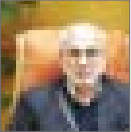


رفع مشکل ۱۰ واحد تولیدی با دستور استاندار



با پیشنهاد استاندار تهران مشکلات پرداخت‌بدهی و موقوفات بانکی ۱۰ شرکت تولیدی در استان تهران مرتفع شد. در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان تهران مشکلات ۱۰ شرکت تولیدی و صنعتی با فعالیت‌های دارویی، قند و شکر، پوشاک، قطعات خودرو و شیر آلات با بانک‌ها مطرح شد. همچنین با دستور محمدحسین مقیمی، استاندار تهران تصمیماتی در خصوص تعیین تکلیف شرکت‌ها در پرداخت بدهی و موقوفات بانکی اتخاذ و بر ضرورت همکاری بانک‌ها با شرکت‌ها برای در نظر گرفتن تنفس برای پرداخت‌بدهی تأکید شد. ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با هدف رفع موانع تولید، رونق واحدهای تولیدی و همسوسازی دستگاه‌های دولتی در جهت حمایت از تولید تشکیل می‌شود.

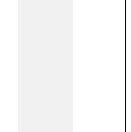
گروه صنعت، معدن و تجارت: «قطعه‌سازان به شرا پرداخت حقوق حقه خوداز سوی خودروسازان، توان مقابله با تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی را دارند». این‌حرف را آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور درست در روزهای مطرح کرده که زرمه‌های بازگشت تحریم‌های اقتصادی علیه ایران در سرخط‌خرهای رسانه‌ها قرار گرفته است. همین چندروز قبل بود که کمیابنی خودروسازی پژو – سیتروئن فرانسه اعلام کرد که ادامه همکاری خود با ایران را متوقف خواهد کرد. این موضوع اقتصادی حاشیه‌ی بیشتری پیدا کرده که هفته گذشته بزگترین گروه قطعه‌سازی فرانسوی سفر خود به ایران را لغو کرد.

لغو سفر قطعه‌سازان فرانسوی به ایران هنوز با واکنش‌های رسمی همراه نشده بود که محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور (ISMAPA) ارسال شده، فرانسوی‌ها بر پایبندی خود به ووتسکو و تفاهم‌نامه همکاری امضا شده در بهمن سال گذشته تأکید داشته‌اما اعلام کرده‌اند که به دلیل نگرانی برخی اعضای خود تا روشن شدن شرایط، در زمان دیگری به تهران سفر می‌کنند.

به نظر می‌رسد که در پی خروج یک جانبه آمریکا از توافق هسته‌ای برجام در یک‌ماه گذشته، قطعه‌سازان فرانسه بویژه شرکت‌های بزرگ که در بازار آمریکا نیز حضور دارند تا منافع مشترکی با آنها تعریف کرده‌اند، ممکن است با مشکلاتی روبرو شوند؛ بر این اساس سفر پیش‌بینی شده از سوی انجمن قطعه‌سازان فرانسه به ایران با هدف برآورد صحیح از شرایط کنونی و دستیابی به صورت‌تعمیرات مناسب چند ماهی به تعویق افتاده است. البته آظهور محبی‌نژاد در گفتگوی خود اعلام کرده در عوض، قطعه‌سازان فرانسوی از همان‌جا ایرانی خود-برای حضور در این کشور دعوت کردند تا در نشست، شیوه‌های مناسب همکاری در فضای کنونی را بررسی کنند.

آظهور که مشخص است طی ماه‌های گذشته پس از توافق هسته‌ای برجام، قطعه‌سازان فرانسوی سرمایه‌گذاری زیادی در ایران کرده‌اند که نگران آن باشند. همچنین تا امروز خبری منتشر نشده که برآی ادامه فعالیت انجمن قطعه‌سازان فرانسه در ایران مانعی وجود داشته باشد، با این وجود به نظر می‌رسد که اعضای انجمن قطعه‌سازان این کشور اروپایی در حال حاضر کمی‌نگران هستند و در یادگیری به سر می‌برند.

