تشکیل کارگروه حمایت از واحدهای تولیدی کوچک

معاون امور اقتصادی وبازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: مقرر شد کارگروهی به منظور تدوین برنامه‌های حمایت از واحدهای تولیدی کوچک در این معاونت راه‌اندازی شود. حسن یونس سینکی افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد در شرایط کنونی ۴۸۰ هزار واحد تولیدی با کمتر از ۱۰ نفر نیروی کار در کشور وجود دارد که ظرفیت بسیار بالایی است و نباید این ظرفیت بزرگ اقتصادی در رویکردهای اقتصاد ملی فرعی شود. وی اضافه کرد: دفاع از تولید کالای ایرانی، کشف بازارهای صادراتی و حتی حل مشکلات صنایع کوچک و متوسط و توسعه و رونق فعالیت آنها باید مد نظر قرار گیرد همچنین کارگروهی راه‌اندازی شود تا مشکلات این بخش احصا شود.

ترکیه بزرگترین تهدید تولید ایران است

رییس سابق مرکز ملی فرش ایران با اشاره به پس‌لرزه‌های قرارداد ترجیحی ایران و ترکیه گفت: وابسته کردن حل مشکلات اقتصادی به برجام جز اینکه گرهی در تصمیمات و برنامه ریزی‌ها ایجاد کند، مشکلی را برطرف نخواهد کرد. فیصل مرداسی با اشاره به حمایت از کالای ایرانی و توجه مسئولان به تحقق شعار سال گفت: در حال حاضر اقتصاد کشور به دلیل مشکلاتی از جمله نرخ بالای بیکاری در فاصله سنی ۲۰ تا ۳۰ سال در شرایط حساسی قرار دارد. شاید همین موضوع باعث می‌شود که مقام معظم رهبری اقتصاد مقاومتی را به عنوان راهکاری برای مقابله با جبهه استکبار مناسب دیدند و بر آن تأکید کردند.

نزدیک‌تر شدن به توازن در زنجیره فولاد

رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: امسال با راه اندازی طرح‌های جدید کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی، یک گام دیگر به سمت توازن در زنجیره فولادنزدیک می‌شویم. مهدی کرباسیان گفت: سال ۹۶، جزو سال‌های درخشان صنعت فولاد بود و این روند در ۲ ماه نخست امسال نیز ادامه داشت، به طوری که تغییرات اساسی در تولید کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی ایجاد شد و به سمت توازن در زنجیره فولاد پیش رفت. وی ادامه داد: با رونق در صادرات، مشکلات بخش فولاد نداشتیم. رکورد صادرات ۹,۲ میلیون تن زنجیره فولاد در سال ۹۶، اقدام ارزشمندی بود. در این مدت، صادرات کنسانتره، آهن اسفنجی و شمش فولاد با رکورد همراه شد.

رشد شدید بهای مواد اولیه موجب شد؛

تعطیلی ۵۰ واحد قطعه‌سازی خودرو

گروه صنعت، معدن و تجارت: پس از توقف خط تولید ۲۳ مدل خودرو در فاز اول اجرای استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی، کمتر از یک ماه تا اجرای فاز دوم این طرح باقی مانده و در تیر امسال مشخص خواهد شد چه تعداد خودروی دیگر با توقف خط تولید روبرو می‌شوند. اسفندماه سال ۱۳۹۵ بود که سازمان ملی استاندارد ایران از افزایش تعداد استانداردهای خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد خبر داد و اعلام کرد که براساس تفاهم‌نامه‌ای بین این سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارتقای این استانداردها از نظر تعداد و کیفیت مطرح شده است؛ موضوعی که بر اساس مصوبه شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان ملی استاندارد، خودروسازان و قطعه‌سازان در دستور کار قرار گرفت. براساس زمان‌بندی صورت گرفته باید تا ابتدای دی ماه سال گذشته ۶۱ مورد استاندارد خودرویی اجرایی می‌شد و پس از آن تا ابتدای تیر ماه سال ۱۳۹۷ دو مورد به ۶۱ استاندارد قبلی اضافه شده و در نهایت با اضافه شدن ۲۲ مورد استاندارد خودرویی دیگر تا دی ماه سال ۱۳۹۷، تعداد استانداردهای اجباری خودروهای سواری به ۸۵ مورد افزایش می‌یافت. بنابراین اگر خودرویی نمی‌توانست تا ابتدای دی ماه پارسال ۶۱ مورد استاندارد تعیین شده را رعایت کند در اولین مرحله از اجرای مصوبه مربوطه با توقف خط تولید روبرو می‌شد، این در حالی است که دو مورد استاندارد خودرویی دیگر به این ۶۱ مورد از ابتدای تیر ماه سال آینده اضافه می‌شود و اگر خودرویی نتواند این دو مورد را رعایت کند با توقف خط تولید در تیرماه سال جاری روبرو می‌شود. گفتنی است در فاز اول اجرای استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی، در ابتدای دی ماه سال گذشته، ۲۳ مدل خودرو با توقف خط تولید روبه‌رو شدند و برای اجرای فاز دوم این طرح کمتر از یک ماه فرصت باقی است.

