

## اخبار کوتاه

### ورشکستگی تولیدکنندگان که دولت

### به آنها قول حمایت داده بود

عضو هیات رئیسه مجلس خواستار رسیدگی وزارت صنعت، معدن و تجارت به مشکلات حوزه صنایع و تأمین مواد اولیه و تجهیزات آنها شد. به گزارش خانه ملت، سیدناصر موسوی لارگانی در دیدار با وزیر صمت، با اشاره به برخی مشکلاتی که برای صنایع در چند سال گذشته به وجود آمده است گفت: در دولت‌های نهم-دهم برخی کار آفرینان با توصیه‌دولت اقدام به سرمایه گذاری کلان برای اشتغال‌زایی کردند لکن پس از آن به کلی رها و اکنون در تأمین مواد اولیه با مشکل روبرو شده و تعدادی از آنها به همین دلیل امروز ورشکسته شده‌اند. این نماینده مجلس ادامه داد: این کار آفرینان اگر در کشورهای دیگر بودند به رسم یادبود و تشکر، تندیششان را می ساختند ولی در این دولت، با آنها کاری کرده‌اند که از زندگی عاصی شده‌اند؛ این عزیزان با وعده حمایت دولت وارد گود شده‌ولی باید قولی آنها اکنون از هستی ساقط شده‌اند. وی افزود: این رفتار باعث می شود کار آفرینان و تولیدکنندگان از ورود به سرمایه گذاری های جدید ترس داشته باشند که مبدا همین بلا بر سر آنها هم بیاید.

### افزایش تولید ۱۴ کالای منتخب صنعتی در ۷ ماهه ۹۹

با وجود شرایط سخت تحریمی و محدودیت هایی که بیماری کرونا برای کسب و کارها به وجود آورد، اما خوشبختانه به همت تولیدکنندگان کشور از ۳۴ کالای منتخب صنعتی ۱۴ کالای در ۷ ماهه آسسال با افزایش تولید روبرو بوده است. به گزارش شانا، در ۷ ماهه آسسال و بر اساس آمار ارایه شده از سوی دفتر آمار و فرآوری داده های وزارت صمت، تولید انواع خودرو سواری بیش از ۲۰ درصد افزایش داشته و تولید محصولات دیگری در این حوزه از جمله وانت با افزایش نزدیک به ۲۳ درصدی، تولید کامباین با افزایش حدود ۴۳ درصدی و تولید تراکتور با افزایش حدود ۵ درصدی روبرو بوده است. در این بازه زمانی در زمینه تولید داروی انسانی نیز افزایش نزدیک به ۴ درصدی داشته‌ایم. همچنین در هفت ماهه آسسال تولید پودر شوینده افزایش ۳٫۵ درصدی و تولید لاستیک خودرو افزایش بیش از ۲۵ درصدی داشته است. در این مدت تولید تئوپان با افزایش ۱۴ درصدی و فیبر با افزایش ۱٫۳ درصدی روبرو بوده است. همچنین تولید دوده افزایش ۱۵ درصدی و تولید لیاف اکریلیک افزایش نزدیک به ۲۴۴ درصدی داشته است. گفتنی است که در هفت ماهه آسسال رشد دسته‌جمعی تولید برخی محصولات معدنی را نیز شاهد بودیم که در همین راستا تولید فولاد خام به ۱۷ میلیون تن رسید.

