

### اخبار کوتاه

#### قرارداد احداث نیروگاه ۹۱۳ مگاواتی لامرد امضا شد

در راستای تفاهم‌نامه وزارت نیرو و وزارت صمت برای احداث نیروگاه برای تأمین برق صنایع، قرارداد ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی غدیر انرژی در شهرستان لامرد استان فارس با ظرفیت ۹۱۳ مگاوات به امضار رسید. در مهرماه سال جاری، تفاهم‌نامه‌ای بین وزارت نیرو و وزارت صمت به امضار رسید تا ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه خودتأمین در بخش صنایع کشور در سه سال آینده احداث و بهره‌برداری شود. صبح روز گذشته در راستای این تفاهم‌نامه، قرارداد ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی غدیر انرژی در شهرستان لامرد استان فارس با ظرفیت ۹۱۳ مگاوات بین شرکت غدیر انرژی لامرد و شرکت فراب به امضار رسید. علی مسعودی، مدیرعامل شرکت غدیر انرژی لامرد در خصوص جزئیات امضای این قرارداد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم اظهار داشت: احداث این نیروگاه به ظرفیت ۹۱۳ مگاوات و در فاز برنامه‌ریزی شده است. وی افزود: فاز اول این نیروگاه، یک واحد گازی به ظرفیت اسمی ۳۱۵ مگاوات است که با توربین کلاس F تجهیز و احداث خواهد شد.

#### وزارت نیرو مکلف به انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی وزارت نیرو را مکلف کردند تا زمینه سرمایه‌گذاری برای برداشت آب، نمک زدایی و انتقال آب از دریای عمان با اولویت انتقال آب به استان سیستان و بلوچستان را فراهم کنند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی امروز (چهارشنبه) مجلس گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان را بررسی کرده و ماده واحده این طرح را به تصویب رساندند.

#### سد کرج آب رفت!

در سال ۱۴۰۰ با بارش‌های نسبتاً ناامیدکننده مخصوصاً در فصل بهار مواجه بودیم و روند آبگیری سدها نسبت به سال قبل بسیار کم بوده است. در حال حاضر حدود ۲۹ درصد ظرفیت سد کرج پر است این در حالی است که سد کرج در همین زمان، سال گذشته ۵۶ درصد پر بود. به عنوان مثال سد کرج در سال‌های ۷۹، ۷۸ و ۹۴ چنین وضعیتی و حتی بدتر از شرایط کنونی را تجربه کرده و به‌طور کلی سد کرج در دی ماه کمترین تراز آب خود را دارد و از اواخر بهمن ماه در صورت افزایش بارش‌ها در فصل زمستان روند آبگیری با ذوب برف‌ها و بارش‌ها تسریع می‌شود.

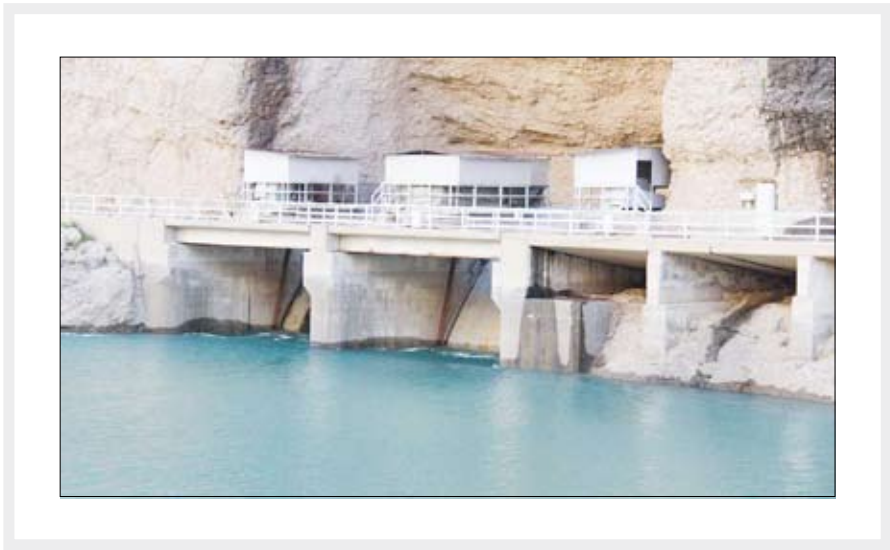
#### افتتاح نخستین نیروگاه زمین‌گرمايي پیش از یك تابستان



