تجارت
شنبه ۲ آذر ۱۳۹۸ • شماره ۱۷۳۴
Sat • 23 Nov. 2019

مشکلات اینترنت باعث بحران های اقتصادی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: الکترونیکی شدن بسیاری از امور فردی و اجتماعی مفید و پر فایده است، اما نباید تکنولوژی به گونه‌ای باشد که وابستگی شدید به آن داشته باشیم.سلمان خدادادی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت:با مشکل قطعی اینترنت مواجه بودیم بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های اقتصادی با مشکلات کاری روبرو شدند در صورتی که تعدادی از سایت‌ها داخلی و شبکه‌های بانکی و حتی سازمان بورس به کار خود ادامه دادند، در این بین هم اگر مشکل اتصال اینترنت است برای همه وجود دارد، پس چرا عده‌ای بدون مشکل به کار خود ادامه دادند؛ آموزش دولت الکترونیک بر مبنای زیرساخت‌های ملی آنچه باید در طول این مدت آموزش داده می‌شد اما کم کاری‌هایی صورت گرفته است.

از بین رفتن ۸۰۰ میلیون شغل با ظهور فناوری نو

وزیر کار با بیان اینکه دچار کم شنوایی و کم بینایی سیستماتیک در کشور هستیم، گفت: امروز از رقابت صحبت می کنیم در حالی که ارزش فناوری های نو در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس ۱۰۰ میلیارد دلار است.به گزارش مهر، محمد شریعتمداری گفت: امروز فناوری های نو فقط در حوزه تکنولوژی تأثیر نمی گذارند بلکه به صورت گسترده در متغیرهای کلان اقتصادی تأثیرگذار هستند. اشتغال نیز تحت تأثیر فناوری های نو حرکت می کند. براساس پیش بینی ها بین ۴۰۰ تا ۸۰۰ میلیون شغل همزمان با ظهور فناوری و تکنولوژی در دنیا در صورت عدم تطبیق پذیری با فناوری های نو از دست می رود که اگر به این مهم، بی توجهی کنیم آینده پرمخاطره ای خواهیم داشت.

بروکراسی پیچیده عامل بازدارنده تولید

رئیس فراکسیون پاسخگو مجلس تاکید کرد: اگر بتوانیم موانع کسب و کار در داخل کشور را کنار بزنیم شاهد تحولی بزرگ در اقتصاد کشور خواهیم بود. علی بختیار در گفت‌وگو با ایسنا افزود: یکی از بزرگ‌ترین موانع بر سر راه تولید کنندگان و سرمایه‌گذاران داخلی صدور مجوز است. امروز یک تولید کننده باید مجوزهای متعددی را از سازمان‌ها و وزارتخانه‌های متعدد دریافت کند. ما باید یک سازمان برای صدور مجوز تولید کنندگان ایجاد کنیم تا دیگر تولید کنندگان لازم نباشد در چندین سازمان متعدد برای اخذ مجوز سرگردان بمانند.وی افزود: هیچ موضوعی در اقتصاد کشور مهم‌تر از توجه به امر تولید نیست. باید جوانان و دانش آموختگان دانشگاهی را به سمت کارآفرینی سوق دهیم.

هدف از رونق تولید حمایت از صنایع رانت محور نیست

کسب و کارهای خرد و متوسط در بوته فراموشی

کارشناس اقتصادی با بیان اینکه، برای بی اثر کردن تحریمها راهکاری جز حمایت هدفمند از تولید غیر رانتی وجود ندارد، گفت: برای تحقق این هدف بایستی معضل نرخ ارز بالا و سودهای بانکی غیر واقعی حل و فصل شود.

به گزارش تسنیم، مقام معظم رهبری در جلسه اخیر با ۲۵۰۰ تولید کننده و فعال اقتصادی با بیان اینکه تحریم حالا حالاها برداشته نمی شود، تنها را لغو تحریم از سوی تحریم کننده را بی اثر کردن تحریم با رونق تولید داخلی دانستند.

احسان سلطانی در گفت و گو با تسنیم، با بیان اینکه، راهکار اصلی بی اثر کردن تحریمها حمایت هدفمند از تولید غیر رانتی است، گفت: دولت و مجموعه‌های نزدیک به دولت مثل اتاق بازرگانی معمولا اظهار نظرهایی درباره تولید دارند که حالا به کلیشه‌های غیرقابل مصرف تبدیل شده و تاکنون پاسخی درباره بی‌تأثیر بودن ایده‌های مطرح شده آنها داده نشده است.

این کارشناس اقتصادی گفت: دولت مستقر پیشتر تمرکز خود را روی سیاست خارجی و گشایش در مراودات بین المللی متمرکز کرد و در این بین کسب و کارهای خرد و متوسط فراموش شدند این در حالی است که برای توسعه پایدار بیشتر باید روی این صنایع تمرکز کرد.

سلطانی با بیان اینکه در حوزه حمایت از کسب و کارهای کوچک که بیشترین اشتغال را ایجاد می کنند اقدام جدی صورت نگرفته، گفت: چند سال قبل وزیر وقت صنعت درباره اقدامات حمایتی دولت از صنایع کوچک و متوسط گفته بود "تمام آنها را به استانداری ها واگذار کردیم" این گزاره ساده یعنی اینکه دولت به طور کلی چشم انداز و تمرکزی نسبت به این صنایع نداشته است.

وی با بیان اینکه هدف از رونق تولید حمایت از صنایع رانت محور نیست، گفت: در سال قبل ۲۰ شرکت بورسی خصولتی بزرگ نزدیک به ۷۶ هزار میلیارد سود کردند که نشان می‌دهد این شرکتها کاملاً در فضای رونق هستند و به هیچ حمایتی نیاز ندارد.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه در طرح خروج از رکود مسعود نیلی که در سال ۹۲ ارائه شد تمرکز دولت روی بنگاه‌های بزرگ بود، تاکید کرد: در نتیجه این سیاستها نه تنها شرایط امروز اقتصادی کشور با سال ۹۲ تفاوتی نکرده بلکه چند گام هم به عقب رفته‌ایم.ذکر این نکته هم ضروری است که نباید شاخص‌های منفی اقتصادی این روزهای اقتصاد کشور را کاملا به تحریم‌های اقتصادی نسبت داد.

وی با بیان اینکه وضعیت امروز نشئت گرفته از کم سوادی نسخه نویسان دولتی است گفت: افزایش بهره‌های بانکی در راستای نظام بازار آزاد از سالهای ۹۲ و ۹۳ سرعت گرفت و در نتیجه سرمایه‌ها از ۳۰ استان جمع شد و یک راست به تهران رفت در نتیجه این سیاست استانها دچار کمبود منابع شدند و در نهایت اقتصاد با مشکل جدی رکود در استانهای کوچکتر مواجه شد.

سلطانی با بیان اینکه نیمی از نقدینگی ایران از سال ۹۲ به بعد از محل سپرده های بانکی ایجاد شده است گفت: وقتی که نقدینگی رشد می کند بازیگران اصلی و سیاست گذاران مجبور می شوند برای تراز شدن اقتصاد قیمتها را سه برابر کنند.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد، مهمترین مانع رونق تولید به عنوان یک سیاست اصلی برای بی اثر کردن تحریمها سودهای سپرده بالاست متاسفانه برای تعدیل نرخ این سودها تدبیر جدی اندیشیده نشده است. خود دولت نیز ۲۰۰ و ۳۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی بانکی دارد و مشغول پرداخت بهره است و مشخص نیست چرا همچنان سیاست نرخ‌های بالای سود بانکی در کشور ادامه دارد.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه راهکار دوم رونق تولید سیاست مناسب ارزی است گفت: با شوک ارزی اخیر مصرف خانوارها کاهش یافته چرا که قیمتها ۳ برابر شده اما درآمد خانوارها ۴۰ درصد رشد کرده است وقتی مصرف کم می شود رکود نیز تعمیق می‌شود.

وی افزود اگر دولت مسئله نرخ ارز بالا را حل و فصل نکند و در کنار آن فکری به حال نرخ سود بانکی نشود متأسفانه رکود ادامه خواهد داشت و بحرانهای جدید به اقتصاد تحمیل می‌شود.

وی در بخش دیگری از مباحث خود به مسئله کسب و کار در ایران پرداخت و گفت: مشکل اساسی اقتصاد ایران هزینه کسب و کار است و نه خود سهولت کسب و کار.

سلطانی ادامه داد قوانین و مقررات نسبت به کشورهای دیگر آنچنان بالا نیست، مشکل اصلی کندی کار از سوی کارکنان دولت است در واقع رویه‌های اداری در ایران طولانی تر از روال عادی انجام می شود که این موضوع هم از همان سر کوب دستمزدی نشأت گرفته است.

قیمت‌ها تا شب عید تغییر نمی‌کند

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت گفت: برنامه‌ای برای افزایش قیمت کالاها نداریم و بر همین اساس اقلامی که مدیریت آنها در اختیار دولت است، تا شب عید نیز ثابت خواهد ماند. عباس قبادی در گفت‌وگو با تسنیم، در خصوص شرایط بازار و کنترل قیمت‌ها اظهار داشت: در حال حاضر با توجه به بازرسی‌هایی که در بازار انجام می‌شود، شرایط خوبی حاکم بوده و با توجه به فراوانی کالا و تکمیل بودن انبارهای ذخایر استراتژیک، با افزایش و یا تغییری در قیمت‌ها روبه‌رو نخواهیم شد.وی ادامه داد: جلسات ستاد تنظیم بزار تا اطلاع ثانوی برای کنترل بازار ادامه خواهد داشت و امیدواریم با همراهی مردم بازار آرامی را داشته باشیم.معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت در پاسخ به این سؤال که آیا تا عید عدم افزایش قیمت‌ها ادامه خواهد داشت، گفت: برنامه‌ای برای افزایش قیمت کالاها نداشته و بر همین اساس اقلامی که مدیریت آنها در اختیار دولت است، تا عید نیز ثابت خواهد ماند.

مجلس با هر گونه گرانی کالا برخورد می‌کند

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت که دولت با نظارت و کنترل می‌تواند جلوی افزایش قیمت کالاها را بگیرد که اگر این اتفاق رخ ندهد مجلس برخورد خواهد کرد. محمد رضا رضایی کوچی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به نحوه ورود مجلس برای مقابله با گرانی کالاها در پی سهمیه بندی و اصلاح قیمت بنزین گفت: طبق تعهد دولت نباید افزایش قیمت بنزین باعث افزایش قیمت کالاهای اساسی شود. اگر دولت نظارت‌های کافی داشته باشد می‌تواند این تعهد را اجرایی کند.وی افزود: اگر دولت نتوانند نظارت داشته باشد و به دنبال آن قیمت‌ها افزایش پیدا کند مجلس این اطمینان را به مردم می‌دهد که با دستگاه‌های خاطی برخورد خواهد کرد.

صنعت و معدن
www.tejaratonline.ir

طی قراردادی بین ایران خودرو دیزل و قرارگاه خاتم صورت گرفت

ساخت ۱۵۰ دستگاه کامیون داخلی در دستور کار

قرارداد تولید ۱۵۰ دستگاه کامیون بین قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا و ایران خودرو دیزل به ارزش ۱۲۶ میلیارد تومان به امضا رسید.

به گزارش ایلنا، مدیرعامل ایران خودرو گفت: در تولید کامیون ۲۶۲۴ به خودکفایی ۸۵ درصدی رسیده‌ایم. فرشاد مقیمی افزود: در راستای انجام مأموریت برای ارائه خدمات به داخل کشور و با توجه به اینکه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا از ارکان سازندگی در کشور است در تفاهمی مقرر شد ۷۰۰ دستگاه کامیون توسط ایران‌خودرو دیزل برای قرارگاه خاتم تولید شود که در گام اول ۱۵۰ دستگاه کامیون تولید و عرضه خواهد شد. این کامیون‌ها در پروژه استراتژیک خط آهن چابهار-زاهدان به کار گرفته خواهد شد. وی تصریح کرد: ایران خودرو دیزل ظرفیت تولید و تامین سالانه ۲۵ هزار دستگاه از این کامیون را دارد.

مقیمی ادامه داد: در این قرارداد به تولید داخل توجه خاص شده و بخشی از نیازهای تولید از طریق شرکت‌های تحت پوشش ایران‌خودرو تأمین می‌شود.

مدیرعامل ایران خودرو افزود: تفاهم دیگری در حاشیه دیدار با فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا نیز پیرامون نوسازی و بازسازی ماشین آلات سنگین قرارگاه انجام شد.

مقیمی از راه‌اندازی میز خودکفایی جدید برای اقلام وارداتی خبر داد و گفت: از طریق مشارکت با شرکت‌های دانش‌بنیان، در این حوزه کار می‌کنیم.

وی با تأکید بر اینکه خودروها باید از منظر زیست‌محیطی و استاندارد به روز باشند، گفت: در حوزه تولید تاکنون ۸۷ قطعه از قطعات خودرو برای ساخت داخل هدف‌گذاری شده است و خرید خارجی هم در جایی که تولید داخل می‌شود نداریم، ضمن آن که در شرایط فعلی از مجموع قطعات هدف‌گذاری شده ۱۵ قطعه به تولید انبوه رسیده و در ۱۱ قطعه هم در حال تست یک‌روزه خط است که به زودی به خط تولید اضافه خواهد شد. تاکنون در این حوزه ۳۳ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی داشته‌ایم.

مقیمی افزود: در حوزه مواد اولیه هم در صنعت خودرو ۹۰ درصد داخلی‌سازی کرده‌ایم که ۱۰ درصد دیگر هم اقلام لازم شناسایی شده است و به حوزه های ایمیدرو و شرکت ملی پتروشیمی برای تعریف پروژه ساخت داخل معرفی شده است. هم زمان دو هدف مذکور را دنبال می کنیم و در این زمینه عزم جدی داریم.

اخبار کوتاه

فروش اینترنتی ایران خودرو

پایگاه اطلاع رسانی گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: سایت فروش اینترنتی این شرکت به نشانی esale.ikco.ir فعال بوده و مشتریان محترم می‌توانند از خدمات مورد نظر خود در این سایت بهره‌برداری کنند.به گزارش ایلنا، در این اطلاعیه آمده است: تمامی بخش‌های سایت فروش اینترنتی ایران‌خودرو اعم از ثبت نام، واریز وجه، تکمیل وجه مابه‌التفاوت و ... بدون مشکل فعال است.برهمین اساس مشتریان می توانند از طریق ورود به میز کار خود و با استفاده از نام کاربری و رمز عبور، نسبت به واریز مبلغ مابه‌التفاوت بهای خودرو ثبت نامی بر اساس دعوت‌نامه صادر شده از سوی ایران‌خودرو یا سایر درخواست‌های خود اقدام کنند.

