

پیشخوان

دوره رونق مسکن چقدر طول می کشد؟



تحلیگر بازار مسکن گفت: تحرک بازار مسکن بعداز رکود طولانی مدت سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ قابل انتظار بود و باید پذیرفت مسکن وارد دوره رونق شده است. مهدی سلطان محمدی، کارشناس اقتصادی و تحلیلگر بازار مسکن در گفتگو با خبرنگاران افزود: بررسی بلندمدت بازار مسکن در ایران نشان می‌دهد روند حرکت قیمت مسکن و تورم در دوره‌های درازمدت هماهنگ و متناسب بوده است. وی با اشاره به اینکه بازار مسکن در دوره‌های متفاوت وارد چرخه‌های رونق و رکود می‌شود، گفت: هر چند در برخی دوره‌ها رکود در بازار مسکن حاکم می‌شود و روند رشد قیمت‌ها متوقف می‌شود و در برخی مواقع رونق شکل می‌گیرد و روند رشد قیمت‌ها شتاب می‌گیرد اما در بلندمدت انطباق منحنی حرکت با تورم قابل مشاهده است. به گفته وی به نظر می‌رسد دوران رونق مسکن دو سال به طول بیانجامد هر چند باید توجه داشت رونق الزاماً مساوی با رشد قابل توجه قیمت‌ها نیست. این تحلیلگر بازار مسکن ادامه داد: هر چند ممکن است در سال جاری رشد قیمت مسکن از تورم پیشی بگیرد، اما در بلندمدت این رشد متناسب با رشد قدرت خرید خانوار و نرخ تورم است. سلطان محمدی اضافه کرد: بازار مسکن وارد مرحله رونق شده و میزان کنش این رونق نیز تا توجه به فاکتورهای دیگر اقتصادی خود را نشان خواهد داد.

پرواز تهران سلیمانیه از سر گرفته می‌شود

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در اربیل از سر گرفته شدن پرواز تهران سلیمانیه از این هفته خبر داد. به گزارش ایثنا، مرتضی عبادی با بیان این خبر گفت: خط پروازی تهران – سلیمانیه که از مدتی قبل با انسداد خطوط پروازی از جانب بغداد متوقف شده بود، با توجه به رفع موانع از دی‌زبور (کشنده ۲۰ فرود ۹۷) از سر گرفته شد. وی افزود: شرکت‌های هواپیمایی متعددی از جمله شرکت هواپیمایی آسمان در مسیر فوق‌الذکر پرواز کنند که نظر به عدم جدیت آن شرکت به‌ساز گریزی پروازها، شرکت هواپیمایی ماهان از شرکت‌های موفق جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی خط پروازی تهران – سلیمانیه را نیز پذیرفت. از این رو فعلاً هفته‌ای یک پرواز رفت و برگشت در روز یکشنبه در این مسیر انجام می‌شود و در صورت استقبال مسافران به دو پرواز در هفته افزایش خواهد یافت. سر کنسول ایران در اربیل ادامه داد: مجوز از سرگیری پروازها به اربیل و سلیمانیه به طور هم‌زمان از بغداد صادر شد ولی مشکلات فنی در ایجاد هماهنگی شرکت هواپیمایی قبلی موجب طولانی شدن توقف پرواز به سلیمانیه شد.

تکرار بازی توپولف روسیه با ایران



روسیه وابستگی به روسیه ایجاد می‌کند. محمدتقی جدیدی در گفتگو با صما گفت: روسیه همواره صنایع خود را به شکلی به کشورهای دیگر واگذار می‌کند که خود متولی صنایع خود باشد. وی در توضیح این مسئله گفت: زمانی که ما توپولوف از روسیه خریداری کردیم مجبور شدیم برای انجام چک‌های پیش‌پا افتاده ۳ ساعت و نیم تا روسیه برویم تا نیمت تا این بررسی‌ها توسط مهندسان خود روسیه انجام شود. جدیدی با بیان اینکه به‌طور حتم این‌بازی در زمانی خرید هواپیماهای سوخو نیز بر ایران تحمیل خواهد شد گفت: این در حالی است که متخصصان داخلی از لحاظ توانایی نسبت به مهندسان روسی چیزی نمی‌توانند. مدیرعامل سابق کیش ایر با اشاره به اینکه ایجاد وابستگی یکی از خصوصیات صنایع روسیه است گفت: آنجایی که هواپیماهای سوخو از ماشین‌های متعدد درآم جهانی را پشت سر گذاشته‌اند نمی‌توان آن در خصوص کم و کیف این هواپیماها اظهار نظر کرد. اما به نظر می‌رسد به دلیل شرایط کنونی ایران گزینه مطلوب‌تری برای معامله وجود نداشته باشد.

