۵ برابر شدن مبادلات اقتصادی با هلند

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی با تاکید بر اینکه رویکرد بخش خصوصی ایران افزایش همکاری با هلند است، گفت: بعد از برجام مبادلات اقتصادی ایران و هلند پنج برابر افزایش پیدا کرده و این نشاندهنده ظرفیت‌های دو کشور برای توسعه همکاری‌ها است. وی در ادامه خاطرنشان کرد: ایران یکی از اقتصادهای بزرگ منطقه است و نمی‌توان آن را نادیده گرفت. از این رو، ضرورت دارد که شرکت‌های اروپائی جایگاه خود را در ایران حفظ کنند. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در پایان اضافه کرد: جذابیت‌های اقتصادی ایران تنها به یک کشور هشتاد میلیونی خلاصه نمی‌شود و ایران امن‌ترین راه دسترسی به اقتصاد سایر کشورهای منطقه است.

روی کالاهای ممنوعه مطالعه نشده است

عضو اتاق بازرگانی تهران گفت: به نظر می‌رسد مطالعه دقیقی بر روی این لیست نشده شاید اگر این ممنوعیت بر روی کالاهای دیگری اعمال می‌شد که چندان در داخل کشور مورد استفاده نیستند یا کمتر مورد استفاده است مناسب‌تر بود. عباس آرگون درباره وضع تعرفه سنگین به جای ممنوعیت واردات ۱۳۳۹ قلم کالا اظهار داشت: به اعتقاد بنده افزایش تعرفه هم اقدام مناسبی نیست زیرا بسیاری از اقلامی که در کشور تولیدات آن به اندازه کافی نیست در این لیست قرار دارد و نیازمند تامین این اقلام از خارج از کشور هستیم. وی گفت: باید با فراهم کردن شرایط و بسترهای مناسب صادراتی برای کیفیت بهتر کالاهای تولیدی اقدام کنیم.

خودرو می‌تواند صنعت اول کشور باشد

یک کارشناس خودرو با اشاره به وجود زیرساخت‌های لازم در کشور برای پیشرفت صنعت خودرو گفت: این یک واقعیت است که صنعت خودرو می‌تواند به یک صنعت تراز اول در کشور تبدیل شود، چراکه در کشور منابع بسیار زیاد انرژی همچنین محصولات پتروشیمی، معادن روی، قلع، سرب و آهن که از نیازها و مواد اولیه صنعت خودرو است وجود دارد. شهرام آزادی ادامه داد: شبهه‌ای وجود ندارد که صنعت خودرو می‌تواند به عنوان یک صنعت اشتغالزا، دارای ارزش خاص و حتی صنعت اول کشور شناخته شود. وی گفت: بدون تعامل با شرکت‌های خودروساز و شرکت‌های طراحی برتر دنیا این مسیر بسیار دشوارتر خواهد شد.

فروش ۲۵۰ میلیارد تومان فقط در ۳ ساعت؛

روزگار خوش پراید

گروه صنعت، معدن و تجارت: در روزهایی که موضوع انتشار اسامی شرکت‌ها و افرادی که با استفاده از ارز دولتی تک‌نرخی شده اقدام به واردات کرده‌اند، یکی از موضوعات داغ و مورد توجه رسانه‌هاست، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آستانه نشست خبری خود به مناسبت روز ملی صنعت و معدن اعلام کرد که ثبت سفارش‌های تامین مالی نشده که در میان کالاهای ممنوعه وارداتی هستند، ابطال شده‌اند. روز گذشته اولین نشست شریعتمداری در مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم در شرایطی برگزار شد که حاشیه‌های اقتصادی پیرامون این وزارتخانه کم نیست؛ از موضوع واردات و صادرات گرفته تا چالش‌های هفته‌های اخیر در بازار خودرو. شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت روز گذشته در اولین نشست خبری خود با خبرنگاران گفت: از سال ۹۲ به بعد کشور به سمت و سوی دیگری گام گذاشته بود و داشت مسیر خود را در جهت توسعه با توجه به همه شاخص‌های اعلامی از سوی بخش‌های گوناگون اقتصادی، با سرعت طی می‌کرد، اما اکنون با شرایط خاصی مواجه هستیم و تحریم‌ها اکنون وضع شده و ایجاب می‌کند که شرایط جدیدی را مورد توجه قرار دهیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بدون اجرای هیچ فعالیت اقتصادی در عرصه بین‌المللی، ثبات و قطعیت در عرصه سیاست خارجی بازگشت و در انتظارات عقلایی مردم نیز آرامش را رقم زد که نتیجه آن، دلار که نسبت به پول ملی، افت ارزش شدیدی یافته بود و ۳۰۰ درصد رشد کرده بود، به طور ناگهانی رقم قابل توجهی کاهش یافت، در حالیکه نه مداخله‌ای در اقتصاد رخ داده بود و نه دولت برنامه اقتصادی پیاده سازی کرده بود، اما انتظارات عقلایی منفی مردم کاهش یافت.

