

**تجهیزات صنعت فولاد در داخل تولید می‌شود**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: از دوران قبل از برجام و اعمال تحریم‌ها تجربه خوبی داریم، در صنعت فولادیه شرایطی رسیدیم‌که می‌توانیم اکثر تجهیزات آن را در داخل کشور تولید کنیم. حمیدرضا فولادگر در خصوص عملکرد تولید کنندگان فولاد در برجام وبعـد از برجام، اظهار داشت: تولید کنندگان فولاد به سـراع برخی شرکـت اروپایی به منظور همکاری رفتند و مباحثی نیز در خصوص همکاری در زمینه نوسازی و تولید تجهیزات فولادسازی و تحقیق و توسعه مطرح شد و مواردی از این مباحث منجر به امضا تفاهم‌نامه شد. وی گفت: صنعت فولاد به دلیل وجود معادن، انرژی و نیروی انسانی در کشور مزیت یک نسبی و اولویت دار است.



گروه صنعت، معدن و تجارت، اقدام غیرقانونی و یک‌جانبه آمریکا در خروج از توافق برجام، فضای مبهم را در انتظار سرنوشت همکاری خودروسازان داخلی با خودروسازان بین‌المللی قرار داده است. سومین روز هفته گذشته بود که خبری قابل پیش‌بینی، اما بسیار قابل تأمل در رسانه‌های خارجی و بعد از آن داخلی منتشر شد مبنی بر آنکه «پژوهستروتن» تصمیم گرفته بازار ایران را نه برای بار اول، اما زودتر از دفعه قبل ترک کند. براساس گزارش رویترز، شرکت خودروسازی پژو سیتروئن (PSA) فرانسه روز دوشنبه هفته گذشته اعلام کرد فعالیت‌های خود را در ایران متوقف می‌کند. در بیانیه این شرکت فرانسوی آمده که این گروه خودروساز در راستای پایبندی به قوانین آمریکا روند تعلیق فعالیت‌های سرمایه‌گذاری مشترک خود را آغاز کرده و تا ۶ اوت به پایان می‌رسانند. در بخش دیگری از این بیانیه آمده است: گروه خودروسازی PSA با کمک دولت فرانسه در حال بازیابی بر مقامات آمریکا برای معافیت از تحریم‌هاست.

**■ اظهارنظرهای قبلی مسوولان ارشد پژو**
بیانیه این شرکت فرانسوی در حالی هفته گذشته منتشر شد که پیش از این برخی کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند با توجه به اعلام اتحادیه اروپا مبنی بر حفظ برجام، خودروسازان فرانسوی ایران را ترک نخواهند کرد. مدتی قبل نیز مسئولان ارشد پژو نیز در واکنش به خروج آمریکا از برجام اعلام کرده‌بودند که در رابطه با فعالیت در ایران در انتظار مواضع مستقل اروپا در این رابطه هستند. حتی محسن صالحی نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفته بود: صنعت خودروی ما با صنعت خودروی آمریکا نداشت که بخواهد از اقدام این کشور متأثر شود. وی با ذکر این نکته که در روابط ما با کشورهای اروپایی مشکلاتی وجود ندارد، تصریح کرده بود: در این زمینه کشورهای اروپایی تأکید کرده‌اند که به روابط اقتصادی با ایران ادامه خواهند داد، بنابراین هیچ مشکلی در قراردادهای خارجی صنعت خودرو وجود ندارد و این همکاری ادامه خواهد یافت. وی متذکر شده بود که براساس تجربه‌ای که از گذشته وجود داشت، در قراردادهای جدید صنعت خودرو موارد لازم برای عدم قطع همکاری خودروسازان خارجی از جمله از بعد سرمایه‌گذاری آنها در نظر گرفته شده است.