■ **شمارش معکوس برای اجرای فاز دوم**

پیش از این نیره پیروزبخت، رییس سازمان ملی استاندارد ایران در گفتگو با ایسنا در پاسخ به اینکه چه تعداد خودرو در فازهای دوم و سوم اجرای طرح استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی که به ترتیب در تیرماه و دی‌ماه سال ۱۳۹۷ اجرایی می‌شود، با توقف خط تولید مواجه می‌شوند، اظهار کرده بود که در فاز اول اجرای استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی ۲۳ مدل خودرو با توقف خط تولید روبه‌رو شدند و به ترتیب در فازهای دوم و سوم اجرا که در تیرماه و دی‌ماه سال ۱۳۹۷ اجرایی می‌شود، مجددا برخی مدل‌های خودرویی خط تولیدشان متوقف خواهد شد. وی با بیان اینکه ما پیش‌بینی خود را انجام داده‌ایم، اما فعلا قصد نداریم نام و تعداد این خودروها را اعلام کنیم، خاطرنشان کرده بود که بر اساس پیش‌بینی صورت گرفته در فاز دوم رعایت استانداردهای ۸۵ گانه خودرو که تیرماه سال ۱۳۹۷ اجرا می‌شود دو مدل خودرو دیگر با توقف خط تولید روبرو شوند. پیروزبخت با بیان اینکه در مورد فاز سوم این طرح که دی‌ماه خواهد بود، قصد اعلام پیش بینی از تعداد خودروهایی که با توقف خط تولید روبرو می‌شوند نداریم، تاکید کرده بود که این مساله شائبه‌برانگیز است و ابهاماتی را ایجاد خواهد کرد؛ بنابراین نه نام این خودروها و نه تعداد آن‌ها را اعلام نمی‌کنیم و در نهایت هم امیدوار هستیم که خودروها بتوانند استانداردهای لحاظ شده را رعایت کنند و خط تولید هیچ خودرویی متوقف نشود. حال باید دید در حالی که کمتر از یک ماه تا اجرای فاز دوم اجرای طرح استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی باقی مانده است، در نهایت چه تعداد خودروی دیگر موفق نخواهند شد ۶۳ استاندارد اعلامی را رعایت کنند و با توقف خط تولید روبرو می‌شوند؟

■ **گریزی از اجرای استانداردهای جدید نیست**

در همین حال طی روزهای گذشته و پس خروج یک جانبه آمریکا از توافق هسته‌ای برجام (برنامه جامع اقدام مشترک) در هفته‌های گذشته شائبه‌هایی درباره خارج شدن تدریجی خودروسازان اروپایی از بازار ایران و عقب افتادن اجرای استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی مدنظر سازمان ملی استاندارد ایجاد کرد. برخی افراد و فعالان صنعتی از تعدیل این استانداردها یا تعویق زمان اجرای کامل آنها سخن به میان می‌آوردند. در همین ارتباط، معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران در گفتگو با ایرنا تصریح کرد: اجرای استانداردهای خودرویی با قوت و مطابق برنامه زمان‌بندی اجرا می‌شود و تاکنون برای تغییر در برنامه‌ها هیچ تصمیمی گرفته نشده است. وحید مرندی مقدم یادآوری کرد: با وجود همه مشکلات پیش آمده و احتمال خروج برخی خودروسازان اروپایی از بازار کشور، خودروسازان داخلی در حال اجرای برنامه‌های استانداردسازی اند؛ تا جایی که مسوولان شرکت سایپا- سیتروئن مدعی شده‌اند یک خودرو تولید این شرکت توانسته است همه استانداردهای یاد شده را پاس کند. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران همچنین گفت: با تلاش خودروسازان، اکنون یک مدل اتوبوس، وانت و سواری نیز در حال پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه‌اند که پس از قطعی شدن، نام این خودروها اعلام می‌شود.

