

پیشخوان

کنجده، بهانه‌ای برای گرانی نان



بیش از شش ماه از متنی شدن افزایش قیمت نان با دستور رئیس جمهور می‌گذرد اما برخی نانوایی‌ها قیمت‌ها را به حالت قبل برگردانده و به بهانه‌های مختلف مانند کنجده، سیوس و دیگر افزودنی‌ها (که البته خودشان برای مردم اجباری کرده‌اند) قیمت نان را تعیین می‌کنند. در حالی‌که طبق تاکید معاون وزیر کشاورزی، نان کنجده اجباری نیست.به گزارش ایسنا در برخی نانوایی‌های سنگکی، نان ساده و بدون کنجده که قیمت ۸۰۰ تومانی باید داشته باشد، پخته نمی‌شود و خیابان به نظر معترض به متنی شدن افزایش قیمت نان، با اضافه کردن تعداد محدودی کنجده، خیال خودشان را راحت و نان سنگک به اصطلاح کنجده را اجباری کرده‌اند و ۱۰۰۰ تومان می‌فروشند. همچنین با اضافه و بیشتر کردن کنجده‌ها و احیانا مقداری سبزی خشک شده، نان به اصطلاح برگنجد یا سبزیجات را ۱۵۰ تا ۲۰۰۰ تومان می‌فروشند.

ضرورت توقف واردات ماهی تیلاییا

رئیس اتحادیه ماهیان سردآبی گفت:با توجه به توافق سازمان شیلات با اتحادیه ماهیان سردآبی انتظار می‌رود که وزیر جهاد هرچه سریع تر دستور توقف واردات تیلاییا را صادر کند.آرش نین‌زاده در گفتگو با باشگاه خبرنگاران، درباره وضعیت تولید ماهی قزل آلا اظهار کرد: با وجود آنکه امسال در بحث ماهیان سردآبی باتنش جدی روبرو نیستیم و تنها بحث خشکالی موجب شده تا برخی تولیدکنندگان میزان تولید خود را در مزارع کاهش دهند، پیش‌بینی می‌شود که تولید همانند سال‌های قبل به ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تن برسد.وی با اشاره به تأثیر نوسان نرخ نهاده‌ها بر قیمت ماهی در بازار افزود: اگرچه برخی از شرکت‌های خوراک، نرخ محصولات خود را از ۱۰ تا ۲۵ درصد افزایش دادند اما به اعتقاد بنده موج افزایش قیمت نهاده‌ها وارد بازار نشده‌است چرا که تولید جدید از شهریور و مهر وارد بازار می‌شود.نین‌زاده نوسان نرخ ماهی وارداتی و تغییرات نرخ ارز را دلیل اصلی افزایش قیمت ماهی در بازار اعلام کرد و گفت: با توجه به افزایش نرخ دلار، قیمت هر کیلو ماهی قزل آلا با نوسان یک‌هزار و ۲۰۰ تومانی در بازار روبرو شد.

ممنوعیت صادرات دام، عامل قاچاق

رئیس شورای تامین کنندگان دام زنده گفت: با توجه به نبود تقاضا برای دام‌های با وزن بالا در بازار داخل، ممنوعیت صادرات دام زنده عاملی برای افزایش قاچاق است.منصور پوریان در گفتگو با باشگاه خبرنگاران، به استناد از ممنوعیت صادرات دام زنده اظهار کرد: با وجود برخی اظهار نظر‌ها مبنی بر آنکه صادرات دام زنده درآمد اصلی گرانی است، اما صادرات به ازای واردات گوشت قرمز در بازار نتیجه بخش بوده‌است.وی افزود: با توجه به صادرات مشروط دام زنده در ازای واردات، این موضوع هیچ ارتباطی به افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار ندارد و تنها عوامل توزیع و خرده فروشی به بهانه‌های مختلف در صدد بیشترین سود از بازار هستند.

