

داد و ستد

بزرگ‌ترین مشکل اقتصاد چند تریخی بودن ارز است

بنیان گذار هلدینگ سولیکو معتقد است: چند تریخی بودن ارز در سال‌های گذشته موجب رانت و فسادهای متعدد شده و مشکلات بزرگی فرآوری تولیدکنندگان قرار داده است.

«شاملعی سلیمانی» در دیدار رئیس جمهوری با کارآفرینان و فعالان اقتصادی در محل سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: ارز باید تریخی سیال و نه ثابت داشته باشد و امید می رود اقتصاد کشور روزی به آنجا برسد که بتواند نرخ ارز را ثابت نگه دارد.

وی اظهار داشت: چند تریخی بودن ارز جز اینکه به نفع عده‌ای خاص و انگشت‌شمار باشد، به ضرر صنعت، مردم و اقتصاد عمل کرده و باید رئیس جمهوری و سران قوا تصمیم بگیرند که آن را تک‌نرخ‌نی کنند زیرا بقای اقتصاد در تک‌نرخ شدن آن است.

این کارآفرین یادآور شد: نرخ ارز از یک مسئله ریاضی نیست که به صورت دستوری تعیین شود، بلکه باید مطابق وضعیت اقتصادی، کار، صنعت، صادرات و بهره وری این اقدام صورت گیرد.

امکانات داخلی برای عبور از تحریم‌ها پسیج شود

عضو انجمن صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان گفت: امروز باید امکانات داخلی برای عبور از تحریم ها و دستیابی به رونق تولید بسیج شود. «رضا رضایی» در محل سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: امروز تولید، اولویت نخست کشور است و در شرایطی که آمریکا جنگ تمام عیار اقتصادی علیه کشورمان به راه انداخته فعالان اقتصادی وظیفه دارند همه تلاش خود را اِبرای بهره برداری بهینه از امکانات داخلی به کار بگیرند. وی اظهار داشت: از طرفی بنگاه‌ها برای نیل به این هدف مشکلاتی دارند که عمده آنها داخلی است و انتظار می‌رود رئیس جمهوری و مسئولان امکانات داخل کشور را در اختیار بخش تولید قرار دهند.

این مقام صنفی به مشکلات بانکی، مالیات‌ها، بیمه و گمرک اشاره کرد که رفع هر یک از آنها می‌تواند نقش مستقیم در بهبود شرایط کار بنگاه‌ها داشته باشد.

رضایی به طور نمونه از پتروشیمی‌ها و فولاد یاد کرد که همه داخلی هستند و تاکید کرد: باید با بهره‌گیری از امکانات داخلی، نسبت به گذشته تسهیلات بهتری برای فعالان اقتصادی فراهم شود تا دسترسی‌ها به ماده اولیه و در نتیجه ارتقای تولید راحت‌تر شود.

لزوم همکاری دولت و بخش خصوصی

دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: تبدیل تهدیدها به فرصت برای بخش خصوصی کاری دشوار است، اما می‌توان ضمن همکاری با دولت، از فرصت‌های موجود در منطقه حداکثر استفاده را برد.

«سید حمید حسینی» در دیدار رئیس جمهوری با کارآفرینان

و فعالان اقتصادی در محل سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، ضمن قدردانی از سفر اخیر رئیس جمهوری به عراق یادآور شد: توافقاتی در این سفر بین دو کشور حاصل شد که چند مورد آن از جمله موضوع ترانزیت صادرات مجدد از عراق و وزیای اتباع دو کشور عملیاتی شده و موضوع راه آهن در حال عملیاتی شدن است.