■ ابطال ثبت سفارش‌های تامین مالی نشده کالاهای ممنوعه

وی تصریح کرد: مسیر رو به رشد اقتصادی تا ایام اخیر ادامه یافت تا با روی کارآمدن قلدری به نام ترامپ، یک نفر به تنهایی همه مذاکرات جهانی را با مشکلات مواجه کرده است و بنابراین آنها با ایجاد انتظارت تورمی منفی و نیز به هم ریختگی در عرصه سیاست خارجی با تهدید همه شرکای تجاری ایران به صورت گسترده، اوضاع تغییر یافت. این در حالی است که آنها می‌گویند که می‌خواهیم منافع ملت ایرانی را حفظ کنیم، اما با ایجاد اخلال در روابط تجاری ایران با دنیا و عدم امکان تامین مواد اولیه به موقع برای کارخانجات دولتی، کنترل روند رو به رشد اشتغال در کشور و کاهش قدرت خرید مردم تلاش کردند که به ملت ایران ضربه بزنند. بنابراین در ماههای پایانی سال قبل، با احساس روند حرکتی، تصمیمات ارزی به عنوان اولین تصمیمات البته کمی با تاخیر بعد از اتفاقاتی که در بازار ارز داخلی رخ داد، اتخاذ کرد. شریعتمداری گفت: سیاست ارزی کشور، اعلام یک نرخ ثابت در شروع که بعدا با تغییر نسبت به تفاضل تورم داخلی و خارجی تغییر کرد، بود که از سوی معاون اول رئیس جمهور اعلام شد. این در حالی است که بانک مرکزی تا پیش از آن مداخلات زیادی در بازار داشت، اما این آرایش جدید آرایش خواسته نیست، بلکه در شرایطی اتخاذ شده است که جنگ اقتصادی را تجربه می‌کند. وی اظهار داشت: بر این اساس علیرغم مفاد قانونی، واردات کشور در برخی کالاهایی که مورد نیاز نیست، ممنوع اعلام شده است که نمونه آن صرفه جویی ۲.۲ میلیارد دلاری در واردات خودروهای ساخته شده بوده است، ضمن اینکه کلیه ثبت سفارش‌های تامین مالی نشده در این ۱۴۰۰ قلم کالا نیز باطل شده است.

■ روحانی به اتریش و سوئیس سفر می‌کند

وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: در جلسه شورای امنیت ملی در روزهای گذشته، برخی مطالب ارایه شد که بر مبنای آن، بدون استثنا شرکای تجاری بزرگ امریکا، از برخورد آمریکا با برجام اظهار نگرانی کرده‌اند و البته اعلام کرده‌اند که کنار ایران باقی خواهند ماند، ضمن اینکه بسته اتحادیه اروپا نیز برای حمایت از برجام در حال عملیاتی شدن است و رئیس جمهور به زودی به اتریش و سوئیس سفر خواهد کرد. وی اظهار داشت: شرایط خوبی برای کشور رقم خواهد خورد و با توانمندی تولید کنندگان و صنعتگران کار به خوبی پیش خواهد رفت.

شریعتمداری با بیان اینکه در گروه سوم که بیست درصد از منابع صادراتی غیرنفتی کشور را برای واردات آن بخش از نیازمندی‌های کشور اختصاص داده‌ایم، نظر دولت حرکت به سمت یک بازار رقابتی در معامله ارزی است که بر این اساس، مکانیزم بورس را دنبال خواهیم کرد، گفت: صادرکنندگان و واردکنندگان ارز را با یک نرخ توافقی اعلام خواهد کرد و به این ترتیب، رفع تعهد ارزی خواهند کرد، ضمن اینکه واردکننده نیز تا زمانی که گمرک اعلام نکرده است که بر مبنای ارز دریافتی از صادرکننده، کالا را وارد کشور خواهد کرد، رفع تعهد ارزی نخواهد داشت. وی اظهار داشت: صادرات این گروه از صادرکنندگان که ارز آنها مشمول ارایه در سامانه نیما نمی‌شود، حدود ۱۵ میلیارد دلار است که می‌توانند در صورت حمایت، صادرات خود را افزایش دهند. به همین دلیل دولت مکانیزم عرضه ارز صادراتی آنها با نرخ توافقی را در دستور کار قرار داده است. همچنین سیاست‌های کنترل بازار نیز در دستور کار است، به این معنا که وقتی دولت نرخ ارز را یکسان اعلام می‌کند، برخی از نیازمندی‌های قانونی تامین نشده از سوی دولت یا نیازهای غیرقانونی در بازاری خارج از بازار غیرمتشکل پولی شکل می‌گیرد، برخی سوءاستفاده‌ها نیز شکل خواهد گرفت.