بازاقریتی ۲۷۰ محله شهری تا پایان برنامه ششم توسعه

مدیرعامل شرکت باز اقریتی شهری گفت: ۲۷۰ محله شهری در کل کشور در منطقه‌ای به وسعت بیش از ۶۶ هزار هکتار از بافت‌های فرسوده تا پایان برنامه ششم توسعه احیا و باز اقریتی می‌شوند. هوشنگ عشایری در گفتگو با ایرنا افزود: یکی از تکالیف وزارت راه و شهرسازی در برنامه ششم توسعه، اجرای باز اقریتی شهری با همکاری وزارت کشور و شهرداری هاست. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در این محلات بد مسکن، حدود ۱۰ میلیون نفر جمعیت شهری ساکن هستند و باید با باز اقریتی این محلات، کیفیت زندگی ساکنان آن نیز ارتقا یابد. عشایری اظهار داشت: برنامه باز اقریتی شهری در ۹ بند تهیه شده که ۳ بند آن شامل کاربری، بهسازی، ارتقای و مقاوم سازی مسکن، ارتقا و بهسازی خدمات رومنیایی و ارتقای خدمات زیربنایی بوده و بندهای دیگر با هدف توان افرایی اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ساکنان درون محلات تدوین شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در این برنامه، بر ظرفیت سازی، شبکه‌سازی، ابزارسازی، نهادسازی، نهادینه سازی و در نهایت پایش و ارزیابی این محلات تأکید شده است. عشایری یادآور شد، در برنامه‌های باز اقریتی شهری، طرح امید طراحی شده که به موجب آن اراضی دولتی واقع در محلات هدف باز اقریتی، در اختیار مجریان طرح قرار می‌گیرد تا با مشارکت ساکنان و بخش خصوصی باز اقریتی انجام.

اعتصاب ۴ روزه کارکنان شرکت ایر فرانس از ۲۳ ژوئن

کارکنان ایر فرانس در حالی دست به اعتصاب خواهند زد که دولت فرانسه در حال نبرد با اعتصاب‌های شرکت راه‌آهن دولتی است و اعلام کرده که بدنه‌های ایر فرانس را بر عهده نخواهد گرفت. به گزارش ایثنا به‌دقی‌قا از خبرگزاری فرانسه، اتحادیه‌های کارگری ایر فرانس از اعتصابی چهار روزه خبر دادند که از ۲۳ ژوئن آغاز می‌شود. این اعتصاب در پی اختلاف جاری بر سر دستمزد صورت می‌گیرد که باعث شد، تیر اجرائی شرکت هوایی فرانس-کی‌ال‌ام‌ماه (گشت میلائی) از سمت خود استعفا دهد. این اختلاف تا به اینجای کار باعث ۱۵ روز اعتصاب در سال جاری میلادی شده است و برای این شرکت ۴۰۰ میلیون یورو ضرر به بار آورده است. در پیحوه جست‌وجوی این شرکت که برای انتخاب رئیس جدید که جایگزین «ژان-مارک ژانابلیک» رئیس فینانس فرانس-کی‌ال‌ام شود، «مان-آری کودرک» رئیس موقت این شرکت، روز گذشته در پی آن بود که از اتحادیه‌ها لاجوبی کند. این در حالی است که دولت فرانسه که در حال نبرد با اعتصاب‌های شرکت راه‌آهن دولتی است آن‌سایر شرکت‌ها را می‌گیرد تا با مشارکت راه‌آهن فرانسه را بر عهده نخواهد گرفت.