فرش قرمز زیر پای تولید کنندگان

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد که باید شرایط اقتصادی فراهم شود که سرمایه گذار نسبت به آینده سرمایه گذاری خود مطمئن باشد.سید احسن علوی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ضرورت از میان برداشتن موانع تولید در داخل کشور، بیان کرد: مقام معظم رهبری امسال را به نام رونق تولید نام گذاری کردند اما واقعیت امر این است که علی رغم تصویب قوانین متعدد ما به جایی که باید در تولید داخلی نرسیده ایم. ساختار محیط کسب و کار در داخل کشور صحیح نیست و متاسفانه مسیر تولید در داخل کشور برای تولید کنندگان تسهیل نشده است.وی اظهار کرد: متاسفانه بخش خصوصی نتوانسته جایگاه خود را در حکمرانی بدست آورد و این امر خود باعث شده تا بخش تولید مسیر پیشرفت را در داخل کشور طی نکند. یکی از دلایل بازماندگی در بخش تولید نظام بانکی کشور است که آنطور که باید و شاید در اختیار تولید کنندگان نیست.نماینده سنندج تصریح کرد: از سوی دیگر دولت موازی کاری های زیادی در درون خود دارد و برای گرفتن مجوز باید هفت خان رستم را پشت سر گذاشت. از سوی دیگر ما باید امنیت اقتصادی را برای سرمایه گذار فراهم کنیم. برو کراسی اداری نیز از سوی دیگر شرایط را سخت تر می کند.

مدیر کل بازرسی سازمان حمایت از مصرف کننده خبر داد

گسترش گران فروشی و امتناع از عرضه کالا

مدیر کل بازرسی و امور قاچاق سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان از ارسال ۴۵۷۶ مورد پرونده تخلف به تعزیرات در چهار روز اول هفته گذشته خبر داد و تصریح کرد: عمده پرونده‌های تشکیل شده مربوط به میوه، قند، شکر، مرغ، برنج، لبنیات، گوشت قرمز، تخم مرغ، حمل و نقل، لاستیک، روغن موتور و مصالح ساختمانی بوده است.

داریوش بهنود قاسمی در گفت‌وگو با ایسنا، از بازرسی بیش از ۶۳ هزار و ۳۰۰ مورد در سراسر کشور در چهار روز اول هفته گذشته از سوی سازمان های صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان ها خبر داد و گفت که این تخلفات گران فروشی و امتناع از عرضه کالا را نیز شامل می شود.

البته به گفته وی تغییرات شدید قیمت در بازار مشاهده نشده و پرونده‌های تشکیل شده در بعضی از بخش ها مانند میوه و صیفی جات ربطی به قیمت بنزین نداشته و به دلیل تغییرات آب‌وهوایی و مشکلات حمل و نقل اتفاق افتاده است.

این مقام مسئول همچنین از تشکیل گشت ویژه برخورد با محتکران امتناع کنندگان از عرضه کالا خبر داد و اظهار کرد: بیشترین نظارت بر روند توزیع کالاهایی مانند میوه، شوینده، برنج، قند، شکر، مرغ، روغن، لبنیات، گوشت قرمز و تخم مرغ انجام می شود. مدیر کل بازرسی و امور قاچاق سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان نظارت بر بخش خدمات مانند انبارها، سرخانه‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و حمل و نقل سیستماتیک را از جمله مهم‌ترین اهداف این سازمان عنوان کرد و گفت: رعایت نصب قیمت، صدور فاکتور و رعایت سود عمده و خرده فروشی نیز جزء مواردی است که بازرسان رعایت آن‌ها را کنترل می کنند. بهنود قاسمی در پایان خاطر نشان کرد که ساعت کاری سامانه ستاد خبری ۱۲۴ از روز بیست و پنجم آبان ماه به دوشیفت افزایش پیدا کرده، به طوری که از هفت صبح تا ۱۰ شب به صورت اپراتور پاسخگوی مردم است و از ۱۰ شب تا صبح روز بعد نیز به صورت سیستمی صدای گزارش های مردمی ضبط می‌شود و مردم می‌توانند با تماس با سامانه ۱۲۴ و ستادهای خبری سازمان های صمت استان ها شکایات خود را ارائه کنند.از ۲۴ آبان ماه قیمت هر لیتر بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومان و نرخ هر لیتر بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان تعیین شد.