■ واکنش به اعلام فهرست دریافت کنندگان ارز

شریعتمداری گفت: بانک مرکزی جمهوری اسلامی اسامی افرادی که ارز ۴۲۰۰ تومانی را به آنها داده شده است را در اختیار دارد، بنابراین ما به عنوان وزارت صنعت نمی‌توانیم که ثبت سفارش شدگان را افشا کنیم، چراکه اینطور به جنگ بخش خصوصی رفته ایم، این در حالی است که لیست اعلامی از سوی وزیر ارتباطات، اسامی افرادی بود که تخصیص ارز داشتند و تامین ارز آنها صورت نگرفته بود، ما نمی‌خواهیم به جنگ اقتصاد کشور برویم و اقتصاد را به هم بریزیم، بنابراین با استفاده از نیروی عقل خدادادی، تصمیماتی خواهیم گرفت که به صلاح اقتصاد باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: با اعلام اسامی افرادی که ارز ۴۲۰۰ تومانی گرفته و کالا وارد کرده اند، مخالفت نداریم و اتفاقا موافق با دریافت این اسامی از سوی نهادهای نظارتی هستیم، اما نکته اینجا است که هر یک از انواع ارز، هزینه مبادله متفاوتی دارد و قیمت تمام شده آن را نیز باید بر این مبنا محاسبه کرد. وی با اشاره به برخی محدودیت‌های واردات خودرو از سوی وزیر قبلی صنعت خاطرنشان کرد: تا زمانی که ثبت سفارش از سوی وزارت صنعت ممنوع اعلام شده و ابلاغ شود، ۴ روز فاصله افتاده بود، اما با بررسی‌های صورت گرفته بر روی مجموعه واردات خودرو، کشف کردیم که ۶۴۸۱ فقره خودرو بر اساس اعلام رسمی حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت در مجموعه نظام تجاری کشور واردات شده‌اند که در آن ایام، ثبت سفارش آزاد نبوده اند، از این رقم که فورا به وزارت اطلاعات، تعزیرات و گمرک اعلام شده، ۴۵۰۰ دستگاه توقف عملیات ترخیص صورت گرفته و مابقی ۱۹۰۰ دستگاه که شناسه‌های وارداتی را در اختیار دستگاههای نظارتی اعلام شده است، که باید تا قران آخر از حلقوم افراد خاطی بیرون کشیده شود.

■ مردم سه ساعته، ۲۵۰ میلیارد تومان پراید خریدند

شریعتمداری گفت: با تمامی کسانی که تخلف کرده اند، باید برخورد شود، حتی اگر در نظام دولتی هم فرد فاسدی بوده است که باید با آن برخورد شود، حتما باید این برخورد باشد، هر روز یک گوشه‌ای یک حرف مبهم می‌زنند که بازار را دچار تشنج می‌کنند؛ در حالیکه اسناد آن نیز موجود است، بنابراین باید حرف‌ها را پیش از گفته شدن، بررسی کرد. وی اظهار داشت: علیرغم اینکه میزان تولید خودروی کشور نسبت به سال قبل ۲۴ درصد رشد داشته است و میزان فروش و صدور فاکتور نیز برای خودروها افزایش یافته است، با ایجاد انتظارات عقلایی منفی، حرکت به سمت خرید غیرمنطقی خودرو طراحی شد که ممکن است در مورد برخی کالاهای دیگر رخ دهد، بر همین اساس، خودرو طلا و ارز نیست و کالای سرمایه‌ای است که باید با آن برخورد منطقی صورت گیرد. شریعتمداری گفت: پراید در دوران خود جوان رعنایی بود که اکنون از پا افتاده است که جای خود را به خودروی جوان و رعنای دیگری خواهد داد، بر این اساس ۲۵۰ میلیارد تومان پول برای پراید در همین چند روز آشفتگی بازار پول از سوی مردم پرداخت شده است که البته خرید کارتکسی هم نبوده است، بلکه خرید قطعی و با کارت شهروندی مردم بوده است.