### کاهش ۳۰ درصدی صادرات سنگ کشور

ابوالقاسم شفیعی، رییس انجمن سنگ ایران در گفتگو با ایبنا در مورد صادرات سنگ اظهار داشت: در سال ۹۷ حدود ۱ میلیون تن سنگ فرآوری نشده و حدود ۶۰۰ هزار تن هم سنگ‌فرآوری شده صادر می کردیم. این روند در سال ۹۸ و ۹۹ کاهش پیدا کرده بطوریکه در سال ۹۸، ۲۰ درصد کاهش کلی و در سال ۹۹ هم حدود ۲۰ تا ۲۰ درصد کاهش خواهیم داشت. به عبارتی سال ۹۹ نسبت به سال ۹۷ شاید بیش از ۳۰ درصد افت صادرات داشته باشیم. وی افزود: مشکلات اصلی این‌حوزه مربوط به تحریم‌ها، عوارض صادراتی در وزارت صمت، جایجایی پول در کشورهای خارجی است. همچنین در کشورهای خارجی ما امکان انبار و برنامه‌های صادراتی و حمایت‌های دولتی را نداریم. همه این عوامل باعث شده تا به جای افزایش پتانسیل بسیار خوبی که در صنعت سنگ وجود دارد، به سمت کاهش برود. شفیعی در مورد میزان تولید سنگ در کشور تصریح کرد: در بازار داخل ما ۲۰۰ میلیون متر ظرفیت تولید داریم که لان تولید در کشور حدود یک سوم و ۷۰ میلیون متر است. از این ۷۰ میلیون متر حدود ۱۰ میلیون متر را صادر می کنیم و مابقی صرف مصرف داخلی می‌شوند.

### احتمال ابطال کد تخصیص

### باز واردات نهاده ها

سنتاد تنظیم‌بازار در خصوص نهاده‌های دام و طیور که تخصیص و تأمین ارز آنها انجام‌ولی اقدام موثر و به موقع توسط واردکنندگان انجام شده و کالا وارد کشور نشده است، مقرر کرد که نسبت به ابطال کد تخصیص ارز اقدام و کد به وارد کنندگان واجد شرایط واگذار گردد. به گزارش شانا، ستاد تنظیم بازار مقرر کرد تا شرکت پشتیبانی امور دام برای ترمیم ذخایر راهبردی گوشت گوساله (منجمد ۵ تکه) و گوشت مرغ منجمد تا سقف تکالیف مصوب از طریق انعقاد قرارداد پیش خرید با تولیدکنندگان توانمند در حوزه گوساله پرورای و زنجیره‌های تولید طیور اقدام نماید. براساس مصوبه اعلامی، انعقاد قرارداد مشروط به استفاده از ظرفیت غیرفعال مجموعه‌های مذکور بانرخ مصوب اعلامی سازمان حمایت‌مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ومصوبات هیئت‌مدیره در قبال تحویل نهاده‌مورد نیاز از جمله ذرت، کنجاله سویا و جنو به نرخ مصوب و بر اساس ضریب و مقادیر اعلامی معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی به ازای هر کیلوگرم مرغ و دام پرورای زنده خواهد بود.

### تعداد شاغلان معدنی کم شد

در هفت ماهه سال ۱۳۹۹ همچون مدت مشابه سال گذشته معادل ۳۹۱ فقره گواهی کشف صادر شده و تغییری حاصل نشده است. در مدت مذکور سال جاری تنها تعداد پروانه اکتشاف صادر شده نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمی اوضاع بهتری داشته است. در این مدت ۵۶۰ فقره پروانه اکتشاف صادر شده که نسبت به ۵۰۵ فقره صدور پروانه اکتشاف صادر شده در مدت مشابه سال گذشته ۱۰۹ درصد رشد یافته است. براساس این آمار، در صدور پروانه بهره‌داری نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱/۷ درصدی دیده می‌شود.

### روندورود کالا به کشور فوق العاده تسهیل شده است

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت:وضع ذخایر استراتژیک کشور در شرایط بسیار خوبی است و روندرود کالا به کشور فوق العاده تسهیل شده و کالا در گمرک نمی‌ماند.به گزارش شانات،عباس قبادی با اشاره به تسریع ترخیص کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات گفت: ۳٫۷ میلیون تن کالای اساسی در گمرکات بوده است، ۴ میلیون تن هم دیگر کالاها بوده و الباقی نیز کالاهای کانتینری که در مجموع ۸٫۳ میلیون تن کالا بوده است. وی ادامه داد: با صدور دستورالعمل جدید، تا کنون ۱٫۳ میلیون تن کالا ترخیص شده

است. معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: حدود ۴۰۰ هزار تن در حال ترخیص است و حدود ۶۰۰ هزار تن کالا هم کار ترخیصشان در حال انجام است. قبادی همچنین اضافه کرد: ۲۰۰ هزار تن برنج ماه‌ها در گمرکات مانده بود که به سرعت حدود ۴۰ درصد آن ترخیص شده است. این مقام مسئول در وزارت صمت با بیان اینکه کالاهای ترخیص شده همه کالاهای اساسی (گروه یک) و کالاهای گروه ۲۱ و ۲۲ و ۲۳ است افزود: تمام تلاش ما این است که کالا به وفور در بازار باشدوقتی کالافران در بازار باشد قیمت‌ها کاهش خواهد یافت. دبیر ستاد تنظیم بازار گفت: همه کالاهایی که وارد می‌شود باید ثبت سفارش و ثبت آماری داشته باشد و بحث ارز آن هم تعیین تکلیف شده باشد.

صنعت و تجارت: یکشنبه‌بعدها از ظهر به‌که‌سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تصویب کلیات طرح ساماندهی عرضه خودرو در کمیسیون متعوبخ خبر داد. طرحی که تحت عنوان طرح ساماندهی عرضه خودرو کلیات آن پس از ۴ ماه چکش کاری و استفاده از نظرات کارشناسان در کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم به تصویب رسیده، موارد متعددی را در زمینه تولید، قیمت گذاری و عرضه خود را شامل می‌شود. ساماندهی عرضه و متعادل کردن عرضه و تقاضا و جلوگیری از تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای اهداف اصلی این طرح است. همچنین در این طرح تمامی خودروهای مشمول طرح مذکور باید در بورس کالا عرضه شوند، در صورتی که خودروهای مشمول در بورس عرضه نشوند، جرم انگاری شده و خریدار مشمول تبصره (۱) ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌شود.

در طرح ساماندهی عرضه خودرو خریداران باید گواهینامه و کدملی داشته باشند. همچنین مصارف مختلفی برای هزینه کرد مابه‌التفاوت قیمت فروش خودرو در بورس و قیمت پایه در نظر گرفته شده است؛ ۲۰ درصد برای توسعه حمل و نقل عمومی و جایگزینی خودروهای فرسوده، ۱۰ درصد افزایش کمیت و کیفیت تولید خودرو، ۵۰ درصد پرداخت تسهیلات قرض الحسنه به خودروسازان برای تحقیق و توسعه. از طرف دیگر در طرح ساماندهی عرضه خودرو، خودروهای تمام برقی و هیبریدی تا سه سال از عرضه در بورس معاف هستند و البته سواری رقابت خودروهای مشمول طرح ساماندهی عرضه را مشخص می‌کند.

آشفته بازار خودروی کشور این روزها با نزولی شدن نرخ دلار، در سراسیمی قیمتی است و بسیاری از دلان و واسطه‌ها که در ماه‌های گذشته به قصد کسب سودهای نامتعارف در این بازار سرمایه گذاری کرده بودند، در صف فروش قرار گرفتند. کل مطالبات زنجیره تأمین داخلی از خودروسازان به بیش از ۳۴ هزار میلیارد تومان رسیده که بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق است. اکنون از حدود یک هزار و ۲۰۰ قطعه ساز رسمی فعال در رده‌های ۱، ۲ و ۳ با جمعیت حدود ۵۵۰ هزار نفری، نزدیک به ۴۰۰ واحد تعطیل و ۳۰۰ واحد نیمه تعطیل هستند.

