

اخبار کوتاه

طرح عرضه خودرو در بورس روی میز کمیسیون صنایع مجلس

روح‌الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خبرخودرو در خصوص آخرین وضعیت طرح تحول صنعت و بازار خودرو با محوریت عرضه خودرو در بورس اظهار داشت: این طرح که در سال گذشته در کمیسیون صنایع مجلس تحت بررسی قرار گرفت و پس از تغییر دولت مسکوت مانده بود، اکنون به شکل طرح نسبتاً جامعی تحت یک عنوان جدید شامل مباحث تولید، کیفیت، عرضه، ورود خودروسازان خصوصی و جدید، بیمه کیفیت و اسقاط به همراه عرضه خودرو در بورس در کمیسیون مطرح شده و در خصوص آن توافقاتی نیز با رئیس مجلس انجام شده که امیدواریم به زودی بررسی آن در کمیسیون صنایع آغاز شود. وی افزود: تلاش می‌شود این طرح تا قبل از آغاز بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ در صحن علنی، در کمیسیون به تصویب رسیده و به صحن علنی نیز ارائه شود و در غیر این صورت بررسی آن در صحن علنی به سال آینده موکول خواهد شد. این نماینده مجلس گفت: مذاکره‌ای درخصوص این طرح با دولت صورت نگرفته اما جلسات مشترکی میان کمیسیون صنایع و وزارت صمت آغاز شده که ممکن است این جلسات به کمک تکمیل این طرح کمک کند. ایزدخواه بیان کرد: به دنبال ایراد مجمع تشخیص بر این ماده مبنی بر مغایرت آن با ماده ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی تحت عنوان حمایت از کالای ایرانی و رقابت‌پذیری در تولید، رئیس مجلس قول ورود به این موضوع را دادند و در انتظار تعیین سرنوشت نهایی این طرح هستیم.

واحدهای تولیدی مکلف به درج «قیمت تولید» روی کالاها شدند

ستاد تنظیم‌بازار تمامی واحدهای تولیدی را مکلف کرد به جای قیمت مصرف کننده، قیمت تولید یا واردات شامل همه هزینه‌ها و سودهای قانونی با لحاظ مالیات بر ارزش افزوده را بر روی کالاها درج کنند. به گزارش ایرنا، شانزدهمین جلسه ستاد تنظیم بازار به ریاست محمد منجر معاون اول رئیس‌جمهور و با حضور وزیران کشور، صمت، جهاد کشاورزی، دادگستری و جمعی از مسئولان دستگاه‌های مرتبط برگزار شد. در این جلسه وزیر جهاد کشاورزی گزارشی درباره وضعیت برخی اقلام مصرفی از جمله گوشت، برنج و... ارائه داد. در این زمینه مقرر شد کارگروه تخصصی تنظیم بازار اقلام کشاورزی ذیل ستاد تنظیم بازار در وزارت جهاد کشاورزی تشکیل شود. همچنین در این جلسه به منظور شفاف‌سازی هزینه‌های نظام توزیع، جلوگیری از اجحاف در حق مصرف کنندگان و تولید کنندگان و سوءاستفاده‌های احتمالی، تمامی واحدهای تولید کننده و وارد کننده مکلف شدند به تدریج و با ابلاغ سازمان حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان بجای قیمت مصرف کننده، قیمت تولید یا واردات شامل همه هزینه‌ها و سودهای قانونی با لحاظ مالیات بر ارزش افزوده را بر روی کالاها درج کنند. براین اساس مقرر شد تا قیمت مصرف کننده برای کالا‌های مصرفی ابلاغ شده حداکثر ۳۰ درصد و برای کالا‌های سرمایه ای حداکثر ۲۰ درصد بیشتر از قیمت تولید نباشد. بر مبنای این مصوبه مردم می‌توانند در صورت شناسایی تخلف موضوع را به سازمان تمیزات اطلاع دهند.

