

اخبار کوتاه

توجه ویژه به بخش خدمات در ساختار جدید وزارت صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نقش حائز اهمیت حوزه خدمات در اشتغال کشور، گفت: در ساختار جدید این وزارتخانه به حوزه خدمات توجه و افزای شده است. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدرضا قاسمی امین در نشست هم اندیشی با فعالان حوزه تجارت و خدمات با بیان این مطلب، افزود: در ساختار جدید وزارت صمت، معاونت تجارت و خدمات شامل چهار دفتر با عنوان دفتر خدمات آما و توزیع، دفتر خدمات نگهداری و تعمیر، دفتر خدمات کسب و کار و دفتر خدمات عمومی ایجاد شده است. وی با یادآوری اینکه مدیریت لجستیک با وزارت راه و شهرسازی است، بیان داشت: حمل و نقل و لجستیک نظام توزیع با وزارت صنعت، معدن و تجارت مرتبط است و در بخشی نیز خدمت گیرنده هستیم که در این راستا دفتر خدمات آما و توزیع در ساختار جدید وزارت صمت راه اندازی شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان برخی از پروژه های تحول آفرین در دوره جدید، گفت: پروژه درج قیمت تولیدکننده در واقع نظارت مدرن است که با اجرای آن بسیاری از بازرسی ها کاهش و شفافیت عمومی ایجاد خواهد شد.

۳۲ درصد صادرات غیر نفتی کشور از استان تهران انجام می شود

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با اشاره به رشد ۴۰ درصدی صادرات غیر نفتی استان تهران در ۹ ماهه سال جاری نسبت به سال گذشته، گفت: ۳۲ درصد از صادرات غیر نفتی کشور از این استان انجام شده است. به گزارش ایرنا، یدالله صادقی تصریح کرد: استان تهران با وجود محدودیت ها در توسعه صنعتی، پیشنهادهای در جهت اصلاح و ساماندهی واحدهای صنعتی، معدنی و تجاری به دولت ارائه داده است که در صورت تصویب بسیاری از موانع در مسیر تولید را برطرف می کند. وی اظهار داشت: با وجود محدودیت های موجود در استان، بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری جدید برای ساخت و توسعه کارخانجات داشتیم که با استفاده از سرمایه بخش خصوصی واحدهای موجود توسعه یافتند. اینک و واحدهای جدیدی اضافه شدند. این مسوول با بیان اینکه از مجموع ۲۴ هزار کارت فعال بازرگانی در کشور، ۱۲ هزار تاجر در استان تهران فعالیت می کنند، خاطر نشان کرد: یکی از مشکلات ما برای ارزیابی استان تهران در مدت توسعه صادرات غیر نفتی نظام آماری است، اما بر اساس آمار منتشر شده در ۹ ماهه امسال حدود یک میلیارد و ۲۹ میلیون دلار صادرات غیر نفتی از استان تهران انجام شده است که نسبت به مدت مشابه با ۲۳۰ میلیون دلار، شاهد ۴۰ درصد رشد در صادرات غیر نفتی هستیم.

رشد محسوس صادرات ایران به روسیه

بررسی وضعیت تجارت ایران و روسیه در ۹ ماهه سال جاری نشان می دهد که صادرات به روسیه ۵۸ درصد افزایش یافته است که ۶۲ درصد را محصولات کشاورزی و مواد غذایی شامل می شود. به گزارش مهر، بررسی آخرین وضعیت تجارت ایران و روسیه نشان می دهد که در ۹ ماه نخست امسال ۸۲۸ هزار و ۶۰۲ تن کالا به ارزش ۴۳۲ میلیون و ۸۸۷ و ۳۹۲ دلار صادرات داشته اند و در مقابل ۲ میلیون و ۲۲۴ هزار و ۸۸۹ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۲۲۴ میلیون و ۱۱۹ هزار و ۳۳۰ دلار واردات انجام شده است. همچنین در ۹ ماهه سال گذشته، ۵۲۸ هزار و ۵۷۷ تن کالا به ارزش ۲۷۵ میلیون و ۲۹۲ هزار و ۲۸۱ دلار صادرات به روسیه داشتیم و در مقابل ۲ میلیون و ۴۶۸ هزار و ۱۵۰ تن کالا به ارزش ۸۰۱ میلیون و ۹۷۰ هزار و ۳۳۷ دلار واردات انجام شده بود. به این ترتیب میزان صادرات به این کشور در ۹ ماهه سال جاری در قیاس با مدت مشابه پار سال، رشد ۵۸ درصدی در ارزش و رشد ۵۱ درصدی در وزن، همچنین واردات از روسیه نیز رشد ۱۱ درصدی در وزن و ۵۲ درصدی در ارزش داشته است.