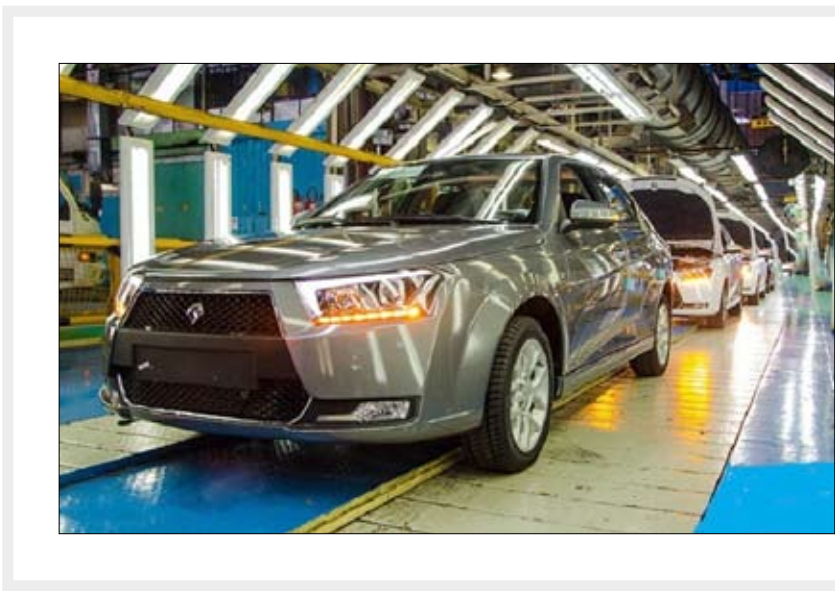
در این میان بررسی آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۴۷۸ هزار و ۸۰۰ دستگاه خودروی سواری توسط خودروسازان داخلی از ابتدای آسسال تا پایان مهرماه است، آماری که در هم‌سنجی با پار سال‌ها رشد ۲۰۴

## پیشنهاد فروش اعتباری مواد اولیه به لوازم خانگی و خودرو

ملی استفاده می‌کنند و حاشیه سود بسیار بالایی دارند، در مقابل این همه امتیازی که اقتصاد ملی به آنها داده، فروش مواد اولیه را در بورس کالا اعتباری کنند. کلاهی صمدی توضیح داد: یعنی فروش مواد اولیه صنعتی به جای بورس که در دست عرضه نمی‌شود و بعضاً هم با قیمت‌های بالاتری هم نسبت به قیمت جهانی عرضه می‌شود؛ بر اساس آیین‌نامه‌هایی که در وزارت صمت مدون است، با تخفیف‌فروی قیمت‌های صادراتی و در مقابل LC داخلی، به صورت اعتباری به صنایع پایین‌دستی این شرکت‌ها عرضه شود. وی خاطر نشان کرد: عملاً چون این شرکت‌ها می‌توانند مواد اولیه خود را با شرایط بهتری تهیه کنند حجم تولید را بالا می‌برند و تخفیف هم می‌دهند که برای خود بازار ایجاد کنند. این تخفیف‌ها در نهایت به مصرف‌کننده برمی‌گردد و هم به خود دولت سود می‌رساند؛ چون بسیاری از مواد اولیه در پروژه‌های عمرانی استفاده می‌شود بنابراین این قیمت پروژه‌های عمرانی نیز کاهش پیدا می‌کند. این عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: کفایت عرضه صادراتی خیلی خوب هم‌باز می‌شود چرا که بزرگترین مشکل صادرکنندگان ما هزینه بالای تأمین مالی در مقابل رقابتی خارجی است.

مجلس پای خودرو را به بورس باز می‌کند؟

# جزئیات طرح ساماندهی بازار خودرو اعلام شد



درصدی نشان می‌دهد. آمارهای یاد شده، در هفت ماهه سال ۹۸ تعداد ۳۹۷ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودروی سواری در کشور تولید شده‌بود. در هفت ماهه آسسال همچنین ۴۶ هزار و ۷۹۷ دستگاه وانت تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۲٫۷ درصدی داشته است. همچنین تولید اتوبوس، مینی بوس و ون در این مدت افت ۹ درصدی تجربه کرد و به ۹۹۶ دستگاه رسید.