دلیل فروش لوازم خانگی خارجی در ایران چیست؟

در جریان عرضه گسترده لوازم خانگی خارجی در سطح فروشگاه‌ها آن هم در زمان ممنوعیت، دلایل متفاوتی برای آن مطرح می‌شود که تقاضای مشتریان، کیفیت بالاتر، فروش آسانتر و البته سود بیشتر از جمله آن است. به گزارش ایسنا، به استناد اظهارات فروشندگان تهیه شده است نشان می‌دهد که شش دلیل اصلی برای عرضه لوازم خانگی وجود دارد که در آن سهم تقاضا از طرف مشتریان ۳۴ درصد، کیفیت بهتر کالا ۲۲ درصد، فروش آسانتر ۲۰ درصد، سود بیشتر ۱۰ درصد و رقابت با سایر پنج درصد است و حدود چهار درصد هم به سایر اختصاص دارد. همچنین دلایلی برای با کیفیت بودن لوازم خانگی خارجی از نگاه فروشندگان مطرح شده که بیشترین سهم به تکنولوژی پیشرفته‌تر تا ۲۶ درصد اختصاص دارد. خلاقیت در طراحی مناسب‌تر ۱۹٫۹ درصد، دوام بالا ۱۷٫۹ درصد، اطمینان از کیفیت قطعات بکار رفته در کالا ۱۷٫۸ درصد، مصرف پایین انرژی ۷٫۳ درصد، سیاست حمایتی کشورهای خارجی ۵٫۱ درصد، توجه به نیازهای کشور مقصد ۲٫۹ درصد، بازار رقابتی در کشور صادر کننده ۲٫۶ درصد و پنج درصد سایر، جزو دلایلی هستند که از نگاه فروشندگان موجب کیفیت بالای لوازم خانگی خارجی شده است.

هدف گذاری برای تولید ۱۷ هزار دستگاه خودروی تجاری ایران خودرو

مدیرعامل شرکت سایپکو با اشاره به عبور از رکورد تولید ایران خودرو دیزل در سال جاری، گفت:تأمین برای تولید حدود هفت هزار دستگاه خودروی تجاری تا انتهای سال را

هدف گذاری کرده ایم. به گزارش ایکونپرس، عادل پیرمحمدی اظهار کرد: در سال‌های گذشته و به ویژه پس از تحریم‌های

دور اول، تولید خودروهای تجاری به دلیل این که قطعات و

مجموعه‌ها از خارج از کشور تأمین می‌شد، دچار آسیب شد،

اما با تلاش‌های صورت گرفته در دو سال اخیر و با راهبری

مدیرعامل گروهِ صنعتی ایران خودرو، خودکفایی‌ها به بار

نشسته و عمده قطعات ساخت داخل است. وی با بیان اینکه

هدف گذاری ایران خودرو دیزل برای سال آینده، تولید ۱۷ هزار

دستگاه خودروی تجاری سنگین و نیمه سنگین شامل انواع

کامیون، کامیونت، کشنده و... است، گفت: از این طریق به

نوسازی ناوگان فرسوده کشور کمک می‌کنیم. در حوزه تجاری،

اقدامات بسیار خوبی در راستای خودکفایی قطعات و مجموعه

ها صورت گرفته و امید است این روند استمرار یابد.