**■ اظهارنظرهای قبلی مسوولان ارشد پژو**
بیانیه این شرکت فرانسوی در حالی هفته گذشته منتشر شد که پیش از این برخی کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند با توجه به اعلام اتحادیه اروپا مبنی بر حفظ برجام، خودروسازان فرانسوی ایران را ترک نخواهند کرد. مدتی قبل نیز مسئولان ارشد پژو نیز در واکنش به خروج آمریکا از برجام اعلام کرده‌بودند که در رابطه با فعالیت در ایران در انتظار مواضع مستقل اروپا در این رابطه هستند. حتی محسن صالحی نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفته بود: صنعت خودروی ما با صنعت خودروی آمریکا نداشت که بخواهد از اقدام این کشور متأثر شود. وی با ذکر این نکته که در روابط ما با کشورهای اروپایی مشکلاتی وجود ندارد، تصریح کرده بود: در این زمینه کشورهای اروپایی تأکید کرده‌اند که به روابط اقتصادی با ایران ادامه خواهند داد، بنابراین هیچ مشکلی در قراردادهای خارجی صنعت خودرو وجود ندارد و این همکاری ادامه خواهد یافت. وی متذکر شده بود که براساس تجربه‌ای که از گذشته وجود داشت، در قراردادهای جدید صنعت خودرو موارد لازم برای عدم قطع همکاری خودروسازان خارجی از جمله از بعد سرمایه‌گذاری آنها در نظر گرفته شده است.

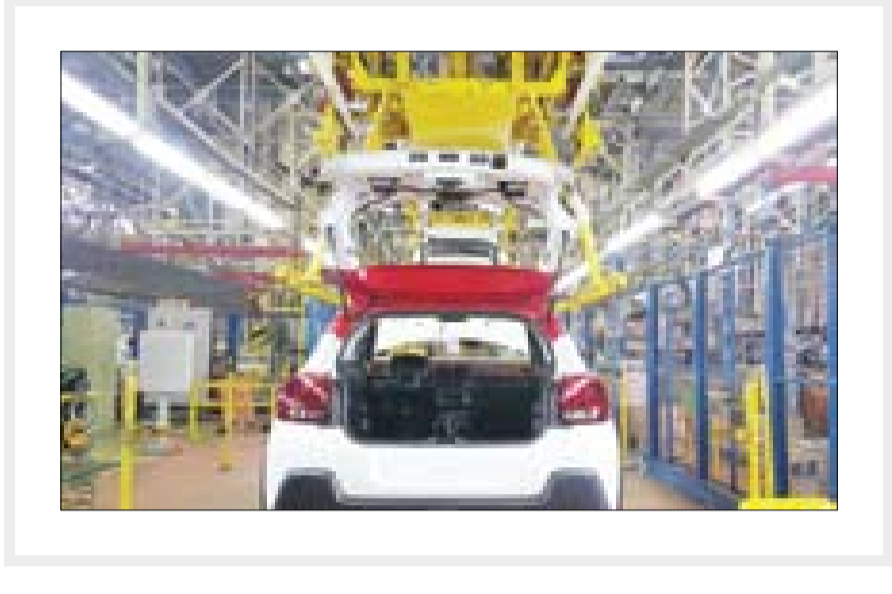
**■ دور جدید همکاری های خودروسازان فرانسوی با ایران**
پژو از حدود دو سال پیش دور جدید فعالیت‌های خود در ایران را با همکاری ایران خودرو آغاز کرده و خودروی پژو ۲۰۰ به عنوان اولین محصول آن نیز وارد بازار شده است.
انطور که اعلام می‌شد، پژو ۲۰۱ به عنوان دومین محصول شرکت مشترک ایران خودرو و پژو (ایکناپ) نیز باید مطرح ماه‌های آینده وارد بازار شود. سیتروئن نیز از حدود یک سال پیش اجرای قرارداد مشارکت با

**بخش خصوصی توان رقابت بابخش دولتی را ندارد**

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دولت‌بابخش خصوصی رقابتی کنندان در حالی است که دولت از رانت اطلاعاتی و امکان واردات و صادرات برخوردار است. سیدحسین سبختی شاهرودی درباره روند اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: باید پذیرفت سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی به صورت صحیحی اجرا نشده که این اتفاق مانع از روند مطلوب کارهای اقتصادی شده‌است. وی گفت:بیشتر واگذاری‌ها کدر،خصوص شرکتهای دولتی صورت گرفته و واگذاری شرکتهای دولتی، به نهادهای عمومی غیردولتی و خصولتی هالوشبه‌دولتی هابودست‌انین نمایندهمجلس گفت:جاری ناقص سیاست‌های اصل ۴۴قانون اساسی باعث‌شده‌که حجم کمی‌از شرکتهای دولتی به بخش خصوصی واقعی واگذار شود.

## تکرار بدقولی خودروساز فرانسوی

# پژو زیر میز زد



گروه خودروسازی سایپا را آغاز کرده و سیتروئن C۲ به عنوان اولین محصول آن نیز به زودی وارد بازار خواهد شد.