کسب رضایت ۱۰۰ درصدی امدادخواه توسط

۲۹ امدادگر امداد خودرو ایران



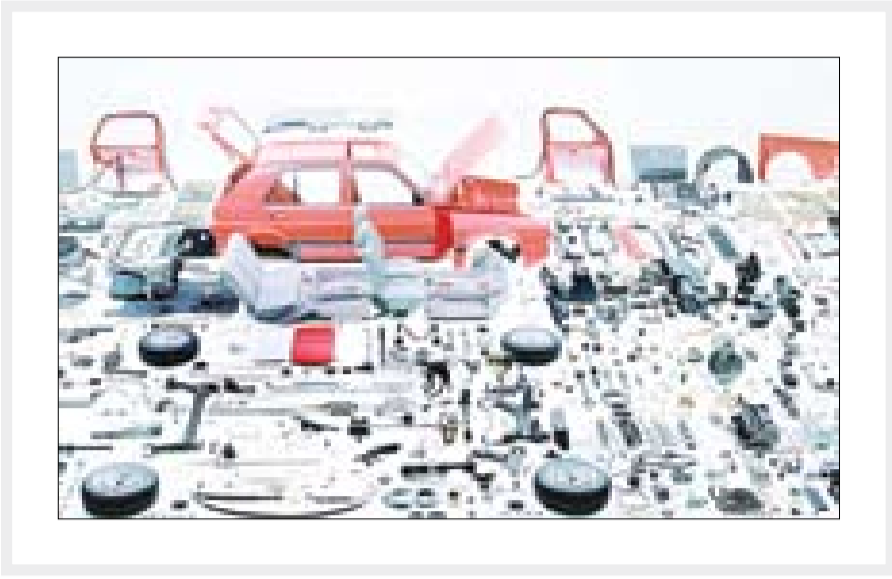
نتایج ارزیابی پیامکی خدمت رسانی امدادگران امداد خودرو ایران در فروردین واردبهبخت ۹۷نشان می‌دهد که ۳۹نفر از آنها بالاترین امتیاز ممکن را در کیفیت خدمت رسانی به مشتریان به دست آورده‌و رضایت ۱۰۰درصدی آنان را کسب کرده‌اند. به نقل از ارتباطات امداد خودرو ایران، یکی از شیوه‌های ارزیابی کیفیت خدمت رسانی امداد خودرو ایران، ارسال پیامک توسط مشتریان است. در این شیوه پس از ارائه خدمات امدادی، پیامکی برای مشتری ارسال و از ایشان خواسته می‌شود که میزان رضایت خود را با ارسال عدد یک تا پنج اعلام کنند که براساس همین روال، ۹۶نفر از امدادگران موفق شدند، اندر تمامی پیامک‌های اسالی نمره ۵ را دریافت کنند.براساس گزارش منتشرشده از این ارزیابی، واسطه‌وسمستقیم، ۲۵نفر از امدادگران نیز موفق شده‌اند رضایت حداکتری ۹۶ تا ۹۹درصد مشتریان را کسب کنند.کنکده خانز اهمیت از این سطح کیفی از ارائه خدمات امدادی این است که جشنواره خدمات امدات ایران خودرو در نوروز ۹۷ نیز در همین بازه زمانی ارزیابی انجام‌شده اعلام رضایت حداکتری مشتریان هم‌زمان با افزایش درخواست خدمات امدادی بوده‌است.امداد خودرو ایران به عنوان گسترده‌ترین ناگان خدمات امدادی خودرویی کشور، با ۱۵۰۰ ناوگان امدادی در سراسر کشور، به‌صورت شبانه‌روزی و در هفت روز هفته به ارائه خدمت به دارندگان محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و در صورت نیاز خودروهای غیر ایران خودرویی می‌پردازد. هم‌وطنان در صورت نیاز می‌توانند با شماره تلفن ۹۶۴۴۰۰ تماس گرفته کنند که درخواست خود را از طریق اپلیکیشن ایسا کو ثبت کنند.

آغاز «طرح قدر» شرکت ایساکو به مناسبت لیالی قدر و ایام نیمه خرداد

معاون شبکه خدمات شرکت خدمات پست از فروش ایران خودرو از ارائه خدمات ویژه شرکت‌های ایساکو و امداد خودرو ایران، در هموطنان در لیالی متبرک قدر و بیست و نهمین سالگرد ارتحال حضرت امام (ره)، شهریار سلطانی معاون شبکه خدمات شرکت ایساکو، بااعلام این خبر ضمن تسلیت فرارسیدن ایام شهادت مولای متقیان و رحلت امام خمینی (ره) گفت: شرکت ایساکو و امداد خودرو ایران در سال‌های گذشته همواره به مناسبت چهاردهم و پانزدهم خرداد و بزرگداشت ایام، طرح‌های ویژه‌ای برای آسایش و رفاه زائرین حرم حضرت امام، اجرایی کرده‌اند.اما در سال جاری و به دلیل تقارن این ایام با لیالی قدر و حضور هموطنان در اماکن زیارتی کشور این طرح را گسترده تر پیش اجرا خواهند کرد.ردوی از اجرای این طرح در فاصله سیزدهم تا هجدهم خردادماه خبر داد و افزود: در این برنامه نزدیک به ۱۰۰ نمایندگی به صورت دو شیفت و تک شیفت به صورت کنسپک آماده خدمت‌رسانی به مشتریان خواهند بود که ساعت کاری نمایندگی‌های تک شیفت از ۱۶ تا ۸ و نمایندگی‌های دو شیفت از ۸ تا ۲۳ خواهد بود.در طرح کنسپک این ایام، در مجموع ۱۲۸۵ سربوس امداد و خدمات شامل اتولیک،امدادپلاس، خودرو امداد، خودروی حمل،موتور امداد، پایگاه جاده‌ای و پایگاه خدماتی در با تمرکز در مسیرهای منتهی به تهران و حومه، حرم مطهر، شهرهای مقدس قم و مشهد، مراکز استان‌ها و تمامی مسیرهای خروج از شهرها، آماده ارائه خدمات به خودروهای هموطنان خواهند بود.لازم به ذکر است لیست نمایندگی‌های مجاز منتخب در ایام خدمات رسانی، در سایت ایساکو به آدرس www.isaco.ir قابل مشاهده است.

