کردند که پول خود را به حساب دولت واریز کرده‌اند اما دولت، ارز ۴ هزار ۲۰۰ تومانی را در اختیار آنها قرار ندهد. رضا علیزاده تصریح کرد: باید تدبیری اساسی در نظر گرفته شود تا قطعه‌سازان و خودروسازان دچار آسیب بیشتر نشده و با مشکل اساسی مواجه نشوند.

گرانی بی‌سر و صدای یک فلز نادر

یکی از فلزات ارزشمند نه چندان شناخته‌شده به دلیل تقاضای بالا از سوی صنعت خودروسازی به ر کوپرد قیمت بالا می‌رسیده است. به گزارش ایسنا، ایریدیوم که در ساخت شمع و شیشه خودرو استفاده می‌شود، اسما ۱۲ درصد شدت قیمت داشته و عملکرد بهتری نسبت به اکثر فلزات از نیکل گرتره تا طلا، داشته است. این فلز نادر به عنوان دومین عنصر متراکم و یکی از فلزاتی که بالاترین درصد فلز نادر به عنوان با تقاضای بالای بی برای تولید شمع و شیشه روبرو است، ایریدیوم در بازار معامله نمی‌شود و عمدتاً بین کابین‌کنندگان و کاربران صنعتی مبادله می‌شود. طبق اعلام شرکت با لایشی " جاسون ماتی "، روز جمعه این فلز به ۱۰۹۰۰ دلار در هر اونس رسید که بالاترین قیمت از سال ۲۰۱۱ تاکنون بود. طبق اعلام انجمن بازار شمش لندن، این فلز نادرترین فلز از هفت فلز ارزشمند اصلی است. بر اساس گزارش بلوم‌برگ، روتینیوم که برای پوشش هارد دیسک‌ها استفاده می‌شود، فلز دیگری در گروه فلزات ارزشمند است که ۲۹ درصد رشد قیمت داشته و به بالاترین قیمت در هشت سال اخیر صعود کرده است در حالیکه رودیوم ۲۰ درصد رشد قیمت داشته و نزدیک به بالاترین قیمت خود از سال ۲۰۱۱ ایستاده است.

انتظار مردم در مقابل حمایت از صنعت خودرو

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: یکی از کالاهایی که شعار حمایت از کالای ایرانی باید در مورد آن اجرائی شود خودرو است. البته در سال‌های اخیر خودروی داخلی جزء کالاهایی بوده که مورد حمایت جدی قرار گرفته

است. سیدادی بهادری در گفتگو با خبر خودرو گفت: فکر می‌کنم تاکنون مردم واقعاً حمایت خیلی زیادی از خودروی داخلی داشته‌اند و حجم خودروهای موجود در سطح شهرها نشان دهنده این امر است. وی در ادامه افزود: مردم انتظار دارند صنعت خودرو در مقابل حمایت مردم، پیشرفت خوبی داشته باشد و خودروهای باکیفیت بهتر و قیمت مناسب‌تر در اختیار آنها قرار دهد. وی اظهار داشت: هم‌اکنون مردم قیمت خودروهای داخلی را با بازارهای جهانی مقایسه می‌کنند و معمولاً از این بابت کلامی وجود دارد در مردم در این خصوص بیان می‌دارند که در کشورهای دیگر می‌توان با ۳۰ یا ۴۰ میلیون تومان یک خودروی خوب و باکیفیت خریه‌ما مادر کشور ما بپونگه نیست. وی خاطر نشان کرد: با وجود این انتظارات همچنان حمایت از خودروهای داخلی ضرورت دارد این گونه نیست که به دلیل این مشکلات حمایت از صنعت خودرو را رها کنیم زیرا ظلم خودروسازی کشور هنوز به آن مرحله از بلوغ نرسیده که بتواند روی پای خود ایستد.

سهم ایران از بازار کتیا فقط ۱۰۰ میلیون دلار!

رایزن بازرگانی ایران در کتیا گفت، کل میلادت تجاری کشورمان با کتیا با احتساب پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی حدود ۱۰۰ میلیون دلار است و تاکنون نتوانسته‌ایم سهم خوبی از بازار ۲۰ میلیارد دلاری این کشور کسب کنیم. به گزارش ایسنا، مرتضی جوادیان در مورد روابط اقتصادی دوچانه ایران و کتیا بیان کرد: روابط اقتصادی و بازرگانی ایران و جمهوری کتیا علیرغم سابقه بیش از ۲۰ ساله برقرار و روابط سیاسی و برگراری کمیسیون‌های مشترک اقتصادی و بازرگانی، موافقت‌نامه‌ها و یادداشت تفاهم‌های امضا شده را رشد چندانی بر خوردار نبوده کل میلادت تجاری کشورمان با کتیا با احتساب پروژه‌های خدمات فنی و مهندسی (پروژه‌های احداث نیروگاه‌های آبی و راه‌سازی) ادر حدود ۱۰۰ میلیون دلار بوده و به عبارتی تاکنون نتوانسته‌ایم سهم خوبی از بازار ۲۰ میلیارد دلاری این کشور کسب کنیم.

صادرات ۱۸،۵ میلیارد دلاری

محصولات شیمیایی و سلولزی

مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت از صادرات ۱۸،۵ میلیارد دلاری محصولات شیمیایی و سلولزی در سال ۹۶ خبر داد. به گزارش شتاب‌رواز نیاتی افزود: طبق آمار گمرک در زمینه صادرات با تحقق ۷۸ درصدی برنامه پیش‌بینی شده در سال ۹۶ مجموع صادرات مواد و محصولات پتروشیمی، قیر، مصنوعات پلاستیک، روغن موتور، صنعتی و پارافین، رنگ، رزین و چسب و سایر کالاهای شیمیایی و سلولزی حدود ۱۸،۵ میلیارد دلار گزارش شده است. نیاتی اضافه کرد: عمده صادرات این کالاها در سال ۹۶ به کشورهای چین، امارات متحده عربی، هند، عراق، افغانستان، ترکیه، پاکستان و اندونزی بوده که سهم کشورهای یادشده از ارزش صادرات کالا‌های شیمیایی و سلولزی ۸۵ درصد بوده است.

مشتتریان هنگام پیش خرید خودرو

هشتمین بار بشند

معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تأکید بر اینکه شرایط فروش و پیش‌فروش خودرو فقط توسط شرکت اصلی تولیدکننده مشخص می‌شود از هموطنان خواست در پیش‌خرد خودرو هوشیار باشند. به گزارش ایرنا، وحید منایی افزود: خریداران خودروها از عقد قرارداد خرید با شرکت‌های متفرقه که اقدام به تبلیغات فروش این نوع خودروها کرده‌د در قالب خریدهای با مدت‌زمان بیش از ۲۰ روز مبادرت به دریافت کل مبلغ قیامد خودرو از مصرف‌کننده می‌کنند، اجتناب کنند. وی تأکید کرد: هموطنان در صورت مواجهه با موارد تخلف، از طریق سامانه تلفنی ۱۲۴ یا مراجعه به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، اطلاع دهند تا رسیدگی شود.