

اخبار کوتاه

تولید ۱۲ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین و تجاری در سال ۹۹

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از عرضه ۱۲ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری و سنگین در سال جاری خبر داد و افزود: این تعداد در سال ۱۴۰۰ نیز به ۲۳ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت. فرهاد میمنی تاکید کرد: تولید و عرضه محصولات اکثر محصولات ایران خودرو دیزل با اعلام نیازمندی‌هاز سوی بهره‌برداران آن که در نهادهای حاکمیتی قرار دارند محقق می‌شود. وی تولید موتور ۲۵۵ دیزل با استانداردهای یورو ۵ برای دستیابی به محیط زیست سبز را یکی از نیازمندی‌های مهم صنعت حمل و نقل کشور خواند و گفت: این موتور با همت و توان مهندسی داخلی رونمایی شده و به زودی به تولید انبوه خواهد رسید. خودروهای مجهز به این موتور نیز در ایران خودرو دیزل در حال آماده‌سازی برای فروش است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بازار خودروهای تجاری و سنگین را از موضوعات مهم صنعت خودروی کشور دانست و گفت: همت ایران خودرو بر این اصل استوار است تا در شرایط تحریم نیاز بازار را براساس راهبردها و سیاست‌های وزارت صمت به نتیجه برساند. وی با اشاره به راه اندازی مجدد خط تولید موتور ۴۵۷ بعد از ۸ سال توقف گفت: تفاوت خط تولید فعلی با سابق در تولید داخل پوسته‌این موتور است که این دستاورد مهمی در بخش خودروهای تجاری به شمار می‌آید.

افزایش عمق داخلی‌سازی قطعات در پارس خودرو
پارس خودرو، در سه ماه گذشته با تشکیل ۵ تیم تحقیقاتی در خصوص افزایش عمق داخلی‌سازی قطعات، توانسته میزان داخلی‌سازی برخی از خودروهای خود را افزایش دهد. به گزارش سایپانویز، پژمان شادچهره مدیر مهندسی محصول پارس خودرو با اشاره به تلاش‌های شبانه‌روزی و همکاری با قطعه‌سازان داخلی جهت افزایش عمق ساخت داخل خودروها گفت: تا پایان آذرماه سال ۹۸ عمق داخلی‌سازی برخی از محصولات به مرز ۳۰ درصد رسید. او افزود: از آذرماه گذشته پارس خودرو وارد فاز دوم تعمیق قطعات شد و به این منظور با استفاده از ۵ تیم تخصصی و همکاری با شرکتهای سازه گستر، مگاموتور و قطعه‌سازان کشور، نهفت داخلی‌سازی را ادامه داد. مدیر مهندسی محصول پارس خودرو گفت: در نتیجه این تلاش‌ها عمق ساخت داخل برخی از محصولات را توانستیم به مرز ۴۰ درصد برسانیم و از این حیث صرفه جویی آرزوی مناسیبی را برای شرکت حاصل کنیم. گفتنی است در فاز دوم اجرای پروژه داخلی‌سازی، قطعاتی چون پاک، مجموعه سیستم تپه‌په مطبوع، رینگ، اسارت، دینام، دسته سیم، دسته موتور، قطعات گیربکس و … داخلی‌سازی شده‌اند.

قردانی رئیس کمیته امداد از مدیرعامل گروه سایپا

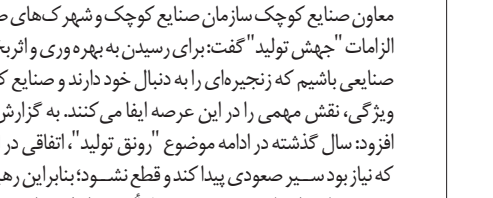
رئیس کمیته‌امدادام‌سام خمینی(ره) در جریان برگزاری آیین بازگشایی شرکت سایپاگام از سیدجواد سلیمانی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تجلیل کرد و یک اثر هنری را به رسم یادبود به وی هدیه داد. سیدمرتضی بختیاری رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) در جریان این مراسم، از همت و ابتکار سیدجواد سلیمانی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در اشتغال زایی برای مددجویان تحت پوشش کمیته امداد و آموزش و استخدام آنان در شرکت سایپاگام قدردانی کرد. بختیاری تصمیم مدیریت ارشد گروه سایپا در اشتغال زایی برای مددجویان کمیته امداد را الگویی برای سایر شرکته‌ها و مجموعه‌های تولیدی در کشور در حرکت به سمت جهش تولید عنوان کرد. مددجویان تحت پوشش کمیته امداد امام که به استخدام سایپاگام درآمده‌اند، از تمام حقوق مزایا و بیمه‌های درمانی و تکمیلی برابر با دیگران بهره‌مند هستند و پس از آموزش‌های تخصصی، در این شرکت مشغول به کار شده‌اند.

اعلام فراخوان برای مدل‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ ولوو
ولووای استرالیافرآخوانی را برای۹۲۰۵دستگاهاز خودروهای خود اعلام کرده است. به گزارش دنیای خودرو این فراخوان به خاطر نقصی در نرم افزار اعلام شده است که می‌تواند باعث شودسیستم‌ترمز اضطراری خودکار(AEB)این خودروها در زمان تشخیص دوچرخه سوار یا عابرپایاده به خوبی عمل نکند. خودروهای مشمول این فراخوان مدل‌های۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ سدان S6۰، واگن‌های V۶۰ و V۹۰کراس کانتری و شاسی بلندهای XC۶۰ و XC۶۰ فروخته شده از ۲۲ مارس ۲۰۱۹ تا ۱۷ مارس ۲۰۲۰ هستند. این نقص مربوط به فقدان یک نرم‌افزار در سیستم AEB این مدل‌ها است که می‌تواند باعث شود خودرو پس از شناسایی تصادف بالقوه با عابرپایاده یا دوچرخه سوار، قادر به ترمز خودکار نباشد. ولوو اعلام کرده تمام خودروهای مشمول با نرم افزاری اصلاح شده به روز خواهند شد.

فروش خودروهای برقی در اروپا از چین جلوزد
تازه‌ترین آمارها و گزارش‌های منتشرشده حاکی از آن است که مجموع فروش خودروهای برقی در کشورهای اروپایی از میزان فروش این محصولات در بازار چین سبقت گرفته است. به‌گزارش ایسنا،تازه‌ترین آمارها و گزارش‌های منتشرشده‌از سوی توماتیو نیوز نشان می‌دهد که مجموع فروش خودروهای برقی، پاک و دوتسترال محیط زیست در کشورهای اروپایی نظیر آلمان، انگلستان، فرانسه و اسپانیا در سه ماهه نخست سال جاری میلادی، ۷۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه بوده که از میزان فروش خودروهای برقی در بازار چین که ۷۷ هزار و ۲۵۶ دستگاه ثبت و گزارش شده، سبقت گرفته‌است. به‌نظر می‌رسد که اروپا جایگاه نخست را از بازار چین که در سال‌های اخیر نخستین و بزرگ‌ترین بازار فروش خودروهای برقی پاک و دوتستار محیط زیست در جهان به شمار می‌رفت، ربوده و به خود اختصاص داده است.

افتتاح ۳/۲ میلیارد دلار طرح در سال «جهش تولید»

رئیس هیات عامل ایمیدرو ضمن اشاره به اقدامات اثربخش این سازمان در حوزه‌های اکتشافات، تولید، احیای معادن کوچک، حفظ سود شرکته‌ها و…، اعلام کرد: ۳٫۲ میلیارد دلار طرح در سال ۹۸ افتتاح شد. به گزارش ایمیدرو، خداداد غریب پور افزود: سال گذشته ریسک زنجیره فلزات اساسی آلومینیوم، مس و فولاد در تأمین مواد اولیه و مصرفی و صادرات محصول به شدت کاهش یافت. وی با اشاره به عملکرداین سازمان در توسعه‌گسترده‌فعالیت‌های اکتشافی به عنوان زیربنای توسعه‌بخش معدن و صنایع معدنی، گفت: با شروع اکتشافات جدید (طی سال‌های ۹۷تا پایان سال ۹۸در مساحت ۴۰۰ هزار کیلومترمربع) مجموع اکتشافات این سازمان به ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع رسید. غریب پور افزود: ایمیدرو ۶۵ درصد از پهنه‌های اکتشافی را در اختیار دارد و اکتشافات را از دولت محور بودن به سمت بخش خصوصی هدایت کردیم. وی تصریح کرد: نتایج اکتشافات تاکنون منجر به شناسایی ۷۵۹ محدوده امیدبخش شده است. رئیس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد: جهت تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، منابع مالی بخش خصوصی جذب و عملیات اجرای طرح‌ها تکمیل شد. تاکنون ۱۷۰۰ میلیارد تومان از بخش خصوصی جذب سرمایه شده است.



معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در تشریح الزامات “جهش تولید” گفت: برای رسیدن به بهره‌وری و اثربخشی بالا باید به دنبال صنایعی باشیم که زنجیره‌های را به دنبال خود دارند و صنایع کوچک با دارا بودن این ویژگی، نقش مهمی را در این عرصه ایفا می‌کنند. به گزارش شاتا، اصغر صاحب افزود: سال گذشته در ادامه موضوع “ رونق تولید”، اتفاقی در امر تولید کشور رخ داد که نیاز بود بسیاری صمودی پیدا کند و قطع نشود؛ بنابراین رهبر معظم انقلاب بحث جهش تولید را مطرح فرمودند. وی با تأکید بر اینکه برای رسیدن به این جهش، بررسی عوامل آن لازم است، افزود: توجه به ۴ عامل مهم سرمایه‌گذاری در توسعه صنعتی، فعال کردن دوباره واحدهای غیرفعال اقتصادی، تأمین نیروی کار و افزایش بهره‌وری و فناوری در این باره ضرورت دارد. معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: بر این اساس یکی از مهمترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیوند صنایع کوچک و بزرگ با یکدیگر است. پیش از این نیز اعلام شده بود که بین ۷۰ تا ۷۵ درصد واحدهای صنعتی که به علت کرونا تعطیل کرده بودند، دوباره فعالیت خود را شروع کردند و آن دسته از واحدهایی که هنوز فعال نشدند به خاطر آن است که برای کالایشان در مقطع فعلی هیچ مشتری ندارند.

مأموریت جدید وزیر صمت برای اتاق بازرگانی آذربایجان شرقی

راه‌اندازی دفتر تجاری ایران و اوراسیا



۹۸ و نیز اقدامات صورت گرفته برای اجرایی شدن تعرفه‌های ترجیحی، حجم صادرات ترجیحی کشور به مجموعه اوراسیا به‌مقدار ۱۲۳ هزار و ۹۶۰ تن و به ارزش ۱۲۶ میلیون و ۲۶۰ هزار و ۲۲۹ دلار است. ضمن آنکه حجم واردات کشور در این مدت زمان به‌مقدار ۷۰ میلیون و ۳۸۱ هزار و ۵۸۹ و به ارزش ۷۴۹ میلیون و ۸۱۶ هزار و ۲۰۵ دلار است.

■ بزرگ‌ترین شریک اقتصادی ایران در اوراسیا

بزرگ‌ترین مقصد صادرات ایران به اوراسیا، کشور فدراسیون روسیه با حجم بیش از ۴۸۱ هزار و ۶۶۸ تن و به ارزش ۲۴۸ میلیون و ۵۵۵ هزار و ۱۰۲ دلار که این میزان بیش از ۵۰ درصد از کل ارزش صادرات ایران به اوراسیا را شامل می‌شود. پس از روسیه، ارمنستان با بیش از ۲۴۶ درصد و قزاقستان با ۱۶ درصد بیشترین صادرات ایران به مجموعه اوراسیا محسوب می‌شود. بیشترین واردات کالا از کشور فدراسیون روسیه بوده است. حجم واردات کشور از روسیه در پنج ماهه اخیر از حیث وزنی بیش از دو میلیون و ۷ هزار و ۹۸۱ تن و به ارزش ۷۱۳

■ برقراری تجارت آزاد تا ۳ سال آینده

موافقت‌نامه تجارت ترجیحی با اتحادیه اوراسیا که در آبان ماه سال گذشته به امضا رسیده است می‌تواند پس از طی سه سال آینده تبدیل به تجارت آزاد بین این کشورها با تعرفه صفر شود. با این حساب اگر ایران و پنج کشور عضو توافقند با یکدیگر به توافق برسند؛ در نهایت پس از ۳ سال شاهد برقراری تجارت آزاد میان آنها خواهد شد؛ اتفاقی که در صورت سرمایه‌گذاری

اهمیت صنعتی که زنجیرهای را به دنبال خود دارند



معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در تشریح الزامات “جهش تولید” گفت: برای رسیدن به بهره‌وری و اثربخشی بالا باید به دنبال صنایعی باشیم که زنجیره‌های را به دنبال خود دارند و صنایع کوچک با دارا بودن این ویژگی، نقش مهمی را در این عرصه ایفا می‌کنند. به گزارش شاتا، اصغر صاحب افزود: سال گذشته در ادامه موضوع “ رونق تولید”، اتفاقی در امر تولید کشور رخ داد که نیاز بود بسیاری صمودی پیدا کند و قطع نشود؛ بنابراین رهبر معظم انقلاب بحث جهش تولید را مطرح فرمودند. وی با تأکید بر اینکه برای رسیدن به این جهش، بررسی عوامل آن لازم است، افزود: توجه به ۴ عامل مهم سرمایه‌گذاری در توسعه صنعتی، فعال کردن دوباره واحدهای غیرفعال اقتصادی، تأمین نیروی کار و افزایش بهره‌وری و فناوری در این باره ضرورت دارد. معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: بر این اساس یکی از مهمترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیوند صنایع کوچک و بزرگ با یکدیگر است. پیش از این نیز اعلام شده بود که بین ۷۰ تا ۷۵ درصد واحدهای صنعتی که به علت کرونا تعطیل کرده بودند، دوباره فعالیت خود را شروع کردند و آن دسته از واحدهایی که هنوز فعال نشدند به خاطر آن است که برای کالایشان در مقطع فعلی هیچ مشتری ندارند.

و حضور درست و موفق می‌تواند بازار ایران را به روی پنج کشور روسیه، قزاقستان، ارمنستان، بلاروس و قرقیزستان گشوده و همچنین بازار اتحادیه اوراسیا نیز در اختیار ایران قرار دهد.
آنطور که اعلام شده در توافقنامه اتحادیه اوراسیا و ایران ۸۰ درصد مبادلات تجاری ایران و اوراسیا مربوط به بخش کشاورزی و صنعت غذا و تنها حدود ۲۰ درصد از این تجارت مربوط به بخش صنعت است. این در حالی است که کشاورزی و صنعت غذا در کشورمان از تولید سنتی به صنعتی و نیمه صنعتی تبدیل شده و توسعه تولیدات صنعتی نیاز به بازارهای تجاری دارد که ضرورت این توسعه، ارتباط با بازارهای بین‌المللی و منطقه‌ای است.

از طرف دیگر مشکلات ناشی از تحریم‌ها سبب شده تا ایران

در پیمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی حضور کم‌رنگی داشته باشد. با این نگاه اتحادیه اوراسیا با جمعیتی بالغ بر ۲۰۰ میلیون نفر می‌تواند بازار خوبی را برای کشورمان رقم بزند. از طرف

دیگر ایجاد کردیدور سنسز گمرکی و تعیین پایه ارزش گمرکی کالا‌های مختلف، دو اقدام مهم گمرک ایران برای تجارت با

دیگر کشورها بود که باعث تسهیل صادرات محصولات ایران

به ویژه در بخش کشاورزی می‌شود.

■ فرصت جدید برای تجارت خارجی ایران

کارشناسان معتقدند که انعقاد موافقت‌نامه تعرفه‌های ترجیحی با کشورهای اوراسیا، فرصتی مناسب برای تجارت خارجی کشور است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که کل تجارت خارجی این پنج کشور حدود ۹۰۰ میلیارد دلار است و این در حالی است که تجارت کشور ایران با این کشورها تنها حدود ۲٫۵ میلیارد دلار است. این کشورها بالغ بر ۳۳۰ میلیارد دلار واردات دارند که سهم ایران در صادرات به این کشورها حدود ۶۰۰ میلیون دلار است. مطالعات نشان می‌دهد پتانسیل صادرات بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار به این کشورها از ایران وجود دارد. از طرف دیگر باید گفت که برای خارج شدن از حالت تک‌بازاری، کشورهای اوراسیا یک ظرفیت بسیار خوبی است. براساس آمار منتشرشده‌از سوی سازمان توسعه تجارت حدود چهار هزار کالا در حال حاضر از کشور صادر می‌شود که نزدیک به ۴۰ کشور جهان، بازار هدف هستند. اما تمرکز اصلی بر ۲۰ کشور است و این بازارها غیر از چین، هند و… به طور عمده در همسایگی کشور ایران هستند.

اقدام در سر کوب قیمت فولاد مغایر جهش تولید است



حساسیت صنعت فولاد و لزوم شفاف‌سازی بازار این صنعت با عرضه مستمر در بورس، اظهار کرد: صنعت فولاد در سال‌های اخیر با سرعت بالایی رشد تولید داشته است و نباید دستخوش چنین آسیب‌هایی ناشی از قیمت‌گذاری قرار گیرد. البته مهم است گاهی در مقطعی کوتاه دولت در یک شرایط استثنا به بازار ورود کند و نحوه تولید و بازار عرضه و تقاضا متفاوت شود اما دو سال از التهابات نرخ دلار، می‌گذرد و اشتباهات اوایل این التهابات هنوز درس عبرتی برای تصمیم‌گیران نشده است؛ باید اعلام کرد که ادامه سر کوب نرخ محصولات داخلی در سال جهش تولید، حاصلی جز دل‌سری تولیدکنندگان، سود هنگفت دل‌لان، تعطیلی کارخانجات و تقویت واردات نخواهد داشت.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به تبعات سنگین قیمت‌گذاری فولاد بر اقتصاد کشور از سوی وزارت صمت، گفت: فساد چهار میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلاری ناشی از همین رویکرد اشتباه یعنی اختصاص دلار ۴۲۰۰ تومانی در اقتصاد بود. محمد حسن نژاد در گفتگو با تسنیم، عنوان کرد: تجربه همین دو سال گذشته به وضوح نشان می‌دهد هر تصمیمی که میان قیمت‌بازار و نرخ فروش کارخانه، فاصله ایجاد کند، تنها به تحقق یک اتفاق دامن می‌زند و آن، تولید رانت و دلال‌بازی سنگین در بازارها است که این تصمیم با «جهش تولید» و هرگونه سیاست‌های توسعه اقتصادی و عدالت اجتماعی مغایرت دارد. حسن نژاد با بیان این‌که دونرخ‌شدن کالاها، آسیب جدی به اقتصاد کشور می‌زند تصریح کرد: دونرخ‌شدن کالاها که ناشی از نادیده گرفتن سازوکار عرضه و تقاضا و قیمت‌گذاری دستوری است، با هیچ منطق اقتصادی سازگاری ندارد؛ حالا می‌خواهد این اتفاق در صمت فولاد باشد و یا هر بازار دیگری که سال گذشته نکتید همین قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رانت در یک بازار، تورم‌رادر کشور افزایش می‌دهد. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان با تأکید بر

کاهش واردات ۳۱ درصد از کالا‌های مصرفی در سال ۹۸

از کالاها (۱۵۲۹ کالا) ممنوع شده است. رحمانی اظهار کرد: یکی از دلایل کاهش مشکلات اقتصادی در سال گذشته علی‌رغم پتانسیل و ظرفیت تولید، توجه به ساخت داخل بود؛ در بحث کرونا نیز به دلیل وجود زیرساخت‌های صنعتی کشور، شاهد ساخت تجهیزات بهداشتی حتی به صورت تمام اتوماتیک در داخل کشور بودیم. وی با بیان اینکه در بحث صادرات به کشورهای همسایه غفلت کرده‌ایم، گفت: سهم واردات کشورهای همسایه حدود ۱۲۰۰ میلیارد دلار است که ما فقط ۲۴ میلیارد دلار به این کشورها صادر کرده‌ایم و این موضوع نیازمند توجه و افزایش صادرات است. وی افزود: بروز یافتن آثار کرونا در جهان، باعث محدودیت یا ممنوعیت برخی محصولات شده و مشکلات بسیاری را در آینده ایجاد خواهد کرد. از این رو، بحث واردات را در محور اصلی وزارت صمت قرار دادیم. وی ادامه داد: در عید اسما، چهار میلیون کالا در گمرک به دلیل عدم تخصیص ارز مانده بود که پس از پیگیری‌ها، دو میلیون کالا وارد کشور شد. وی اظهار کرد: قیمت خرید گندم دولت از گندمکاران در سال گذشته ۱۸۵۰ تومان بود که امسال به ۲۵۰۰ تومان افزایش یافته است؛ دولت تاکنون حدود ۴۰۰ هزار تن گندم به صورت نقدی از گندمکاران خریده است.

تجارت میان دو کشور ایران و ترکیه مورد بحث و گفتگو قرار گرفت و در پایان تصمیم مشترکی اتخاذ شد.

در این جلسه تأکید شد که با توجه به تأثیر شیوع ویروس کرونا بر تجارت جهانی و از جمله تجارت دو جانبه ایران و ترکیه، ضروری است که ضمن رعایت نظرات‌های بهداشتی، جریان تجارت میان دو کشور از مرزهای رسمی تداوم یابد. براساس گزارش دفتر آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران، با رایزنی‌های به عمل آمده و در نتیجه یک دیپلماسی فعال، در حال حاضر، حمل و نقل ریلی میان ایران و ترکیه در جریان است و روزانه ۱۵۰ تا ۱۸۰ واگن بار تجاری از طریق مرز رازی (خوی) به عنوان یگانه مسیر ریلی میان ایران و ترکیه، مبادله می‌شود. همچنین طرفین با تهیه



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سال گذشته، ۱۳۵ میلیون تن کالا صادر شده، گفت: در سال ۹۸، تولید حداقل ۷۵ درصد از محصولات چون پوشاک و لوازم خانگی افزایش یافته و واردات ۳۱ درصد از کالا‌های مصرفی نیز کاهش یافت. رضارحمانی در جلسه ستاد اقتصادمقولمتی استان آذربایجان شرقی، گفت: با شروع جنگ اقتصادی در سال ۹۷، پیش‌بینی می‌شد که کارخانجات تعطیل و کارگران اخراج خواهند شد، اما با امید و تلاش و برنامه‌ریزی توانستیم از موقعیت عبور کنیم و میزان تولید و صادرات کشور را افزایش دهیم. وی با تأکید بر افزایش میزان تولید در کشور، گفت: اکنون هر کالایی با کیفیتی که به حد نیاز در داخل کشور تأمین شود، محدودیت واردات دارد؛ تاکنون واردات ۲۵ درصد

مذاکره اتاق بازرگانی و دولت برای بازگشایی مسیر جاده‌ای ترکیه

هدف و مشترک‌ان خود که نمی‌خواهند آن را از دست بدهند را برطرف کرد. بنابراین پیشنهاد برگزاری جلسه ویدئو کنفرانس با حضور معاونت وزیر تجارت کشور ترکیه مطرح کردیم که این جلسه در دوشنبه هفته آینده برگزار خواهد شد. وی با بیان اینکه درحال حاضر شرایط برای تولیدکنندگان و شرکتهای حمل‌ونقل سخت‌تر شده است، تصریح کرد: در این جلسه بسیاری از ارگان‌ها و سازمان‌های مختلف هر دو کشور که در مسائل مربوط به مرزها و کرونا تصمیم‌گیرنده هستند حضور خواهند داشت. در این جلسه تلاش خواهیم کرد تا ضمن حل مشکلات مرزی و ارتباط و هم فکری دو طرفه به یک نقطه مشترک دست یابیم. البته این به معنای حل شدن مشکلات در این مرز نیست.