رفع مشکل ۱۰ واحد تولیدی با دستور استاندار



کراستوندار، مقصد جدید کالاهای ایرانی در روسیه



رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه از انتخاب استان کراستوندار به‌عنوان مقصد جدید کالاهای صادراتی ایران به‌روسیه خبر داد و گفت: ایست برای صدور کالاهای صنعتی و ساختمانی و کشاورزی مناسب است.‌های تیزهوش تابان با اشاره به وسعت روسیه یادآور شدند: در سال‌های گذشته بندر آستراخان به‌عنوان نقطه نقل تجاری ایران با روسیه مطرح بود تا کالای ایرانی از این بندر به سایر نقاط این کشور منتقل شود. اما با بررسی‌های انجام شده، کراستوندار واقع در جنوب غرب این کشور نیز می‌تواند به‌عنوان مقصد بعدی تجارت ایرانیان با روس‌ها مطرح باشد. وی ادامه داد: استان کراستوندار دارای قابلیت‌های مختلفی برای تجار کشورمان در مباحث صنعتی، ساختمانی و کشاورزی است.

نامه قطعه‌سازان فرانسوی برای ادامه همکاری با طرف‌های ایرانی

قطعه‌سازان آماده مقابله با تحریم‌ها

رزمخواه در گفتگو با «تجارت»: قطعه‌سازان امتحان خود را در زمان تحریم‌ها پس داده‌اند



صنعی در ادامه با یادآوری اینکه در ۲ سال گذشته نرخ محصولات فولادی ۶۰ تا ۷۰ درصد، مس ۸۰ درصد و پلیمرهای تولید داخل تا ۲۰ درصد گران تر شده، گفت: در این شرایط که اصراری است که قطعه‌سازان تحت فشار از سوی تولید کنندگان دولتی و خودروسازان داخلی باشند که اولی قیمت مواد اولیه را افزایش داده و دومی قیمت‌ها را به زور ثابت نگه داشته است؛ دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان تأکید کرد، در صورت تأیاد این وضعیت، دیگر نباید انتظار داشت قطعه‌سازان با آن انگیزه پیشین به مصاف تحریم‌ها بروند. محبی‌نژاد تصریح کرد: صنعت قطعه‌سازی ایران توان مقابله با تحریم‌ها را دارد، به شرط اینکه اگر حمایت دولتی می‌شوند، دست کم حقوق آنها پرداخت شود.

■ **آماده‌باش قطعه‌سازان برای مقابله با تحریم‌ها**
آمارها نشان می‌دهد اکنون حدود یک هزار و ۵۰۰ قطعه‌ساز در زنجیره تأمین داخلی حضور دارند که توانمندسازی آنان و رفع موانع تولید می‌تواند سبب تقویت گوشه‌ای از کالاهای ایرانی شود که تولید آنها با دانش فنی رزور و بومی‌سازی همراه است. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد نزدیک به ۸۴ درصد قیمت تمام شده یک خودرو را قطعات آن تشکیل می‌دهد؛ بر این اساس صنعت خودروسازی بدون قطعه‌سازی معنی ندارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که قطعه‌سازان ایرانی در سال‌های تحریم به ویژه بین سال‌های ۹۱ تا ۹۴ بسیاری قطعات وارداتی را داخلی سازی کردند.

در همین حال آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان در گفتگو با ایرنا، با انتقاد از شیوه تعامل و همکاری با قطعه‌سازان طی سال‌ها و ماه‌های گذشته، گفت: نه قیمت قطعات تعدیل شده و نه شیوه پرداخت مطالبات قطعه‌سازان اصلاح شده است. عمده قراردادهای قطعه‌سازان و خودروسازان چهار ماهه است، اما مطالبات برخی قطعه‌سازان حتی تا ۲۲۰ روز نیز معوق شده؛ همچنین برخی شرکت‌های وابسته به خودروسازان بزرگ نیز حدود یک سال است بدهی خود را به قطعه‌سازان نپرداخته‌اند.

محبی‌نژاد با بیان اینکه صنعت قطعه‌سازی اواخر سال گذشته وضعیت فرمز اعلام کرده بود، هشدار داد: اگر این صنعت زمین گریز شود، احوا و راه‌اندازی دوباره آن بسیار هزینه خواهد داشت. این مقام

سهم ۱۵ درصدی پژو در تولید خودرو و کشور



عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس تأکید دارد که پژو تنها ۱۵ درصد در تولید خودرو نقش داشت و با خروج این شرکت از ایران کیفیت خودروها کاهش پیدا نمی‌کند.

