

اخبار کوتاه

تکمیل ۵۸۱۷ دستگاه خودرو در یک روز

با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در گروه صنعتی ایران خودرو و بر اساس راهبرد وزارت صمت در تنظیم بازار خودرو، تکمیل و تجاری‌سازی خودرو در این گروه صنعتی شتاب گرفته و بر همین اساس پنجشنبه هفته گذشته کار کتان این مجموعه توانستند از رکورد روزانه تجاری‌سازی خودروها عبور کنند. به گزارش ایکوپرس، با تکمیل و تجاری‌سازی ۵۸۱۷ دستگاه خودرو در پنج‌شنبه هفته گذشته، رکورد روزانه تجاری‌سازی و عرضه در ایران خودرو شکسته شد که با افزوده شدن این تعداد، آمار تجاری‌سازی در طول هفته گذشته به ۱۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو رسید.بر اساس تعهدات خودروساز بزرگ کشور در بسته‌ساماندهی صنعت خودرو، با تحقق الزامات و تأمین قطعات حساس الکترونیک، در سه‌ماهه پایانی امسال ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد بازار خواهد شد.

جزئیات فروش فوق‌العاده نوروژی

اتاق اصناف ایران، طی اطلاعیه‌ای اعلام کرده که دومین جشنواره فروش فوق‌العاده نوروژی با عنوان «تامینشگامی به وسعت ایران» با حمایت وزارت صمت و با محوریت اتاق‌های اصناف سراسر کشور و اتحادیه‌های صنفی از اول بهمن ۱۴۰۰ تا ۲۰ فروردین ۱۴۰۱ برگزار می‌شود. به گزارش ایسنا، در این اطلاعیه تأکیدشده که هر دو گروه واحدهای تولیدی و نیز مصرف‌کنندگان از نمایشگاه‌های تجمعی همراه با فروش (با عنوانی نظیر فروش بهاره یا عرضه مستقیم) ناراضی بودند و همچنین برگزاری این نمایشگاه‌ها در این برهه از شرایط اقتصادی ناشی از رکود همراه با تورم، بیشترین ضرر را به صنایع وارد می‌کند.بر اساس جزئیات منتشر شده از این طرح، امسال کالاها و خدمات دارای اولویت برای شرکت در این طرح شامل پوشاک، کیف و کفش و محصولات چرمی، آجیل و خشکبار، شیرینی و شکلات، میوه قالیچوبی و لوازم خانگی است. البته مشارکت سایر رسته‌های صنفی با رعایت شرایط دستورالعمل جشنواره فروش فوق‌العاده نوروژی بلامانع است.

سفر تجاری بخش خصوصی به عراق

هیئت تجاری اتاق بازرگانی ایران به ریاست غلامحسین شافعی رئیس اتاق همراه با ۲۰ نفر از فعالان بخش خصوصی بنابه دعوت عبدالرزاق الزهیری رئیس اتحادیه اتاق‌های بازرگانی عراق فردا یکشنبه ۲۶ دی به عراق سفر می‌کند، این هیئت که متشکل از رؤسای اتاق‌های هم‌مرز باعراق، رؤسای کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران و مدیران شرکت‌های اقتصادی بخش خصوصی است از ۲۶ تا ۲۹ دی‌ماه در شهرهای بغداد، کربلا و نجف حضور خواهد داشت.بر اساس این گزارش، رئیس اتاق ایران در جریان این سفر قرار است با برخی وزرا و مسئولان دولت عراق از جمله وزرای تجارت و حمل‌ونقل و همین‌طور فعالان بخش خصوصی از جمله رئیس سازمان سرمایه‌گذاری، رئیس اتحادیه‌های بازرگانی، رئیس اتحادیه صنایع و رئیس هیئت تجاری ایران در عراق قرار است همایش فرصت‌های تجاری ایران و عراق در اتحادیه اتاق‌های بازرگانی این کشور در بغداد برگزار و دیدارهای و در روی فعالان اقتصادی دو کشور نیز انجام شود.بر این اساس قرار است در کربلا و نجف هم دو همایش تجاری با حضور صاحبان صنایع این دو استان برگزار و راه‌های همکاری‌های نزدیک‌تر میان تاجار دو کشور در حوزه‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بررسی شود.