چالش صنایع چین برای اقتصاد کشور غیر قابل انکار است؛

خودروهای بی کیفیت، قطعات کمیاب



این محصولات با این که ظاهری مدرن و امروزی دارند، ولی بیشتر آنها بر روی پلت‌فورم‌های قدیمی توسعه پیدا کرده و کمی محصولات شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان هستند. این محصولات اکثرا از نظر ایمنی در موسسات ایمنی رد شده‌اند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات تهران با اشاره به مشکلات ناشی از تنوع زیاد خودروهای چینی در بازار گفت : در حال حاضر بیش از ۵۰ مدل خودروی چینی در بازار کشور موجود است که تیراز هر کدام حدود ۲۰۰ دستگاه است و تامین قطعات و لوازم یدکی باین گسترده‌گی برای اکثر فروشندگان لوازم یدکی به صرفه نیست.

غلامرضا بخشی زاده در گفتگو با خبر خودرو افزود: زمانی که تعداد برند خودرو محدود باشد برای فروشندگان لوازم یدکی به صرفه است که قطعات مورد نیاز را در تعداد بالا تهیه و در اختیار مصرف کننده قرار دهند.اما در تعداد بالای برند به علت کم بودن قطعات مورد نیاز هر برند، فروشندگان لوازم یدکی به ندرت برای تامین قطعات و لوازم یدکی هزینه صرف می‌کنند.

وی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای امر باید در واردات خودروهای چینی دقت کافی را به کار می‌یست و فقط اجازه ورود یک برند مرغوب چینی با انواع مدل‌های خودرو را به واردکنندگان می‌داد تا مشکلات کنونی تهیه لوازم یدکی

خودروهای چینی به وجود نیاید.

وی با اشاره به گران بودن قطعات و لوازم یدکی در چین گفت : فروشندگان به علت گرانی قطعات اورجینال خودروهای چینی مجبور هستند از مبادی دیگری برای تهیه قطعات و لوازم یدکی این خودروها اقدام نمایند که مشکلات بسیاری را به دنبال دارد. بخشی زاده با اشاره به عدم اجرای قانون ارائه خدمات پس از فروش برای خودروهای چینی وارداتی اظهار داشت : هر شرکت واردکننده خودرو باید حداقل تا ۵ سال خدمات پس از فروش برای خودرو به مشتریان ارائه دهد لذا برای پیشگیری از بروز مشکلات در حوزه خدمات پس از فروش ، مراجعی که اجازه ورود را به واردکننده می‌دهند باید در مقابل تعهد ارائه خدمات پس از فروش از واردکننده دریافت کنند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات تهران در خصوص اقدامات انجام شده برای مقابله با بازار سیاه لوازم یدکی تصریح کرد: هم اکنون با توجه به شرایط کشور نمی‌توان برنامه‌ریزی منسجمی انجام داد اما موضوع در حال پیگیری است و امیدواریم این موضوع به دست فراموشی سپرده نشود.

بخشی زاده در خصوص تامین قطعات خودروهای اروپایی گفت : قطعات مورد نیاز خودروهایی که دچار تصادف می‌شوند را خود افر باید از دبی، کویت و یا چین تهیه کنند.اما در مورد خودروهایی که به صورت عادی کار می‌کنند تا حدود ۲ سال قطعات مورد نیاز آنها موجود است و پس از آن بسته به نیاز و شرایط بازار برای تامین قطعات اقدام خواهد شد.

وی افزود: دولت باید برنامه‌ریزی داشته باشد که واردات خودروهای چینی حتما با تضمین تامین قطعات یدکی باشد تا مشکلی برای مصرف کنندگان پیش نیاید.