رشد ۲۵ درصدی تجارت در پاییز ۱۴۰۰



سختگویی گمرک گفت: ارزش تجارت کشور در پاییز امسال نسبت به پاییز سال قبل ۲۵ درصد از لحاظ ارزش رشد داشته است. به گزارش فارس، سیدروح اله لطفی اظهار داشت: کل تجارت کشور در ۹ ماهه امسال ۱۲۲ میلیون و ۴۵۲ هزار تن کالا به ارزش ۲۲ میلیارد و ۸۳۳ میلیون دلار بود که سهم فصل پاییز ۴۳ میلیون و ۳۱۸ هزار تن به ارزش ۲۷ میلیارد و ۱۵۶ میلیون دلار بوده است. سختگویی گمرک افزود: تجارت پاییزی کشور نسبت به فصل سوم سال قبل، کاهش ۹ درصدی در وزن و افزایش ۲۵ درصدی در ارزش را تجربه کرده و نسبت به فصل تابستان ۷ درصد در وزن و ۱۴ درصد در ارزش و نسبت به بهار ۱۲ درصد در وزن و ۲۸ درصد در ارزش رشد داشته است. لطفی گفت: از مجموع صادرات ۹۲ میلیون و ۳۳۳ هزار تنی کشور به ارزش ۲۵ میلیارد و ۱۴۱ میلیون دلار در ۹ ماه سال، ۳۲ میلیون و ۳۳۷ هزار تن کالا به ارزش ۱۲ میلیارد و ۳۳۵ میلیون دلار در فصل پاییز به سایر کشورها صادر شد که نسبت به پاییز سال قبل از لحاظ ارزش ۱۷ درصد، نسبت به تابستان سال جاری ۲۰ درصد و نسبت به فصل بهار ۲۵ درصد افزایش داشته است. وی افزود: واردات کشور در فصل پاییز نسبت به تابستان، ۴ درصد از نظر وزن و ۵۵ درصد از لحاظ ارزش بیشتر شده و نسبت به فصل بهار نیز ۲۸ درصد در وزن و ۱۶ درصد در ارزش رشد داشته است.

نابری در بازار عرضه و تقاضای خودرو وضعیت را بدتر خواهد کرد



نابری رئیس کمیسیون صنایع مجلس واردات خودروی خارجی را در گرو تصمیم مجمع تشخیص مصلحت نظام دانست و در مورد سامان دهی بازار خودروی داخلی پیشنهاد کرد که عرضه و تقاضای بازار خودرو برابری شود. سید جواد حسینی کیا در گفتگو با ایستاد دهنی بازار خودرو گفت: مجلس یازدهم دنبال سامان دهی بازار خودرو با نگاه کیفیت محور است. نظارت بر بازار عرضه و تقاضا مرحله بعد از اصلاح کیفیت است. متأسفانه این روند زمان بری است و تا سرانجام طول خواهد کشید. نابری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به برابر نبودن عرضه و تقاضای خودرو در کشور اظهار کرد: چاره مجلس در این وضعیت افزایش واردات خودروی خارجی بود. ما پیشنهاد کردیم که در ازای صادرات خودرو، قطعات خودرو یا سایر صنایع نیروی متحرک و یا هر آری که منبش مشخص باشد، واردات خودرو صورت بگیرد. وی با بیان اینکه واردات خودرو در گرو تأیید مجمع تشخیص مصلحت نظام است، گفت: اگر این مجمع همراهی کند، میزان محدودی واردات خودرو صورت خواهد گرفت و در نتیجه وضعیت بازار خودرو از این وضعیت بحرانی بیرون خواهد آمد. این نماینده مجلس در پایان گفت: اگر عرضه و تقاضا برابر نشود، بازار خودرو از وضعیت کنونی هم بدتر خواهد شد. ما در وهله اول باید عرضه و تقاضا را برابر کنیم و در از طرف دیگر نقدینگی بازار خودرو را به سمت تولید و اشتغال ببریم.