افزایش ۹۰ درصدی صادرات ایران به سوریه

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه با افزایش ۹۰ درصدی صادرات کالا از ایران به سوریه طی ۹ ماه امسال خبر داده است. به گزارش اتاق بازرگانی ایران، کیوان کاشفی با بیان اینکه در ۹ ماهه امسال ۱۶۰ میلیون دلار کالا از ایران به سوریه صادر شده، افزود: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۸۴ میلیون دلار صادرات به سوریه داشتیم تقریباً رشد ۹۰ درصدی داشته است. به گفته کاشفی، بیشترین کالاهای صادر شده مربوط به صنایع مهندسی (قطعات و اجزای توربین‌های بخار)، مواد غذایی و صنایع دارویی بوده است. او با بیان اینکه ایران در ۹ دوره، سوریه در جایگاه ۲۱ کشورهای هدف صادرات ایران قرار داشته است. کاشفی میزان واردات انجام شده از سوریه به ایران در ۹ ماهه امسال را ۲۲٫۹ میلیون دلار اعلام کرد. گفت: در این بخش نیز نسبت به واردات حدود ۱۵ میلیون دلاری سال گذشته ۵۳ درصد افزایش داشته‌یم. عضو هیات ریسه اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: فشتافت بیشترین کالای وارداتی از سوریه به ایران در این مدت بوده است. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوریه یادآور شد: با توجه به واردات ۳۶٫۹ میلیارد دلاری ایران در ۹ ماهه امسال، سوریه در میان کشورهای میدا واردات، در ردیف ۳۹ قرار داشته است.

خريد و فروش به صورت محدود صورت می گیرد؛

بازار خودرو در خواب زمستانی



در حالیست که تقاضا در بازار خودرو مصرفی است و اگر عرضه افزایش یابد، شاهد نزدیک شدن قیمت‌های بازار با کارخانه خواهیم بود. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با تأکید بر اینکه تولید و عرضه بیشتر منجر به کاهش قیمت بازار می‌شود، اظهار کرد: اگر قول‌هایی که وزیر صمت و خودروسازان مبنی بر افزایش عرضه و تکمیل ۱۴۰ هزار خودروی کف پارکینگ داده‌اند عملی و این خودروها به بازار عرضه شوند، بازار متعادل خواهد شد و مصرف‌کننده نهایی خریدبهتری خواهد داشت. مومتنی گفت: فعلاً قیمت‌ها در بازار ارز کاهشی است بنابراین قیمت‌ها در بازار خودرو نیز روند کاهشی دارند منتهی نمی‌توان این شرایط را ثابت در نظر گرفت و باید دید در روزهای آینده چه اتفاقاتی در بازار ارز می‌افتد. وی تصریح کرد: همچنین قیمت‌هایی که در فضای مجازی و یا آگهی‌های فروش خودرو درج می‌شود چندان به بازار نزدیک

بررسی ایجاد پیمان پولی دوجانبه میان ایران و روسیه

نایب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه گفت: یکی از مزایای سفر رییس‌جمهوری به این کشور و مذاکره در این سطح، گسترش روابط تجاری میان دو کشور و بررسی ایجاد پیمان پولی دو جانبه بین دو کشور است. کامبیز میر کریمی در گفتگو با ایرا اظهار داشت: سفر رئیس‌جمهوری به روسیه بسیار مهم است زیرا مذاکرات در این سطح از قدرت می‌تواند در پیشبرد اهداف دو کشور برای توسعه روابط اقتصادی مؤثر واقع شود. وی افزود: در کشورهایی که دولت‌ها نقش اساسی در توسعه دارند، مذاکرات دوجانبه و روسای جمهوری، گسترش روابط را در پی دارد که یکی از مزایای آن افزایش صادرات و واردات خواهد بود. میر کریمی با بیان اینکه ایران با روسیه موقعیت جغرافیایی مناسبی به عنوان همسایه دارد، تصریح کرد: این کشور با وسعت بسیار، بازار بزرگی را در اختیار دارد اما طی سال‌های گذشته به لحاظ تجاری و افزایش سهم صادراتی برای ایران مغفول مانده است. وی با اشاره به توافقنامه تجارت ترجیحی ایران بااراسیا، خاطر نشان کرد: کاهش تعرفه‌های گمرکی و صفر کردن برخی از آنها از مواردی است که به افزایش صادرات و واردات کشور بسیار کمک کرد. نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه تأکید کرد: برای این موافقت‌نامه امتیازات بر اساس مزیت‌سنجی میان دو کشور ایجاد شد که برای توسعه تجارت دو کشور مناسب بود اما نیاز به گسترش بیشتر و