گروه تجارت: کورش شرفشاهی: صنعت در بخشهای گوناگونی تعریف می‌شود و خودرو یکی از مهمترین صنایع است که بازار مصرف و گردش مالی بالایی دارد.به همین دلیل کشورهای بسیاری در زمینه خودرو سرمایه گذاری کرده‌و اکنون صاحب‌برند هستند. کشور ما نیز در زمینه تولید خودرو فعالیت می‌کند و با وجود آنکه مدعی تولید خودرو هستیم، تحریم‌ها نشان داد که هنوز تا رسیدن به عنوان خودروساز فاصله بسیاری داریم. از زمانی که تولید خودرو در ایران مطرح شد، با مونتاژ خودرو وارد این عرصه نشدیم و در نهایت ۴۰ سال پیکانی را تولید کردیم که هیچ تحولی در اتاق، موتور و کیفیت‌آن شاهد نبودیم تا آنکه پژو جایگزین پیکان شد.خط تولید پژو اندیز در خودرو سازی دیگر فعال شد. اگر چه با ورود مستندمدعی تولید خودرو می شدیم، اما باید بپذیریم که این خودرو نیز می‌نیست البته، خودروهای دیگری نیز از خط تولید بیرون می‌آمد که تنها مونتاژ می‌شد و بومی از تولید نداشتند. به همین دلیل شاهد آشنسته بازار در بخش خودرویی کشور بودو هستیم، اما نکته تاسف‌آور که بسیار هامور، دانات‌نصمصر فکندگان قرار گرفته، کیفیت پایین، خدمات پس از فروش نامناسب، نبود تنوع در تولید و قیمت بالا بود. به نوعی که قیمت خودروهای جدید در سالهایی که تولید شده تا به امروز ۱۰ برابر گران شده که جای تاسف و تعجب دارد. حتی کمپین نخریدن خودرو داخلی نیز راه‌اندازی شد. نکته تعجب‌آور این است که چندی قبل خودرو ساز داخلی به دنبال صادرات خودرو و به خارج فرود آمد. امروزه توان تامین نیاز داخلی را ندارد و مدهت‌است پول بیش از ۳۰۰ هزار خودرو را در قالب پیش‌فروش گرفته‌اما به تعهدات خود عمل نمی‌کند. بوی‌ای توجهی‌این تا توانی، از مافیای خودرو یا دسیسه نام‌برده می‌شود. در این رابطه بارها این نوقری پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت و گو کردیم که در ادامه آمده‌است.

وی در پاسخ به اینکه آیا دلیل گرئی خودرو و قیمت‌هایست گفت: هیچ‌گونه مافیایی به‌صورت سازمان یافته در صنعت خودرو وجود ندارد. ماگی‌ای ایجاد شده‌باشد. مسبب‌ها ماسو لان هستیم. به جهت اینکه کشور ابرای ایجاد مافیای مهمی‌اگر دهیم. عضو کمیسیون صنایع‌و بانک‌هایقوانین جدید هم مشکلات کشور را از تولید نامصرف‌فخل نخواهد کرد. گفت‌تدر طرح جدید پیش‌بینی شده که قوانین قبلی با تصویب این قانون ملغی خواهد شد. در حالی که به هیچ‌وجه این طرح کامل نیست و مشکلات بسیاری دارد که باید همین مشکلات را حل کنیم. وی با اعلام اینکه مشکلات در دو بخش داخلی و خارجی است گفت: یکسری مشکلات به‌مسایل خارجی بازمی‌گردد اما در بخش داخلی نیروی کار ما را ندرتیر داختن به تحقیق و توسعه نبودن گانه‌ها بازارهای رقابتی و بازارهای خارجی و صادرات-انحصار بازار برای خودروساز داخلی مجبور کردن مردم به خرید تملدی خودرو خاص که بی‌بهره‌است را دربرخود تملدی می‌کنیم. به

بخش خصوصی در دولت گرسی داشته باشد

عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: بخش خصوصی باید یک سران کشور‌های اسلامی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا معتقد است که اقتصاد کشور از تحریم‌ها آسیب نمی‌بیند، زیرا راه آن را پیدای می‌کنیم. وی اظهار داشت: بیشتر مشکل امروز اقتصاد کشور از خودتحریمی است، به طور نمونه بخشنامه‌های ضدتوقیف‌ کارشناسی نشده، همچنین مشکلات گمرکی، ارزی، مالیات و بیمه به تولید صدمه زده است.