تد ۱/۴ میلیون مسافر از فرودگاه مهر آباد



مدیر کل فرودگاه مهرآباد گفت: فرودگاه مهرآباد در اردیبهشت‌ماه سال جاری میزبان ۱۱ هزار و ۵۶۰ پرواز ورودی و خروجی بود که براساس این آمار، مهرآباد همچنان رکورددار بیشترین پروازهای داخلی است. میرسعید صفی‌نیا با اشاره به تلاش برای برقراری پروازهای به موقع و ایمن در این فرودگاه گفت: با این تعداد پرواز بیش از ۱ میلیون و ۴۰۰ هزار مسافر در مهرآباد اعزام و پذیرش شدند. مدیر کل فرودگاه مهرآباد با تأکید بر اینکه تلاش‌های این فرودگاه برای افزایش ظرفیت خود به منظور خدمت‌رسانی به مسافران ادامه خواهد داشت، گفت: بیش از پیش براسای افزایش روزافزون کیفیت خدمات و ایجاد رضایت در مسافران تلاش خواهیم کرد.

فوت ۵۷۷ نفر در تصادفات جاده‌های خوزستان



مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان گفت: پارسال ۵۷۷ نفر در تصادفات جاده‌ای استان خوزستان فوت شدند که ۲۴ درصد مربوط به موتورسواران و ۱۱۶ درصد مربوط به عابران پیاده بوده‌است. غلامعباس بهرامی نیا افزود: موتورسواران و عابران پیاده از آسیب‌پذیرترین کاربران جاده هستند که همواره حدود یک سوم تلفات جاده‌ای را به خود اختصاص می‌دهند. بهرامی نیا گفت: از مجموع تلفات در سال گذشته تعداد ۲۷۹ نفر یعنی معادل ۶۶ درصد دارای تحصیلات راهنمایی و کمتر بوده‌اند و بسا توجه به اینکه بیش از ۷۱ درصد از این افراد اثر ضربه وارد شده به سر فوت می‌شوند، لزوم فرهنگ‌سازی و آموزش ارتقای ایمنی در مدارس امری ضروری است.

وضعیت شکایت ایران از غول هواپیماساز آمریکایی چه می‌شود؟

پرسش‌های بی‌پاسخ درباره قرار داد بوئینگ



بوئینگ به دلیل مسائل سیاسی ضرر زیادی کرد و بازار پرسود ایران را از دست داد. رضایی کوچی با اشاره به اینکه مدیر عامل شرکت بوئینگ از خسارت ۲۰ میلیارد دلاری به دلیل فسخ قرارداد با ایران خبر داده گفت: ایران تلاش کرد هواپیمای بوئینگ را وارد کشور کند؛ اما بدستور آمریکا عمل‌این شرکت هواپیمایی نمی‌تواند با ایران معاملاتی داشته باشد. رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: ایران بازار خوبی برای شرکت بوئینگ بود چرا که به این شرکت ۸۰ هواپیما سفارش داده بودیم؛ اما تحت فشار سیاسی بوئینگ قرارداد خود را لغو کرد در این بین ایران به لحاظ ربالی هیچ ضرر و زبانی نکرد چراکه ما پولی پرداخت نکرده بودیم.

اعلام جزئیات پس از اجازه وزیر

عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه راهپیمایی روز قدس در واکنش به این اظهار نظر مقامات بوئینگ اعلام کرد: وزارت راه و شهرسازی از همه ظرفیت‌های حقوقی و قانونی موجود در قرارداد استفاده خواهد کرد. او همچنین در یادداشتی اعلام کرده است که ایران از همه ظرفیت‌های حقوقی و قانونی خود در قرارداد برجام استفاده می‌کند. اگر چه قرارداد برجام حرمانه است، اما بسیاری از کارشناسان این اظهارات را به معنای بزرگ‌دینا که از نیاز بازار ایران محروم شدند و این اتفاق به دلیل نادانی ترامپ و سیطنت عربستان رخ داده است. رئیس کمیسیون عمران مجلس عنوان کرد: ایران سفارش ۱۰۰ ایرباس و ۸۰ بوئینگ راده بود که شرکت حقوقدانان بین الملل از این اظهارات آخوندی برداشت دیگری

می‌شود به سختی جبران خواهد شد. به گزارش خانه ملت، محمدرضا رضایی کوچی با اشاره به اینکه مدیر عامل شرکت بوئینگ از خسارت ۲۰ میلیارد دلاری به دلیل فسخ قرارداد با ایران خبر داده گفت: ایران تلاش کرد هواپیمای بوئینگ را وارد کشور کند؛ اما بدستور آمریکا عمل‌این شرکت هواپیمایی نمی‌تواند با ایران معاملاتی داشته باشد. رئیس کمیسیون عمران مجلس تأکید کرد: ایران بازار خوبی برای شرکت بوئینگ بود چرا که به این شرکت ۸۰ هواپیما سفارش داده بودیم؛ اما تحت فشار سیاسی بوئینگ قرارداد خود را لغو کرد در این بین ایران به لحاظ ربالی هیچ ضرر و زبانی نکرد چراکه ما پولی پرداخت نکرده بودیم.