■ سازمان حمایت تنها مرجع قیمت‌گذاری کالاها

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نظامات جدید کنترل بازار خاطرنشان کرد: بر اساس دستور رئیس جمهور، تنها مرجع قیمتگذاری کالاها در کشور سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان اعلام شده است. این در حالی است که اصناف نیز بازار را کنترل خواهند کرد. بنابراین باید قانون در این ایام به کار گرفته شود، ضمن اینکه برای ۴۰ هزار واحد صنفی در کشور تقاضای پلمپ شده است، پس هر کسی که تخف کند و کالا را با اجحاف به مردم بفروشد، مردم می‌توانند به سامانه ۱۲۴ و ۱۳۵ طرح شکایت کنند، البته خودسازمان‌ها نیز مسئول هستند که در بازار حضور داشته باشند، آنها مکلف هستند که باید گرانفروشان را کنترل کنند. وی افزود: همچنین سال گذشته ۵۸۰۰ واحد صنعتی جدید پروانه بهره برداری گرفته‌اند؛ بنابراین تعدادی تعطیل شده‌اند که به دلیل بالا بودن نرخ‌های مالیات بر ارزش افزوده و کاهش نقدینگی و سرمایه در گردش است، بنابراین برخی از آنها نیز ممکن است تعطیل شوند. شریعتمداری گفت: قیمت بالای تولید در ایران، به دلیل مالیات بر ارزش افزوده است، چه کسی خوشش بیاید چه کسی بدش بیاید. این در حالی است که برخی از تولید کنندگان که علاوه بر این مشکل تامین سرمایه در گردش را دارند، از بازار غیرمتشکل پولی تامین مالی می‌کنند که هزینه تامین پول آنجا بسیار بالا است. ما می‌خواهیم به تولید برای طرح‌های توسعه و سرمایه در گردش، یارانه سود تسهیلات از محل بودجه عمومی خواهیم داد. وی با اشاره به صادرات غیرنفتی کشور گفت: بارشد ۲۱.۹ درصدی صادرات غیرنفتی در ماههای ابتدایی سال جاری مواجه شده‌ایم؛ این در حالی است که حتما صادرات ما اگر دست صادرکننده را باز بگذاریم، افزایش خواهد یافت. بنابراین با همه عدم قطعیت‌ها، فشار از خارج و همسایگان، مردم به دلیل اینکه حریص به ایجاد اشتغال و علاقمند به کار و تولید هستند، در دو ماهه سال جاری، ۲۲.۲ درصد از نظر تعداد، برای تاسیس واحدهای صنعتی جدید تقاضا در سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت به ثبت رسیده است.

■ احتکار خودرو از سوی خودروسازان صحت ندارد

شریعتمداری گفت: برای نگهداری تولید یک روز ایران خودرو، ده سوله ۵ هزار متری نیاز است، چطور می‌توان ۹۰ هزار دستگاه خودرو را که برخی اعلام کرده‌اند، احتکار کرد. اگر رئیس سازمان حمایت با تخلفات احتکار برخورد نکند، بنده به عنوان وزیر با وی برخورد خواهم کرد.

■ برخورد با مدیران صادرکننده‌ای که ارز را نیاورند

شریعتمداری گفت: بخشی از منابع ارزی کشور نفتی است که در اختیار کالاهای اساسی قرار خواهد گرفت و البته برخی از نیازمندی‌های تولیدی نیز که باید به دقت مورد تامین قرار گیرد، در اولویت اول قرار می‌گیرد. گروه دوم بخشی از کالاهایی هستند که نرخ آن ۴۲۰۰ تومان است که البته اکنون به دلیل مابه التفاوت تورم داخلی و خارجی بالا رفته است؛ بنابراین آنها نیز ارز دولتی می‌گیرند. متقاضیان ثبت سفارش الکترونیکی صورت می‌دهند، ضمن اینکه بعد از پایشی که صورت گرفت، به دستگاههای ذیربط ارجاع داده می‌شود و بعد از اینکه تائید شد، به حوزه تامین ارز به بانک ارجاع داده می‌شود که تخصیص به ترتیب ثبت سفارش‌های واصله که اولویت بندی شده است، تامین می‌شود. وی اظهار داشت: ارز تخصیص داده می‌شود و ریال آن تامین می‌شود، بنابراین واردکننده تعهد می‌دهد که این میزان کالا وارد کند، بنابراین بر روی نرخ نیز نظارت کافی صورت می‌گیرد تا برخی سوءاستفاده‌ها نیز صورت می‌گیرد. به گفته شریعتمداری، کالاهای مواد اولیه تولید نیز سقف در نظر گرفته شده است که هر دستگاه سهمیه ارز خاص خود را دارند و بنابراین در گروه دوم نیز ارز مورد نیاز از طریق کالاهای صادراتی عمدتا دولتی، تامین می‌شود. بنابراین باید به بانک عرضه کنند و الان نیز ورقه تعهد ارزی می‌گیرند که مدیر دولتی باشند بر کنار می‌شوند، مدیر خصوصی باشند هم بر کنار می‌شوند و هم تعزیراتی می‌شوند. باید ارز حاصل از صادرات را به کشور برگرداند. وی اظهار داشت: برخی از افراد عدم النفع از این موضوع خواهند داشت؛ اما ضرر نخواهند کرد. در عین حال تا زمانی که گروه بندی کالایی نشده بودند و البته آمریکا نیز از برجام خارج نشده بود، همه کالاهایی که ثبت سفارش می‌شد، مسیر تامین ارز را طی می‌کرد و واردات موبایل نیز به این صورت بود. ضمن اینکه ۷ هزار قلم تعرفه نیز شامل دریافت ارز ۴۲۰۰ تومان بوده است. شریعتمداری گفت: بانک مرکزی محدودیت‌هایی داشت که برخی از کالاها در نوبت قرار گرفته بودند، بنابراین ۷۵ میلیون یورو تخصیص اعتبار به واردات موبایل شده است که افرادی که این ارز را دریافت کرده اند، اسامی آنها اعلام شد. هر شرکتی که گران فروشی کرده باشد، با او برخورد خواهد شد.