سیدجواد حسینی‌کیا اظهار داشت: افزایش قیمت خودرو به عوامل مختلفی بستگی دارد بسیاری از این عوامل خارج از اختیار تولیدکننده است که یکی از مهم‌ترین این عوامل افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات است. این نماینده مجلس همچنین در ادامه درخصوص کیفیت خودروی داخلی با خروج پژو خاطر نشان کرد که از آنجا که ۸۵ درصد خودروها با توان داخلی است بنابراین خروج پژو تأثیری بر کیفیت تولیدات ما ندارد و تمام این مسائل فشار روانی است.

رزمخواه در ادامه با اشاره به چند تفاهم و توافق همکاری امضا شده بین قطعه‌سازان کشور با دیگر کشورها خاطر نشان کرد: از همان ابتدا که توافق هسته‌ای حاصل شد و زرمه‌های حضور پررنگ خودروسازان خارجی در ایران و ایجاد خط تولید مشترک برای محصولات آنها در کشور مطرح شد، بسیاری از فعالان صنعت قطعه‌سازی این فرصت را به‌عنوان موقعیت خوبی در جهت پیوستن به چرخه تأمین قطعات در بازارهای جهانی نگاه کردند. با همکاری‌های صورت گرفته از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت در جهت حضور قطعه‌سازان در قراردادهای بین‌المللی امکان استفاده از فرصت‌بیشتر فراهم شد. مشاور انجمن قطعه‌سازان کشور در بخش دیگری از این گفتگو با بیان اینکه قطعات خودروی تولیدشده توسط واحدهای تولید کننده کشورمان از کیفیت خوبی برای حضور در بازارهای جهانی برخوردار هستند، ادامه داد: قطعه‌سازان ایران طی سال‌های تحریم نشان داده‌اند که اگر مورد حمایت قرار بگیرند می‌توانند در زمان تحریم‌ها و حتی در دوران محدودیتی‌ها نیز فعالیت خوبی داشته باشند

تازه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در ادامه با اشاره

به انتشار خبرهایی درباره خروج پژو از ایران و لغو سفر انجمن قطعه‌سازان فرانسه به کشورمان، خاطر نشان کرد: خروج پژو پیش از اینکه بر روی مسائل مربوط به کیفیت و حتی قیمت خودروها در بازار تأثیر گذار باشد، موضوعی است که موجب ایجاد یک بار روانی شده که می‌تواند بازار تأثیر منفی داشته باشد. در ارتباط با سفر لغو شده انجمن قطعه‌سازان اما شرایط موجود در ایران را به صورت موقت سفر خود به ایران را لغو کرده‌اند. از طرف آنها از قطعه‌سازان کشورمان دعوت کرده‌اند تا در قراردادهای جلسه‌ای درباره ادامه همکاری در چارچوب تفاهم‌نامه‌هایی که سال گذشته به امضا رسیده، صحبت کنند. رزمخواه در پایان این گفتگو با بیان اینکه قطعه‌سازان در دوران تشدید تحریم‌ها در سال‌های قبل توانستند عملکرد خوبی داشته باشند و حالا هم در صورتی که مشکلات آنها مرتفع شود می‌توانند به خوبی عمل کنند، تصریح کرد: بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی از سال گذشته شرایط مناسبی ندارند و با مشکلات زیادی به فعالیت خود ادامه می‌دهند. هنوز هم بزرگ‌ترین مشکل قطعه‌سازان کشورمان همان موضوع قدیمی مطالبات‌ناشته آنها از خودروسازان است. درست‌است که طی این سال‌ها مشکلات زیادی پیش روی این صنعت نوبت بخشی از آمد در دوران سپارجام، تصریح کرد: پس از انجام توافق هسته‌ای برجام و حضور جدی خودروسازان خارجی در ایران، موقعیت خوبی برای واحدهای فعال در این کالاهای کشور ایجاد شد تا آنها بتوانند محصولات خود را به دیگر خودروسازان جهان معرفی کنند که خوشبختانه به علت کیفیت خوب محصولات تولید شده در کشور، با استقبال خودروسازان خارجی نیز همراه شد.