**■ خودزنی کمپانی پژو سیتروئن در ایران**

در شرایط کنونی به نظر می‌رسد خودروسازان فرانسوی از ترس آمریکا، خودزنی کرده‌اند. در این رابطه مهرماه ۱۳۹۵ کارلوس تاوراس، مدیر عامل پژو سیتروئن در سترتورن گفت که به ایران داشت، در تنسستی خبری صراحتاً اعلام کرد که ما انتقال‌های بزرگی برای تأمین مالی پروژه ایکناپ در ایران انجام داده‌ایم که پرداخت گرامت نیز جزو آن بوده است.
انطور که در همان زمان اعلام شد، شرکت پژو حدود ۴۲۷ میلیون یورو گرامت به دلیل ترک یک‌طرفه همکاری به ایران خودرو پرداخت کرد. علاوه بر این، شرکت پژو در دور فعالیت‌های خود در ایران شرکت مشترکی به نام ایکناپ با شریک ایرانی خود تأسیس کرد که ۵۰ درصد مالکیت آن در اختیار شرکت فرانسوی است. ایکناپ تاکنون مبلغ قابل‌توجهی را برای راه‌اندازی خطوط تولید محصولات خود هزینه کرده که نصف سرمایه آن از سوی خودروسازی فرانسوی تأمین شده است و شرکت پژو از این ناحیه نیز متضرر خواهد شد. پیش از این، یکمزارع، مدیر عامل ایران خودرو اعلام کرده بود قرارداد جدید مانند قراردادهای گذشته نیست که پژو یک‌باره بازار ایران را ترک کند و فقط ما متضرر شویم. اگر این بار این اتفاق بیفتد، مطمئن باشیم خود پژو ضرر خواهد کرد. سیتروئن نیز پس از اجرائی شدن برجام ۵۰ درصد سهام شرکت سایپاکاشان را خریداری کرده و مبلغ آن را نقداً پرداخت کرد. پس از آن شرکت

## حضور روس‌ها در معادن ایران جدی تر شد

در مناطق مورد نظر، یافتن ذخایر معدنی جدید است. رئیس هیات‌عامل ایمیدرو بیان اینکه سرمایه‌گذاری این پروژه، سرمایه‌گذاری خارجی SBI است.
امده داد، یکی دیگر شرکت‌های بزرگ روسی که به تفاهم اولیه با او رسیده‌ایم که از محل فروش منابع نفتی ایران در روسیه مقرر شده سرمایه پروژه‌های تعریف شده، تأمین شود؛ به گونه‌ای که به کلیات سالانه یک میلیارد دلار، تفاهم رسیده‌ایم اما روس‌ها نمی‌خواهند که نیمی‌از آن را به صورت کالا به ایران تحویل دهند و در این میان بانک مرکزی تأکید دارد تا همه این سرمایه‌گذاری خارجی به صورت نقدی در ایران انجام شود.
کاربسان با اشاره به اینکه باید این اختلافات نظری در سود منافع ملی ایران تمام شود، اعلام کرد: روس‌ها معتقدند اگر قرار باشد آنها نفت ایران را بفروشند و به ایران پول نقد تحویل دهند، سودی برایشان در بر نخواهد داشت و می‌خواهند بخشی از آن را به صورت کالا

### پرداخت ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات تولید در یک سال



۲۹ هزار واحد در قالب این طرح کمک‌های مالی از جمله تسهیلات جدید، تمدید بدهی‌های بانکی که سر رسید آنها رسیده بود بدهی‌های مالیاتی انجام گرفت که رقم آن نزدیک به ۲۰ هزار میلیارد تومان است. البته برخی از استان‌ها که از نظر شاخص‌ها جزو مناطق پرخوردار محسوب می‌شوند دارای برخی مشکلات هستند که تلاش داریم مشکلات آنها را نیز رفع کنیم.

**بخش خصوصی توان رقابت بابخش دولتی را ندارد**

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: دولت‌بابخش خصوصی رقابتی کنندان در حالی است که دولت از رانت اطلاعاتی و امکان واردات و صادرات برخوردار است. سیدحسین سبختی شاهرودی درباره روند

اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: باید پذیرفت سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی به صورت صحیحی اجرا نشده که این اتفاق مانع از روند مطلوب کارهای اقتصادی شده‌است. وی گفت:بیشتر واگذاری‌ها کدر،خصوص شرکتهای دولتی صورت گرفته و واگذاری شرکتهای دولتی، به نهادهای عمومی غیردولتی و خصولتی هالوشبه‌دولتی هابودست‌انین نمایندهمجلس گفت:جاری ناقص سیاست‌های اصل ۴۴قانون اساسی باعث‌شده‌که حجم کمی‌از شرکتهای دولتی به بخش خصوصی واقعی واگذار شود.