■ تغییر وزیر صنعت را از رئیس جمهور بپرسید

وی در خصوص تغییرات کابینه نیز گفت: تغییرات در وزارت صنعت را باید از رئیس جمهور سوال کنید. شریعتمداری گفت: دلار برای صادرکنندگانی که مشمول ارایه ارز خود در سامانه نیما نیستند، همان ۴۲۰۰ تومان خواهد بود، ضمن اینکه بستر کاملا در بورس آماده است و از فردا هم قابلیت اجرایی دارد، اما باید توجه داشت که تنها اظهارنامه در بورس معامله می‌شود و در چارچوب بورس، قرار است که عدد را بخش خصوصی و بورس نرخ پایه را تعیین کنند. یعنی کشف قیمت با مشارکت دو طرف صورت گیرد. وی اظهار داشت: این یک اختیار است، اگر خواستند از طریق بورس و اگر نخواستند عده‌ای از طریق تهاتر کار را پیش برند. به گفته شریعتمداری، ابلاغ شورای هماهنگی سران قوا به ما در ایجاد ممنوعیت از واردات کالاهایی که در داخل تولید می‌شود یا در حال حاضر از اولویت برای واردات برخوردار نیست، تا پایان سال ۹۷ است؛ اگر تمدید نشود، دولت مجدد به روند طبیعی تجارت خودرو در کشور برمی‌گردد؛ ولی اگر مشکلات زودتر از این مرتفع شود، زودتر رفع محدودیت شود. اما اکنون ۲.۲ میلیارد دلار واردات صورت گرفته است؛ جایز نیست که این ارز به آن اختصاص داده شود.

■ روند کار پژو و رنو چگونه خواهد بود؟

وزیر صنعت، معدن و تجارت درخصوص ادامه همکاری با پژو و رنو در صنعت خودروسازی افزود: پژو و رنو هنوز خروج خود را به صورت رسمی اعلام نکرده اند، این دو شرکت در ایران سرمایه گذاری کرده اند، این در حالی است که ۱۷۰ میلیون دلار آورده در ایران دارند، بنابراین علاقمند به ادامه کار هستند؛ حتی میزان معاملات آنها با امریکا محدود است، اما اگر مشمول تحریم ثانویه باشد، ممکن است با ایران قطع همکاری کنند. به گفته شریعتمداری، خودروسازان به سمت جایگزینی شرکا اقدام کرده اند، این در حالی است که تحریم خودرو این بار جزو اولین تحریم‌های امریکا بود، بنابراین می‌خواهند اشتغال ایران را در صنعت خودرو تقلیل دهند، اما موفق نخواهند شد. وی اظهار داشت: دستور ویژه رئیس جمهور برای تامین مواد اولیه و قطعات منفصله صنعت خودرو به بانک مرکزی ابلاغ شده است، البته در طی این مدت حدود ۴۰۰ میلیون دلار به قطعه سازان داده شده است و تا سقف ۲ میلیارد دلار با توجه به نوع ارزی که باید پرداخت شود و با توجه به کشورها، ارز در حال تامین و تخصیص است.