■ **تعطیلی ۵۰ واحد قطعه‌سازی در هفته‌های اخیر**

از طرف دیگر دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: به دلیل رشد شدید قیمت مواد اولیه و دیگر هزینه‌های تولید، ۵۰ واحد قطعه‌سازی در هفته‌های اخیر تعطیل شده‌اند. آرش محبی‌نژاد در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: در چند ماه اخیر قیمت مواد اولیه صنعت قطعه‌سازی به طور میانگین ۴۰ درصد افزایش داشته است. همچنین هزینه‌های حمل و نقل، حقوق و دستمزد و نرخ ارز نیز با افزایش همراه بوده است. وی با بیان اینکه به همین دلیل در حال حاضر تمام واحدهای قطعه‌سازی فعال با زیان به فعالیت خود ادامه می‌دهند، خاطرنشان کرد: اگر قیمت قطعات تولیدی بین ۳۰ تا ۳۵ درصد افزایش نیابد پیش‌بینی می‌کنیم ظرف یک ماه آینده ۲۰۰ واحد قطعه‌سازی دیگر تعطیل شوند. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی ادامه داد: مشکل در حال حاضر این است که خودروسازان به این دلیل که دولت مانع از افزایش قیمت خودروها شده از افزایش قیمت قطعات دریافتی از قطعه‌سازان خودداری می‌کنند؛ در حالیکه مشکلات بین صنعت خودرو که یک صنعت دولتی است و دولت، باید بین خودشان حل شود و نباید به بخش خصوصی منتقل شود. وی افزود: ۹۰ درصد تولیدکنندگان مواد اولیه صنعت خودرو و قطعه شامل تولیدکنندگان مس، آلومینیوم، فولاد و پتروشیمی، دولتی هستند و همه این واحدها نیز در هفته‌های اخیر افزایش قیمت داشته‌اند اما قطعه‌سازان که مصرف کننده همین مواد اولیه هستند، به سد خودروسازان برخورده‌اند و با درخواست افزایش قیمت آنها موافقت نمی‌شود. در این شرایط این پرسش مطرح است که اگر افزایش قیمت بد است چرا از افزایش قیمت مواد اولیه دولتی این صنعت جلوگیری نشده است؟

محبی‌نژاد با بیان اینکه اگر خودروسازان به دلیل ممانعت از افزایش قیمت خودروها قادر به افزایش قیمت قطعات دریافتی نیستند زیان آن نباید متوجه قطعه‌سازان شود، تصریح کرد: قطعه‌سازان بنگاه‌های اقتصادی متعلق به بخش خصوصی هستند و طبیعتا تا مدت محدودی قادر به ادامه فعالیت با زیان هستند و با ادامه وضعیت فعلی همه ورشکست خواهند شد. وی اظهار کرد: دود ورشکستگی و تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی در نهایت به چشم مردم و مصرف کنندگان خودرو خواهد رفت زیرا در آن صورت شاهد کاهش تیراژ و کیفیت خودروهای تولیدی همزمان با افزایش شدید قیمت‌ها در بازار خواهیم بود.

جریمه و مالیات در انتظار صادرکنندگان متخلف

معاون سازمان توسعه تجارت ایران از تعیین چهار شیوه برای بازگشت ارز حاصل از صادرات توسط بخش خصوصی خبر داد و گفت: صادرکنندگانی که نخواهند به روش‌های تعیین شده ارز حاصل صادرات را به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند، مشمول مالیات و جریمه شده و متخلف محسوب می‌شوند. محمدرضا مودودی در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: طبق مصوبه ابلاغ شده در زمینه بازگشت ارز حاصل از صادرات باید گفت که در این زمینه دو بخش خصوصی و دولتی به صورت مجزا در نظر گرفته شده‌اند. وی گفت: در مورد شرکت‌های دولتی، شبه دولتی، شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌هایی که تحت مدیریت دولت هستند و حداقل ۸۰ درصد کل صادرات را در اختیار دارند، به این صورت است که این شرکت‌ها مکلفند ارز حاصل از صادرات خود را به دو شیوه مورد مصرف قرار دهند.