معاون توسعه طرح‌های شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، گفت: نخستین نیروگاه زمین‌گرمايي ایران به ظرفیت پنج مگاوات پیش از فرارسیدن یک مصرف برق تابستان سال آینده در شهرستان مشکین‌شهر اردبیل به بهره‌برداری می‌رسد. حمیدرضا عظیمی در جریان بازدید از روند ساخت نیروگاه زمین‌گرمايي مشکین‌شهر با اعلام این خبر افزود: این طرح به منظور ارزیابی و بهره‌برداری از مخزن زمین‌گرمايي شمال غرب سیلان، بومی‌سازی دانش فنی طراحی، ساخت و راه‌اندازی نیروگاه‌های زمین‌گرمايي و همچنین ظرفیت‌سازی و توانمندسازی نیروی انسانی خیره و متخصص در دستور کار قرار گرفته است. وی با اشاره به اینکه این پروژه پیش از فرارسیدن یک مصرف برق سال آینده وارد مدار خواهد شد، عنوان کرد: در حال حاضر موضوع اصلی باقی‌مانده از پروژه مربوط به انجام شست‌وشوی چاه‌های بخار نیروگاه است که قرارداد مربوطه منعقد و پیمانکار منتخب نیز در حال آغاز فرایند تجهیز کارگاه است. عظیمی تأکید کرد: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته مقرر شده است طی یک ماه آینده تجهیزات مربوط به شست‌وشوی چاه‌های نیروگاه وارد کارگاه شده و ظرف مدت ۴۵ روز فعالیت‌های مربوط به این بخش انجام شود تا بتوانیم فرایند مربوط به سگرتون نیروگاه را آغاز کنیم.

#### پایش از مبدا تا نقطه مصرف ادامه دارد

## آب تهران بدون مشکل



فازهای ۱، ۲، ۳، ۴ و ۶ با جمعیت ۲۵۰ هزار نفر تقسیم شده است که بر اساس توافقات دو وزارتخانه نیرو و راه و شهرسازی، کلیه وظایف ایجاد زیرساخت‌های آب و فاضلاب در واحدهای مسکن مهر به‌عهده وزارت راه و شهرسازی و وظایف ایجاد زیرساخت‌های آب و فاضلاب در سایر فازها به‌عهده وزارت نیرو گذاشته شده است که در این زمینه شرکت آبفای استان تهران برای محقق‌ساختن تعهدات تعیین‌شده نسبت به احداث تصفیه‌خانه فاضلاب به‌ظرفیت ۴۸ هزار مترمکعب در شبانه‌روز در دو مدول و هریک به‌ظرفیت ۲۴ هزار مترمکعب در شبانه‌روز

شرکت‌های آبفای روستایی و شهری و ضرورت خدمات‌رسانی، لزوم انجام مطالعات یکپارچه برای طرح فاضلاب شهرها و روستاها در دستور کار این شرکت قرار گرفته است.

#### ساخت تأسیسات جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب پردیس به‌عهده چه نهادی بوده؟

تهدات ایجاد زیرساخت‌های آب و فاضلاب در شهر جدید پردیس به دو بخش مسکن مهر شامل فازهای ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۱ و ۱۲ با جمعیت بالغ بر ۲۸۸ هزار نفر و غیر واحدهای مسکن مهر شامل