مالیات سانی در دستور کار قرار گرفت؛

مهار سوداگری خودروهای لوکس



فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل را حداکثر تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۱ پرداخت کنند. به این ترتیب سال آینده سازمان امور مالیاتی با توجه به ارزش گذاری خودرو و همچنین پیامکی که برای دارندگان خودروهای یک میلیارد تومان به بالا ارسال خواهد کرد، نسبت به اخذ مالیات اقدام می کند. اما طبق لایحه بودجه ۱۴۰۱، این مالیات به گونه ای است که ارزش خودرو تا مبلغ ۱۵ میلیارد ریال نسبت به مازاد ۱۰ میلیارد ریال به میزان یک درصد، تا مبلغ ۳۰ میلیارد ریال نسبت به مازاد ۱۵ میلیارد ریال به میزان ۲ درصد، تا مبلغ ۴۵ میلیارد ریال نسبت

به مازاد ۳۰ میلیارد ریال به میزان سه درصد و نسبت به مازاد ۴۵ میلیارد ریال به میزان چهار درصد در نظر گرفته شده است. آنچه مشخص است ماده مربوط به مالیات سانی از خودروهای لوکس، همان طور که در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ هم در لایحه بودجه بود عیناً در سال ۱۴۰۱ مورد تأکید قرار گرفته است. با این حال به نظر می رسد اجرای این بند از قانون بودجه با چالش های زیادی روبه رو باشد.

بروز حق شناس، کارشناس اقتصادی معتقد است اخذ مالیات از خودروهای لوکس، می تواند باعث افزایش قیمت در بازار خودروهای کمتر از یک میلیارد تومانی شود. این کارشناس اقتصادی در گفتگو با تجارت نیوز می گوید: اخذ مالیات باعث کاهش تقاضای دلالی در بازار خودروهای بالای یک میلیارد تومان و روی آوردن فعالان این حوزه به بازار خودروهای ارزان تر می شود. حق شناس توضیح می دهد: باید این واقعیت را پذیرفت که سرمایه ای در حال چرخش در بازار خودرو است. در نتیجه، به طور طبیعی برای فرار از مالیات حوزه خود را تغییر می دهد. این کارشناس اقتصادی تأکید می کند: افزایش تقاضا در بازار خودروهای زیر یک میلیارد تومانی که عمدتاً محصولات داخلی هستند، باعث افزایش قیمت این خودروها می شود.

به گفته این کارشناس بازار خودرو، این قانون همچنین باعث می شود تمایلی سفته بازان و دلالان، برای انتقال رسمی خودرو کاهش یابد و آنها تا زمانی که خودرو به دست مصرف کننده نهایی برسد بیشتر به معامله بی قولنامه روی می آورند. با اعتقاد حق شناس اصل این مالیات نیز زیر سوال است. این کارشناس اقتصادی می گوید: قوانینی مانند ممنوعیت واردات خودرو باعث شده است محصولاتی که در کلاس جهانی در رده خودروهای متوسط قرار می گیرند، در ایران به خودروی لوکس تبدیل شوند.