کیفیت، رمز عبور از کالای خارجی

رئیس انجمن مدیران صنایع ساوه درب‌های بسته و تصمیماتی که پشت این درب‌ها گرفته می‌شود را از دلایل تحقق نیافتن این شعار می‌داند.سعیدرضوانی در گفت‌وگو با ایسنا با تأکید بر اینکه لازمه عملیاتی شدن سیاستگذاری‌های حوزه تولید مشارکت تولیدکنندگان و کارآفرینان در تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌هاست گفت:تصمیم‌گیری در پشت‌درب‌های بسته نمی‌تواند منافع ذینفعان را تأمین کند. در هر تصمیمی که در حمایت از تولید اتخاذ می‌شود باید منافع مشترک طرفین در نظر گرفته شود و هر گونه سیاست گذاری و تصمیم‌گیری پشت‌درب‌های بسته، بدون حضور ذینفعان قطعا به سرانجام نخواهد رسیدوی با اشاره به اینکه کالای تولید داخل مانند چاقوی دو لبه است، گفت: از زبانی دقیق کالای تولید داخل کشور از نظر تعداد، کیفیت، قیمت‌واز همه مهمتر اینکه این کالای نیاز چه بخشی از جامعه را برطرف می‌کند می‌تواند منجر به تصمیم درست‌شودوی تصریح کرد:اگر در بررسی‌های کارشناسانه متوجه شدیم که یک کالای ایرانی می‌تواند نیاز مردم را مانند مشابه خارجی تأمین کند،قطعا باید مانع از واردات این نوع کالا شویم.مسئول دفتر نمایندگی اتاق بازرگانی اراک در ساوه تصریح کرد: در تصمیم‌گیری‌ها باید منافع عمومی لحاظ شود و تصمیم‌سازان نیز افرادی کارشناس و متخصص امر باشند تا سیاست گذاری‌ها از مسیر حمایتی منحرف نشود و تولیدکننده و مردم نتوانهند تاوان تصمیمات غیر کارشناسی و بعضاً اشتباه را دهند. باید تصمیمات با نفع عموم مردم و بُرد بُرد باشد.

نگرانی از پاسکاری فرش ایرانی

فعالان و کارشناسان فرش دستباف ایرانی با اظهار نگرانی از انتقال فرش دستباف به وزارت میراث فرهنگی و گردشگری بیانیه‌ای منتشر کردند. در بخشی از این بیانیه آمده‌است: مجمع اتحادیه‌ها و انجمن‌های حوزه فرش دستباف سراسر کشور در خصوص انتقال مرکز ملی فرش از وزارت صمت به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی معتقد است، این انتقال با منافع ملی در تضاد است و صادرات و اشتغال در این بخش را از بین می‌برد.فرش دستباف ایرانی یکی از مهم‌ترین نمادهای فرهنگی، هنری و ملی ایرانیان است که علاوه بر خصایص چشمگیر، غیر قابل انکار و قابل اعتنای فرهنگی- هنری، حائز وجهه بی‌بدل اقتصادی و اجتماعی است.

قیمت آهن و فولاد نسبت به کالاهای دیگر گرانی نداشت



رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولادتهران گفت:مشترسانی که برای خرید در فصل زمستان به بازار می‌آیند معمولاً مصرف‌زبادی آهن و فولادنداندریازاد انتهای ساخت و ساز قرار دارند یا به دلیل وضعیت آب و هوا کار را کند پیش می‌برند.حمیدرضا رستگار در گفت‌وگو با مهر افزود: با توجه به گران شدن هزینه تمام‌شده ساخت و ساز، در این شرایطبازار ساخت و ساز رونق چندانی نداردوی در مورد وضعیت گرانی‌ها، گفت: سال گذشته‌واایل امسال مصالح‌مختلفی همچونسیمان وفولادبا گرانی‌نسبی مواجه شدند و پس از آن گرانی متوقف شد. تقریباً طی ۲ ماه گذشته قیمت‌ها در بازار افزایش نیافته‌اند و بعضاً شاهد کاهش قیمت هم بوده‌ایم، چراکه تولید آهن و فولاد،مازاد بر مصرف داخلی است و با توجه به کاهش صادرات در ماه‌های گذشته، بازار یک روال عادی دارد و به دلیل رقابت‌هایی که در بازار وجود دارد، قیمت‌ها بعضاً نزولی نیز شده‌اند.رستگار با بیان اینکه بازار آهن و فولاد بدون نوسان است، تصریح کرد:قیمت آهن و فولاد نسبت به کالاهای دیگر گرانی نداشته‌اند هر چند نسبت به پارسال افزایش قیمت داشته‌ایم اما بازار تقریباً بدون نوسان است؛ به عنوان مثال قیمت میلگرد مدت‌هاست بین ۱۴ تا ۱۵ هزار تومان بوده و افزایش نداشته‌است.