نایدید گرفته شدن‌ها ضربه دیده و این رویه باید اصلاح شود. محبی‌نژاد ادامه داد: ادامه شرایط نامناسب فعلی کار را به جایی می‌رساند که دستیابی به اهداف تعریف شده برای صنعت خودروسازی کشور در افق ۱۴۰۴ غیرممکن خواهد شد.

مشکل قطعه‌سازان ابناشت مطالبات است

در همین حال محسن رزمخواه، مشاور انجمن قطعه‌سازان کشور در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» با اشاره به سابقه تاریخی قطعه‌سازان در مقابله با تحریم‌ها، اظهار کرد: به نظر می‌رسد که قطعه‌سازان امتحان خود بود در دوران تحریم‌ها را پس داده‌اند و موفق هم بوده‌اند. چندسال قبل که تحریم‌های بین‌المللی شرت پیدا کردند، خودروسازان خارجی بازار ایران را ترک کردند، روزهای سختی برای صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور پیش آمد. با این حال پیش از بقیه صنایع مربوط با صنعت خودرو، این قطعه‌سازان بودند که توانستند اقدامات مهم و مفیدی را برای داخلی سازی انجام داده و به بهبود وضعیت صنعت خودروسازی در کشور کمک کنند. این کارشناس حوزه خودرو و قطعه‌سازی در ادامه با اشاره به شرایط خوب پدید آمد در دوران سپارجام، تصریح کرد: پس از انجام توافق هسته‌ای برجام و حضور جدی خودروسازان خارجی در ایران، موقعیت خوبی برای واحدهای فعال در این کالاهای کشور ایجاد شد تا آنها بتوانند محصولات خود را به دیگر خودروسازان جهان معرفی کنند که خوشبختانه به علت کیفیت خوب محصولات تولید شده در کشور، با استقبال خودروسازان خارجی نیز همراه شد.

دولت اولویت‌های وارداتش را اعلام کند

هستند تقاضای خود را به دولت ارائه می‌دهند. وی با بیان اینکه هنوز هیچ لیست اقلامی برای دریافت دلار با نرخ دولتی اعلام نشده است، گفت: از سوی دیگر نیز قرار بود لیست اقلامی در حوزه صادرات نیز تدوین و منتشر شود تا مشمول بازگشت ارز حاصل از صادرات به سامانه نیما یا بانک مرکزی شود. اما با وجود مذاکرات صورت گرفته و توافق‌های اولیه انجام شده هنوز هیچ فهرستی در این زمینه منتشر نشده است. در چنین شرایطی دولت باید هر چه سریع‌تر تکلیف خود را برای سیاست‌گذاری در حوزه ارزی و تنظیم تجارت فرامرزی مشخص کند که در غیر این صورت شاهد واردات‌های غیرضروری مانند لوازم و محصولات آرایشی و بهداشتی با ارز دولتی خواهیم بود که اگر واردات آن نیز کمتر شود، اتفاق خاصی در بازار نخواهد افتاد. میرمحمدصادقی تصریح کرد: هنوز هیچ لیستی در حوزه صادرات واردات از سوی دولت منتشر نشده‌اما دولت‌نران باید هر چه

خروج اروپایی‌ها تأثیری بر صنعت و بازار خودرو ندارد



عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبائی گفت: تیراز تولید خودروهای مشترک تولیدی با خودروسازان اروپایی بسیار محدود است؛ بنابراین قطع تولید آنها تأثیری بر صنعت و بازار خودروی ایران نخواهد داشت. امرا... امینی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: تردیدهایی که در رابطه با ادامه همکاری خودروسازان اروپایی پیش آمده فرصت مناسبی است تا خودروسازان بر پروژه تولید پل‌فرم و خودروهای ملی متمرکز شوند. وی با بیان اینکه خودروسازان به توانایی طراحی و تولید خودرو با برند ملی دست یافته‌اند، خاطر نشان کرد: هم در ایران خودرو و هم در سایر پروژه طراحی و تولید پل‌فرم ملی در دست اجرا است اما در شرایط جدید خودروسازان باید این پروژه‌ها را تسریع کنند. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: در واقع اعلام پژو سیتروئن مننی بر تعلیق فعالیت‌ها در ایران نشان داد که خودروسازان در هر شرایطی حتی ادامه همکاری با اروپایی‌ها نباید از تقویت توان داخلی غافل شوند. وی افزود: البته با توجه به عدم حضور خودروسازان چینی در بازار آمریکا، مشکلی در فعالیت این خودروسازان در ایران ایجاد نخواهد شد؛ با این حال اولویت اصل صنعت خودرو