انتقاد تند عضو کمیسیون صنایع مجلس از صنعت خودرو در گفتگو با تجارت؛

خودرو ملی نداریم



است. نماینده کردکوی افزود این موضوعات کلیدی است که از یک سو تئوریک را در بخشهای قطعه سازی و نیروی انسانی دچار مشکل کرده از سوی دیگر عرضه و بازار را چالش کشیده به نوعی که میزان تولید کاهش شدیدی پیدا کرده و عرضه در مقابل تقاضا کم‌رنگ شده‌است. وی با اعلام اینکه ماهیت خودروسازان در مقابل بدهی بانکی با مشکل روبه‌رو شده بود گفت: در نتیجه خودروسازان ناچار به پیش‌فروش خودرو شدند و همین امر باعث وابستگی شدید خودروساز به مبالغ دریافتی از مردم شد که همچنان نیز ادامه دارد. این در حالی است که خودروسازانی می‌توانند بخشهایی از تمهیدات پیش‌فروش خودرو را عملیاتی کنند. بار این اکنون با کمیودشید عرضه خودرو و تقاضای بالا روبه‌رو هستیم. نوقری پور با تاکید بر اینکه کم‌عیت‌توار در خودروسازان مشکلات افروده

علاوه برخی موارد دیگر باعث شده که پس از گذشت سالها خودرو ساز واقعی نشویم. نوقری پور با تاکید بر اینکه بخشی از مشکلات صنعت خودرو از ناحیه خودروسازان است گفت: بخشی از مشکلات نیز از ناحیه سیاست‌گذاران در دولت و مجلس است که از سالهای گذشته تا کنون با تصویب قوانین سلیقه‌ای و فاصله گرفتن از واقعیت‌ها ایجاد شده‌است. وی با تاکید بر اینکه بر همه این مشکلات تحریم‌ها نیز افزوده شده‌است گفت: در سالهای گذشته به جای رسیدیم بودیم که تولید و قیمت خودرو وثبات پیدا کردیم و کم‌اعمال تحریم‌های جدید شرایط تولید خودروسازی کشور متلاطم شده. به نوعی که اکنون در بخش انتقال قطعات، مواد اولیه، انتقال ارز و مشکلات گمرکی برای داخل کشورها بسیاری ایجاد کرده و نوساناتی که در ارزش پول ملی ایجاد شد، بر این مشکلات دامن زده

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به این‌که طرح ساماندهی بازار خودرو نمی‌تواند در شرایط کنونی تاثیر بسزایی را در بازار خودرو ایفا کند، گفت: آن‌چه که امروز می‌تواند در مدیریت بازار

خودرو موثر باشد، افزایش تولید و رساندن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی است. به گزارش تجارت، رمضان علی سبحانی‌فر در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تاثیر تصویب طرح ساماندهی بازار خودرو موثر باشد، افزایش تولید و رساندن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی است.

خودرو در بازار خودرو، اظهار کرد: از نظر من در حال حاضر تصویب این طرح تاثیر خاصی بر روی بازار خودرو نخواهد گذاشت؛ بلکه در بلندمدت می‌تواند آثار خود را در ساماندهی بازار خودرو نشان دهد.

خودرو موثر باشد، افزایش تولید و رساندن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی است. به گزارش تجارت، رمضان علی سبحانی‌فر در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تاثیر تصویب طرح ساماندهی بازار خودرو موثر باشد، افزایش تولید و رساندن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی است.

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به این‌که طرح ساماندهی بازار خودرو نمی‌تواند در شرایط کنونی تاثیر بسزایی را در بازار خودرو ایفا کند، گفت: آن‌چه که امروز می‌تواند در مدیریت بازار

خودرو موثر باشد، افزایش تولید و رساندن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی است. به گزارش تجارت، رمضان علی سبحانی‌فر در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تاثیر تصویب طرح ساماندهی بازار خودرو موثر باشد، افزایش تولید و رساندن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی است.

سیاست‌های بانکی عامل ضعف تولید



رئیس هیات مدیره اتحادیه شرکت‌های فنی و مهندسی حفاظت الکترونیکی و شبیه‌سازی گفت: یعنی سیاست‌های بانکی در چندسال گذشته به عامل اصلی

به‌ضعف کشیده شدن صنعت و تولید در کشور تبدیل و به دنبال آن اشتغال با صدمات جبران‌ناپذیری

شده است.

«هسودشتتیبایی» در حاشیه دیدبار رئیس جمهوری با کارآفرینان و فعالان اقتصادی در محل سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: اگر فرمایشات رهبری در خصوص تولید، صنعت و اشتغال جدی گرفته شود و همه مسئولان و فعالان اقتصادی آن را اویزه گوش خود قرار دهند، مشکلات به حداقل خواهد رسید.

است گفت: همه این عوامل باعث شده تا قیمت خودرو در بازار آزاد کاذب باشد و به‌دور از نیاز واقعی مردم چالش‌آفرین شده‌است. وی با تاکید بر اینکه مشکل بزرگ صنایع، کمبود مشتری است گفت: خودرو سازی کشور ما هیچ شکلی با مشتری ندارد. هر چه در سالهای گذشته تولید کرده، به سرعت فروخته‌است. از سوی دیگر سالیانه یک میلیون خودرو را تولید می‌کنیم در حالی که خودروسازان دیگر جهان، حداقل سالی یک مدل جدید تولید و به بازار عرضه می‌کنند. اکنون باید پاسخ بدهیم که چرا پس از آنکه بیش از ۳۰ سال است یک مدل خودرو تولید می‌کنیم، همچنان نتوانسته‌ایم تمامی قطعات آن را در داخل تولید کنیم؟ عضو کمیسیون صنایع مجلس با تاکید بر اینکه باید قبول کنیم چیزی به‌نام خودرو ملی نداریم. برندی از پژو یا پراید دیگر خودروسازی‌های جهان را تولید نمی‌کنیم. گفت‌وگویی در شرایط تولید برن‌داخلی قرار داریم، ناچاریم بر اساس قراردادی که با شرکت‌های برن‌بسته‌ایم، در تمامی سالها بخشی از قطعات را از مالک برن‌خریداری کنیم و به عبارت بهتر تولید آن را ندریم، در حالی که اگر یک خودرو به‌صورت ۱۰۰ درصد در داخل کشور طراحی و ساخته می‌شد، آنگاه هیچ وابستگی به قطعه خارجی نداشتیم. وی افزود البته در جهان تمامی برندها نیز قطعات را ۱۰۰ درصد داخلی سازی نمی‌کنند و بخشی از آن را برون‌سپاری می‌کنند. بنابراین نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که خودرو سازی در ایران ۱۰۰ درصدی باشد. نوقری پور در پاسخ به اینکه شرایط ایران با دیگر کشورهای جهان فرق دارد زیرا ما ادیم. در تحریم هستیم و باید به سمت خودکفایی برویم. گفت: مشکل این است که متأسفانه در دهه‌های گذشته کم‌تروی طراحی و توسعه سرمایه‌گذاری کردیم و همین معضل باعث شده تا اکنون بدین اندازه وابسته باشیم که با کمیود یک قطعه، صنعت خودرو سازی ما دچار مشکل شود و هزاران خودرو تولید شده به خاطر نبود یک قطعه در انبارها خاک بخورد. باید توجه کنیم که پیشرفت زیادی در تولید قطعات داشته‌ایم اما نتوانسته‌ایم در این بخش به نتیجه ۱۰۰ درصدی برسیم، وی در پاسخ به اینکه مردم گلایه دارند که چگونه می‌توانیم پهباد را روی آسمان کنترل و به‌سلامت روی زمین بنشانیم و باهمندسی معکوس آن را به تولید انبوه برسانیم. اما در بحث خودرو این قدر ضعیف هستیم. گفت: سوال این است که آیا توان داریم؟ در زمینه صنایع های تک و مباحث نظامی ورود نمی‌کنم چون تخصص آن را ندارم. اما در بحث خودرو باید این گونه‌است که باید برخی قطعات ارثه‌ی کنیم. باید قبول کنیم که در بحث خودروسازی محدودیت‌های فناوری داریم. یعنی بخش تولید برخی قطعات را به‌دلیل کوتا‌اکنون تولید کنیم. اما باید با بررسی‌های دقیق وضعیت فاصله بگیریم و سعی خود کفایی برویم که نیازمند عزم است.

نکات ضعف و قوت دستورالعمل جدید بانک مرکزی

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

محمد لاهوتی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اتاق بازرگانی در هفته‌های گذشته و در جریان جلسات مشترک با بانک مرکزی تلاش کرد خواسته‌های خود در مدیریت بازار ارز را مطرح کند و نتیجه آن نامه‌ای بود که از سوی اتاق به بانک مرکزی ارسال

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران معتقد است دستورالعمل جدید ارزی بانک مرکزی بخشی از دغدغه‌های بخش خصوصی را پوشش داده اما برای آنکه بتواند تاثیرات مثبتی از خود بر جای گذارد، نیاز به اصلاحات دارد.



رئیس کنفدراسیون صادرات ایران معتقد است دستورالعمل جدید ارزی بانک مرکزی بخشی از دغدغه‌های بخش خصوصی را پوشش داده اما برای آنکه بتواند تاثیرات مثبتی از خود بر جای گذارد، نیاز به اصلاحات دارد.

معاون وزارت صمت پیش‌بینی کرد؛

پرداخت ۱۴۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به ۳۵ هزار واحد صنعتی

گروه صنعت و معدن: معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن تشریح بازنگری‌هایی که در طرح رونق تولید صورت گرفته، از پیش‌بینی پرداخت ۱۴۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به ۳۵ هزار و ۶۱۰ واحد صنعتی طی این طرح در سال جاری خبر داد و اظهار کرد که واحدهای صنعتی در سال جاری مجموعاً به ۷۲۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی نیاز دارند که درخواست پرداخت این مبلغ به بانک مرکزی اعلام شده است.

کمبود نقدینگی در واحدهای تولیدی یکی از مهم‌ترین مشکلاتی است که بخش‌های مختلف صنعت بارها نسبت به آن گلایه داشتند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران نیز چندی پیش اعلام کرد که با افزایش نرخ ارز در سال گذشته نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی نسبت به سال ۱۳۹۶ بیش از سه برابر شده و با این شرایط بانک‌ها باید منابع خود را به سمت حمایت از تولید سوق دهند.

از طرف دیگر از سال ۱۳۹۶ سه طرح حمایتی تحت عنوانی "رونق تولید"، "بهبازی و نوسازی صنایع" و "حمایت از تولید و اشتغال" با اعتباری معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان برای رونق تولید و نوسازی صنایع در نظر گرفته شد، اما آثارها نشان می‌دهد سال گذشته استقبال چندانی از این طرح‌ها نشده‌است و معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز علت آن را وجود برخی طرح‌های موازی شامل یارانه عنوان کرد و ضمن برشمردن دلایل افزایش نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی در سال جاری، از بازنگری‌هایی در طرح رونق تولید خبر داد.

در این رابطه فرشاد مقیمی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به سیاست‌های این وزارتخانه برای تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز واحدهای صنعتی، اظهار کرد: سال گذشته پیش‌بینی شده بود که برای مدیریت صنایع کشور به حدود ۳۷۷ هزار میلیارد تومان سرمایه در گردش نیاز است که حدود ۲۰۱ هزار میلیارد تومان از این نیاز به واحدهای تولیدی پرداخت شد.

وی با اشاره به تغییرات نرخ ارز در سال گذشته و تأثیر آن بر افزایش نیاز واحدهای تولیدی به سرمایه در گردش، گفت: از طرف دیگر سال گذشته مبادلات بانکی با کشورهای خارجی سخت‌تر شد و زمان رسیدن مواد اولیه به کشور حدود سه ماه افزایش پیدا کرد و از چهار ماه به حدود هفت ماه رسید.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تأثیر نوسان قیمت‌ها بر فروش اعتباری با اقساطی، تصریح کرد: با توجه به اینکه تولیدکنندگان برآوردی از قیمت مواد اولیه مورد نیاز خود در ماه‌های آینده ندارند فروش اعتباری در سال گذشته کاهش داشته است. مقیمی همچنین علت دیگر کاهش سرمایه در گردش واحدهای تولیدی را کاهش قدرت خرید مردم عنوان کرد و گفت: در این شرایط برخی تولیدکنندگان باید برای فروش محصولات خود راهکارهایی در نظر می‌گرفتند که خریداران را تشویق کنند. وی افزود: در