**تکرار بدقولی خودروساز فرانسوی**

# پژو زیر میز زد



سایپاکاشان به سایپا سیتروئن تغییر نام یافت. در این شرایط شرکت سیتروئن نیز از تعلیق فعالیت‌های خود در ایران متضرر خواهد‌شد و سرمایه‌گذاری انجام شده از سوی این شرکت در سایت تولیدی کاشان بلااستفاده خواهد ماند. با توجه به این دو نکته که از یک سو پژو پیش از این برای بازگشت دوباره به ایران مجبور به پرداخت گرامت چند صد میلیون یورویی شده بود و همچنین هم پژو و هم سیتروئن در فعالیت‌های خود در ایران اقدام به سرمایه‌گذاری قابل توجهی کرده‌اند، به نظر می‌رسد خودروسازان فرانسوی از ترس آمریکا، خودزنی کرده‌اند.

**■ زبانی که پژو از ترک بازار ایران می‌بندد**

گزارش‌ها نشان می‌دهد که بازار ایران بعد از بازار فرانسه، دومین بازار برای محصولات پژو محسوب می‌شود. این برند فرانسوی ۳۰ درصد از بازار ایران را در دست دارد و در سال گذشته میلادی، بیش از ۴۴۴ هزار دستگاه از انواع محصولات خود را در بازار ایران فروخته است. در کنار این مساله باید به این نکته هم اشاره کرد که شرکت پژو –سیتروئن بازار مشخصی در ایالات متحده ندارد و بازار آمریکای شمالی جزو بازار هدف برای این شرکت محسوب نمی‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که پژو –سیتروئن بازار ی در ایالات متحده ندارد. بنابراین چنانچه بخواهد به بهانه دور جدید تحریم، بازار ایران را ترک کند، باید چشم خود را به روی ۳۰ درصد از بازار داخلی ایران که مجموعاً ۲۰ درصد از بازار صادراتی برند پژو را تشکیل می‌دهند، ببندد. از نکاتی که حتماً مورد توجه مدیران ارشد این خودروساز فرانسوی قرار داد، کاهش شدید

**قطعه‌سازان ارز مورد نیاز خود را دریافت می‌کنند**

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: قطعه‌سازان ارز مورد نیاز خود را دریافت می‌کنند اما تأمین ارز واردکنندگان خودرو محدودیت‌هایی دارد، زمانی که محدودیت منابع ارزی ایجاد شود اولویت‌بندی به اقامی اصلی تبدیل می‌شود. فریبون احمدی در خصوص کاهش تره‌فقر واردات خودرو و تأمین ارز تولید کنندگان، اظهار داشت به دلیل مسائل بین‌المللی و فضای ارز در شرایط خاص قرار داریم که باعث می‌شود تا در تصمیم‌گیری‌ها تامل بیشتری داشته باشیم. این نماینده مجلس همچنین با اشاره به اینکه در حال حاضر باید بینیم واردات خودرو اولویت چندم کشور محسوب می‌شود و محدودیت‌های ارزی به چه شکلی است، ادامه داد: یکی از اقدامات مدیریت ارزی تخصیص بهینه منابع است.

میزان صادرات این بنگاه خودروساز بعد از همراهی با تحریم‌ها و خروج از بازار ایران در سال ۲۰۱۲ است؛ به‌طوری‌که میزان صادرات پژو از ۲میلیارد یورو، به ۸۰۰میلیون یورو کاهش پیدا کرد و بی‌شک در این میان خروج از بازار ایران بیشترین نقش را برعهده داشته‌است. نکته دیگری که باید در اینجا به آن اشاره کرد، بحث نیروی کار است. با توجه به شرایط پیچیده بازار کار در کشورهای اروپایی و تلاش دولت‌ها برای جلوگیری از گسترش بیکاری در جامعه‌شاهد بودیم که با خروج پژو از بازار ایران این خودرو ساز فرانسوی مجبور شد تا حدود ۸هزار نیروی کار خود را اخراج و برخی از سایت‌های خود را در فرانسه تعطیل کند. بنابراین در کنار هزینه‌های اقتصادی که برای این خودروساز در دور اول تحریم‌ها به‌وجود آمد، مشاهده می‌کنیم که خروج از بازار ایران منجر به بی‌روزبهران‌های اجتماعی از رهگذر بیکاری در جامعه فرانسه شده است. هر چند برای رنو بازار ایران به اهمیت پژو نیست با این حال بازار ایران برای دیگر خودروساز فرانسوی در جایگاه هشتم قرار دارد.