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: این شرکت‌ها، ملزم شده‌اند ارز صادراتی خود را برای تامین مواد مورد نیاز خود استفاده کنند یا اینکه آن را از طریق سامانه نیما به نظام بانکی و ارزی کشور وارد کنند، اما مجاز به واگذاری پروانه صادراتی خود به غیر نیستند. مودودی در ارتباط با بخش خصوصی نیز گفت: بخش خصوصی به چهار شیوه می‌توانند ارز حاصل از صادرات را به کشور بازگردانند. معاون سازمان توسعه تجارت ایران در توضیح این مطلب افزود: صادرکنندگان بخش خصوصی باید ارز خود را با قیمت ۴۲۰۰ تومان مصوب از طریق بانک‌ها یا صرافی‌های مجاز به نظام بانکی کشور بازگردانند یا اینکه اگر بدهی ارزی به دولت دارند، آن را از این طریق تسویه کنند یا معادل میزان صادرات مندرج در پروانه صادراتی‌شان، واردات داشته باشند و یا کد اظهارنامه صادراتی خود را در اختیار یک وارد کننده غیر قرار دهند تا از این طریق ارز حاصل از صادرات برای واردات صرف و ثبت سامانه شود.

مودودی گفت: باتوجه به روندی که برای واردات تعیین شده از طریق تعرفه‌گذاری و سایر محدودیت‌های قانونی و مقرراتی که بر واردات اعمال شده، مدیریت واردات صورت می‌گیرد و ارز صادراتی توجیه برای واردات اقلام غیرضروری و لوکس نخواهد داشت. معاون سازمان توسعه تجارت ادامه داد: وضعیت ارزی جدید برای جلوگیری از سوءاستفاده سفته‌بازان ارزی شکل گرفته و هدف از سامانه فقط شفاف‌سازی تجارت است. به هر حال از سوی دولت یک نرخ رسمی برای دلار اعلام شده و براساس آنچه از سوی بانک مرکزی نرخ منطقی دلار بوده، قیمت‌گذاری صورت گرفته است. وی ادامه داد: آمار دو ماهه هم نشان می‌دهد که به همان اندازه که از کشور صادرات صورت می‌گیرد، واردات هم داریم و اگر روند در نظر گرفته شده به طور درست اجرا شود، ارز حاصل از صادرات برای تامین مواد اولیه و واردات کافی خواهد بود.

مودودی اظهار کرد: اگر صادرکنندگان نخواهند ارز را به روش‌های تعیین شده به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند، مشمول مالیات و جریمه شده و متخلف محسوب می‌شوند. براین اساس بحث‌هایی مانند معافیت صادرکنندگان از مالیات برای این افراد لحاظ نخواهد شد. معاون سازمان توسعه تجارت درباره راهکار جلوگیری از رانت و کم اظهاری صادرکنندگان نیز خاطرنشان کرد: کمیته‌ای با حضور کارشناسان دستگاه‌های ذیربط و بخش خصوصی مرتبط در گمرک تعریف شده که وظیفه نرخ‌گذاری اقلام صادراتی را برعهده دارد و در نهایت این کمیته تصمیم‌گیر است.

افزایش نرخ ارز موجب رونق صادرات می‌شود

با وجود اینکه تراز تجاری کشور در دو ماه ابتدایی امسال نزدیک به یک میلیارد دلار مثبت شده، رئیس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی می‌گوید با توجه به ابهاماتی که سیاست‌های ارزی ایجاد کرده، نمی‌توان شرایط صادرات و تجارت را حتی برای اواسط تابستان پیش‌بینی کرد، چه رسد بتوان برای پایان سال چشم‌اندازی در نظر گرفت. محمد لاهوتی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: هیچ شکی وجود ندارد که افزایش نرخ ارز در کشورها منجر به توسعه صادرات می‌شود، کما اینکه در سه ماهه آخر سال قبل نیز شاهد بودیم که با افزایش نرخ ارز، صادرات رشد کرد و حتی پس از تعطیلات نوروزی امسال نیز افزایش حجم صادرات را شاهد بودیم. رئیس کنفدراسیون صادرات اتاق بازرگانی ادامه داد: به هر حال این شرایط منجر به توسعه صادرات می‌شود. البته از سوی دیگر می‌توان به این نکته نیز اشاره کرد که صادرات میعانات و پتروشیمی‌ها که در گذشته منفی بود، به میزان

اندکی مثبت شده است. همچنین به دنبال افزایش قیمت نفت در آمدزایی در این بخش‌ها افزایش پیدا کرده است. وی افزود: با تمام این تفاسیر باید به یک نکته توجه داشت و آن اینکه همان طور که اشاره شد ملاک قضاوت ما درباره رشد اقتصادی، آمارهای موجود است اما اگر بخواهیم با توجه به آنچه در بازار می‌گذرد اظهار نظر کنیم باید گفت سیاست‌های ارزی ابهاماتی را ایجاد کرده است.