«فیات» به ایران بر می‌گردد

رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو از شروع دوباره فعالیت خودروسازی فیات در کشورمان با ارایه چند محصول مختلف با برنامه تولید مشترک خبر داد. میثم رضایی در گفتگو با تسنیم، با اشاره به همکاری شرکت فیات با کشور آذربایجان و تولید محصول در این کشور اظهار داشت: همانطور که می‌دانید آذربایجان در سال‌های اخیر رشد اقتصادی و تولید ناخالص داخلی بالایی داشته و با وجود منابع بسیار کمتر از ایران توانسته پیشرفت خوبی داشته باشد که همکاری با فیات در سایت آذربایجان نیز از همین دست است البته که این شکل از همکاری تنها با حمایت‌های دولت آذربایجان از بخش خصوصی شکل گرفته که امیدواریم مسئولان ما در دولت و وزارت صنعت نیز از این الگوها استفاده کنند. وی در رابطه با فعالیت دوباره شرکت فیات در ایران و اخذ مجوزهای قانونی لازم در این حوزه، گفت: در این قرارداد مشترک قرار بر این است که به واسطه دانش فنی و توانایی گروه فیات در طراحی، تولید و تامین خودروهای سواری و تجاری سبک و نیاز ما به آموزش فنی، اطلاعات و پشتیبانی در این رابطه، فیات امتیاز تولید انحصاری، فروش و خدمات پس از فروش در بازار ایران را به شرکت آرتمن موتور کیش نماینده رسمی فیات در ایران اعطا کند. رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو افزود: گروه خودروسازی فیات در قالب قرارداد همکاری که با این شرکت داشته همچنان امکان فعالیت در ایران را دارد اما به دلایلی فعالیت‌های این شرکت در کشورمان متوقف شده بود که اکنون با تغییراتی مدیریتی شاهد ورود محصولات و همچنین تولید مشترک برند فیات در کشورمان خواهیم بود. رضایی در خصوص مدل‌های محصولات و نحوه عرضه آن نیز گفت: آنطور که در قرارداد پیش بینی شده ۱۶ محصول برای همکاری تولیدی و وارداتی پیش بینی شده که با توجه به نیاز بازار، استانداردهای داخلی و همینطور قوانین صنعت خودروی ایران انتخاب و به بازار عرضه خواهد شد. همچنین در این قرارداد آمده که ارائه محصولات به صورت CBU خواهد بود و پس از آن می‌تواند به صورت گام به گام در یک برنامه زمان بندی توسعه و بهبود یابد و پس از فراهم سازی زیر ساخت‌ها نسبت به تولید محصولات به شکل CKD اقدام کند. رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو ادامه داد: در شرایط کنونی بازار خودرو ایران و همچنین فضای بین الملل و خصومت کشورهای اروپایی و امریکایی همواره انتظار کارشکنی در قراردادهای مفید و مثبت تجاری می‌رود که این امر موجب عدم تایید واضح همکاری شرکت‌های اروپایی با ایران می‌شود که این نیز به حمایت و همکاری دولت از شرکت‌ها برای ادامه فعالیت‌هایشان نیاز دارد.