#### راه‌اندازی سامانه رفع اختلافات ملکی در بافت‌های فرسوده



معاون وزیر راه شهرسازی از راه‌اندازی سامانه ثبت درخواست رفع اختلاف و مشکلات ملکی و ثبتی در بافت‌های فرسوده در اسرع وقت خبر داد و گفت: با هدف شتاب در اجرای طرح نهضت ملی مسکن در محلات هدف بازآفرینی شهری، این سامانه راه‌اندازی می‌شود. محمد آئینی افزود: به منظور فراهم‌حال مالکان واحدهای فرسوده در محلات هدف بازآفرینی شهری، سامانه ثبت درخواست‌های رفع اختلاف و حل مشکلات ثبتی و ملکی با همکاری طرفین در اسرع وقت راه‌اندازی می‌شود و به اطلاع عموم خواهد رسید. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: همچنین به‌منظور آزادسازی، تعیین تکلیف اراضی واقع در طرح‌های مصوب احیاء، به‌سازی و نوسازی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری، هیات‌های حل اختلاف ماده ۹ در همه استان‌ها تشکیل می‌شود.

#### راه و مسکن

#### پایان جنگ در سوریه به آغاز روابط اقتصادی تهران-دمشق



وزیر راه و شهرسازی در بدو ورود به سوریه از عزم و اراده تهران و دمشق برای رسیدن به شراکت‌های واقعی اقتصادی و تجاری تأکید کرد. رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی کشورمان که در رأس هیئت ارشد اقتصادی و سیاسی به سوریه سفر کرده است گفت: پایان جنگ در سوریه سرآغازی برای دوره جدید روابط اقتصادی دو کشور است، به ویژه اینکه ایران و سوریه طی سال‌های جنگ تروریسم بین‌الملل در کنار یکدیگر بوده‌اند. رستم قاسمی که ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور را بر عهده دارد، در سفر سه‌روزه خود به دمشق، قرار است افزون‌بر دیدار با بشار اسد رئیس‌جمهور سوریه، با نخست‌وزیر و وزیران امور خارجه، اقتصاد، حمل و نقل، کار و مسکن و نیز رئیس بانک مرکزی سوریه دیدار و گفت‌وگو کند.

#### تذکر وزیر هم کار ساز نشد!

## بلیت هواپیما زیر ۶۰۰ هزار تومان همچنان نایاب

نرخ برای عرضه بلیت هواپیما تعریف نشده است از سویی مردم بتوانند در زمانی که ایرلاین‌ها با کمبود مسافر مواجه هستند یا نرخ بهتری بلیت تهیه کنند و از سوی دیگر شرکت‌های هواپیمایی نیز در برخی از پروازهای خود که برای مسیر برگشتشان مجبورند با مسافر کمی پرواز کنند، قیمت‌ها را به حداقل رسانده تا مسافر بیشتری جذب کنند. معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: هیچ شرکت هواپیمایی بابت پایین آوردن قیمت بلیت هواپیما جریمه نخواهد شد چرا که این مسئله جزء محسوب نمی‌شود و اساساً به همین دلیل کف نرخ برای پروازهای داخلی تعریف نشده تا ایرلاین‌ها بتوانند ضمن رقابت با یکدیگر در قالب نرخنامه مصوب، در پروازهایی که مسافر کمی دارند، با پایین آوردن نرخ، بلیت بیشتری بفروشند. جلالی تأکید کرد: سازمان هواپیمایی نه تنها حفاظت از حقوق مردم را اولویت خود می‌داند بلکه از سویی دیگر باید بتواند ناوگان فعال را در خدمت هوانوردی سرپا نگاه دارد و به همین سبب به دنبال توسعه این صنعت نیز خواهد بود.

#### ابلاغیه ممنوعیت فروش بلیت زیر ۶۰۰ هزار تومان همچنان پابرجاست

با این حال همچنان خبری از فروش بلیت هواپیما در قیمت‌های پایین نیست و کف قیمتی ۶۰۰ هزار تومانی بلیت هواپیما در جریان است. در حال حاضر کف قیمت بلیت پرواز تهران-مشهد ۶۰۰ هزار تومان، تهران-تبریز ۶۰۰ هزار تومان، تهران-اصفهان ۶۵۰ هزار تومان، تهران-اهواز ۷۱۰ هزار تومان و تهران-کیش ۷۷۰ هزار تومان است.