۹۸ درصد معادن کشور در اختیار بخش خصوصی است

رئیس خانه معدن ایران گفت: حدود پنج هزار معدن فعال در کشور وجود دارد که ۹۸ درصد آنها در اختیار بخش خصوصی است. محمدرضا بهرامن در گفتگو با ایرنا افزود: حدود ۲۰ درصد محصولات عمده از معادنی همچون چادرملو، گل گهر و سنگان در دست دولت و حاکمیت است. وی با بیان اینکه ایران از نظر ذخایر معدنی جزو ۱۰ کشور برتر دنیاست، افزود: نتوانسته‌ایم از این ظرفیت استفاده کنیم در حالی که کشورهایی با رتبه‌های پایین‌تر جزو صادرکنندگان برتر دنیا قرار گرفته‌اند. وی گفت: با وجود معادن غنی و گسترده‌ای که در کشور وجود دارد از شناسایی بازار هدف غفلت کرده‌ایم و نتوانسته‌ایم محصولات را با استفاده از تکنولوژی مدرن و ارزش افزوده بیشتر به بازار عرضه کنیم. رئیس خانه معدن ایران افزود: در زمینه سنگ ساختمان نیز جزو سه کشور برتر دنیا هستیم و می‌توانیم صادرات این محصول را از ۵۰۰ میلیون دلار به ۲ میلیارد دلار و بیشتر از این

نیز افزایش دهیم به شرطی که زیرساخت‌ها را آماده کنیم. بهرامن گفت: توجه به مسائل محیط زیستی و آب در ساخت و توسعه معادن و مجتمع‌های صنعتی بسیار مهم است اگر از آن غفلت شود و سلیقه‌ای و سیاسی عمل کنیم نتیجه آن مواجه با بحران آب و ایجاد مشکلات زیست محیطی است چنانکه دست کم چهار مجتمع فولادی در مناطقی ایجاد شده‌اند که مشکل آب دارند.

صنایع کماکان تمایلی به نوسازی ندارند

نوسازی و بهسازی صنایع یکی از برنامه‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۶ تلقی و بر اجرای آن توسط مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید شد؛ مساله‌ای که به گفته آن‌ها نیاز جدی و مبرم صنعت کشور است، چراکه با فرسوده شدن بسیاری از تجهیزات و واحدهای صنعتی امکان رقابت تولیدات صادرات‌گرا برای واحدهای مربوطه وجود ندارد و صنعت کشور در این زمینه با چالش جدی روبرو شده است. طرح نوسازی و بهسازی صنایع که از سال گذشته برای اولین بار کلید خورد، در سال جاری نیز ادامه خواهد یافت و در حال حاضر منتظر تعیین و تصویب میزان تسهیلات توسط ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی است.

با این حال آنطور که ایسنا گزارش داده با وجود اینکه از ابتدای سال گذشته بارها و بارها بر طبل اجرای طرح ۱۰ هزار میلیاردی نوسازی و بهسازی ۵۰۰۰ واحد صنعتی کوبیده شد، اما با رسیدن به روزهای پایانی سال و به اذعان برخی مسئولان این طرح را شکست خورده تلقی شد؛ طرحی که از زمان آغاز آن تا پایان سال ۱۳۹۶ در مجموع به ۱۸۵ واحد صنعتی رقمی معادل ۶۲۰ میلیارد تومان پرداخت شد. در این طرح قرار بود تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به ۵۰۰۰ واحد صنعتی متقاضی پرداخت شود. بنابر اطلاعاتی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اختیار ایسنا قرار گرفته است، با توجه به اینکه طرح نوسازی و بهسازی صنایع در سال جاری به صورت مجزا از طرح سال گذشته، کلید نخورده و همچنان به عنوان دنبال طرح قبلی در حال اجراست، تاکنون ۲۳۶ واحد تولیدی و صنعتی رقمی معادل ۷۰۶ میلیارد و ۷۳۷ میلیون تومان دریافت کرده‌اند.