این نماینده مجلس بیان داشت: بوئینگ فرصت بازار ایران را از دست داده است؛ اما ما باید به سمت نوسازی ناوگان هوایی کشور برویم و در این مسیر باید با شرکت‌هایی که مستقل از آمریکا اقدام می‌کنند، همکاری کنیم. وی گفت: شرکت بوئینگ و شرکت‌های بزرگ دنیا که از نیاز بازار ایران محروم

شدند و این اتفاق به دلیل نادانی ترامپ و سیطنت عربستان رخ داده است. رئیس کمیسیون عمران مجلس عنوان کرد: ایران سفارش ۱۰۰ ایرباس و ۸۰ بوئینگ راده بود که شرکت

تورم بخش مسکن ۱۲/۵ درصد است نه ۳۴ درصد

نداریم و حل مشکل متقاضیان کم درآمد مسکن در برنامه کوتاه مدت امکان‌پذیر نیست. وی با بیان اینکه دیگر نمی‌توانیم برنامه‌های ماندن مسکن مهر را ایجاد کنیم چرا که منابع آن وجود ندارد تأکید کرد: باید با کاهش نرخ تسهیلات افزایش دوره بازپرداخت تسهیلات و افزایش سقف وام‌ها به اقتدار کم درآمد جامعه در تأمین مسکن کمک کنیم. اما به دلیل تأمین نشدن منابع، این راهکارها عملی نشده است. راهکار تأمین مسکن برای اقشار کم درآمد جامعه در برنامه‌های میان مدت مانند مسکن اجتماعی است. اصلائی درباره بازار اجاره‌بها می‌پنترن راه حمایت از عرضه و تقاضا در این زمینه است. به طور مستقیم می‌توان کمک هزینه‌ای را برای اجاره‌بهای خانوارها پیش و بینی و از تسهیلات صندوق سپرده گذاری مسکن یکم برای بخش ساخت استفاده کرد. اگر ساخت و ساز مسکن افزایش یابد اجاره بها نیز کاهش خواهد یافت.

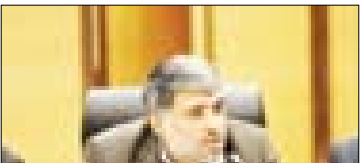
و شهرسازی افزودند: در سال ۸۹ شاخص قیمت اجاره ۱۵ درصد و اصلائی یادآور شد: در حالی که دیگر درایی‌های مالی افزایش قیمت می‌یابد، افزایش بهای مسکن غیرعادی نیست و اگر قیمت مسکن افزایش نیابد ارزش ثروت افرادی که تنها دارای آنها مسکن است و دچار کاهش شدیدی می‌شود. وی خاطرنشان کرد: در سال ۹۴ صدور پروانه ساخت مسکن ۳۹ درصد سرمایه گذاری در این بخش ۱۷ درصد کاهش یافت؛ اما اکنون تعداد پروانه‌های صادر شده برای ساخت مسکن رشد ۸ درصدی و برای سرمایه‌گذاری در این بخش رشد ۲۰ درصدی داریم. این نشان می‌دهد برای تشویق سرمایه گذاران در بخش مسکن برنامه‌هایی وجود داشته است.

کارشناسان رشد اقتصاد مسکن درباره شاخص قیمت اجاره نیز گفت: از سال ۸۰ تا اکنون این شاخص بیش از ۲۶۲ درصد نوسان داشته که اوج تقاضای سرمایه گذاری در بازار مسکن مربوط به سال ۸۶ است. معاون دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه

درصد سه‌پام ۲۴ درصد و خودرو حدود ۱۰۰ درصد افزایش یافت. اصلائی یادآور شد: در حالی که دیگر درایی‌های مالی افزایش قیمت می‌یابد، افزایش بهای مسکن غیرعادی نیست و اگر قیمت مسکن افزایش نیابد ارزش ثروت افرادی که تنها دارای آنها مسکن است و دچار کاهش شدیدی می‌شود. وی خاطرنشان کرد: در سال ۹۴ صدور پروانه ساخت مسکن ۳۹ درصد سرمایه گذاری در این بخش ۱۷ درصد کاهش یافت؛ اما اکنون تعداد پروانه‌های صادر شده برای ساخت مسکن رشد ۸ درصدی و برای سرمایه‌گذاری در این بخش رشد ۲۰ درصدی داریم. این نشان می‌دهد برای تشویق سرمایه گذاران در بخش مسکن برنامه‌هایی وجود داشته است.