از نرخ ۶۰۰ هزار تومان تخلف محسوب نمی‌شود و این سازمان برای ارزان‌فروشی بلیت مشروط به عدم کاهش کیفیت خدمات، ممنوعیتی قائل نیست. همچنین ابوالقاسم جلالی -معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری- در این باره به ایسنا گفت: سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان دستگاه حاکمیتی و متولی در صنعت هوانوردی، حافظ حقوق عامه مردم است و در همین راستا هیچ مخالفتی با پایین آوردن قیمت بلیت هواپیما نخواهد داشت. وی افزود: در پروازهای داخلی هیچ کف

سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص تعیین کف قیمت بلیت هواپیما خبر داد و گفت: وزیر راه از کاپیتان محمدی بخش خواسته این رویه اصلاح شود.

#### ارزان‌فروشی بلیت جرم نیست و بان برخورد نمی‌کنیم

در همین خصوص میراکبر رضوی سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری نیز روز گذشته اعلام کرد: فروش بلیت هواپیما کمتر

در حالی که برخی شنیده‌ها تذکر جدی وزیر راه و شهرسازی به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص ممنوعیت ارزان‌فروشی بلیت هواپیما حکایت دارد، اما همچنان بلیت زیر ۶۰۰ هزار تومان نایاب است. اخیر محمد محمدی بخش معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از برخورد این سازمان با شرکت‌های هواپیمایی که بلیت هواپیما را در روزهای اخیر به دلیل کاهش تقاضا با نرخ‌های پایین می‌فروختند، خبر داده بود، شنیده‌ها حاکی از تذکر جدی رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی به محمدی بخش در این خصوص حکایت دارد.

رئیس سازمان هواپیمایی: ارزان‌فروشی بلیت ممنوع است! کاپیتان محمدی بخش ۱۹ دی ماه گفته بود: اخیراً شاهد بودیم که برخی فروشندگان بلیت و عمدتاً چارتر کنندگان در برخی مسیرهای پر تردد اقدام به فروش بلیت با کمتر از هزینه‌های معمول می‌کردند که این امر، تخلف است و با متخلفان برخورد قانونی می‌شود. کاپیتان محمدی بخش گفت: چنین اقدامی بدون شک موجب ضرر شرکت‌های هواپیمایی می‌شود و به همین دلیل سازمان هواپیمایی کشوری با این موارد برخورد می‌کند.

#### تذکر وزیر راه به رئیس سازمان هواپیمایی در خصوص حمایتش از ممنوعیت ارزان‌فروشی بلیت هواپیما

این در حالی است که خبرگزاری صداوسیما روز گذشته نوشت: «یک منبع آگاه از تذکر جدی وزیر راه و شهرسازی به رئیس

#### راه

#### بخشی از مسیر جاده هراز برای ایمن‌سازی جابه‌جایی شود

مدیر بخش زلزله و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی وجود برنامه برای بستن جاده هراز را تکذیب کرد و گفت که بخشی از مسیر این جاده برای ایمن‌سازی در برابر شکاف عمیقی که در بالادست ایجاد شده، جابه‌جایی می‌شود. بستن جاده هراز بر روی تردد خودروها بتازگی و پس از رسانه‌ای شدن فیلم و تصاویر از شکاف چند صدمتری قدیمی بالادست بخشی از مسیر این جاده در رسانه‌ها رسمی و فضای مجازی مطرح شد.