در ابتدای سال ۱۳۹۶ قرار بر این بود که سه طرح حمایتی تحت عناوین "رونق تولید"، "بهسازی و نوسازی صنایع" و "حمایت از تولید و اشتغال" با اعتباری معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان مدنظر قرار گیرد. این طرح‌ها به ترتیب مربوط به رونق تولید ۱۰ هزار واحد صنعتی با اعتباری معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان، نوسازی و بهسازی ۵۰۰۰ واحد صنعتی با اعتباری معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان و حمایت از تولید و اشتغال ۱۰ هزار بنگاه اقتصادی و تامین مالی ۶۰۰۰ واحد نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی حداقل ۶۰ درصد بود. سال گذشته دومین سالی بود که شبکه بانکی برای حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط و تامین مالی ویژه برای تولید ورود کرد تا در کنار تسهیلات عمومی که به بخش مختلف اقتصادی در طول سال پرداخت می‌شود، این بخش‌ها نیز مورد توجه قرار گیرد و از سهم مشخصی برخوردار شوند؛ بنابراین قرار بر این شد تا اعتباری معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان، جهت نوسازی و بهسازی ۵۰۰۰ واحد صنعتی مدنظر قرار گیرد. حال طرح نوسازی و بهسازی صنایع جهت اجرا در سال جاری نیز از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ارسال شده و در انتظار تصویب توسط این ستاد و ابلاغ آن از سوی معاون اول رییس جمهوری است.

پیشخوان

بلاتکلیفی تجار در سیاست جدید ارزی

رییس سابق اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد که خبری از فهرست این اقلام نیست و همه تاجران منتظر آن هستند. به گزارش ایسنا، محسن جلال‌پور، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: با وجود اعلام این تصمیم و وعده‌های بسیار برای انتشار لیست مورد نظر هنوز هیچ فهرستی از اقلام کالاهای صادراتی مشمول این دستورالعمل جدید منتشر نشده است. وی اظهار کرد: در حال حاضر در شرایط تحریم قرار داریم و احتمال سخت‌تر شدن شرایط بین‌المللی کشور در آینده نیز وجود دارد. بنابراین حتما باید تمهیداتی در این زمینه اندیشیده می‌شد که سامانه نیما و شفاف‌سازی در زمینه تامین، تسهیل و شفاف‌سازی منابع ارزی در همین راستاست اما اینکه تمهیدات مورد نظر این باشد که حتما لیست اقلامی معرفی شود، شاید بتوان گفت که راه‌های جایگزینی هم وجود دارد و از راهکارهای دیگر نیز استفاده کرد. جلال‌پور ادامه داد: در زمینه محصولات کشاورزی مانند پسته که می‌خواهد در این لیست قرار گیرد، بسیاری از تولیدکنندگان و صادرکنندگان معتقدند که نیازی به ارز دولتی یا ۴۲۰۰ تومانی ندارند و آزاد شدن نرخ ارز در این زمینه می‌تواند به رقابتی شدن بازار و تقویت تولید و صادرات آنها کمک کند.

واردات رسمی ایران از ترکیه ۱۰ درصد کاهش یافت

واردات رسمی ایران از ترکیه در ۴ ماهه نخست ۲۰۱۸ با افت ۱۰.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۹۴۵ میلیون دلار رسید. به گزارش تسنیم، آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران با این کشور در ۴ ماهه نخست سال جاری میلادی رشد ۲ درصدی داشته است. مبادلات تجاری ایران و ترکیه در ۴ ماهه نخست سال جاری میلادی ۳,۶۲۵ میلیارد دلار اعلام شده است. این رقم در ۴ ماهه نخست سال قبل ۳,۵۵ میلیارد دلار بوده است. براساس این گزارش صادرات ترکیه به ایران در ماه‌های ژانویه تا آوریل ۲۰۱۸ با کاهش ۱۰,۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۹۴۵ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۱,۰۵ میلیارد دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات ترکیه از ایران در ۴ ماهه نخست امسال رشد ۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۲,۵ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده بود که این رقم در مدت مشابه امسال به ۲,۶۸ میلیارد دلار افزایش یافته است.