سهل‌انگاری خودروسازان زمینه‌ساز طرح استیضاح وزیر صمت شد

اصرار بر تولید خودرو بی کیفیت



دستگاه کامیون خارجی نیز بازنشده‌اما ایربگ یک خودروی سمند فعال شده‌گفت: برخی خودروهای قدیمی حاضر در تصادف هم اصلاً ایربگ نداشته‌اند. امیرحسین کاکیی افزود: از سال ۹۲ که بعد در ایران، فعال‌شدن ایربگ‌ها فقط برای ضربه از جلو اجباری شده‌است.او با بیان این که باید منتظر اطلاعات دقیق‌ساخته بمانیم، افزود: به نظر می‌رسد شرایط تصادف به گونه‌ای نبوده که ضربه فرمان دهد تا ایربگ باز شود و در نتیجه سنسور ایربگ جلو عمل نکرده‌است.اگر چه این احتمال نیز وجود دارد که ایربگ‌ها مشکل داشته باشند.

دریافت پول ایربگی که عمل نمی‌کند

از سوی دیگر نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفت:بازنشدن ایربگ در مورد خودروهای داخلی عجیب نیست و با صرف ورود سازمان ملی استاندارد یا سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان مشکل خودروسازان ما حل نمی‌شود. جدی گفت: اینکه همه راه‌ها را بسته‌ایم و هیچ مقایسه‌ای وجود ندارد، نه خودروی خارجی وارد می‌شود و نه بخش خصوصی را تقویت می‌کنیم و عملاً به شکل انحصاری بازار در اختیار این خودروسازان است، انگیزه‌ای برای بهتر شدن ندارد.وی افزود: آیشن ایربگ را روی خودرو گذاشته‌اند و پول آن را هم از مردم گرفته‌اند و اگر قرار باشد عمل نکند، سازمان حمایت باید ورود کند و این موضوع را دنبال کند.

افزایش ۴۱ درصدی ارزش تجارت ایران و روسیه



سختگوی گمرک گفت:فدراسیون روسیه یکی از همسایگان مهم کشورمان است که توسعه روابط تجاری و اقتصادی و سیاسی برای دو کشور اهمیت به‌سزایی دارد.از همین رو در سال‌های اخیرافزایش روابط سیاسی، شاهدافزایش تجارت‌نیزبین طرفین بودیم. روح‌اله لطیفی افزود:از تجارت سه میلیون و ۵۵۸ هزار و ۴۹۱ تنی کشورمان با روسیه به ارزش یک میلیارد و ۶۵۶ میلیون و ۹۹۷ هزار و ۲۳۲ دلار تا پایان آذرماه، ۸۳۸ هزار و ۶۰۲ تن کالا به ارزش ۴۳۲ میلیون و ۸۷۷ هزار و ۳۹۲ دلار، سهم صادرات از ایران به روسیه و دو میلیون و ۷۲۹ هزار و ۸۸۹ تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۲۲۴ میلیون و ۱۱۹ هزار و ۹۳۰ دلار نیز سهم واردات از روسیه بوده‌است.وی در خصوص میزان تغییرات در تجارت ایران با روسیه

گفت: آمارهای تجارت ۹ ماهه در سال ۱۱،۱۴۰۰ درصد رشد وزنی و ۴۵ درصد رشد ارزش کالاهای وارداتی از روسیه و رشد ۱۵ درصدی در وزن و ۳۹ درصدی در ارزش کالاهای صادراتی ایران به روسیه را نشان می‌دهدوی افزود: در ۹ ماهه امسال نسبت به ۹ ماهه سال ۹۸ (دو سال قبل) هم رشد ۳۲ و ۴۱ درصدی در وزن و ارزش واردات و ۵۷ و ۵۱ درصدی در وزن و ارزش صادرات را نشان می‌دهد.