**■ خروج پژو از ایران قابل پیش‌بینی بود**

در همین حال پژوهز مشهدی، مدرس دانشگاه یکی از کارشناسان صنعت خودرو است که منتقد است خروج پژو از ایران با توجه به سالیانه بدهدی که از این خودروساز فرانسوی وجود دارد تا اندازه زیادی قابل پیش‌بینی بوده است. او در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» تأکید کرد: خروج پژو از ایران قابل پیش‌بینی بود، شرکت‌های خودروساز آلمان، کره و چین نیز از تحریم‌های آمریکا علیه ایران تبعیت خواهند کرد. مشهدی در ادامه با اشاره به خروج شرکت خودروسازی پژو از ایران به دنبال اعمال تحریم آمریکا اظهار داشت: از ابتدا روشن بود که چنین اتفاقی رخ می‌دهد چراکه این شرکت‌ها از آمریکا تبعیت می‌کنند. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: شرکت خودروسازی پژوی فرانسه همواره در زوره‌های سخت‌ایران را ترک کرده و در واقع دوست‌روز خوب ایران بوده به همین جهت نباید از این خروج تعجب کرد. مشهدی در بخش دیگری از صحبت‌هایش با بیان اینکه اکثر شرکت‌های خودروساز نیز از ایران خارج می‌شود، بیان داشت: اکثر شرکت‌های خودروساز آلمان، فرانسه و کره به دلیل تبعیت از آمریکا همکاری خود را با ایران قطع خواهند کرد. این پیش‌بینی در قبال شرکت‌های خودروساز چینی نیز وجود دارد. این مدرس دانشگاه ادامه داد: ما باید تلاش کنیم در بحث خودروسازی برنامه ایان با بیان اینکه ایران در بخشی از تولید خودرو توانایی داخلی دارد، بیان داشت: باید به متمی حرکت کنیم که درصد بالایی از تولید خودروها براساس توان داخل باشد تا اثر تحریم شرکت‌های خودروساز آسییی به تولید وارد نشود.

**■ خودروسازان در انتظار اعلام قیمت‌های جدید**
رئیس اتحادیه نمایندگان داران فروشندگان خودرو تهران درخصوص آخرین وضعیت بازار خودروهای داخلی گفت: پس از اعلام افزایش قیمت ۹٫۶ درصدی خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان از اوآخر عرضه‌شده قطعه چکانی خودرو به بازار موجب افزایش چشمگیر اختلاف قیمت خودروهای مذکور در کارخانه و بازار شده‌است. سیدمومتمنی در گفتگو باخبرخودروباشاره به افزایش اختلاف قیمت خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان در کارخانه و بازار گفت: هر چند پس از اعلام رسمی افزایش ۹٫۶ درصدی قیمت خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان اما این خودروها در کارخانه به همین میزان افزایش یافته اما این خودروها در بازار با قیمت بسیار بیشتری به فروش می‌رسند. مومتمنی درخصوص وضعیت عرضه خودرو به بازار گفت: خودروسازان عرضه خودرو به بازار را متوقف کرده و در حال حاضر منتظر اعلام قیمت‌های جدید هستند. وی با بیان عدم نظارت شورای رقابت بر قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان اظهار داشت: نباید افزایش قیمت این خودروها چند هفته زودتر اعلام می‌شد بلکه باید دو یا سه روز زودتر از زمان مقرر اعلام می‌شد تا آشفتگی‌های کنونی به وجود نیاید.

**■ امداد خودروهای غیرمجاز ساماندهی می‌شوند**
دبیر انجمن خدمات پس از فروش خودرو در برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی امداد خودروهای متفرقه و غیر مجاز خبر داد. عباسعلی غیاثی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: در قانون سابق موج فعالیت امداد خودروها از سوی چند مرجع مختلف صادر می‌شد که این موضوع باعث ناهماهنگی‌ها و مشکلاتی را در این حوزه ایجاد کرده بود. وی با بیان اینکه اخیراًهیات دولت ماده ۳۱ این‌نامه اجرایی قانون حمایت‌از حقوق مصرف کنندگان خودرو اصلاح کرد. خاطر نشان کرد: طبق قانون جدید وظیفه صدور مجوز و ساماندهی فعالیت تمامی شرکت‌های امداد خودرو به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شده‌است. دبیر انجمن خدمات پس از فروش خودرو ادامه داد: ایجاد وحدت رویه در صدور مجوز فعالیت امداد خودروها و تمرکز آن در وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام بسیاری مناسب و اثر گذاری است که باعث از بین رفتن برخی ناهماهنگی‌ها و تخلفات در این حوزه خواهد شد.