کارشناسان رشد اقتصاد مسکن درباره شاخص قیمت اجاره نیز گفت: از سال ۸۰ تا اکنون این شاخص بیش از ۲۶۲ درصد نوسان داشته که اوج تقاضای سرمایه گذاری در بازار مسکن مربوط به سال ۸۶ است. معاون دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه

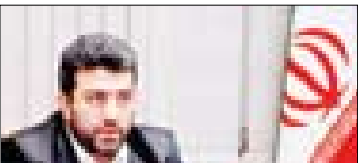
ارائه در خواست واقعی سازی تعرفه‌های فرودگاهی به دولت



معاون فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها گفت: این شرکت بابت ارائه همه خدمات در پرواز داخلی مبلغ ۷ هزار تومان و در پرواز خارجی ۲۵ هزار تومان توان دریافت می‌کند در حالی که شهرداری برای پروازهای داخلی ۱۵ درصد قیمت‌بلیت را می‌گیرد و هیچ خدماتی هم برای مسافر ندارد. غلامحسین باقریان در گفتگو با فارس، درباره تعرفه‌های فرودگاهی و هدف گسترش شرکت فرودگاه‌ها و نابوری هوایی ایران برای واقعی‌سازی نرخ تعرفه‌ها توضیح داد: حدود سه سال است که تعرفه‌های فرودگاهی در بخش مسافری افزایشی نداشته است. وی ادامه داد: ما پس از تحلیل و بررسی‌های کارشناسی، در خواست واقعی شدن نرخ تعرفه‌ها را به وزیر راه و شهرسازی و دولت ارائه داده‌ایم که امیوآریم وزیر راه و شهرسازی با نظر مساعدی این موضوع را بررسی کند. معاون فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و نابوری هوایی ایران ادامه داد: در چند سال گذشته اعلام می‌شد که واقعی شدن تعرفه‌های فرودگاهی می‌تواند موجب افزایش قیمت بلیت و تورم شود در حالی که این گونه

نداشته است. وی ادامه داد: ما پس از تحلیل و بررسی‌های کارشناسی، در خواست واقعی شدن نرخ تعرفه‌ها را به وزیر راه و شهرسازی و دولت ارائه داده‌ایم که امیوآریم وزیر راه و شهرسازی با نظر مساعدی این موضوع را بررسی کند. معاون فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و نابوری هوایی ایران ادامه داد: در چند سال گذشته اعلام می‌شد که واقعی شدن تعرفه‌های فرودگاهی می‌تواند موجب افزایش قیمت بلیت و تورم شود در حالی که این گونه

تبعات منع پذیرش همزمان مهندسان در بخش‌های دولتی و خصوصی



از سوی این افراد پیدا شده و منشا مشکلات دیگری خواهد شد. بهادری با تأکید بر اینکه باید مهندسان را دسته‌بندی کنیم، تصریح کرد: باید تعهدی از کسانی که در ابتدای ورود به کار در بخش دولتی هستند، اخذ شد تا آنها بدانند که نمی‌توانند در بخش خصوصی کار کنند که این موضوع شاید برای عده‌ای خود عاملی برای عدم رغبت به انجام کار دولتی باشد.

عزم جدی برای توسعه راه‌آهن وجود ندارد

درصد سهم کل حمل بار با بازار است.