دکتر علی بیت‌اللهی با تأکید بر این که ترک‌زمین در محور هراز یک اتفاق جدید نیست، افزود: بسته شدن جاده هراز در دستور کار وزارت راه و شهرسازی نخواهد بود و فقط قرار است برای جلوگیری از خطرات احتمالی، آن بخش از جاده که در پایین دست شکاف قرار دارد به سمت مقابل منتقل شود. وی با توضیح این که جاده هراز یکی از اصلی‌ترین و مهم‌ترین شریان‌های اصلی متصل کننده مازندران به پایتخت است که به دلیل گذر از ارتفاعات البرز و پیچ و خم‌های رودخانه هراز، دارای سرشت توپوگرافی متغیر همراه با خطر ریزش سنگ با زمین‌لغزش می‌باشد، گفت: همین شرایط و ویژگی سبب شده است که در مسیر این جاده هر از چندگاهی سقوط قله سنگ، شن و خاک و ریزش کوه را شاهد باشیم. این وضعیت یک امر دائمی است و از زمان احداث این جاده وجود داشته و خواهد داشت.

مدیر بخش زلزله و خطرپذیری مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: براساس برآورد مطالعاتی که روی شریان‌های جاده‌ای استان مازندران انجام شد، مشخص گردید جاده هراز جزو پرریسک‌ترین جاده‌های این استان است و از این رو بیش از جاده چالوس، سوادکوه و سایر جاده‌های اصلی منتهی به استان مازندران و تهران در اولویت ایمن‌سازی قرار دارد. وی در خصوص میزان خطری که از ناحیه شکاف بالادست متوجه جاده هراز است، توضیح داد: باید توجه داشته باشیم ترک با شکافی که در کلیه تصاویر منتشر شده نشان داده می‌شود حدود ۲ هزار و ۵۰۰ متر کشیده شده است. این شکاف در موقعیت مکانی بعد از محدوده شهر پلور و نرسیده به روستای آب‌سک از سمت تهران به‌آمل و در سمت راست جاده واقع است ولی آنچه مسلم است این که جدید نیست و از قبل وجود داشت.

پیدا می‌کرد، زیرا بدون تغییر کاربری توانایی تأمین منابع لازم برای پیمانکاران را نداشت، گفت: فرآیند تغییر کاربری این زمین‌ها طولانی شد که همین موضوع زمینه دیگر تاخیر پروژه را فراهم کرد.

این مقام مسئول در بیان آخرین جزئیات مسئله تغییر کاربری زمین برای تأمین مالی متروی پرند گفت: یکشنبه هفته جاری شورای برنامه‌ریزی استان تشکیل و مسئله تغییر کاربری مصوب شد که منتظر طی تشریفات اداری و ابلاغ این مصوبه به شهرداری و شهر جدید پرند هستیم.

#### تصویب تغییر کاربری اراضی برای تأمین منابع پروژه

برای بودجه متروی پرند در صورت تحقق کامل اعداد کوچکی هستند که پاسخگوی نیاز پروژه نیست، این پروژه تا الان به اتمام نرسیده است. وی در بیان این‌ها در نظر گرفته شده برای تأمین مالی پروژه متروی پرند افزود: سال گذشته با هماهنگی استانداری تهران و شرکت عمران شهرهای جدید مقرر شد، بخشی از یک زمین در مجاورت ایستگاه متروی پرند در اختیار شرکت متروی تهران قرار بگیرد که م‌سان آن را به جای پول در اختیار پیمانکار قرار دهیم و از این محل منابع مالی مرتبط با پروژه تأمین شود. امام با اشاره به اینکه این زمین باید تغییر کاربری

مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: باتوجه به اینکه پیشرفت یک خط از پروژه مترو پرند حدود ۹۰ درصد است، از لحظه رسیدن منابع، حداکثر یک سال بعد، فرآیند ساخت متروی پرند به پایان خواهد رسید. علی‌آمام با اشاره به آخرین جزئیات متروی پرند اظهار داشت: بودجه پروژه متروی پرند به دلیل اینکه در حومه تهران قرار دارد ذیل بودجه عمرانی است که همه ساله در قوانین بودجه کشور قرار می‌گیرد و این پروژه از بودجه شهرداری استفاده نمی‌کند. مدیرعامل شرکت متروی تهران در بیان دلایل روند طولانی ساخت این پروژه گفت: با عنایت به اینکه ریف‌های در نظر گرفته شده