**■ لغو سفر هیات قطعه‌ساز فرانسوی به ایران**
یکی از بزرگ‌ترین لایه‌های خودرویی فرانسه سفر خود به ایران را لغو کرد. به گزارش رویترز، لایه بزرگ تولید قطعه خودرویی در فرانسه موسوم به FIEV اعلام کرد سفر اعضای این هیات به ایران که برای ماه جولای تنظیم شده‌بود، لغو شده‌است.

این تصمیم در پی تنش در روابط آمریکا و اروپا بر سر برجام اتخاذ شده‌است. به گزارش شفقنا، مدیرعامل FIEV اعلام کرده به جای سفر به تهران، با اعضای کلوب ایرانی این لایه در فرانسه تشکیل جلسه خواهد داد.

**■ میزان مصرف سیگار براساس آخرین آمار ۵۵ میلیارد تنگ است**
در پی انتشار خبری در مورد میزان مصرف سیگار در یکی از خیرگزاریه‌ها، مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی به نقل از علی اصغر رمزی «رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور»، ارائه داد: به گزارش شاتا در سال‌های گذشته افراد مختلف در خصوص میزان مصرف سیگار اعداد بسیار متفاوتی را در وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام همچون ۸۰میلیارد تنخ و ۳۶میلیارد تنخ از جمله آنها به‌شمار می‌رود. براساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و از روستادی که در این قانون پیش‌بینی شده‌است و بیشتر وزرا از جمله وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز عضو این ستاد هستند، در سال ۱۳۹۴ به دلیل طرح اعداد مختلف از سوی افراد گوناگون در خصوص میزان مصرف سیگار با اهداف خاص خود، این ستاد موضوع برآورد مصرف سیگار در سال در دستور کار خود قرارداد و مسؤولیت برآورد و اعلام میزان مصرف سیگار را به عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با هماهنگی مرکز آمار ایران قرارداد. با توجه به اینکه در سال ۱۳۹۲ وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی براساس آمارگیری که انجام داد برآورد میزان مصرف را ۴۹ تن ۵۵ میلیارد تن اعلام کرد، پس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور نیز مطابق مصوبه ستاد اعلام‌وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی میزان مصرف را تا ارائه آمار بعدی از سوی آن وزارتخانه، ۵۵ میلیارد تنخ در نظر گرفته و کم‌اکان نسبت به استفاده از آمارهای رسمی اعلام شده از سوی مراجع رسمی که مستند به سرشماری با آمارگیری با روش‌های عملی خاص است، اقدام خواهد کرد.

از دست داده و از هم اکنون به فکر تقویت صنعت قطعه‌سازی به عنوان زیربنای صنعت خودروسازی نباشیم، ممکن است در آینده دچار مشکل شویم. براساس این گزارش، اوایل اردیبهشت ماه اسال طرح دوفوریتی ساماندهی بازار خودرو از سوی برخی نمایندگان در مجلس شورای اسلامی مطرح شد که تنها یک فوریت آن به تصویب رسید. کاهش قابل توجه تعرفه و عوارض واردات خودرو، تا کیدر اجرائی استانداردهای ۸۵ گانه جدید در صنعت خودرو و الزام پلیس راهنمایی و رانندگی به تعیین نقش خودرو و خودروسازان در سوانح و تصادفات رانندگی از مهمترین مفاد این طرح است.