و مرکز اصناف سابق وزارت صمت آغاز کرده و اعلام کردیم که تمامی عوامل باید اطلاعات خود به همراه کلیه معاملات و فاکتورها را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند. مدیرکل صنایع معدنی با تأکید بر حمایت و پیگیری‌های وزیر صمت و همچنین انجمن‌ها، تشکل‌ها و سندیکاهای بخشی خصوصی،

تصریح کرد: با تلاش بسیار، نیمه‌های شهریور ماه شاهد

حضور ۴۵ کارخانه به مراحل بعد تا پایان شهریور، تمامی

کارخانجات تولید سیمان به استثنای بدهکاران سیستم بانکی

در بورس کالا بودند. امیری با بیان اینکه در همان روزهای

اول عرضه سیمان در بورس، کاهش قیمت‌ها تا ۲۵ هزار تومان

در هر پاکت ۵۰ کیلویی و ۳۶ هزار تومان سیمان فله در هر تن

وجود ۱۲ هزار و ۶۷ واحد صنعتی غیر فعال در کشور



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بیان کرد: با توجه به رویکردی که دولت سیزدهم دارد و آن پاسخگو بودن به مردم و ایجاد شفافیت در کارهاست، به گزارش شساتا علی رسولیان با تأکید بر اینکه با ایجاد سامانه پاسخگویی موضوع افزایش تولید با استفاده از همه ظرفیت‌ها دنبال خواهد شد، ادامه داد: مردم می‌توانند به صورت سیستمی، تلفنی و حضوری به این سامانه دسترسی داشته باشند و درخواست‌های خود را دنبال کنند. رسولیان گفت: در آینده نزدیک نیز موضوع زمان‌بندی در رسیدگی به درخواست‌های مردم در این سامانه لحاظ خواهد شد تا هر چه سریع‌تر پاسخ لازم به مراجعین داده شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به این که در سطح ملی نیز گزارش‌های اقدام‌های صورت گرفته در این سامانه توسط وزیر دنبال می‌شود، افزود: حدود ۲۰۹ مشکل در حوزه صنعت شناسایی شده که در سامانه رفع آن با ایجاد ارتباط میان دستگاه‌های متولی در دستور کار است. معاون وزیر صمت در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر این که روند احیای واحدهای صنعتی در دولت سیزدهم سرعت یافته است، گفت: ۱۲ هزار و ۶۷ واحد صنعتی غیر فعال در کشور وجود دارد که از این میان واحدهایی که در تملک بانک باشند خیلی زیاد نیست، ولی واحدهای فعالی نیز وجود دارد که در تملک بانک‌ها است.

خودروسازان سالانه یک میلیون خودرو تولید می‌کنند. مجلس اخیراً با طرح از اداساری واردات موافقت کرده، اما اما از آزادسازی شرط و شروطی دارد. بر اساس بندهای این طرح هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو اقدام کند. علیلو می‌گوید: با توجه به بحث تحریم ها، صادرات مسئله سختی در کشور است و اگر خودروسازها می‌توانستند این صادرات را انجام دهند قطعاً منظر این مصوبه نمی‌شدند و آن را انجام می‌دادند؛ برای انجام صادرات باید تدابیری انجام شود. بسیاری از خودروهایی که تولید می‌شود مونتاژ است و اگر کیفیت و تریز را افزایش دهند می‌تواند این مصوبه مفید باشد.