تصویب نقشه راه معدن و صنایع معدنی در تابستان امسال

مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو با بیان اینکه تصویب نقشه راه معدن و صنایع معدنی در مراحل پایانی قرار دارد، این طرح هم اکنون در دبیرخانه دولت و مجلس است و پیش بینی می‌شود در تابستان امسال به تصویب نهایی برسد. به گزارش ایمیدرو، سمیه خلوصی با اشاره به اینکه سیاست‌های کلی توسعه‌ای معادن و صنایع معدنی از سوی وزارت صنعت ابلاغ می‌شود، اظهار داشت: ایمیدرو به عنوان یک سازمان توسعه‌ای با تهیه نقشه راه معادن و صنایع معدنی در صدد بهبود فضای کسب و کار با تکیه بر استراتژی اقتصادی برای توسعه معدن در بخش خصوصی است. مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو افزود: در این نقشه راه جذب سرمایه گذاری، گسترش تامین مالی و افزایش ظرفیت، توسعه اکتشاف، توسعه بازار، افزایش بهره وری، بازسازی و نوسازی، رشد تولید و ارتقای کیفیت محصولات معدن و صنایع معدنی، اصلاح ساختار بخش معدن و صنایع معدنی، بهبود فضای کسب و کار و توسعه پژوهش‌های کاربردی، صنایع دانش بنیان و ارتقای فناوری، پیش بینی شده است. وی افزود: در طول چند سال اخیر اقدامات قابل توجهی در حوزه اکتشافات انجام شده است اما با توجه به پتانسیل موجود باید تلاش‌های بیشتری در این زمینه صورت گیرد. وی تصریح کرد: در این نقشه تأکید زیادی بر توسعه بازار صادارت غیر نفتی و جذب سرمایه گذاری و تأمین مالی بخش‌های معدنی شده است تا به دنبال آن افزایش بهره وری واحدهای تولیدی به وجود آید. خلوصی با اشاره به اینکه افزایش سهم بخش معدن از تسهیلات بانکی و صندوق توسعه ملی جزء برنامه‌های این نقشه را است، گفت: قصد داریم واحدهایی که در ارزش افزوده و کاهش مصرف انرژی اقدام قابل قبولی انجام داده‌اند را مشمول معافیت‌های مالیاتی و حتی معافیت پرداخت حقوق دولتی قرار دهیم. خلوصی اضافه کرد: در این نقشه راه پیشنهاد شده بخشی از تعرفه پرداختی معادن بابت واردات تجهیزات به حوزه معدن برگشت پیدا کند تا کمک مناسبی به واحدهای تولیدی برای توسعه آنها فراهم شود. وی با اشاره اینکه در شرایط فعلی تمرکز بر جذب سرمایه گذاری خارجی و داخلی با استقرار موسسات معتبر اعتبار سنجی از جمله برنامه‌های این سازمان به شمار می‌رود، اظهار کرد: تجربه‌های موفق سایر کشورها را در جذب سرمایه گذاری خارجی را مورد ارزیابی قرار می‌دهیم تا در نهایت به نتیجه مناسبی در پیدا کنیم. مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو در خصوص حمایت از معادن کوچک نیز افزود: یکی از مشکلات جدی معادن کوچک نوسان قیمت مواد و عدم خرید محصولات است. وی گفت: قصد داریم در قالب تفاهمنامه‌هایی با معادن بزرگ و سایر تولید کنندگان، ضمانت خرید محصولات را به معادن کوچک بدهیم.

بازار

ورود کمیسیون صنایع مجلس به واردات قاچاق ۳۴ هزار خودرو

رییس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس، از تهیه گزارش کمیسیون صنایع درباره واردات قاچاق ۳۴ هزار خودرو به کشور برای قرائت در صحن علنی مجلس خبر داد. به گزارش خانه ملت، امیر خجسته با اشاره به واردات غیرقانون و قاچاق چند هزار خودرو به کشور، گفت: در زمینه واردات غیرقانونی، غیرمتعارف و قاچاق اقدامات خوبی صورت گرفته است که از جمله این اقدامات ورود کمیسیون صنایع و معادن و اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی به موضوع این تخلفات است. رییس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس شورای اسلامی، با تشریح اقدامات کمیسیون صنایع درباره بررسی تخلفات، افزود: این کمیسیون در حال حاضر گزارشی در این باره برای ارائه به صحن علنی مجلس تهیه می‌کند و این گزارش بررسی‌ها در حال جمع بندی بوده تا طی هفته‌های آتی در اسرع وقت در صحن علنی مجلس قرائت شود. وی با بیان اینکه ۳۴ هزار خودرو به صورت غیرقانونی و قاچاق وارد کشور شده که اسناد آن موجود است، ادامه داد: این اسناد به قوه قضاییه ارسال شده است که دادستان کل کشور نیز با قدرت به این پرونده ورود کرده است. وی یادآور شد: همه مسئولان نظارتی و قضایی باید ورود قدرتمندانه به موضوع ثبت سفارش‌های جعلی و ورود و ترخیص غیرقانونی خودرو از گمرک داشته باشند.

واردات ۲۲ تن خودنویس به کشور

براساس آمار گمرک در سال ۹۶ بیش از ۲۲ تن قلم خودنویس از کشورها مختلف وارد ایران شده است. به گزارش میزان، آمار مقدماتی گمرک از تجارت خارجی در سال ۹۶ حاکی از آن است که در این مدت بیش از ۲۲ هزار و ۵۸۲ کیلوگرم قلم خودنویس از کشورهای مختلف جهان وارد ایران شده است. براساس واردات این حجم قلم خودنویس به کشور، ۲۷۲ هزار و ۷۴۲ دلار ارز از کشور خارج شد که بالغ بر ۹ میلیارد و ۷۱۸ میلیون و ۷۴۴ هزار و ۶۲۳ ریال در آمار گمرک به ثبت رسیده است. گفتنی است خودنویس از کشورهای چین، آلمان، امارات متحده عربی، ایتالیا، ترکیه، دانمارک، رومانی، سوئیس، هلند و هند به کشور وارد شده است. در این میان اولین و بزرگترین صادرکننده قلم خودنویس به ایران چین بوده است که با فروش ۱۲ تنی این محصول به ایران، درآمد ۱۲۸ هزار و ۹۷۸ دلاری را نصیب خود کرده است.

