

اخبار کوتاه

محمدعلی تیموری مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا شد



با تصمیم هیات مدیره، محمدعلی تیموری مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا شد. به گزارش تجارت، محمدعلی تیموری، دانش آموخته دانشگاه شهید بهشتی در رشته مدیریت صنعتی و دارای کارشناسی ارشد MBA است. تیموری که ۲۵ سال سابقه حضور در ایران خودرو و سایپا را در کارنامه دارد، در سال ۱۳۷۵ در شرکت ایران خودرو در بخش مدیریت نوین با اجرای استقرار سیستم های کیفیت با رویکرد کاهش قیمت، تحویل به موقع و بهره‌وری فعالیت خود را آغاز کرد. وی در ادامه سکان معاونت کیفیت مگاموتور سایپا را در دست گرفت و سپس تحت عنوان مدیر عامل یا هیأت مدیره در شرکت‌های گروه سایپا، موتور سازی، گیربکس سازی، اکسل سازی و قطعه‌سازی، خدمات پس از فروش فعالیت خود را ادامه داد. راه اندازی کارخانجات موتور و گیربکس و قطعات صادراتی با استانداردهای روز دنیا از دیگر فعالیت‌های محمدعلی تیموری است. عضو موظف هیات مدیره و قائم مقام مدیر عامل در شرکت های خدمات فنی زنا و رادیاتور ایران، مدیر عامل و عضو هیات مدیره شرکت دقت خودرو، عضو هیات مدیره شرکت های گروه ایپا کو، عضو هیات مدیره شرکت های متعدد قطعه‌سازی خودرو، از دیگر سوابق اجرایی و مدیریتی مدیرعامل جدید گروه خودروسازی سایپا به شمار می رود.

خصوصی سازی در صنعت خودرو منوط به اصلاح ساختار سهام داری

مدیرعامل اسبق سایپا گفت: دولت باید قبل از واگذاری سهام خود در خودروسازی، وضعیت ایران خودرو و سایپا را اعم از ساختار سهام داری و زیان انباشته سامان دهد. او با اشاره به سوددهی برساند. سعید مدنی در گفتگو با مهر درباره خصوصی سازی شرکت های ایران خودرو و سایپا گفت: قبل از واگذاری باقی مانده سهام دولت در این شرکت‌ها باید اصلاح ساختار سهام داری در دستور کار باشد یعنی سهام خریداری شده توسط شرکت‌های زیر مجموعه سایپا و ایران خودرو، در شرکت مادر جمع و واگذار شود.

در تولید فولاد به پایداری رسیده ایم



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: فولاد صنعت آلومینیوم برهم افزایی و یکپارچگی و افزایش پایداری این صنعت تمرکز کنند و ما هم در وزارت صمت شرایطی مهیا می کنیم تا تمامی صنایع از جمله صنعت آلومینیوم با فناوری بالا و قیمت و کیفیت مناسب در اختیار مردم کشور و منطقه قرار بگیرد. به گزارش ایرنا، سعید رضا فاطمی امین افزود: در برهه ای از زمان هستی که در بخش اقتصادی باید بر یکپارچگی و هم افزایی صنعت، معدن و تجارت تمرکز شویم. وزیر صمت ادامه داد: بیش از آنکه دغدغه داشته باشیم که ظرفیت تولید را افزایش دهیم و از ۳۰۰ هزار تن به ۶۰۰ هزار یا یک میلیون تن برسانیم، باید شرایطی فراهم کنیم تا این صنعت پایدار شود چرا که این پایداری تا حدودی دچار خدشه شده است. او اضافه کرد: در برخی صنایع مانند فولاد به این پایداری رسیده ایم، البته توازن در برخی صنایع هنوز با مشکل مواجه است اما در صنعت شمش و صنایع بالادستی به ظرفیت بسیار خوبی رسیده ایم و شرکت‌های فولادی واردات کشف شده‌اند و پیگیر معادن فراسرزمینی هستند. وی افزود: این شرکت‌ها با توجه به میزان ذخایر سنگ و آهن داخلی در ۱۰ یا ۱۵ سال آینده دچار مشکل خواهند شد؛ از هم اکنون روی معادن سایر کشورهای کار می کنند. فاطمی امین افزود: در صنعت آلومینیوم هم باید در همین مسیر حرکت کنیم.