وی خاطر نشان کرد : صنف لوازم یدکی از همه نظر آمادگی دارد تا زیر نظر وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص واردات قطعات اصل و رفع مشکلات ناشی از کمبود و بی کیفیتی قطعات همکاری نماید.

تعطیلی ۶۰مرغداری و مرکز غیر مجاز پرورش ماهی



رئیس سازمان دامپزشکی کشور گفت: امسال تاکنون ۶۰ مرغداری، مرکز تکثیر و پرورش ماهی و دیگر مراکز غیر مجاز با حکم قضایی تعطیل شده است.

به گزارش ایسناعلیرضا رفیعی پور با اشاره به اینکه حوزه بهداشتی و کنترل بیماری‌های دامی و نظارت بر فرآورده‌ها و محصولات دامی از وظایف سازمان دامپزشکی است، اظهار کرد: سال گذشته در حوزه بیماری‌های خطرناک دام از جمله تب برقی، تب مالت‌هاری و شسارین حوزه دامی بیش از ۲۸ درصد بیماری‌ها کاهش یافت.

وی افزود: در حوزه نظارت‌های بهداشتی محصولات دامی از جمله گوشت قرمز، گوشت سفید، ماهی، عسل و شیر به صورت مستمر نظارت صورت می‌گیرد که محصول سالم و با کیفیت لازم در اختیار مصرف کنندگان قرار گیرد.

سریال گرانی لوازم خانگی به بهانه بحران ارزی



درصد گران شده است، وی ادامه داد: این در حالی است که تولیدکنندگان داخلی سال گذشته هیچ افزایش قیمتی نداشتند و امسال نیز در ابتدا هفت درصد و بعد از گران شدن دلار سه درصد اضافه کردند در واقع ما امسال فقط ۱۰ درصد افزایش قیمت داشتیم و آن هم برای پوشش هزینه‌ها بوده و هیچ گونه سودی به جیب تولید کنندگان نمی‌رود.

سختگوی اتحادیه تولید کنندگان لوازم خانگی گفت: وقتی در حال مدیریت ارز کشور هستیم؛ دلیلی وجود ندارد که دلار را برای لوازم خانگی خارجی مصرف کنیم؛ آن هم وقتی که به لحاظ کیفیت در یک رده هستیم و ظرفیت‌های تولید داخل کاملا مهیاست. حمیدرضا غزنوی در گفتگو با ایلنا در خصوص افزایش قیمت لوازم خانگی گفت: برندهای خارجی سال گذشته در سه نوبت محصولات خود را گران کردند و در ابتدای سال نیز افزایش قیمت ۱۰ درصدی را دادند و اکنون نیز با بالا رفتن قیمت دلار ۱۰ درصد دیگر قیمت‌ها را افزایش دادند. سختگوی اتحادیه تولید کنندگان لوازم خانگی ادامه داد: صاحبان این برندها با دیدن مهیا بودن مناسب در کشور و افزایش قیمت سایر کالاها فضا را مناسب دیدند و دوباره قیمت‌های خود را افزایش دادند در صورتی که آنها بیش از این ۱۰ درصد کالای خود را گران کرده بودند و دلار نیز تنها ۹

ایران خودرو

حال تولید خودرو خوب تر می‌شود

عملکرد صنعت خودرو در دولت تدبیر و امید



سوزگی وی... نیز سهم عمده‌ای در توسعه بازار خودرو کشور داشته و تشکیل شرکت مشترک ایران خودرو و پژو تحت عنوان ایکاب و تولید محصولات مشترک از جمله ۲۰۱۰۰ و ۳۰۰۰ از نمرات تلاش‌های مختلف تدبیر و امید است. این قرار دادهای شریطی منعقد شد که زمزمه اشکال تراشی طرف‌امریکایی در برجام به گوش می‌رسید. به این ترتیب می‌توان پیش‌بینی کرد سهم صنعت خودرو از ایجاد ارزش افزوده در آینده نزدیک با افزایش مواجه خواهد شد.