رشد تولید و فروش سایپادیزل در سه ماهه نخست سال ۹۷

شرکت سایپادیزل توانست با برنامه‌ریزی مناسب و هدف گذاری مشخص، میزان تولید و فروش انواع محصولات تجاری را در سه ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، افزایش دهد. به گزارش سایپانیوز این شرکت در طی ۳ ماه اخیر توانسته تیراژ تولید خود را به ۱۲۷۰ دستگاه انواع کامیون و کامیونت برساند که این میزان تولید در قیاس با مدت مشابه سال گذشته نشان از رشد ۱۵۵ درصدی (۲,۶ برابری) دارد. بر این اساس، تولیدات بهاری سایپادیزل را تعداد ۵۷۵ دستگاه ولوو، ۵۰۳ دستگاه کامیونت فوتون و ۱۹۲ دستگاه دانگ فنگ تشکیل می‌دهند. در حالی که این مجموعه صنعتی در مدت مشابه سال قبل ۳۴۸ دستگاه ولوو و ۱۵۰ دستگاه فوتون را تولید و روانه بازار کرده بود. این گزارش حاکیست، سایپادیزل به منظور تناسب عرضه، تقاضا و پاسخگویی به نیاز مشتریان، در سه ماهه نخست سال جاری، تعداد ۷۳۵ دستگاه از انواع محصولات خود را به مشتریان تحویل قطعی کرد که این میزان فروش نسبت به مدت مشابه رشد ۱۹ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین، حجم ریالی فروش محصولات سایپادیزل نیز در دوره یاد شده، با رشد ۷۱ درصدی همراه بوده است. با توجه به رسالت شرکت سایپادیزل در راستای تأمین محصولات نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور، این شرکت در سه ماهه نخست سال ۹۷، نسبت به صدور ۱۵۸ فاکتور فروش محصول و نیز تحویل ۱۵۰ دستگاه از خودروهای تجاری به مشتریان طرح نوسازی اقدام کرده است. گفتنی است، سایر محصولات پیش فروش شده نیز بر مبنای برنامه تولید، طی ماه‌های آتی به تدریج تحویل مشتریان خواهد شد.

فروش رنو فرانسه به ایران ۲ درصد کاهش یافت

فروش رنو فرانسه به ایران در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی با افت ۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۵۵ هزار و ۷۷۳ دستگاه رسید. به گزارش تسنیم، شرکت خودروسازی رنو فرانسه اعلام کرد در ۵ ماهه سال جاری میلادی ۵۵۷۷۳ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده است. فروش رنو فرانسه به ایران در این دوره نسبت به مدت مشابه سال قبل افت حدود ۲ درصدی داشته است. رنو در ژانویه تا می سال ۲۰۱۷ بالغ بر ۵۶۷۲۹ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده بود. براساس این گزارش شرکت رنو در می ۲۰۱۸ بالغ بر ۹۴۱۶ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل (می ۲۰۱۷) افت ۱۶ درصدی و نسبت به ماه قبل (آوریل ۲۰۱۸) رشد ۹ درصدی داشته است. رنو در می ۲۰۱۷ بالغ بر ۱۱۲۴۴ دستگاه و در آوریل ۲۰۱۸ بالغ بر ۸۵۷۶ دستگاه خودرو در بازار ایران به فروش رسانده بود. کل فروش جهانی رنو در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی ۱ میلیون و ۶۱۷ هزار دستگاه بوده است. سهم ایران از کل فروش رنو در این دوره ۳,۵ درصد محاسبه شده است. رنو در سال ۲۰۱۷ میلادی ۱۶۲ هزار و ۷۹ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرد. فروش رنو فرانسه به ایران در این سال نسبت به سال قبل از آن رشد ۴۹,۳ درصدی داشت. فروش رنو به ایران در سال ۲۰۱۶ نیز نسبت به سال قبل از آن رشد ۱۱۰ درصدی داشت و به ۱۰۸۵۳۶ دستگاه رسید.

از توقف تولید خودروهای غیر استاندارد خبری نیست

درحالی که ابتدای تیرماه سال جاری به عنوان موعد زمانی اجرای فاز دوم طرح استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی تعیین شده بود، اما با گذشت حدود ۱۰ روز از اولین ماه تابستان، خبری از توقف خط تولید خودروهای غیر استاندارد نیست! به گزارش ایسنا، اسفند ماه سال ۱۳۹۵ بود که سازمان ملی استاندارد ایران از افزایش تعداد استانداردهای خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد خبر داد و اعلام کرد که براساس تفاهم‌نامه‌ای