تجارت

دوشنبه ۲۱ خرداد ۱۳۹۷ ■ شماره ۱۳۲۵

Mon. 11 June. 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

توزیع سیگار خارج از

سامانه جامع تجارت قاچاق است



رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور از تغییر شیوه توزیع سیگارهای تولیدی و وارداتی خبر داد و گفت: توزیع سیگار اعم از تولیدی و وارداتی فقط از طریق سامانه جامع تجارت انجام می‌شود

توزیع خارج از این سامانه قاچاق تلقی خواهد شد. به گزارش

شستا، علی‌اصغر رمزی افزود: حدود یک هزار توزیع کننده

استانی در کشور فعالیت می‌کنند و همه این توزیع کنندگان

مکلف هستند فعالیت‌های خود را در این سامانه ثبت کنند و

توزیع خارج از این سامانه قاچاق تلقی و مجوز متخلفان باطل

می‌شود. وی اضافه کرد: پیش‌بینی می‌شود: ۱۰ تیرماه اسما

توزیع کنندگان استانی فقط از طریق این سامانه امکان دریافت

سیگار از تولیدکننده یا توزیع کننده سراسری را داشته باشند؛

به این ترتیب برخی تخلفات و حاشیه‌ها در سطح استان‌ها

پایان یافته و همه فعالیت‌های توزیع کنندگان استانی نیز

شفاف و تسهیل می‌شود. رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت

بر دخانیات کشور افزود: یک گام دیگر برای تکمیل زنجیره

مجموعه فعالیت‌ها و فعالان صنعت دخانیات در سامانه جامع

تجارت باقی می‌ماند و آن، «ثبت فعالیت‌ها درخود فروشان

محصولات دخانی» است. وی اضافه کرد: در صورتی که توزیع

کننده استانی به خرده فروش بدون مجوز سیگار بفروشد مجوز

استانی اش باطل خواهد شد چرا که عمل او قاچاق محسوب

شده و برخورد قانونی با وی انجام خواهد شد.

تولید خودروی ایرانی در

جمهوری آذربایجان

کارخانه خودروسازی خرز، از عرضه ۱۰۰ دستگاه خودروی سواری در کارخانه مشترک خودروسازی آذربایجان – ایران در این کشور خبر داد. به گزارش ایسنا از ترند، امین آخوندوف رئیس هیأت مدیره شرکت خودروسازی آذرباش گفت: نخستین سفارش مالیات برای صادرات دولتی است که وزارت انرژی و اقتصاد و اداره مالیات به این کارخانه داده است. وی افزود: از هفته آینده فروش رسمی محصولات این کارخانه در سه نمایندگی فروش در باکو شروع می‌شود که شامل دو مدل خودرو با نام‌های SD و خزر LD است. قیمت فروش ممل خزر SD از ۱۶ هزار منات (۹۴۰۰ دلار) و خزر LD از ۱۸ هزار منات (۱۰ هزار و ۶۰۰ دلار) آغاز می‌شود. وی با اشاره به اینکه تمامی خودروهای تولیدی این کارخانه استاندارد یورو ۵ دارد، خاطر نشان کرد: خریداران آذربایجانی می‌توانند این خودروها را بصورت لیزینگ یا پرداخت ۲۰ درصد قیمت و وام بانکی با پرداخت ۵۰ درصد قیمت و سود سالانه ۱۸ درصد خریداری کنند. در اگوست سال ۲۰۱۶ میلادی خودروسازی ایران خودرو با جمهوری آذربایجان برای ساخت کارخانه مشترک به توافق رسیدند.