دیگر سه، شیوه جدیدی که در قراردادهای خارجی ایران خودرو اعمال شده، امکانات تاز-ای برای صادرات خودرو از مبدأ ایران فراهم کرد. از ام به

دولت یازدهم پس از برجام اقدامات مناسبی برای برقراری تعامل صنعت خودروی ایران با کشورهای شرکت‌های صاحب فناوری صورت داد که در این زمینه، قراردادهایی با شرکت‌های پژو وستروتن (فرانسه) امضا شد. از دیگر رویکردهای مهم در دولت تدبیر و امید، امضای قرار دادهای کمی ۱۰ جانبه بین‌المللی برای طراحی و تولید پلتفرم توسعه محصولات جدید ایران خودرو است و در این کنسرسیوم علاوه بر طراحی پلتفرم و محصولات جدید برای ایران خودرو، تولید خودروهای سواری، شاسی‌بلند، برقی و هیبریدی نیز پیش‌بینی شده است

صادرات ۳۰ درصدی محصولات تولیدشده به صورت مشترک در ایران، در کنار انتقال دانش و تکنولوژی فنی به داخل کشور، در عمل بهره‌وری کل اقتصاد ایران را نیز افزایش داده و حتی موجب اشتغالزایی هم در دست‌دارد.

بازاری به بزرگی ۶۰ میلیون خودرو صنعت خودرو سازی تقریباً از ابتدای آغاز به کار دولت

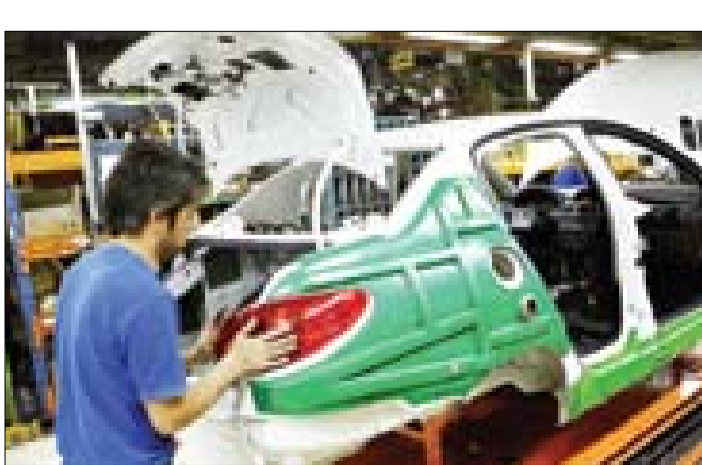
صنعت خودرو به عنوان یکی از صنایع مهم و اثر گذار کشور در سال‌های گذشته لقب خوش‌حی‌فرارانی داشته اما دولت تدبیر و امید روند توسعه این صنعت رشد چشمگیری را تجربه کرده است. نگاهی به آنچه در صنعت خودروهای داخلی در چند سال اخیر رخ داده نشان می‌دهد که تعامل بین‌المللی خودروسازان داخلی باز کند تا این فعالان اقتصادی که سال‌های سختی را در سال‌های ۹۱ و ۹۲ تجربه کرده بودند، اندکی آسوده خاطر شوند و با هم‌راهی خودروسازان بزرگ دنیا زمینه‌های توسعه کیفیت خودروی ایرانی را فراهم کنند.

هر چند در سال‌های گذشته برخی حملات رسانه‌ای و همدنف نیز صنعت خودروی کشور را نشانه گرفت اما نگاه و جو و عملکرد مطلوب خودروسازان به ویژه فعالان خودرویی در کارخانه بزرگ ایران خودرو ثابت کرد که بسیاری از این هجده‌کار سازان نپوده و خودروسازان ایرانی در مسیری که قرار داشته‌اند ثابت قدم مانده‌اند.

تعداد یک نمونه‌ساده می‌توان به موضوع استانداردها اشاره کرد که خودروسازان داخلی شرکت بزرگ ایران خودرو در مسیر تحقق خواسته شرکت ملی استاندارد ایران و کسب بیش از ۵۸ استاندارد‌های خودرویی در میان هجده‌های رسانه‌ای منتقدان حرکت مطلوب و ارزنده‌ای را تجربه کردند.

صنعت خودرو سازی ایران در ۵ سال گذشته توانسته است بار دیگر به تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه برسد، در حالی که در اوج تحریم‌ها در سال‌های ۹۲ و ۹۳ میزان تولید خودرو به ۶۰۰ هزار دستگاه کاهش پیدا کرده بود و این روند صعودی طی سال‌های اخیر به بازگشت مجدد ۵۰ هزار نفر اشتغال در صنعت خودرو منجر شد.

سال‌های ۹۲ و ۹۱ پیش از آغاز کار دولت تدبیر و امید،



تحت‌تأثیر تحریم‌های خارجی روند تولید خودرو در ایران نزولی شده بود و حتی به دهمتر از یک میلیون

قرار دادهایی با شرکت‌های پژو و وستروتن (فرانسه) امضا شد. از دیگر رویکردهای مهم در دولت تدبیر