در این میان یک عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ را موجب افزایش ۷ برابری ترعفه واردات دانست و گفت: افزایش ۱۰ تا ۱۵ تا درصد هزینه ناشی از این تصمیم، بیانگراثر مستقیم عملکرد دولت بر هزینه‌های صنعت خودرو و قطعه‌است. امیرحسن کاکایی درخصوص تأثیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بر صنعت خودرو اظهار داشت: علی‌رغم اینکه در سال ۹۷ خودرو به عنوان یک کالای پایه در زمره کالا‌های مشمول دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی قرار گرفت، اما در عمل این موضوع عملیاتی نشد. وی افزود: در یک مقطع کوتاهی ارز دولتی به این صنعت اختصاص یافت اما در زمان تسویه حساب، با ارز آزاد حدود ۸ هزار تومان محاسبه شد و پس از آن کلیه ارزهای دریافتی در صمت خودرو و قطعه بر اساس ارز نیماپی و سانسات، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: حتی مواد اولیه مورد نیاز این صنعت نیز بر مبنای قیمت‌های قوب خلیج فارس و با قیمت آزاد از بورس کالا خریداری می‌شود. بنابراین حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی هیچ تأثیری بر صمت خودروسازی و قطعه‌سازی نخواهد داشت. کاکایی ادامه داد: نکته ظریف این است که در فعالیت‌های صنعتی، تعرفه‌های گمرکی بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی محاسبه می‌شود، بدین معنا که اگر ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف شود، تعرفه واردات برابر خواهد شد.



حل مشکلات زیرساختی نیز وجود دارد. وی با بیان اینکه تک‌نرخی شدن ارز و رفع موانع بانکی موجود از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند روابط تجاری دو کشور را در مسیر صعودی قرار دهد، تصریح کرد: در حال حاضر سهم ما از بازار روسیه در بخش لبنیات از مهم‌ترین اقلام صادراتی کشور محسوب می‌شود در بیشترین میزان به چهار درصد می‌رسد که بسیار اندک است. میر کریمی درخصوص پیمان پولی میان دو کشور، اظهار داشت: در حال حاضر با وجود اینکه قراردادهای تجاری بر اساس دلار یا یورو امضا می‌شود اما در بسیاری موارد مبادلات با پول ملی دو کشور انجام می‌شود. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی افزود: به دلیل نوسانات نرخ پول ملی ایران و روسیه برای اجرای پیمان پولی نیاز به ایجاد صندوق جهت پوشش ریسک‌های تجاری وجود دارد و از سوی دیگر در تراز قرار گرفتن حجم تجارت، خدمات و سرمایه‌گذاری دو کشور به انجام این توافق کمک خواهد کرد.

عرضه هفتگی یک میلیون تن سیمان در بورس

را تجربه کردیم، گفت: برای تمامی کارخانجات عرضه تعیین شد و ضمن برنامه ریزی جهت امکان تداوم صادرات این محصول به طور میانگین هر هفته شاهد عرضه بیش از یک میلیون تن سیمان در بورس بودیم که حدود ۹۰۰ هزار تن آن به فروش رسیده و مابقی در صورت عدم صادرات مجددا در هفته بعد به بورس عرضه می‌شود.

وی از تشریح وضعیت فعلی تنظیم بازار سیمان در کشور گفت: در همین هفته گذشته ۱۰ میلیون و ۳۳۴ هزار و ۴۱۶ تن سیمان در بورس عرضه شده است که ۷۴۷ هزار و ۲۳ تن آن خریداری شده و روند افزایش عرضه نسبت به تقاضا منجر به ثبات، تعادل و پایداری در بازار سیمان شده است؛ همچنین قیمت به پکت سیمان در بورس کالا زیر ۲۵ هزار تومان و از ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و هزینه‌های مربوط به حمل و نقل است.