تاثیر منفی گرانی فولاد بر

کیفیت و قیمت خودرو



رئیس کمیته صنایع و معادن مجلس تأکید کرد: با افزایش قیمت مواد اولیه نمی‌توان انتظار داشت تولید کننده نهایی قیمت را افزایش ندهد. ولی ملکی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به افزایش ۴۹ درصدی قیمت فولاد آلیاژی اظهار داشت: یکی از مشکلاتی که در کشور داریم این است که مواد اولیه به راحتی گران می‌شود، حقوق و دستمز افزایش می‌یابد، قیمت حامل‌های انرژی تغییر می‌کند و بهره بانکی بالایی می‌رود؛ اما در نهایت اجازه نماند نمی‌شود که تولید کننده نهایی محصولش را گران کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه افزایش مواد اولیه منجر به افزایش قیمت تمام شده می‌شود، تأکید کرد در این شرایط هر کسی را به عنوان مدیریتی مجموعه تولیدی از جمله خودرو سازی در نظر بگیریم وقتی مواد اولیه افزایش می‌یابد و باید حقوق کارگران را ۱۵ درصد افزایش ده، راهی جز افزایش قیمت محصول نهایی ندارد. ملکی تأکید کرد: قیمت فولاد ۴۹ درصد افزایش یافته است، مواد پتروشیمی به نسبت سال‌های گذشته ۳۵ درصد گران شده با این حال نمی‌توان انتظار داشت که قیمت خودرو افزایش پیدا نکند مگر اینکه درک خودروسازی‌ها را ببندیم.

واردات دوباره جان می‌گیرد؟

آمارهای روزانه تجارت گویای آن است که در پایان هفتمین روز خرداد اسما میزان واردات کشور معادل ۳۳۰۴ میلیون دلار و حجم صادرات ۱۲۹۰۳۶ میلیون دلار بوده است. به گزارش ایسنا، در ماه‌های گذشته با توجه به یک ترخی شدن ارز، تراز تجاری کشور که سال گذشته هفت میلیارد دلار منفی بوده حدود یک میلیارد دلار مثبت شده است. طبیعی است، شرط مثبت شدن تراز تجاری پیشی گرفتن حجم صادرات از واردات است. اما در شرایطی که در هفته‌های گذشته گاه میزان واردات حتی یک چهارم صادرات بوده است، در تاریخ هفتم خردادماه (آخرین آمار روزانه اعلام شده) واردات بیش از دو برابر بیشتر از صادرات بوده است. از نظر وزنی در این روز ۲۲۸ هزار تن واردات و ۴۱۱۶ هزار تن صادرات داشته‌یم. البته طبیعی است که آمارهای روزانه متغیر بوده و ممکن است در روزهای قبل و بعد خود دستخوش تغییرات عمده شوند، بر همین اساس در روز ششم خردادماه صادرات حدود ۵۰۰ درصد بیش از واردات بوده و ۱۱۰ میلیون دلار واردات و ۱۶۴۸ میلیون دلار صادرات داشته‌یم. با این وجود در روز پنجم خرداد ماه سال جاری نیز واردات حجمی به مراتب بیش از صادرات داشته و در برابر صادرات ۱۷۶۰۳ میلیون دلاری حدود ۲۱۱۶ میلیون دلار بوده است.

فروش ویژه محصولات سایپا

به مناسبت عید سعید فطر

گروه خودروسازی سایپا به مناسبت عید سعید فطر و در راستای افزایش رضایت مندی مشتریان اقدام به فروش فوری با قیمت قطعی محصولات کرده است. به گزارش سایپانیوز، در این طرح فروش خودروهای آریو ، چانگان CST5 و تیبا به صورت تحویل فوری و با قیمت قطعی آغاز خواهد شد و محصولات عرضه شده در این طرح با تخفیف ویژه و تسهیلات با بازپرداخت مناسب و بدون ضامن به فروش می‌رسند. گفتنی است این طرح از ۲۰ خردادماه سال جاری آغاز و بدیهی است که با تکمیل ظرفیت، روند ثبت نام متوقف خواهد شد. بر پایه این گزارش، متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام می‌توانند به سایت اینترنتی گروه سایپا به نشانی: **www.saipagroup.ir** یا به شبکه نمایندگی‌های مجاز گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور مراجعه کنند.