شرط حل مشکل تامین قطعات برای خودروهای ناقص



احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: متأسفانه بالغ بر ۱۷۰ هزار دستگاه خودروی ناقص در کف کارخانجات خودروسازی خوابیده که ناشی از فقدان قطعات ACU و ECU است. در این خودروها کیت های الکترونیکی مصرف می شود و تامین کنندگان این قطعات نیز قادر

به واردات این کیت ها نشدند. وی افزود: اکنون دنیا با کاهش کیت های الکترونیکی مواجه است به طوری که تولیدات حتی کمپانی هایی نظیر فولکس رنو و تویوتا به دلیل نبودن کیت ها کاهش یافته است. دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: خودروسازان داخلی اکنون به تبع سیاست های وزارت صمت نسبت به افزایش تیراژ تولید تحت فشار قرار دارند. نعمت بخش همچنین به مشکلات ناشی از حمل و نقل بین المللی و نقل و انتقال و حواله پول به عنوان عاملی برای کندی روند تکمیل خودروهای ناقص اشاره و تصریح کرد: مدیران خودروسازی ها شانه ریز در تلاش هستند تا قطعات مورد نیاز برای تکمیل این خودروها را فراهم نمایند و اینکه برخی از نهادهای حاکمیتی نظیر سازمان بازرسی کل کشور و همچنین برخی از نمایندگان به رغم آگاهی از کمیت و کیفیت روند تولید خودروهای ناقص را عمدی می دانند، دور از انصاف است.

مناقضات عمومی دو مرحله ای خرید کالا



نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) در نظر دارد مناقصه عمومی دومر حله ای خرید تجهیزات بشرح جدول بند ۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ می باشد.

- ۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان (سهامی خاص) به نشانی رشت - بلوار امام خمینی - بالاتر از میدان مصلی با شناسه ملی ۱۰۸۶۴۴۴۹۲۶ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۴۸۹۶۷۹۴ و به شماره ثبت ۲۹۵۲ با کد پستی ۴۱۸۸۸-۶۷۷۴۹
- ۲- موضوع مناقصه: خرید تجهیزات بشرح جدول بند ۳
- ۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین قابل قبول خریدار برابر بند ۱۴ برگ شرایط و به شرح جدول ذیل:

۴- محل دریافت اسناد مناقصه: از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی <http://www.setadiran.ir>

۵- قیمت خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به ازای هر مناقصه می باشد که از طریق سامانه ستاد و بصورت الکترونیکی قابل پرداخت می باشد.

۶- مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۲ لغایت تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷

۷- زمان و محل تحویل پیشنهادها: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و حداکثر تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ می باشد.

تبصره: پاکت الف شامل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) علاوه بر بارگذاری در سامانه فوق می بایست بصورت فیزیکی حداکثر تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ تحویل اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان گردد.

۸- زمان گشایش پاکت مناقصه: پاکت «الف»، مناقصه در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ ساعت ۹:۰۰ صبح با حضور شرکت کنندگان در مناقصه در سالن جلسات شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان بازگشایی می گردد.

تبصره ۱: حضور شرکت کنندگان در مناقصه در جلسه ی بازگشایی پاکت با ارائه معرفی نامه کتبی بلامانع است.

تبصره ۲: زمان بازگشایی پاکت ج متعاقباً اعلام خواهد شد.

۹- تضمین انجام تعهدات قرارداد: ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد به صورت تضمین قابل قبول کارفرما بر اساس برگ شرایط مناقصه.

۱۰- پیش پرداخت قرارداد: حداکثر ۵ درصد مبلغ قرارداد در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی.

۱۱- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام در سامانه مذکور ۱۴۵۶-۰۲۱-۳۳۶۶۳۰۰۶

۱۲- شماره تلفن های تماس: ۳۳۶۲۱۷۵۰ - ۳۳۶۰۶۵۷۱ - ۳۳۶۰۶۵۷۱ - ۳۳۶۰۶۵۷۱ - ۳۳۶۰۶۵۷۱

۱۳- مناقصه گزار در قبول یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار می باشد.

۱۴- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بر عهده دستگاه مناقصه گزار (شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان) می باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر به پایگاه های اینترنتی شرح زیر مراجعه فرمایید:

آدرس اینترنتی: <http://www.gilanpc.ir> <http://tender.tavanir.org.ir> <http://iets.mporg.ir> <http://www.setadiran.ir>

پست الکترونیکی: [tadarokat@gilanpc.ir](mailto:tadarokat@gilanpc.ir)