طرح حمایت از کارخانجات بر ضد خود عمل خواهد کرد

اصل نود اظهار داشت: با این طرح مسیر اخلاخل گران اقتصادی که تا چندی پیش با زد و بند و خارج از ضابطه تسهیلات کلان بانکی دریافت می‌کردند و به واسطه تلاش‌های قوه قضاییه دستشان از بیت‌المال کوتاه شده بود مجدداً باز می‌شود. خضریان تأکید کرد: دیگر اشکال اساسی این طرح این است که اجازه امضا‌های طلایی تحت عنوان حمایت از تولید به برخی دستگاه‌های دهد که نتیجه آن به حاشیه‌راندن شدن نظام حقوقی و قضایی کشور خواهد. در نتیجه این امر با افزایش موقعیت تعارض منافع، فساد تشدید شده و البته و ظاهری قانونی به آن بخشیده می‌شود. وی افزود: تصویب طرح «حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی» موجب می‌شود تا تأثیر بخشی پیگیری قانونی مطالبات از مراجع قضایی توسط طلبکار به حداقل برسد و در نتیجه موجب هرج و مرج جامعه به وجود بیاید. در این صورت طلبکاران برای وصول بدهی خود به دعوای کیفری از افزایش اصطکاک میان مردم به صورت چشمگیری رشد خواهد کرد. علی خضریان در گفتگو با خانه ملت، درباره طرح «حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی» گفت: این طرح برای بدهکاران بانکی حاشیه‌ای ایجاد می‌کند تا تسهیلات خود را بازپرداخت نکنند و بنابراین مطالبات غیر جاری بانک‌ها را افزایش و توان حمایت بانک‌ها از تولید را به شدت کاهش می‌دهد. وی ادامه داد: با اجرای این طرح بانک‌ها حاضر نخواهند بود به تولید کنندگان واقعی وام و تسهیلات ارائه کنند. عضو هیات ریسه کمیسیون

سختگویی کمیسیون اصل نود گفت: طرح «حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی» موجب می‌شود تا تأثیر بخشی پیگیری قانونی مطالبات از مراجع قضایی توسط طلبکار به حداقل برسد و در نتیجه موجب هرج و مرج جامعه به وجود بیاید. در این صورت طلبکاران برای وصول بدهی خود به روش‌هایی نظیر پدیده شرخری روی خواهند آورد و به این ترتیب دعوای کیفری از افزایش اصطکاک میان مردم به صورت چشمگیری رشد خواهد کرد. علی خضریان در گفتگو با خانه ملت، درباره طرح «حمایت از کارخانجات و واحدهای صنعتی و تولیدی» گفت: این طرح برای بدهکاران بانکی حاشیه‌ای ایجاد می‌کند تا تسهیلات خود را بازپرداخت نکنند و بنابراین مطالبات غیر جاری بانک‌ها را افزایش و توان حمایت بانک‌ها از تولید را به شدت کاهش می‌دهد. وی ادامه داد: با اجرای این طرح بانک‌ها حاضر نخواهند بود به تولید کنندگان واقعی وام و تسهیلات ارائه کنند. عضو هیات ریسه کمیسیون

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صمت، ثبات در قیمت‌ها و تعادل پایدار بازار سیمان در عین نوسانات ارزی اخیر را نشانه تحقق راهبرد مقاوم‌سازی اقتصاد و خنثی‌سازی تحریم‌ها در وزارت صمت، معدن و تجارت عنوان کرد. سیفاله امیری در گفتگو با فارس، با تشریح شرایط حاکم بر بازار سیمان در خرداد و تیر ماه سال جاری، گفت: از سال گذشته تولید کنندگان سیمان همواره از پایین بودن قیمت مصوب کالا به داشتند تا اینکه با بروز مشکلاتی در حوزه تأمین برق و انرژی، تصمیم به ورود فعال کشور، تنها ۱۰ کارخانه محصولات خود را در بورس عرضه کردند که با عنایت به مقدار بسیار پایین عرضه نسبت به تقاضا، افزایش قیمت و نوسانات بازار را شاهد بودیم.

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صمت، معدن و تجارت و

بیان اینکه وزیر صمت، معدن و تجارت در نخستین روزهای

حضور در وزارت خانه (ابتدای شهریور ماه) اداره کل صنایع