بیش از ۱۰۰۰ واحد تولیدی تعطیل و نیمه راکد، فعال شده است



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تا به امروز، بیش از ۱۰۰۰ واحد تولیدی تعطیل و نیمه راکد، فعال شده است. محمد مهدی برداران، اظهار کرد: تا زمانی که روند قضایی کشور در امر اقتصاد اصلاح نشود، مشکلات این حوزه نیز حل نخواهد شد و بر همین اساس طرحی در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است تا احکام قضایی، منجر به محکومیت فعالان اقتصادی و یا مصادره واحدهای تولیدی نشود. از ابتدای فعالیت دولت سیزدهم تا به امروز، بیش از ۱۰۰۰ واحد تولیدی تعطیل و نیمه راکد، فعال شده است. وی افزود: فضای اقتصادی کشور دچار یک پارادوکس باخت - یاخت شده و تولیدکننده و مصرف کنند دچار ضرر و زیان اقتصادی شده‌اند. تولیدکننده، توزیع کننده و مصرف کننده باید قادر به برقراری ارتباطات بهتر با یکدیگر باشند. برای بهبود وضعیت موجود، طرحی برای کالاها در نظر گرفته شده که براساس آن قیمت گذاری از طریق تولیدکننده مشخص خواهد شد. این امر موجب ایجاد شفافیت مطلق خواهد بود و همه افراد از نحوه قیمت گذاری آگاه خواهند شد. با این روش کالا با هزینه کمتری به دست مردم می‌رسد. این طرح در حال حاضر در تولید و فروش آب معدنی آغاز شده است. معاون وزیر صمت افزود: در جامعه‌ای که رقابت نقش پررنگ و چشمگیری نداشته باشد، برندسازی هیچ رونقی نداشته و مورد استقبال افراد جامعه نیز قرار نمی گیرد.

رشد ۴۲ درصدی تجارت با کشورهای همسایه نشان می‌دهد

توسعه تجارت منطقه ای ایران



کشورمان به همسایگان بیش از ۵۷ میلیون و ۳۲۵ هزار تن کالا به ارزش ۱۸ میلیارد و ۷۶۶ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه ۹ درصد در وزن و ۳۴ درصد در ارزش بیشتر شده و ۶۲ درصد وزن و ۵۳ درصد ارزش کل صادرات کشور را به خود اختصاص داده است. مقدسی در خصوص صادرات ۹ ماهه به کشورهای همسایه گفت: عراق با خرید ۶۸ میلیارد دلار، ترکیه با ۴ میلیارد و ۱۳۱ کیلومتر -عراق با خرید ۶۸ میلیارد دلار، افغانستان با ۳ میلیارد و ۲۳۲ میلیون دلار، افغانستان با یک میلیارد و ۴۱۲ میلیون دلار و پاکستان با ۹۱۱ میلیون دلار کشور اول صادرات ایران به کشورهای همسایه هستند و پس

کشورهای همسایه است و گمرک ایران نیز در راستای این سیاست برنامه‌های متنوعی در توسعه صادرات، تسهیل واردات کالاها و مورد نیاز و تقویت و روان سازی ترانزیت از مسیر کشورمان را در دستور کار دارد. وی افزود: در همین راستا از مجموع تجارت ۱۲۲ میلیون و ۴۵۵ هزار تنی کالا به ارزش ۷۲ میلیارد و ۸۷ میلیون دلار کشور در ۹ ماه سال جاری ۷۵ میلیون و ۱۷ هزار تن کالا به ارزش ۳۶ میلیارد و ۸۱۰ میلیون دلار را کشورهای همسایه ایران بوده که ۶۱ درصد وزن و ۵۱ درصد ارزش کل تجارت کشور با ۱۵ کشور همسایه بوده است. معاون وزیر اقتصاد تصریح کرد: صادرات

از آن به ترتیب روسیه، عمان، آذربایجان، ترکمنستان، ارمنستان، قزاقستان، کویت، قطر، بحرین و عربستان قرار دارند. رئیس کل گمرک در خصوص واردات از کشورهای همسایه گفت: از مجموع واردات ۳۰ میلیون تنی به کشور به ارزش ۳۷ میلیارد دلار، ۱۷ میلیون و ۶۸۲ هزار تن کالا به ارزش بیش از ۱۸ میلیارد دلار از کشورهای همسایه ایران بوده که عمدتاً کالای اساسی، مواد اولیه تولید و یا ماشین آلات تولید بودند.

مقدسی افزود: واردات از کشورهای همسایه در ۹ ماهه امسال ۶۲ درصد در وزن و ۶۸ درصد در ارزش افزایش یافته و این میزان کالای وارده از کشورهای همسایه ۵۹ درصد وزن و ۳۹ درصد کل واردات به کشور را به خود اختصاص دادند. رئیس کل گمرک در ادامه گفت: امارات با فروش ۱۱ میلیارد و ۴۹۷ میلیون دلار، ترکیه با ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار، روسیه با یک میلیارد و ۲۲۴ میلیون دلار، عراق با ۸۸۰ میلیون دلار و عمان ۴۰۹ میلیون دلار ۵ کشور نخست تأمین کالاهای کشور در بین همسایگان بودند و پاکستان، قزاقستان، آذربایجان، ترکمنستان، ارمنستان، افغانستان، کویت، قطر و بحرین به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار دارند. معاون وزیر اقتصاد در پایان گفت: عضویت و همکاری ایران با سازمان‌های اقتصادی اگو، همکاری‌های اسلامی، اتحادیه اقتصادی گمرک‌ها، اوراسیا، پیمان شانگهای و قرار گرفتن ایران در نقطه عطف ریدرهای جنوب به شمال و شرق به غرب و توجه ویژه به ترانزیت کالاهای عبوری خارجی از کشورمان در دولت سیزدهم می‌تواند ضمن تعمیق روابط سیاسی و تجاری با کشورهای همسایه، باعث افزایش تجارت با کشورهای همسایه و همسایگان آنها و رشد عبور کالاهای خارجی و درآمدهای ناشی از آن نیز برای کشورمان شود. در همین راستا در ۹ ماهه امسال ۹ میلیون و ۱۵۸ هزار تن کالای خارجی از کشورمان عبور کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۶ درصد رشد داشته است.