کمکاری سازمان استاندارد

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر اینکه سازمان استاندارد جلوی پلاک گذاری خودروهای بی کیفیت را بگیرد تا استانداردها مطابق آنچه الزام است رعایت شود گفت: سازمان ملی استاندارد یک آزمایشگاه مناسب برای آزمایش خودرو ندارد، این سازمان وظیفه داشت که آزمایشگاهی برای آزمایش خودرو تأسیس کند، حتی در جاده قم زمینی هم برای این کار اختصاص داده شد تا در مورد تخریب و تصادف خودرو آزمایش‌ها انجام‌شود اما سازمان ملی استاندارد چندین سال است که هنوز این پروژه را به نتیجه نرسانده و عملاً هنوز آزمایشگاه مناسبی هم ندارد.

استیضاح وزیر صمت یا ۱۹ امضا

جدی با اشاره به استیضاح وزیر صمت گفت: مسئله اساسی در استیضاح وزیر صمت موضوع خودرو است. قیمت و کیفیت خودرو موضوع اصلی این استیضاح هستند علاوه بر این موضوع واردات خودرو بود. وی گفت: استیضاح وزیر صمت را حدود ۱۹ نفر امضا کردند. به هر حال موضوع خودرو باید حل شود. حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد سوال‌هایی که از وزیر صمت وجود دارد به کمیسیون صنایع ارجاع می‌شود، در حوزه خودرو است. وزیر هم برنامه‌ای ارائه داده و می‌گوید زمان می‌خواهد. مجلس هم بی‌تفاوت نیست و پیگیری می‌کند.جدی افزود: خودروسازی باید به سستی باید برود که خصوصی شده و دولت خودش را کنار بکشد و یک رقابت بین‌المللی در بازار شکل بگیرد.

امکان پیگیری قضایی بازنشدن ایربگ

از سوی دیگر یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بازم پیگیری قضایی باز نشدن ایربگ خودروهای تصادف تلخ بهبهان را ممکن دانست و گفت: با جلب نظر کارشناسی این حق برای خریداران محفوظ است که از خودروسازان شکایت حقوقی کنند.فردا طهماسبی گفت: کیفیت و ایمنی خودرو از تعهدات خودروسازان است. امروز آنها به تکنولوژی دسترسی دارند و برای فراهم کردن بی‌نقص امکانات مکلف هستند. نماینده‌ی ریز گفت: ایربگ یکی از امکانات خودروهای ایرانی عرضه شده به بازار است. اگر نظر کارشناسی بر این باشد که نقص نفی خودروها باعث تصادف شده‌است یا حتی میزان خسارات وارد شده به مردم را تشدید کرده‌ است، خودروسازان مسئولند تا پاسخگوی خسارات‌عادی و معنوی باشند.عضو مجمع نمایندگان استان فارس گفت:طبق تعهداتی که بین خودروسازو خریدار منعقدشده‌و البته وظایفی که خارج از قراردادها ی به عهده خودروسازان است، شکایات حقوقی نتیجه بخش خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) خرید ماشین آلات سنگین و عملیاتی



۱- نام دستگاه مناقصه گراز ؛ شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل

۲- آدرس مناقصه گراز: اردیل – شهرک اداری بعثت (کارشناسان) ، شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل – تلفنهای ۰۹- ۳۳۳۴۱۶۰۱-۰۴۵

۳- موضوع مناقصه : خرید انواع جرثقیل ، بالابر و خودروی عملیاتی بشرح مندرج در جدول ذیل:

ردیف	نوع ماشین آلات / خودرو	تعداد	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه	تاریخ جلسه مناقصه (بازگشایی پاکات)
۱	وانت دو کابین عملیاتی دوگانه سوز ، دو دیفرانسیل (مطابق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه)	۱۰ دستگاه	۳۰۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال	روز یکشنبه مورخه ۱۳۰۰/۱۱/۱۷ ساعت ۱۳ ظهیر
۲	بالابر مفصلی تلسکوپی ۱۸ متری با خودروی مربوطه (مطابق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه)	۲ دستگاه	۱،۵۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال	روز دوشنبه مورخه ۱۳۰۰/۱۱/۱۸ ساعت ۱۳ ظهیر
۳	جرثقیل ۱۰ تنی مفصلی تلسکوپی با خودروی مربوطه (مطابق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه)	۲ دستگاه	۳،۴۸۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال	روز سه شنبه مورخه ۱۳۰۰/۱۱/۱۹ ساعت ۱۳ ظهیر

۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتهای از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۵- واجدین شرایط می‌توانند از روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۰/۱۰/۱۴ لغایت روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق الذکر اقدام نمایند.لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه صحت‌نمایند.

۶- مدارک لازم جهت خرید اسناد مناقصه: فیش واریزی و مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۰۲۸۱۸۲۳۰۰۱-۰۲۸۱۸۲۳۰۰۱ دستگاه مناقصه گراز نزد بانک ملی ایران شعبه کارشناسان اردبیل

۷- تاریخ مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز یکشنبه مورخه ۱۳۰۰/۱۱/۱۷ در محل مربوطه را به روش زیر:

الف) بارگذاری کل اسناد از طریق سامانه تارکات الکترونیکی دولت / ستاد ایران

ب) و همچنین پاکت الف(تضمین شرکت در مناقصه) را با بعد از بارگذاری در سامانه بصورت درسته و بصورت فیزیکی تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخه ۱۳۰۰/۱۱/۱۷ (یک ساعت قبل از شروع جلسه مناقصه) به دبیرخانه شرکت واقع در اردبیل – شهرک اداری بعثت – (کارشناسان) شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل به کد پستی ۵۲۱۴۳۳۳۵ ارسال نمایند.

۸- پاکت الفی که دیرتر از این مهلت تسلیم شود دریافت نخواهد کردید.

۹- پیشنهاد دهندگان ملزم به ارسال به صورت الکترونیکی میباشند.

۱۰- محل برگزاری جلسه مناقصه: اتاق جلسه واقع در طبقه سوم شرکت میباشند.

۱۱- زمان برگزاری جلسه اول مناقصه: بشرح جدول فوق می باشد.

۱۲- زمان برگزاری جلسه نهایی (گشایش قیمتها) ؛ در جلسه اول مناقصه مشخص و طی نامه به اطلاع پیشنهاد دهندگان خواهد رسید.

۱۳- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ؛ یکساعت قبل از شروع جلسه اول مناقصه میباشند.

۱۴- حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده آنها در جلسه نهایی مناقصه (گشایش قیمتهای پیشنهادی) با ارائه معرفی نامه کتبی آزاد میباشند.

۱۵- مناقصه در دو مرحله برگزار میگردد.

۱۶- دستگاه مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار میباشند.

۱۷- در صورت درخواست برنده مناقصه ۲۵ درصد کل مبلغ قرارداد بعنوان پیش پرداخت در وجه فروشنده پرداخت خواهد شد.

۱۸- پرداخت وجه ارقام موضوع مناقصه بصورت نقدی خواهد بود.

۱۹- پرداخت کلیه کسورات قانونی بعهده برندگان خواهد بود.

۲۰- پیشنهادهای فاقد امضاء، مشرو ما ، مخدوش (لاک گرفته یا قلم خورد) ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲۱- پیشنهاد دهندنده مکلف است معادل مبلغ سپرده ، تضمینهای معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را بحساب بانکی شرکت توزیع و سایر موارد ضمنتامه یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نمایند . به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوشی ، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲۲- بهای پیشنهادی باید به تفکیک ارقام و به مبلغ مشخص (بصورت اعداد و حروف تاملان) تعیین و بارگذاری گردد.

۲۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

۲۴- پرداخت کلیه کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۲۵- پرداخت هزینه چاپ آگهی های مناقصه در جراید و حمل و بیمه کالا بعهده برندگان مناقصه خواهد بود.

۲۶- آگهی مناقصه در سایت اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس tavanir.org.ir وسایت شرکت توانیر به آدرس <http://dets.mpo.org.ir> قابل مشاهده میباشند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل