

# تجارت

یک شنبه ۵ خرداد ۱۳۹۸ شماره ۱۵۹۳  
Sun • 26 May • 2019

۴

تجارت

**داد و ستد**

**دستور وزیر صمت برای ایجاد نمایشگاه قطعات وارداتی**

وزیر صنعت، معدن و تجارت در راستای اولویت های این وزارتخانه در سال رونق با صدور دستوری خطاب به معاون امور صنایع خود بر ایجاد نمایشگاه قطعات وارداتی شرکت های بزرگ و فعال و دعوت از صنعتگران و قطعه سازان برای ساخت داخلی کردن این قطعات تاکید کرد.

به گزارش ایلنا از وزارت صمت، رضا رحمانی در این ابلاغ خطاب به فرهاد مقیمی،مسوول پروژه های ساخت داخل وزارت صمت آورده است: در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری و ریاست محترم جمهوری در سال رونق تولید ضرورت دارد به تمامی شرکت های فعال و بزرگ از جمله شرکت های ایران خودرو، سایپا، فولاد مبارک، ذوب آهن، تراکتورسازی تبریز، الومینوم سازان، شرکت ملی مس، گل گهر، چادرملو، سنگان، ایزوویکو، تولید کنندگان سیمان، نیرو گاه های صنایع نفت و گاز و پتروشیمی، گروه مینو و... ابلاغ شود که نسبت به ایجاد نمایشگاه قطعات و ملزومات وارداتی مورد نیاز خود اقدام کرده و با فراخوان عمومی از تمامی صنعتگران و قطعه سازان برای ساخت داخل کردن آن دعوت کنند.

**کانال های صادرات فولاد قابل تحریم نیست**

عضو هیئت مدیره انجمن فولاد ایران گفت: مدل های فروش ما تحریم پذیر نیستند و نمی توانند کانال های ما را مسدود کنند. از سال گذشته ما تحریم بانکی و مالی هستیم اما با این وجود باز هم به صادرات خود ادامه دادیم به طوری که در دوسال گذشته ۹ میلیون تن افزایش صادرات با این شرایط داشتیم پس نمی توان به این راحتی صادرات فولاد ایران را تحریم کرد.

احمد دنیا نور در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص تاثیر تحریم های جدید آمریکا بر صادرات فولاد گفت: ما در سال های اخیر همواره تحریم بوده ایم اما در آن شرایط باز هم به فروش فولاد خود ادامه دادیم و اعمال این تحریم ها هیچ اثر کاهشی بر میزان صادرات ما نخواهد داشت و فقط زحمت صادر کنندگان ما را بیشتر می کند.

عضو هیئت مدیره انجمن فولاد ایران افزود: در سال گذشته ما تحریم بانکی و مالی هستیم اما با این وجود باز هم به صادرات خود ادامه دادیم به طوری که در دوسال گذشته ۹ میلیون تن افزایش صادرات با این شرایط داشتیم پس نمی توان به این راحتی صادرات فولاد ایران را تحریم کرد.

www.tejaratonline.ir

**سود دلالی بیش از سود تولید شده است**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: قوانین خوب صرفا بروی کاغذ نمی تواند مشکلی را حل کنند باید عملی شوند و در شرایط فعلی که با تحریم ها روبرو هستیم دولت باید موانع را از سر راه سرمایه گذار بردارد.

سیده حمیده زرآبادی در گفتگو با خانه ملت در خصوص نحوه جذب سرمایه در شرایط فعلی در حوزه معدن گفت: در شرایط فعلی که کارهای واسطه گری و دلالی سود چند برابری نسبت به تولید دارند عدم ثبات قوانین، دخالت دستگاه های نظارتی، مالیاتی، تامین اجتماعی و کارشکنی هایی که از سوی برخی ارگان ها انجام می شود باعث می شود که سرمایه گذار رغبتی برای سرمایه گذاری نداشته باشد.

**رشد همکاری تجاری ایران و افغانستان**

رئیس اتاق بازرگانی و صنعت افغانستان گفت: سالانه سه میلیون بشکه نفت خام در افغانستان مصرف می شود که یک میلیون آن از طریق ایران تامین می شود. در شش ماه اخیر ما شاهد افزایش واردات نفت از سمت ایران بودیم.

به گزارش تجارت، پیمان سخی رئیس اتاق بازرگانی و صنعت افغانستان در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص وضعیت تجارت دو کشور گفت: ارزیابی من این است که روابط تجاری دو کشور از سه سال قبل روند رو به رشد و مثبتی را در پیش گرفته و براساس نیازهای دو کشور جلو می رود. مخصوصا در یک سال اخیر که هیچ مشکل جدی پیش نیامده است.

**آنگارا روابط با تهران را قربانی آمریکا نمی کند**

معاون رئیس جمهور ترکیه تاکید کرد که کشورش هرگز روابط همسایگی خود با ایران را قربانی سیاست های آمریکا نخواهد کرد. به نقل از دپلی صباح، «فواد اکتای» با اشاره به این که آنکارا روابط خود با تهران را قربانی سیاست های آمریکا نکرده و به اصول خود پایبند می ماند، تاکید کرد: «ایران همسایه ترکیه است نه کشوری که ۱۰ هزار کیلومتر با ما فاصله داشته باشد. تنها به دلیل این که برخی کشورها می خواهند علیه همسایه ما تحریم اعمال کنند، نمی توانیم روابط تجاری و اقتصادی خود را با این کشور قطع کنیم. این امکان پذیر نیست.» وی ادامه داد: «ترکیه همواره مشتاق بوده که طرف حق بایستند. این مساله در طول تاریخ نیز وجود داشته است.

## دبیر انجمن قطعه سازان بر ضرورت تامین نقدینگی واحدهای صنعتی تاکید کرد؛ قطعه سازان در وضعیت اورژانسی



خودروسازان در تامین مواد که منجر به عدم اطمینان در صنایع و سوءاستفاده دلالان و سودجویان می شود، تاکید کرد. پیگیو افزود: در این نامه از رئیس کل بانک مرکزی درخواست شد تا تدبیری اتخاذ شود تا تسهیلات ۷۰۰ میلیارد تومانی به صورت اضطرار

گروه تجارت: به اعتقاد دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو ایران در صورتی که تدابیر لازم برای پرداخت تسهیلات ۷۰۰ میلیارد تومانی آن هم به صورت اضطرار به قطعه سازان و خودروسازان اتخاذ نشود، صنعت قطعه سازی با توقف جدی ناشی از عدم تامین مواد اولیه مورد نیاز روبرو شده و زمین گیر خواهد شد.

به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، مازیار بیگلر در نشست خبری انجمن سازندگان قطعه و مجموعه های خودرویی ایران که امروز (شنبه) در جمع اصحاب رسانه برگزار شد، گفت: مشکل همیشگی تامین نقدینگی سالیان سال است که گریبان گیر صنعت قطعه سازی و خودرو سازی شده است. در پی مصوبه ای که دولت در سه ماه سوم سال ۱۳۹۷ در رابطه با ارائه تسهیلات ۴۰۰ میلیارد تومان و ۷۰۰ میلیارد تومان معادل ۸۳۴ میلیون یورو به قطعه سازان به تصویب رساند و پس از ارائه ۴۰۰ میلیارد تومان اولیه ای که به قطعه سازان توزیع شد، دیگر هیچ اتفاقی تا همین امروز برای تخصیص باقی این تسهیلات علیرغم همه پیگیری ها و نامه نگاری ها انجمن قطعه سازی و خودروسازان از سوی بانک مرکزی و معاون اول رئیس جمهور، اقدامی صورت نگرفت.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرویی اظهار کرد: در تاریخ ۲۲ اسفند ماه سال گذشته، نامه ای از طرف دو هنرود انجمن قطعه سازان و خودروسازان به آقای چهاگیری ارسال شد که طی آن، ما اعلام کردیم که در صورت عدم دریافت این ۷۰۰ میلیارد تومان، صنعت خودرو سازی و قطعه سازی ایران به شدت دچار بحران خواهد شد. ظرف شش روز ایشان نامه ای را به بانک مرکزی ارجاع داده و

در اختیار صنایع قطعه سازی و خودرو سازی قرار گیرد؛ چرا که در صورت تعلل در پرداخت این تسهیلات از خرداد ماه، مجدد صنایع قطعه سازی به دلیل عدم تامین مواد اولیه مورد نیاز متوقف خواهند شد.

دبیر انجمن قطعه سازان تصریح کرد: در ۲۵ اردیبهشت ماه از سوی بانک مرکزی دریافت کردیم که تعجب ما را برانگیخت. بانک مرکزی از دو رسالت اصلی خود یعنی حفظ ارزش بـسول ملی که بر همه عیان است و موضوع مطالبات ارزی از محل فروش دارایی های ملی کشور که طبق آمار بانک های جهانی بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار است، باز مانده است. اعتبارات بانک مرکزی در پاسخ به نامه مذکور اعلام کرد که بر اساس ماده ۶ آئین نامه تسهیلات و تعهدات کلان، حداکثر مجموع تسهیلات و تعهدات به هر ذینفع واحد نباید از ۲۰ درصد سرمایه پایه مؤسسه اعتباری تجاوز کند.

از این رو اعطای تسهیلات از سوی بانک ها به قطعه سازان و خودروسازان با رعایت سایر ضوابط و مقررات امکان پذیر است بنابراین متقاضیان می توانند تقاضای خود را همراه با توجیهات فنی، مالی و اقتصادی کافی نزد بانک های عامل مطرح و از آن طریق پیگیری کنند.

وی با تاکید بر اینکه این نامه موجب بهت قطعه سازان شد، افزود: در جنگ اقتصادی که در خط مقدم آن قطعه سازان و خودروسازان قرار گرفته اند، ماهه عنوان سرباز این جنگ جلو فرستاده شدیم؛ ما سیستم اقتصادی حاضر به همکاری نیست و در صورت ادامه این روند تا ۲۰ روز آینده، صنعت قطعه سازی قطع به یقین زمین گیر خواهد شد.

در کشور خود را ادامه داد: در حال حاضر دستمزدی که بافندگان فرش دریافت می کنند، تکاپوی زندگی آنها را نمی دهد به همین دلیل موضوع مطرح کردن مباحث حقوق و دستمزد این افراد را به صورت منطقی خواهیم داشت. دست یاک با بیان اینکه هم اکنون حال فرش دستبافت خراسان شمالی خوب نیست، توضیح داد: تاکنون جلسات زیادی در این رابطه برگزار شده است.

**۳۰ میلیارد دلار از منابع ارزی در نیمه نخست سال ۹۷ حیف و میل شد**

**صنعت و معدن**  
www.tejaratonline.ir

**صادرات روغن موتور نباید به افزایش ۷۰ درصدی قیمت منجر شود**

خانۀ ملت گفت: به هر میزان که تقاضا برای ارز به بازار متشکل ارزی هدایت شود عمق بیشتر پیدا می کند، لکن فعلا امکان رقابت را فراهم کرده اند تا در فضایی رقابتی کشف قیمت ارز را فراهم کنند و اگر منابع درامدی ارزی دولت به این بازار هدایت شود می تواند به کاهش

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: حدود ۳۰ میلیارد دلار از منابع ارزی کشور در نیمه نخست سال گذشته با تخصیص ارز محدود ۲۰۰ تومانی بدون اولویت دهی به کالاهای اساسی توزیع شد و به فضای رانتی دامن زد. سیده فاطمه حسینی در گفت و گو با

این محصول افزایش پیدا کند. نماینده مردم سلاوه و زرنديه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مواد اولیه مورد نیاز تولید روغن موتور داخلی است، افزود: برخی تولید کنندگان تمایل دارند با توجه به شرایط بازار محصولات وارد می شود بنابراین باید متناسب با ارزی قیمت

**اخبار کوتاه**

**تصمیم جدید برای وارد کنندگان**

بانک مرکزی به منظور تسهیل در تامین ارز وارد کنندگان، بخشنامه جدیدی را صادر کرده که در این بخشنامه علی رغم تسهیل فرآیند واردات، همچنان مخالفت با واردات بدون انتقال ارز مشهود است.

به گزارش مهر، بانک مرکزی به تازگی در بخشنامه ای به بانک ها ابلاغ کرده که در مواردی که اسناد حمل دریافت و حواله وجه ارزی پس از تأمین آن میسر نشده باشد، با وارد کنندگان کمال همکاری را صورت دهد.

بر مبنای این بخشنامه، صادرات، بررسی، تحویل اسناد حمل واصله و صدور اطلاعیه تأمین ارز مشروط به انجام تسویه ریالی متقاضیان با همان وارد کنندگان با آن بانک خواهد بود و مسئولیت های مرتبه باید توسط متقاضی پذیرفته شود.

بر مبنای اقدامات مرکز ارزی در بخشنامه جدید خود اعلام کرده، اخذ تعهدنامه کتبی از متقاضیان مبنی بر عدم هر گونه ادعای آسیب در خصوص پرداخت وجه، خارج از چارچوب حواله مزبور و مطالبه مبلغ مربوطه با رعایت سایر مقررات، بلا مانع است.

**دبیر انجمن های صنفی کامیون داران انتقاد کرد؛**

**کامیون ها در دست انداز گرانی لاستیک**

دارد که اگر بخواهد آن را از طریق بازار آزاد تهیه کند باید ۳۰ میلیون تومان هزینه پرداخت نماید.

کریمی ادامه داد: برخی از ناوگان حمل و نقل نامی توانند از لاستیک چینی استفاده کنند و باید حتما از لاستیک های فرانسوی و کرای را خریداری کنند که این مساله هزینه های آنها را بالا می برد، چرا که هزینه یک جفت لاستیک فرانسوی با کرای سه میلیون و ۵۰۰ تومان است که این رقم در بازار آزاد به هشت تا ۹ میلیون تومان می رسد. دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور با اشاره به این که به صنف کامیون داران پیشنهاد شد که اگر امکان واردات لاستیک دارند این اقدام را انجام دهند، گفت: ما در این راستا اقدام کردیم اما در حوزه تخصیص ارز همکاری های لازم صورت نگرفت. ابتدا قرار بود از طریق یورو فعالیت ها صورت گیرد و پس از آن اعلام شد که باید این ارز به دینار تبدیل شده و در اردیبهشت ماه امسال در حالی که توانستیم ثبت سفارش خود را با ارز یورو انجام دهیم به ما اعلام شد که به دلیل این که باید واردات از طریق عراق انجام شود از مذكور را به دینار تبدیل کنیم. وی با انتقاد از این که اگر کمبود لاستیک برای توزیع از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وجود دارد پس چگونه لاستیک با نرخ آزاد در بازار موجود است، تصریح کرد: برای ما جای سوال دارد که اگر کمبود لاستیک برای توزیع از سوی وزارتخانه های صنعت و راه و شهر سازی وجود دارد پس چگونه شاهد وجود لاستیک با نرخ آزاد در بازار هستیم مسأله ای که به طور حتم باید مسئولان نسبت به آن پاسخگو بوده و علت آن را توضیح دهند.

گروه صنعت و معدن: دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور اعلام کرد که اگر یک کامیون کنسند ۱۸ چرخ خواهد پنج جفت لاستیک مورد نیاز خود را در طول یکسال تامین کند باید بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان بسته به چینی، کرای یا فرانسوی بودن لاستیک پرداخت کند. احمد کریمی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت تامین لاستیک کامیون داران و نرخ های موجود در بازار، اظهار کرد: ما بخشی از وضعیت به وجود آمده به دلیل تحریم ها را درک کرده و تابع آن هستیم، اما متأسفانه بخشی از مشکلات به دلیل سوء مدیریت در وزارتخانه های مختلف است و این مساله باید مدیریت شود.

وی ادامه داد: توزیع لاستیک پس از گرانی های بی و هو آمده است ۱۰ ماه می گذرد، اما نتوانستیم جفت دوم لاستیک ها را به ناوگان خود ارائه کنیم.

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور با اشاره به این که یک کامیون کنسند ۱۸ چرخ طی یکسال پنج جفت لاستیک، یک کامیون ۱۰ چرخ طی یکسال سه جفت لاستیک و یک کامیون شش چرخ طی یکسال دو جفت لاستیک را به طور متوسط نیاز دارند، اظهار کرد: متأسفانه به کامیون های کنسند نیز بیشتر از دو حلقه لاستیک ندادهایم و ارائه ی جفت دوم لاستیک ها برای کامیون های ۱۸ و ۱۰ شش در مرحله اولیه قرار دارد و تنها به ۱۰ درصد متقاضیان ارائه شده است.

کریمی با بیان این که توزیع لاستیک مورد نیاز کامیون ها از بیستم خرداد ماه سال گذشته شروع شد، اظهار کرد: از ابتدای سال جاری

**بیش از ۸۰ میلیون متر مربع فرش ماشینی در کشور تولید شد**

آمارهای منتشر شده وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۸۰ میلیون و ۱۸۱ هزار متر مربع فرش ماشینی از آغاز سال ۹۷ تا پایان بهمن ماه گذشته، کاهش ۵۴ درصدی تولید در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۶ است. برپایه آمارهای یاد شده، در ۱۱ ماهه سال ۹۶ حدود ۸۴ میلیون و ۸۰۲ هزار متر مربع فرش ماشینی در کشور تولید شده بود. برپایه این گزارش، در ۱۱ ماهه سال ۹۷ بیش از ۴۲۵ میلیون فوت مربع چرم در کشور تولید شد. این میزان تولید در مقایسه با ۱۱ ماهه سال ۹۶ رشد هشت دهم درصدی نشان می دهد. همچنین تولید انواع پاپیوش در مدت یاد شده با رشد ۲ درصدی در همسنگی با سال ۹۶ به ۱۳۳ میلیون و ۶۰۰ هزار زوج رسید. در این مدت، ۲ هزار و ۳۰۰ تن الیاف اکریلیک در کشور تولید شد، در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ این رقم به صفر رسیده بود. بررسی آمارها حاکی از رشد ۱۳۵ درصدی نخ پنبه ای و ترکیبی الیاف مصنوعی در ۱۱ ماهه سال ۹۷ در مقایسه با ۱۱ ماهه ۹۶ است، به طوری که تا پایان بهمن ماه پارسال ۲۲۴ هزار و ۱۰۰ تن از این محصول تولید شد.

**آسیاتل تلفن ثابت فصلی رو**

فصلی با ما ۰۲۲-۰۱۲۰۹۱

آسیاتل است. روابط عمومی شرکت آسیاتل که برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور در انتهای این خبر تصریح کرد کلیه سازمان های دولتی و خصوصی و اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند با مراجعه به آدرس های <https://www.asiatechir/my/> و <https://www.asiatel.net/> نسبت به انتخاب و خرید انبوه و تکی تلفن ثابت آسیاتل (آسیاتل) اقدام نمایند.

**امکان انتخاب و خرید خطوط تلفن رند آسیاتل فراهم شد**

با مشکلات فراوانی روبه رو می شوند. بر همین اساس با استفاده از سرویس تلفن ثابت "آسیاتل" و اینترنت آسیاتل، امکان انتخاب و انتقال شماره های تلفن ثابت ترابرد پذیر در سراسر کشور مهیا شده است.

هزینه های مقرون به صرفه، امکان دریافت خطوط متعدد با شماره های رند، رایگان بودن تماس های داخلی و امکانات متعدد دیگر از جمله مزایای ویژه این خطوط، از درگاه های جدید نموده است. این گزارش حاکی است یکی از اصلی ترین دغدغه های مردم در هنگام جابه جایی منازل یا محل کار، تغییر شماره های تلفن ثابت است و بسیاری از صاحبان مشاغل خرید و کلان، به دلیل استفاده چندین ساله از شماره های تماس ثابت و مشخص و صرف بودجه های کلان تبلیغاتی در جهت شناخت مردم و مشتریان از شماره های آنان، در هنگام جابه جایی محیط کار خود

**دبیر انجمن های صنفی کامیون داران انتقاد کرد؛ کامیون ها در دست انداز گرانی لاستیک**

گروه صنعت و معدن: دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور اعلام کرد که اگر یک کامیون کنسند ۱۸ چرخ خواهد پنج جفت لاستیک مورد نیاز خود را در طول یکسال تامین کند باید بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان بسته به چینی، کرای یا فرانسوی بودن لاستیک پرداخت کند. احمد کریمی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت تامین لاستیک کامیون داران و نرخ های موجود در بازار، اظهار کرد: ما بخشی از وضعیت به وجود آمده به دلیل تحریم ها را درک کرده و تابع آن هستیم، اما متأسفانه بخشی از مشکلات به دلیل سوء مدیریت در وزارتخانه های مختلف است و این مساله باید مدیریت شود.

وی ادامه داد: توزیع لاستیک پس از گرانی های بی و هو آمده است ۱۰ ماه می گذرد، اما نتوانستیم جفت دوم لاستیک ها را به ناوگان خود ارائه کنیم.

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور با اشاره به این که یک کامیون کنسند ۱۸ چرخ طی یکسال پنج جفت لاستیک، یک کامیون ۱۰ چرخ طی یکسال سه جفت لاستیک و یک کامیون شش چرخ طی یکسال دو جفت لاستیک را به طور متوسط نیاز دارند، اظهار کرد: متأسفانه به کامیون های کنسند نیز بیشتر از دو حلقه لاستیک ندادهایم و ارائه ی جفت دوم لاستیک ها برای کامیون های ۱۸ و ۱۰ شش در مرحله اولیه قرار دارد و تنها به ۱۰ درصد متقاضیان ارائه شده است.

کریمی با بیان این که توزیع لاستیک مورد نیاز کامیون ها از بیستم خرداد ماه سال گذشته شروع شد، اظهار کرد: از ابتدای سال جاری