تعارض منافع مانع کیفیت خودروها شده است



رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: طرح تحول کیفیت و زنجیره تامین صنعت در حوزه خودروساز و قطعه ساز حوزه گسترده‌ای است که متأسفانه در تعارض منافع جدی قرار دارد. به گزارش صدا و سیما، مهدی اسلام پناه افزود: در قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، سازمان ملی استاندارد ایران سازمانی حاکمیتی مرجع نظارتی در جهت اطمینان بخشی به تولید کالا، واردات و صادرات می‌باشد. وی ادامه داد: موضوع طرح تحول کیفیت

ملی استاندارد ایران با بیان اینکه حفاظت از کیفیت، مسئولیت ماست، تصریح کرد: در جهت اطمینان عمومی و حق و حقوق مردم با هیچ دستگاهی و بنگاهی مسامحه نخواهیم کرد. اسلام پناه گفت: موضوع ایمنی، کیفی سازی، عملکرد و ارزیابی جزو مجموعه نظامات ارزیابی کیفی هستند و ما دستگاه نظارتی هستیم که تدوین و ترویج آن به وسیله خود دستگاه‌های اجرایی کار ماست، اما اینکه در طرح و اجرا چه اتفاقی می افتد و چه فریب‌هایی ایجاد می‌شود، کار ما نیست. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ادامه داد: در انواع آزمون‌هایی که تعریف می‌کنیم و در رعایت استانداردهای اجباری که تدوین کردیم؛ سرپیچی‌هایی از استانداردهای ۸۵ گانه دیده می‌شود و ۹ استاندارد در دولت قبل تعلیق شده که این تعلیق موجب آسیب به مردم شده است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: اگر خودرو سازان تعهدات خود را اجرا نکنند جلوی شماره گذاری خودروها را به کمک پلیس راهور خواهیم گرفت و این حرف آخر است. اسلام پناه همچنین تصریح کرد: استاندارد، کف کیفیت است، نظام ارزیابی کیفی خودرو یک مجموعه‌ای از عوامل و مولفه‌هاست، ما کف کیفیت را در نظر گرفتیم که البته همان هم رعایت نمی‌شود.

آگهی مزایده عمومی



به استناد مجوزهای شماره ۶/۴۴۷/ن مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ و ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ و ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۶ شورای اسلامی شهر، شهرداری نیر در نظر دارد موارد ذیل ذکر را از طریق مزایده کتبی و بصورت اجاره به بخش خصوصی واگذار نماید.

مشخصات مورد مزایده:

ردیف	مورد مزایده	مدت	قیمت پایه (کارشناسی)	میزان سپرده شرکت در مزایده
۱	یک باب ساختمان مسکونی بمساحت ۲۰۰ مترمربع	یک سال	سالیانه ۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲,۸۸۰,۰۰۰ ریال
۲	یک باب سوله به مساحت ۲۰۰۰ مترمربع جهت کارگاه بلوک زنی	یک سال	سالیانه ۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۲۲,۸۰۰,۰۰۰ ریال
۳	یک باب سوله به مساحت ۶۰۰ مترمربع جهت نگهداری اسب و تمبریات سوار کاری	یک سال	سالیانه ۸۶,۴۰۰,۰۰۰ ریال	۴,۲۲۰,۰۰۰ ریال

شرایط شرکت در مزایده:
 ۱- متقاضیان می‌بایست سپرده شرکت در مزایده هر یک از موارد فوق را به حساب ۶۳۳۷۹۷۱۵۶۳ شهرداری نیر نزد بانک ملت نیر و واریز و اصل فیش واریزی را به بویوست فرم شرکت در مزایده در سامانه ستاد بار گذاری نمایند.
 ۲- متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به اخذ فرم شرکت در مزایده اقدام و پس از بررسی و مطالعه کامل شرایط، در مزایده شرکت نمایند.
 ۳- مهلت بازگاری پیشنهاد در سامانه ستاد تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ می‌باشد.
 ۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.
 ۵- سپرده نقدی نقرات اول، دوم مزایده تا زمان انعقاد قرارداد با برنده، نزد شهرداری باقی می‌ماند و چنانچه برندگان مزایده از انجام معامله خودداری نمایند، سپرده آنها به ترتیب

نوع برگزاری مناقصه یک مرحله ای شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تارانه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
محل دریافت اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir
محل تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir
 توضیح اینکه: مناقصه گران موظفند پاکت‌ها را که حاوی فرم تضمین شرکت در فرآیند اجاع کاری می‌باشد را تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی واقع در شهرک رضوی - میدان شهید نجفی تحویل داده و رسید آن را دریافت نمایند.