### ▪ طرحی مشوق جهش تولید خودرو توسط وزارت صمت

در همین حال کارشناسان از تهیه طرحی با عنوان مشوق جهش تولید خودرو توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر می‌دهند که در آن سامان‌دهی بازار، تولید خودرو و وضعیت خودروسازان و قطعه‌سازان پیش‌بینی شده و پس از آماده شدن برای اخذ تأیید به جلسه سران قوا فرستاده می‌شود.
انطور که قائم مقام ایدرو اعلام کرده، این طرح تا مطرح شدن در صحن علنی مجلس و رای‌گیری، راهی دست‌کم هفت تا هشت ماهه در پیش دارد، اما تا آن زمان نمی‌شد نسبت به مسائل تولید و بازار به ویژه آشفته بازار فعلی خودروی متفاوت بود. بهژاد اعتمادی در

### بیش از ۳۰۰ معدن به مدار تولید بازگشتند



براساس طرح احیا و فعال‌سازی معادن کوچک مقیاس تعطیل شده در سطح کشور، از سال گذشته تاکنون ۳۰۳ معدن احیا و به مدار تولید بازگشتند. به گزارش ایمیدرو، خداداد غریب پور افزود: آسسال تا پایان بیستم آبان ماه جاری تعداد ۱۵۷ معدن در قالب طرح احیا، فعال شدند و آسسال بازگشت ۲۰۰ معدن به چرخه فعالیت در دستور کار قرار دارد. رییس هیات عامل ایمیدرو پیش‌بینی کرد: آمار معادن غیر فعال استان های مختلف با به روز شدن، زمینه احیای شمار بیشتری فراهم شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن یادآوری منافع حاصل از فعالسازی معادن غیرفعال که به سود کشور است، گفت: بنابر همکاری مجموعه‌ای از شرکت تهیه و تولید مواد معدنی، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، بخش خصوصی، خانه معدن، اتاق بازرگانی و معاونت معدنی وزارت صنعت معدن و تجارت، این طرح در حال اجرا است. غریب پور اضافه کرد: اکنون همگرایی بیشتری برای توجه به زیرساخت‌های معادن احیا شده وجود دارد که این مهم با حضور همه اجزای این طرح، قابل تحقق است. به گفته رییس هیات عامل ایمیدرو مطابق برنامه ریزی صورت گرفته برای حوزه‌های سنگ آهن؛ شرکت های گل‌گهر، چادرملو و فولاد مبارک برای همکاری انجام طرح‌ها و برنامه‌ها آماده‌گی دارند و حاصل آن انتقال چندجانبه برای معادن، اشتغال و همچنین تأمین مواد اولیه شرکت‌های بزرگ خواهد بود.

متصور باشند. این مقام صنفی یادآور شد: این راهکار تا زمان تصویب طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو از سوی مجلس تداوم خواهد داشت و انتظار می‌رود خودرو به‌تدریج از یک کالای سرمایه‌ای به مصرفی تبدیل شود.

### ▪ در انتظار تثبیت قیمت ارز در بازار

در همین ارتباط کاظم محمدی نیکخواه، فعال بازار خودرو در گفتگو بسا خبر خودرو درباره وضعیت بازار خودرو در یک هفته اخیر اظهار داشت: بازار خودرو کاملاً رکد است زیرا فروشندگان قیمت‌ها را بر اساس حباب و دلار ۳۱ هزار تومان اعلام می‌کنند و خریداران منتظر کاهش هر چه بیشتر قیمت ارز و به تبع خودرو هستند. به تعبیر دیگری می‌توان گفت در حال حاضر فروشنده ای در بازار نیست و خریدار جرات خرید ندارد. وی درخصوص خبرهای حاکی از واردات خودرو و تأثیر آن بر بازار بیان کرد: با توجه به اینکه شرایط ارزی کشور به گونه‌ای است که ارز کافی برای واردات دارو وجود ندارد قطعاً امکان واردات خودرو وجود نخواهد داشت و واردات با ارز متقاضی نیز در حد یک پیشنهاد است و تا زمان ثبات اقتصادی صحبت از واردات خودرو مانند یک قصه است. این فعال بازار خودرو درباره افزایش فروش آگهی‌های خودرو در سایت‌های اینترنتی خاطر نشان کرد: فروش خودرو در سایت‌های اینترنتی همیشه وجود داشته اما گاهی هدف از آگهی‌های فروش یک بازی است و نمی‌توان به آنها اعتماد و استناد کرد.