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن با اشاره به اینکه بخش اعظمی از این سهم مربوط به حمل‌ونقل بارهای معدنی بوده عنوان داشت: این میزان نشان می‌دهد که از تمام ظرفیت راه‌آهن استفاده نمی‌شود. به گفته بیرانوند دو دلیل عمده عدم موفقیت راه‌آهن در حمل‌ونقل بار و مسافرت مربوط به عرضه و تقاضا است. وی در خصوص عرضه گفت: به گفته تمام کارشناسان، شرکت راه‌آهن با همین امکانات موجود توانایی افزایش ۱۲ درصدی سهم حمل‌ونقل ریلی کشور را ۲۴ درصد دارد و این ۱۲ درصد تنها ۳۰ درصد ظرفیت و توان شرکت راه‌آهن است و متأسفانه ۷۰ درصد ظرفیت ناوگان این شرکت همچنان بی‌استفاده است. بیرانوند در ادامه عنوان داشت: اگر برنامه‌های مستخرج و کارشناسی شده در خصوص توسعه شرکت راه‌آهن اجرایی شود شرکت توانایی حمل ۲۰۰

۱۲ صد قیمت مسکن حباب است



رئیس اتحادیه املاک کشور گفت: حدود ۱۲ درصد از افزایش قیمت مسکن حباب است و به مرور با نوسانات بازار در بخش مسکن، با ثبات قیمت روبرو خواهیم شد. این فعال حوزه بازار مسکن همچنین در ادامه تصریح کرد: اکنون که قیمت‌ها افزایش یافته عقب‌نشینی فروشنده‌ها از فروش واحدهای خود کار بسیار اشتباهی است. خسروی همچنین ادامه داد: بیشترین افزایش قیمت در مناطق ۵ و ۲۲ تهران روی داده است اما در مناطق دیگر تهران و شهرستان‌ها چنین افزایش قیمتی وجود ندارد.

کرده و معتقدند وی تلاش دارد تا با استفاده از این نوع ادبیات، از افکار عمومی‌زمان بخرد. در همین ارتباط اصغر فخر به کاشان، مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور بین الملل و مسئول گروه خرید هواپیما از شرکت‌های هواپیماسازی اروپایی و آمریکایی در دوره پاس‌برجام که در حال حاضر در خارج از کشور به سر می‌برد در گفتگو با مهر درباره جزئیات مندرج در قرارداد ایران ایر و بوئینگ و احتمال شکایت از این شرکت اظهار داشت: من باید با وزیر صحت کم تا وی اجازه بدهد که آیا امکان بیان جزئیات وجود دارد یا خیر.

نگاه بدبینانه به فسخ قرارداد بوئینگ

علیرضا منطقی، معاون اسبق هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری در گفتگو با مهر درباره وجود امکان برای ادعای خسارت از بوئینگ و شکایت ایران ایر از این شرکت آمریکایی در محاکم بین‌المللی، بیان داشت: هنوز به صورت رسمی اعلام نشده که آیا توافقی که میان ایران ایر و بوئینگ به امضا رسید، یک قرارداد رسمی تجاری بوده یا یک تفاهم‌نامه تجاری میان دو شرکت؛ اگر فرض بگیریم که یک قرارداد تجاری رسمی بوده، قاعدتاً مفادی از این قرارداد به موضوعات حقوقی و دعوایی اینجینینی اختصاص دارد. وی ادامه داد: بند «فورس مازور» در قرارداد‌های تجاری رسمی بین‌المللی درج می‌شود که البته هنوز اعلام نشده که آیا در ف قرارداد‌ها همما بوئینگ هم این بند آمده یا نه؛ اما با فرض درج این ماده در قرارداد مذکور، عنوان می‌دارد که اگر اتفاقات غیر قابل پیش بینی اتفاقی بیفتند، این قرارداد خود به خود فسخ می‌شود. به گفته منطقی، در صورتی که ایران به محاکم بین‌المللی هم شکایت کند، اگر این بند در قرارداد وجود داشته باشد، معمولاً داد‌ها قبل با اقدام دولت (آمریکا) در جهت منافع ایران در قرارداد شکایت از شرکت دارد را به رسمیت شناخته و شرکت فسخ کننده را محکوم نمی‌کند. معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری درباره اظهار نظر رئیس‌سخت‌ساخته و شرکت فسخ کننده را محکوم نمی‌کند. وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: آقای آخوندی یک مقام سیاسی است و از اظهاراتش نیز برداشت سیاسی می‌شود وقتی می‌گوید از ظرفیت‌های قانونی قرارداد استفاده می‌کند، معلوم نیست با توجه به کلی گویی وی، آیا فقط قرارداد هما بوئینگ را مد نظر دارد یا قرارداد ایرباس را هم در نظر داشته؛ اما به نظر می‌رسد استفاده از ظرفیت‌های قانونی قرارداد هما بوئینگ منتفی است.