زمینه صادرات نیز تولیدکنندگان با محدودیت‌هایی مواجه شدند که زمان فروش محصولات را طولانی‌تر کرد و از طرف دیگر لزوم عرضه ارز در سامانه نیما باعث شد که فروشندگان تردیدهایی برای صادرات داشته باشند، چراکه نرخ ارز در بازار آزاد بیشتر بود.

سهم تسهیلات صنعت در سال گذشته کاهش یافت این مقام مسئول با بیان اینکه مجموع این شرایط باعث شد که نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی به بیش از ۳۷۷ هزار میلیارد تومان برسد، اظهار کرد: در نهایت در یکی از جلسات شورای هماهنگی اقتصادی دولت، رئیس جمهور دستور تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز واحدهای تولیدی از سوی بانک مرکزی را صادر کرد اما با وجود اینکه برآورد ما از نیاز واحدهای تولیدی در آن مقطع حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان بود، بانک مرکزی پرداخت ۴۰ هزار میلیارد تومان را به عهده گرفت، که این مبلغ نیز تا پایان سال گذشته



اخبار کوتاه

بروکراسی اداری مانع سرمایه‌گذاری

استاندار خراسان شمالی گفت: بروکراسی اداری در این استان تبدیل به سم شده است. به گزارش ایسنا، محمد علی شجاعی در جلسه شورای برنامه‌ریزی استان، با طرح این سوال که چرا دستگاه‌های دولتی این همه موانع برای مردم و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کنند؟ افزود: ایجاد این همه موانع مملکت را به تعطیلی کشانده و آن قدر موانع در دستگاه‌های اداری ایجاد شده، که سرمایه‌گذار سرمایه خود را بر می‌دارد و می‌پرد. وی در ادامه از دستگاه بازرسی در خواست ورود جدی به موانع ایجاد شده در دستگاه‌های اداری که امر سرمایه‌گذاری را با مشکل مواجه کرده است را کرد. وی ادامه داد: قانون‌گذار ظرفیت فروش اموال اضافی در دستگاه‌ها را ایجاد کرده است اما مدیران هیچ تکانی نمی‌خورند و کاری برای افزایش نقدینگی نمی‌کنند و به دنبال جذب اعتبارات دولتی هستند. شجاعی در ادامه ابراز گلایه‌مندی از برخی از مدیران استانی که تغییر رویه در کار خود نمی‌دهند، کرد و گفت: حکایت این مدیران همانند آن است که همه چیز خوب را می‌دانند و هیچ اشکالی وجود ندارد.

بازار جهانی الماس را رکد شد

فروش الماس شرکت دوپیزر اخیراً به پایین‌ترین میزان از سال ۲۰۱۷افت کرده که نشان دهنده مشکلاتی است که این صنعت جهانی را گرفتار خود کرده است. به گزارش ایسنا، این شرکت تنها ۴۱۵ میلیون دلار درآمد در چهارمیان فروش سال فروخت. در ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشت. اگرچه بازار الماس در این وقت از سال آرام است مجموع فروش از ابتدای سال ۲۰۱۹ تاکنون نسبت به سال‌های پیش ضعیف‌تر بوده‌است. معدن کاران الماس به خصوص تولیدکنندگان سنگ‌های ارزان‌تر و کوچک‌تر در صنعت الماس برای فروش به‌زحمت افتاده‌اند. دس‌سامبر گذشته نگر داشته‌است. این امر باعث شده مشتریان حاضر نشوند همه سنگ‌هایی را که پیش از این قرار بود خریداری کنند، بخزنند زیرا در قیمت‌های فعلی به‌سختی سود می‌کنند. کمبود فاینانس، سقوط ارزش رویه و راکد ماندن تقاضای نهایی، سودآوری مشتریان دوپیزر را دشوار کرده است.