این فعال بازار خودرو در ادامه اظهارات خود با اشاره به پیش‌فروش اخیر خودروسازان تصریح کرد: با توجه به محدودیت‌های ثبت‌نام و اینکه اکثر متقاضیان سرمایه‌گذار هستند طرح‌های فروش خودروسازان نیز تأثیری بر بازار خودرو نخواهد گذاشت. نیکخواه در پاسخ به این سوال که چه عاملی موجب مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت‌ها شده است، گفت: هیچ عاملی به جز کاهش نرخ ارز نمی‌تواند مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت‌ها را بشکند و در واقع نوسانات قیمت دلار موجب مقاومت کاهش قیمت خودرو شده است. این فعال بازار خودرو در پایان خاطر نشان کرد: خودرو در کف بازار زیاد است اما متأسفانه عرضه خودرو در بازار در دست افرادی قرار گرفته که سرمایه‌ی حفظ ارزش ریال خود خودرو خریدند و آن را به کالا سرمایه‌ای تبدیل کردند و هر روز متناسب با نرخ دلار قیمت‌گذاری می‌کنند. بنابراین تا ثبیت نرخ ارز و عرضه خودرو توسط سرمایه‌گذاران مقاومت‌ها شکسته شده و قیمت خودرو کاهش پیدا خواهد کرد.

## استفاده از ظرفیت بازارچه‌های مرزی برای توسعه صادرات



بازارچه‌های مرزی در توسعه صادرات و به‌ویژه نقشی که این بازارها در صادرات با کشورهای همسایه از جمله عراق ایفا می‌کند، بر تقویت این بازارچه‌های مرزی و راه‌اندازی آن‌ها در جوار کشورهای همسایه تأکید کرد تا کالاهای مورد نیاز کشور از طریق این بازارها تأمین شود. نایب‌رییس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق ایران گفت: ما می‌توانیم از تبصره ۵ بازارچه‌های مرزی استفاده کنیم و ضمن صادراتی که صورت می‌گیرد، وارداتی با تخفیف ۵۰ درصد انجام دهیم. امتیاز اول این تصمیم است که وقتی کالایی را صادر می‌کنیم، به‌صورت قانونی صادرکنندگان امتیاز واردات آن‌کارت نیز استفاده و ضمن واردات از تخفیف گمرکی مربوطه استفاده کنیم.

## تعیین تکلیف کالاهای غیراساسی مانده در گمرک

با مکانیزم‌ها و قیمت‌های بالاتر در بازار تأمین می‌شود. اما ارز نیما در خرداد ماه حدود ۱۵ هزار تومان قیمت داشت؛ بنابراین هم نوع محموله و هم نوع ارز متفاوت بود و نمی‌توان گفت اگر ارز به‌هوز تخصیص داده نشده بود، به جای آن برنج وارد می‌شد. این مقام مسئول با بیان اینکه اولویت داشتن یک کالا به این معنی نیست که سایر کالاها نباید وارد شوند، تصریح کرد: اولویت داشتن یک کالا به این معنی است که میزان تخصیص داده شده به آن باید نسبت به کالاهای دیگر معنادار باشد. وی افزود: بانک مرکزی برای ایجاد شفافیت اعلام کرد که در این نوع واردات باید تراکش ریالی در سامانه



به محدوده گمرکی کشور وارد می‌کند، به این معنی نیست که حتماً باید تخصیص و تأمین ارز آنها پیگیری شود. به گفته این مقام مسئول، وارد کننده باید ابتدا مطمئن شود که گرفته و تأمین ارز شده باشندو موردنظر خود که اولویت زیادی ندارد، تخصیص ارز دریافت کرده و بعد کالا را به کشور وارد کند.

بیک زاده با بیان اینکه ترخیص موز از زمانی که محدودیت جدی ارزی نداشته‌و از محل ارز ناشی از صادرات

سبب درختی که مصوبه هیئت وزیران و همچنین از طریق ارز اشخاص وارد شده بود، تصریح کرد: اما ارز مورد نیاز برنج، ارز نیمایی بود که بانرخ ارز اشخاص متفاوت است. ارز اشخاص