دست پاک رئیس مرکز ملی فرش ایران شد

«فرشته دست پاک» با حکم محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت به عنوان رئیس مرکز ملی فرش ایران منصوب شد. به گزارش شاتا، شریعتمداری در حکم انتصاب دست پاک آورده است: با عنایت به جایگاه والای فرش دستباف ایرانی به عنوان میراث گرانقدر فرهنگی و هنری انتظار دارم با برنامه ریزی، اقدامات جدی و موثر و نظارت صحیح، نسبت به حفظ و اعتلای این جایگاه همراه با توسعه کمی و کیفی، بیش از پیش اهتمام ورزید. پیش از این، حمید کارگر ریاست مرکز ملی فرش ایران را برعهده داشت و فرشته دست پاک معاون مرکز ملی فرش ایران بود. مرکز ملی فرش ایران به عنوان نهادی متمرکز و با هدف حمایت همه جانبه در عرصه‌های مختلف تولید، عرضه، حفظ و صیانت از ارزش‌های هنری و فرهنگی فرش دستباف ایران در سال ۱۳۸۲ و بر پایه مصوبه شورای عالی اداری بنیان نهاده شد. براساس آمار اعلام شده از سوی گمرک، در پایان سال ۱۳۹۶ پس از چند سال، میزان صادرات فرش دستباف ایران به بالای ۴۰۰ میلیون دلار رسید و در مجموع ۱۲ ماه بیش از ۴۲۴ میلیون دلار فرش دستباف با وزن نزدیک به پنج هزار و ۴۰۰ تن به بازارهای هدف صادر شد.

مطالبات و توجیهات قطعه‌سازان به حق و قابل درک است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ارتباط با افزایش قیمت خودروهای داخلی گفت: جلسات مختلفی در کمیسیون صنایع و معادن درباره افزایش قیمت نهایی خودرو با حضور نمایندگان نهادهای مربوطه مانند قطعه‌سازان برگزار شد که طی این جلسات مشکلات خود را مطرح کردند. رامین نورقلی‌پور در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: برخی از مطالبات و توجیهات قطعه‌سازان به حق و قابل درک است زیرا از یک سو قیمت مواد اولیه افزایش یافته است و قطعه‌سازان ناگزیر به افزایش قیمت بودند و از سوی دیگر رشد قیمت قطعات در طول سال‌های گذشته قطعی بوده است. وی در ادامه افزود: خودروسازان نمی‌توانند معوقات مالی قطعه‌سازان را به موقع پرداخت کند و معمولا با تاخیر پرداخت می‌شود، همچنین تغییرات ناگهانی نرخ ارز بر افزایش قیمت خودرو تاثیر گذار بوده که در مجموع همه این موارد در کنار یکدیگر موجب افزایش قیمت قطعه و خودرو شده است. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا موافق افزایش قیمت خودرو هستید یا خیر اظهار داشت: ما طرفدار افزایش قیمت خودرو نیستیم ولی مشکلات قطعه‌سازان و خودروسازان قابل درک است.

تجارت با ریال و روبل بین ایران و روسیه برقرار است

نایب رییس سابق اتاق ایران و روسیه گفت: عضویت در پیمان‌های منطقه‌ای در حوزه تجاری و اقتصادی دارای محاسن و ویژگی‌های مثبت است. اگرچه ممکن است ابعاد منفی هم داشته باشد. به گزارش فارس، قدیر قیافه، در رابطه با موافقت‌نامه ترجیحی تجارت ایران با اراواسیا گفت: عضویت در پیمان‌های منطقه‌ای در حوزه تجاری و اقتصادی دارای محاسن و ویژگی‌های مثبت است، اگرچه ممکن است ابعاد منفی هم داشته باشد. نایب رییس سابق اتاق ایران و روسیه افزود: کاهش تعرفه‌ها، تسهیل سرمایه‌گذاری، روان‌سازی فرایند ترخیص کالا و توسعه روابط پولی و بانکی و حمایت کشورهای عضو از یکدیگر در برقراری روابط تجاری از جمله موارد مثبت انعقاد این نوع قراردادها است. وی با اشاره به وضعیت کنونی ایران و بازگشت تحریم‌ها بیان داشت: در این شرایط انعقاد این گونه پیمان‌های اقتصادی، منطقه‌ای می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران بیان داشت: ارزش مبادلات تجاری ایران در روسیه حدود ۲ میلیارد دلار و تراز تجاری روسیه نسبت به ایران چند برابر مثبت است.