صنعت خودرو مهم‌ترین اولویت در برخورد با تحریم‌ها، محدودیت واردات خودرو در کنار تقویت صنعت قطعه‌سازی است. وی ادامه داد: راهکار مقابله‌سازی صنعت خودرو در برابر تحریم‌ها افزایش داخلی‌سازی قطعات خودروهای تولیدی است چون وابستگی به‌خارج این مسئله را تأیید کردند. رئیس کمیسیون اقتصادی این زمینه با توجه به محدودیت‌های مالی صنعت قطعه‌سازی، سیاست‌گذاران کلان اقتصادی کشور باید راهی برای تأمین مالی این صنعت ارائه کنند. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت خاطرنشان کرد: در این زمینه مجلس و دولت باید دست در دست هم داده و واکنش سریع و مناسبی داشته باشند؛ زیرا اگر فرصت

صنعت خودرو مهم‌ترین اولویت در برخورد با تحریم‌ها، محدودیت واردات خودرو در کنار تقویت صنعت قطعه‌سازی است. وی ادامه داد: راهکار مقابله‌سازی صنعت خودرو در برابر تحریم‌ها افزایش داخلی‌سازی قطعات خودروهای تولیدی است چون وابستگی به‌خارج این مسئله را تأیید کردند. رئیس کمیسیون اقتصادی این زمینه با توجه به محدودیت‌های مالی صنعت قطعه‌سازی، سیاست‌گذاران کلان اقتصادی کشور باید راهی برای تأمین مالی این صنعت ارائه کنند. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت خاطرنشان کرد: در این زمینه مجلس و دولت باید دست در دست هم داده و واکنش سریع و مناسبی داشته باشند؛ زیرا اگر فرصت

# تجارت

شنبه ۱۹ خرداد ۱۳۹۷ شماره ۱۳۲۳

صنعت، معدن، تجارت

Sat . 9 June . 2018

### پیشخوان

### ۲۲ کامیون عراقی

### پشت مرزهای ایران منتظرند



دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با اشاره به سوآپ نفت خام کرکوک اظهار کرد: ۲۲ کامیون عراقی بازرگاری را انجام داده‌اند و پشت‌مرزهای ایران منتظر مجوز هستند. حمید حسینی در گفتگو با

ایسنا با اعلام خبر فوق افزود: طرف عراقی بارگیری‌ها را انجام داده و ۲۲ کامیون پشت مرز و منتظر مجوز هستند. در واقع در حال حاضر مشکل طرف ایران است نه طرف عراق. وی ادامه داد: از آنجایی که شرکت نفت نمی‌تواند به صورت مستقیم کار را عملیاتی کند، کار را به شرکت نیکو واگذار کرده و در واقع این شرکت طرف قرارداد است. از آنجایی که این شرکت تغییر مدیر عامل داشته، ارائه مجوز کمی به زمان نیاز دارد و منتظرند

گمرک ایران مجوز لازم را صادر کنند. دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق تأکید کرد: به محض اینکه مجوز ارائه شود، کامیون‌ها بار خود را ترخیص خواهند کرد.

**■ وزن صادرات غیرنفتی ۴ درصد رشد کرد**
در دو ماهه نخست سال ۹۷ بالغ بر ۷ میلیارد و ۵۳۹ میلیون دلار کالا از کشور صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ ارزش ۲۱٫۹۳ درصد رشد دارد. به گزارش فارس، در دو ماهه نخست سال ۹۷ بالغ بر ۷ میلیارد و ۵۳۹ میلیون دلار کالا از کشور صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ ارزش ۲۱٫۹۳ درصد رشد دارد. طبق این گزارش کشورهای چین، امارات، عراق، افغانستان، هند و سایر کشورها به ترتیب مقصد کالاهای صادراتی ایران بوده‌اند. وزن کالاهای صادراتی ۱۸ میلیون و ۷۶۸ هزار تن بوده‌است. صادرات کالاهای غیرنفتی در دو ماهه اسسال به لحاظ وزن ۴ درصد افزایش داشته‌است. در دو ماهه سال گذشته میزان صادرات کشور ۶ میلیارد و ۳۴۷ میلیون دلار بود.

### خودروسازان در انتظار اعلام قیمت‌های جدید

رئیس اتحادیه نمایندگان داران فروشندگان خودرو تهران درخصوص آخرین وضعیت بازار خودروهای داخلی گفت: پس از اعلام افزایش قیمت ۹٫۶ درصدی خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان از اوآخر عرضه‌شده قطعه چکانی خودرو به بازار موجب افزایش چشمگیر اختلاف قیمت خودروهای مذکور در کارخانه و بازار شده‌است. سیدمومتمنی در گفتگو باخبرخودروباشاره به افزایش اختلاف قیمت خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان در کارخانه و بازار گفت: هر چند پس از اعلام رسمی افزایش ۹٫۶ درصدی قیمت خودروهای بالای ۴۵ میلیون تومان اما این خودروها در کارخانه به همین میزان افزایش یافته اما این خودروها در بازار با قیمت بسیار بیشتری به فروش می‌رسند. مومتمنی درخصوص وضعیت عرضه خودرو به بازار گفت: خودروسازان عرضه خودرو به بازار را متوقف کرده و در حال حاضر منتظر اعلام قیمت‌های جدید هستند. وی با بیان عدم نظارت شورای رقابت بر قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان اظهار داشت: نباید افزایش قیمت این خودروها چند هفته زودتر اعلام می‌شد بلکه باید دو یا سه روز زودتر از زمان مقرر اعلام می‌شد تا آشفتگی‌های کنونی به وجود نیاید.

**■ امداد خودروهای غیرمجاز ساماندهی می‌شوند**
دبیر انجمن خدمات پس از فروش خودرو در برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی امداد خودروهای متفرقه و غیر مجاز خبر داد. عباسعلی غیاثی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: در قانون سابق موج فعالیت امداد خودروها از سوی چند مرجع مختلف صادر می‌شد که این موضوع باعث ناهماهنگی‌ها و مشکلاتی را در این حوزه ایجاد کرده بود. وی با بیان اینکه اخیراًهیات دولت ماده ۳۱ این‌نامه اجرایی قانون حمایت‌از حقوق مصرف کنندگان خودرو اصلاح کرد. خاطر نشان کرد: طبق قانون جدید وظیفه صدور مجوز و ساماندهی فعالیت تمامی شرکت‌های امداد خودرو به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شده‌است. دبیر انجمن خدمات پس از فروش خودرو ادامه داد: ایجاد وحدت رویه در صدور مجوز فعالیت امداد خودروها و تمرکز آن در وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام بسیاری مناسب و اثر گذاری است که باعث از بین رفتن برخی ناهماهنگی‌ها و تخلفات در این حوزه خواهد شد.

**■ لغو سفر هیات قطعه‌ساز فرانسوی به ایران**
یکی از بزرگ‌ترین لایه‌های خودرویی فرانسه سفر خود به ایران را لغو کرد. به گزارش رویترز، لایه بزرگ تولید قطعه خودرویی در فرانسه موسوم به FIEV اعلام کرد سفر اعضای این هیات به ایران که برای ماه جولای تنظیم شده‌بود، لغو شده‌است. این تصمیم در پی تنش در روابط آمریکا و اروپا بر سر برجام اتخاذ شده‌است. به گزارش شفقنا، مدیرعامل FIEV اعلام کرده به جای سفر به تهران، با اعضای کلوب ایرانی این لایه در فرانسه تشکیل جلسه خواهد داد.

**■ میزان مصرف سیگار براساس آخرین آمار ۵۵ میلیارد تنگ است**
در پی انتشار خبری در مورد میزان مصرف سیگار در یکی از خیرگزاریه‌ها، مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی به نقل از علی اصغر رمزی «رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور»، ارائه داد: به گزارش شاتا در سال‌های گذشته افراد مختلف در خصوص میزان مصرف سیگار اعداد بسیار متفاوتی را در وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام همچون ۸۰میلیارد تنخ و ۳۶میلیارد تنخ از جمله آنها به‌شمار می‌رود. براساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و از روستادی که در این قانون پیش‌بینی شده‌است و بیشتر وزرا از جمله وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز عضو این ستاد هستند، در سال ۱۳۹۴ به دلیل طرح اعداد مختلف از سوی افراد گوناگون در خصوص میزان مصرف سیگار با اهداف خاص خود، این ستاد موضوع برآورد مصرف سیگار در سال در دستور کار خود قرارداد و مسؤولیت برآورد و اعلام میزان مصرف سیگار را به عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با هماهنگی مرکز آمار ایران قرارداد. با توجه به اینکه در سال ۱۳۹۲ وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی براساس آمارگیری که انجام داد برآورد میزان مصرف را ۴۹ تن ۵۵ میلیارد تن اعلام کرد، پس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور نیز مطابق مصوبه ستاد اعلام‌وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی میزان مصرف را تا ارائه آمار بعدی از سوی آن وزارتخانه، ۵۵ میلیارد تنخ در نظر گرفته و کم‌اکان نسبت به استفاده از آمارهای رسمی اعلام شده از سوی مراجع رسمی که مستند به سرشماری با آمارگیری با روش‌های عملی خاص است، اقدام خواهد کرد.